

VOLKSWAGEN

El nuevo Golf Variant – Prueba Dinámica Internacional

Düsseldorf, otoño de 2009

Indicación:

Todos los equipamientos, datos y precios indicados en esta carpeta de prensa son válidos para el programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias. Reservado el derecho a modificaciones y salvedad frente a errores.

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

En concreto

Resumen	Página 03
Vista general de los datos más importantes	Página 07

Aspectos principales

Carrocería	Página 08
Diseño y dimensiones	Página 08
Seguridad pasiva	Página 09
Habitáculo	Página 12
Motores y cajas de cambios	Página 19
Motores de gasolina	Página 19
Motores diésel	Página 22
Cambio DSG	Página 24
Equipamiento	Página 26
Equipamiento de serie	Página 26
Sistema de Infoentretenimiento	Página 28
Sistemas de asistencia	Página 29
Golf Variant Exclusive	Página 31
Datos técnicos	Página 33

Golf Variant – Prodigio de espacio

El Golf Variant ofrece climatizador y luz de conducción diurna a partir de 18.500 euros

El frontal del Golf Variant ha sido diseñado según el nuevo ADN de diseño Volkswagen

Wolfsburgo, otoño de 2009. Tras el estreno del Golf de 3 y 5 puertas de la sexta generación y del Golf Plus actual, le ha llegado ahora el turno a la cuarta generación del *Bestseller* mundial: el Golf Variant. Este ranchera es uno de los modelos de más éxito en el mercado, sobretodo en el sector comercial. Las extensas medidas de reestructuración aplicadas al Variant tienen como objetivo ampliar la posición del versátil automóvil como vehículo comercial, sin restarle por ello sus cualidades de vehículo familiar. El precio base del nuevo Golf Variant en Alemania incluyendo el sistema 'ESP', 6 airbags, luz de conducción diurna, barra del techo, elevalunas eléctricos en todas las puertas, recomendación de cambio de marcha, retrovisores exteriores ajustables y calefactables eléctricamente, banqueta trasera y respaldos de los asientos abatibles y dividibles de 1/3 a 2/3, cierre centralizado con mando a distancia, climatizador, llantas de 16 pulgadas y maletero con un volumen de carga de hasta 1.550 litros es de 18.500 euros.

El frontal del Golf Variant ha sido rediseñado completamente siguiendo el nuevo ADN de diseño Volkswagen. El exterior se caracteriza por claras líneas horizontales y faros muy concisos; en el interior llama sobretodo la atención el salpicadero de calidad superior. Como motorización han sido adoptados los motores más importantes del programa de motores del Golf de 3 y 5 puertas.

Espectro de motores y equipamiento

El exitoso Variant (más de 95.000 matriculaciones en 2008) será lanzado al mercado con tres tipos de equipamiento diferentes: “Trendline”, “Comfortline” y “Highline” (la línea “Highline” sustituye a partir de ahora a la versión superior “Sportline” del modelo anterior), cuatro motores de gasolina de potencias entre 59 kW / 80 CV y 118 kW / 160 CV y dos motores diésel. Los silenciosos motores diésel Common-Rail (TDI) ofrecen potencias de 77 kW / 105 CV y 103 kW / 140 CV. El TDI de 105 CV puede ser equipado también opcionalmente con el paquete Blue-MotionTechnology que reduce aún más la tasa de consumo, de 4,5 a 4,2 litros, y la tasa de emisiones de CO₂, de 119 g/km a 109 g/km.

Exterior

El diseño del parachoques, la parrilla, el nuevo capó, los guardabarros y los faros del frontal del Golf Variant es idéntico al de sus homólogos de 3 y 5 puertas, sin embargo, al contrario que en los modelos anteriores, la característica principal no es la parrilla cromada, sino una parrilla horizontal negra y parachoques pintados en el color de la carrocería. En la zona inferior, el Variant incorpora otra gran entrada de aire más. A partir de la línea de equipamiento media “Comfortline”, la parrilla y la entrada de aire inferior disponen de inserciones cromadas. La versión superior “Highline” ofrece adicionalmente de serie faros antiniebla con biseles cromados y luz de giro estática.

La nueva generación Variant perfecciona la parte trasera del modelo anterior ofreciendo faros traseros más exclusivos y un parachoques pintado completamente en el color de la carrocería. A partir de ahora, las versiones TDI y TSI podrán ser reconocidas por sus llamativos tubos de escape, que han dejado de esconderse detrás de los parachoques. Además, Volkswagen ha desarrollado también un nuevo programa de neumáticos para el Golf Variant.

Interior

La sexta generación del Golf, presentada el pasado otoño, alcanzó las mejores calificaciones por su extraordinario nivel de calidad. El detalle que rompe las barreras de la gama catapultando el Golf a una gama superior ha sido, y sigue siendo, el salpicadero que ofrece de serie los mismos instrumentos que el modelo anterior incluyendo la pantalla multifunción y el indicador de cambio de marcha. El Golf Variant ha adoptado también la nueva generación de volantes de tres radios del Golf.

Consecuentemente, ha sido integrada también en el Golf Variant la unidad de control del nuevo climatizador. Volkswagen ha adaptado la oferta de tapicerías a toda la gama: Trendline: “Roxy”, Comfortline: “Scout” y Highline: Alcantara/tela “Merlin”. Los sistemas de radio y radio-navegación, los interfaces para el MP3 y los teléfonos móviles con Bluetooth se rigen por el mismo principio. Opcionalmente son disponibles por primera vez en el Golf Variant los asistentes de conducción “ParkAssist” (asistente de aparcamiento automático) y “Rear Assist” (cámara de visión trasera). Otra de las características que completan la oferta es el techo corredizo panorámico tan apreciado por muchos de los conductores del Golf Variant.

Los motores del nuevo Golf Variant cumplen la norma Euro 5

Volkswagen lanza el nuevo Golf Variant con cuatro motores de gasolina y dos diésel que cumplen con las exigencias de la nueva norma Euro 5. La versión de entrada a la gama sigue siendo un motor de gasolina de 80 CV, seguido por una versión de 102 CV. Los dos motores de gasolina más potentes (TSI de 122 CV y 160 CV) y los dos turbodiésel (TDI Common-Rail de 105 CV y 140 CV) pueden ser combinados opcionalmente con el cambio automático de doble embrague ‘DSG’.

Motores diésel

Del igual modo que el gran TDI de 2,0 litros, el motor de 1,6 litros y cuatro cilindros ofrece un excelente confort acústico, una baja tasa de emisiones de CO₂ de 119 g/km y un consumo medio de tan sólo 4,5 litros cada 100 kilómetros. En comparación con el modelo anterior, el consumo se ha reducido en 0,7 litros. El potente motor de 140 CV y 210 km/h de velocidad máxima del Golf Variant 2.0 TDI consume muy poco, teniendo en cuenta su gran potencia, sólo 5,0 litros (132 g/km CO₂). Los motores TDI pueden ser combinados con las líneas de equipamiento “Comfortline” y “Highline”.

Motores de gasolina

Los motores Otto del Golf Variant ofrecen potencias de 80 CV (MPI), 102 CV (MPI), 122 CV (TSI) y 160 CV (TSI). El motor básico de 80 CV va ligado a la línea de equipamiento “Trendline”, la versión de 102 CV puede ser adquirida como versión Golf Variant Trendline y Golf Variant Comfortline.

Los TSI ofrecidos para los Golf Variant Comfortline y Highline demuestran de forma ejemplar el grado de eficiencia que ofrecen los motores de gasolina modernos. El consumo medio de 6,3 litros para la variante de 122 CV y de 6,4 litros para la variante de 160 CV se encuentran al nivel de la ya ahorradora versión básica de 80 CV. Combinando el cambio DSG con el TSI de 122 CV, el consumo se reduce a 6,0 litros (139 g/km CO₂) y combinando la variante de 160 CV a 6,1 litros (143 g/km CO₂). Equipado con este espectro de motores, el nuevo Golf Variant se convierte en uno de los automóviles ranchera más limpios y ahorradores de Europa.

RESUMEN

Equipamientos

- Golf Variant Trendline
- Golf Variant Comfortline
- Golf Variant Highline

Combinaciones actuales de “motor-caja de cambios-equipamiento” para motores de gasolina

- 1.4 MPI de 59 kW / 80 CV, SG-5* / Trendline
- 1.6 MPI de 75 kW / 102 CV, SG-5, /
Trendline, Comfortline
- 1.4 TSI de 90 kW / 122 CV, SG-6*, DSG-7* /
Comfortline, Highline
- 1.4 TSI de 118 kW / 160 CV, SG-6, DSG-7 /
Comfortline, Highline

Combinaciones actuales de “motor-caja de cambios-equipamiento” para motores diésel

- 1.6 TDI de 77 kW / 105 CV, SG-6 / DSG-6* /
Trendline, Comfortline, Highline. El 1.6 TDI puede ser
combinado con el paquete BlueMotionTechnology
- 2.0 TDI de 103 kW / 140 CV, SG-6, DSG-6 /
Comfortline, Highline

(*: SG = cambio manual, DSG = cambio automático de doble embrague)

Dimensiones

- Largo: 4.534 mm
- Ancho: 1.781 mm
- Alto: 1.504 mm
- Paso de rueda: 2.578 mm
- Ancho de rod.delante: 1.535 mm
- Ancho de rod.detrás: 1.508 mm

El Golf Variant lleva en sus genes el nuevo ADN de diseño Volkswagen

Frontal del Golf Variant completamente rediseñado

El Golf Variant ofrece seguridad pasiva al máximo nivel

Wolfsburgo / otoño de 2009. El frontal del Golf Variant de 4,53 metros de largo y 1,78 metros de ancho, ha sido rediseñado completamente siguiendo el nuevo ADN de diseño Volkswagen. El resultado es un aspecto exterior que se caracteriza por claras líneas horizontales y faros muy concisos. El diseño del parachoques, la parrilla, el nuevo capó, los guardabarros y los faros del frontal del Golf Variant es idéntico al de sus homólogos de 3 y 5 puertas, sin embargo, al contrario que en los modelos anteriores, la característica principal no es la parrilla cromada, sino una parrilla horizontal negra y parachoques pintados en el color de la carrocería. En la zona inferior, el Variant incorpora otra gran entrada de aire más. A partir de la línea de equipamiento media "Comfortline", la parrilla y la entrada de aire inferior disponen de inserciones cromadas. La versión superior "Highline" ofrece de serie faros antiniebla con biseles cromados y luz de giro estática.

La nueva generación Variant perfecciona la parte trasera del modelo anterior ofreciendo faros traseros modificados y un parachoques pintado completamente en el color de la carrocería. A partir de ahora, las versiones TDI y TSI podrán ser reconocidas por sus llamativos tubos de escape, que han dejado de esconderse detrás de los parachoques. Además, Volkswagen ha desarrollado también un nuevo programa de neumáticos para el Golf Variant.

Perfección de los detalles

El diseño de la carrocería del nuevo Golf Variant sigue siendo muy claro y funcional. El equipo de desarrollo de Volkswagen centró sus esfuerzos en la perfección de los detalles y la mejora de las características acústicas equipando, entre otras medidas, los diferentes áreas de la carrocería con soluciones tecnológicas. El parabrisas incorpora un eficiente dispositivo de amortiguación del ruido que elimina casi todos los ruidos en un campo de frecuencia de 3 kHz, especialmente los típicos ruidos de los motores diésel.

Muchos de los ruidos fueron eliminados o reducidos en su punto de origen como, por ejemplo, en los accionamientos por correas, el turbocompresor, la distribución del aire, la calefacción y el ventilador. Silenciosos neumáticos y un nuevo soporte del motor completan el paquete de medidas para la reducción del ruido. Adicionalmente a la medidas aplicadas a la carrocería, el confort acústico aumenta con la integración de una nueva generación de motores turbodiésel con inyección Common-Rail y el silencioso TSI de gasolina.

SEGURIDAD PASIVA – MÁXIMO NIVEL DE PROTECCIÓN

El nuevo Golf Variant equipa de serie un sistema de seguridad completo. La seguridad pasiva ofrece características tales como una carrocería de seguridad nuevamente perfeccionada (entre otros, refuerzo de las puertas y optimización de la protección de los peatones), seis airbags y un sistema de reposacabezas antilatigazo, pendiente de patentación, para el conductor y el acompañante (WOKS).

Airbags frontales, laterales y de cabeza

El sistema de contención frontal del nuevo Golf Variant está compuesto por dos unidades coordinadas a la perfección: los airbags

del conductor y del acompañante (denominados airbags frontales) y los cinturones de seguridad. Los airbags laterales, que han sido adaptados de forma ideal a la estructura lateral del vehículo más rígida, se integran, como es usual, en los respaldos de los asientos delanteros y sirven para proteger el pecho, el vientre y la pelvis. La integración de los airbags laterales en los respaldos de los asientos garantiza el posicionamiento óptimo del conductor y del acompañante con respecto al airbag. Volkswagen utiliza además airbags de cabeza de serie para evitar que la cabeza sufra cargas biomecánicas demasiado grandes. Estos airbags cubren el área lateral de la ventanilla desde la columna A hasta la columna C y desde el revestimiento interior del techo hasta el antepecho de la puerta. Resultado: protección máxima en todos los asientos independientemente de la estatura de los pasajeros, ya que, gracias a la cobertura de gran superficie se puede evitar de forma más efectiva que la cabeza sufra sacudidas, las extremidades salgan proyectadas fuera del vehículo o penetren objetos extraños en el habitáculo. Gracias al largo tiempo de permanencia del airbag de cabeza, el efecto protector se mantiene también casi por completo en colisiones sucesivas, como por ejemplo, las que se producen durante el vuelco del vehículo.

WOKS – Reposacabezas antilatigazo

El estiramiento excesivo de las cervicales que se produce durante un accidente de tráfico se conoce internacionalmente como “Síndrome Whiplash” (Whiplash es un término inglés que significa “Lesión de latigazo cervical”). El objetivo de Volkswagen es el de evitar este tipo de lesiones guiando el torso y la cabeza de forma sincrónica, a ser posible, a través de los respaldos y los reposacabezas. Este concepto se denomina “Whiplash-Optimierte-Kopfstützen-System” o, lo que es lo mismo, WOKS (Sistema de reposacabezas antilatigazo). La nueva generación WOKS estará a bordo del Golf Variant de serie.

La protección ideal para reducir el riesgo de lesión se basa en la

deceleración del torso por medio de los respaldos, la deceleración de la cabeza por medio de los reposacabezas y la conducción equilibrada de la cabeza y el torso. En este caso, son decisivos los contornos especiales de los reposacabezas y de los respaldos, así como la dureza del material esponjado utilizado. El contorno del reposacabezas Volkswagen está pendiente de patentación. El potencial de protección del sistema WOKS ha quedado demostrado en numerosos ensayos sobrepasando claramente los valores de medición biomecánicos de muchos otros sistemas activos.

La calidad de los materiales que revisten el interior establece nuevas normas en la gama

El salpicadero del Variant se deriva del Golf de la sexta generación

Gran capacidad de transporte gracias al espacioso maletero de hasta 1.550 litros de volumen

Wolfsburgo, otoño de 2009. Con el paso de la tercera a la cuarta generación del Golf Variant se ha producido un avance impresionante en cuanto a la calidad se refiere. Este nuevo nivel de calidad de los materiales utilizados se refleja especialmente en el salpicadero de nuevo diseño. El diseño y las características hápticas de los materiales y detalles como aplicaciones cromadas satinadas, instrumentos redondos y volantes de tres radios derivados directamente del elegante Passat CC, producen la sensación de estar sentados al volante de un automóvil de una gama superior. Esto no sólo es válido para las dos versiones de equipamiento superiores “Comfortline” y “Highline”, sino también para la línea de equipamiento básico “Trendline”.

Las mejoras ergonómicas realizadas en el habitáculo facilitan aún más el manejo de los elementos funcionales como, por ejemplo, la unidad de control del climatizador automático (Climatronic), estrenada por primera vez en el Passat CC. Los asientos de cuero y al ajuste del volante han sido también optimizados. Mejoras de los asientos: el Golf Variant ofrece por primera vez superficies de consistencia nueva y más robusta que incluso evitan que los cueros más claros se destiñan (por ejemplo con los vaqueros). Mejoras de la altura y la profundidad de la columna de dirección: la palanca de ajuste del volante ya no se encuentra situada en el centro de la columna, sino que ha sido desplazada hacia el lado izquierdo, donde puede manejarse ahora intuitivamente de forma más fácil.

Salpicadero

El salpicadero del Golf Variant ha sido completamente rediseñado ofreciendo ahora una clara y ordenada geometría que refleja una manejabilidad sin compromisos y una intemporal elegancia. Especialmente llaman la atención los suaves materiales de gran calidad, que revisten la parte superior del salpicadero, y los revestimientos de las puertas, que armonizan con el diseño de los instrumentos.

Los instrumentos del Golf Variant son de estilo similar a los del Golf clásico de 3 y 5 puertas. Los elementos dominantes del equipamiento básico son dos instrumentos redondos con biseles en cromo mate; el cuentarrevoluciones se incorpora en la parte izquierda del salpicadero y el cuentakilómetros en la derecha.

El indicador de la temperatura del agua del motor se integra, también como instrumento redondo, en la parte inferior del cuentarrevoluciones y su homólogo, el indicador de gasolina, en el cuentakilómetros. La iluminación de fondo de la escalación de los instrumentos es blanca (independientemente de que los faros estén encendidos o apagados); Las agujas son de color rojo. La gráfica de la pantalla multifunción (MFA) de serie, situada entre el cuentarrevoluciones y el cuentakilómetros, es también blanca. La pantalla MFA dispone ahora de un indicador de cambio de marcha integrado (dependiendo del tipo de motor).

También ha sido rediseñado el interruptor de faros, disponible ahora en diseño metálico para las líneas de equipamiento “Comfortline” y “Highline”. Las salidas de aire del salpicadero disponen de biseles cromados en mate que hacen juego con los instrumentos principales y su disposición es la siguiente: una en el lado del conductor, otra en el del acompañante y dos en la consola central. Adicionalmente, ha sido integrada una salida de aire para las ventanillas laterales en cada revestimiento de la columna A. El área superior e inferior del salpicadero se divide a través de diversas aplicaciones: para la línea de equipamiento básica “Trendline”, las aplicaciones son de color plata claro (“Plata titanio”), para la línea de equipamiento media

“Comfortline”, las aplicaciones son de color negro brillante (“Black Pyramide”) y para la versión de lujo “Highline”, las aplicaciones son de “cromo mate” claro.

Consola central

La disposición de los elementos de la consola central es ideal tanto para el conductor como para el acompañante. El interruptor para las luces de emergencia se encuentra situado en la parte superior de la consola, entre las dos salidas de aire, y el sistema de radio o de radio-navegación en la parte inferior. En el tercer nivel de manejo se encuentra la unidad de control de los sistemas de calefacción, ventilación y climatización. Delante de la palanca de cambios se despliega otro listón de teclas que sirven para activar y desactivar sistemas de asistencia como el ESP y el “Park Assist”.

Si la versión del Golf Variant seleccionada incluye el climatizador ‘Climatronic’, la consola dispondrá también de una unidad de control de nuevo diseño. La regulación de la temperatura, en pasos de 1 grado, y la activación de la calefacción de los asientos se realiza a través de interruptores giratorios situados a la derecha y a la izquierda de la consola. La temperatura puede ser regulada por el conductor y el acompañante independientemente para cada asiento o en conjunto para ambos lados. El ajuste de la temperatura se indica en el interruptor giratorio o en la pantalla correspondiente, si se encuentran a bordo los sistemas de radio y radio-navegación RCD 310, RCD 510, RNS 310 o RNS 510. Mediante los reguladores se pueden ajustar los tipos de funcionamiento principales del Climatronic (“Auto”, “Off” completo, “Dual”, “AC”) y la potencia de ventilación. En la zona superior de la unidad de control han sido emplazadas teclas de mando que sirven para ajustar los diferentes tipos de ventilación y para seleccionar las funciones de recirculación del aire y luneta trasera calefactable.

En el transcurso de la consola central y a la altura de la empuñadura del freno de mano se encuentran situados, como es usual, un compartimento portaobjetos y un interfaz AUX-IN (de serie a partir del modelo RCD 310), a través del cual pueden ser conectados otros accesorios como por ejemplo un reproductor de MP3. Dependiendo de la línea de equipamiento seleccionada, en el compartimento portaobjetos de la consola central puede ser integrado

adicionalmente el interfaz MEDIA-IN. Este conector USB permite conectar diferentes fuentes de memoria al sistema de audio. Como fuente de música adicional existe la posibilidad de conectar un iPod al sistema (mediante el cable correspondiente) que dispondrá de todas sus funciones de control.

Asientos

El nuevo Golf Variant puede ser equipado con cuatro configuraciones de asientos diferentes dependiendo del tipo de equipamiento. La línea de equipamiento básica “Trendline” ofrece asientos perfectamente contorneados con tapizado “Roxy” que pueden ser adquiridos en los colores “Negro titán” y “Latte Macchiato”. Los asientos de confort del Golf Variant Comfortline son más ergonómicos que nunca. El acolchado transversal de los asientos y de los respaldos contrasta perfectamente con las superficies exteriores. El diseño se denomina “Scout / Merlin” y puede ser adquirido también en los tonos “Negro titán” y “Latte Macchiato”.

Los elegantes asientos deportivos del Golf Variant Highline han sido revestidos con cuero “Alcantara” (banda central) y una tela de diseño “Dropmag”. Los colores de los asientos “Highline” son “Negro titán” y “Corn Silk” más “Negro titán”. Adicionalmente, Volkswagen ofrece el nuevo Golf Variant con asientos tapizados con cuero “Vienna” disponible en los colores “Negro titán” y “Corn Silk”.

En cualquier caso, la última generación del *Bestseller* de cinco plazas se caracteriza por su excelente oferta de espacio. La altura interior máxima delante es de 1.032 milímetros (asiento en la posición más baja posible), la altura interior máxima detrás es de 986 milímetros y el espacio para las piernas de 45 milímetros, partiendo de la posición básica del asiento del conductor. La favorable altura de los asientos, 274 milímetros en la parte delantera y 321 milímetros en la parte trasera, contribuye a las excelentes características ergonómicas y de confort. El ancho del habitáculo del Volkswagen es de 1.446 milímetros delante y 1.437 milímetros detrás.

Maletero

El nuevo Golf Variant es un compacto automóvil que ofrece una gran oferta de espacio: si se carga completamente el maletero hasta el techo y la banqueta trasera con la red separadora montada, el volumen de carga es de hasta 745 litros, si se carga hasta el faldón trasero, a la altura de la ventana, de 560 litros. Abatiendo los asientos traseros y utilizando la altura interior máxima, el volumen de carga del nuevo Golf Variant puede aumentar hasta 1.550 litros (teniendo siempre en cuenta la concavidad de la rueda de repuesto).

Con los asientos traseros abatidos, el nuevo Golf Variant ofrece una superficie de carga plana hasta el respaldo del asiento del conductor de 1,70 metros. Abatiendo adicionalmente el asiento del acompañante, la superficie de carga aumenta a 2,72 metros. Debajo de la superficie de carga y en los revestimientos laterales del maletero se incorporan compartimentos portaobjetos adicionales. La superficie de carga con la banqueta trasera y los respaldos no abatidos ofrece una longitud de 1,07 metros. Ancho máximo: 1,29 metros. El ancho entre los guardarruedas es de 1,01 metros.

El manejo de la banqueta trasera abatible es muy fácil: los botones de desbloqueo, situados al lado de los reposacabezas de los asientos laterales, liberan los respaldos de su anclaje y los abaten hacia adelante. Detalle inteligente: un indicador rojo, reconocible fácilmente también desde los asientos delanteros, sirve como señal de aviso en caso de que uno de los dos respaldos de los asientos traseros no haya quedado enclavado debidamente tras su enderezamiento. Como equipamiento especial, existe la posibilidad de abatir hacia adelante el respaldo del asiento del acompañante para crear una superficie de carga adicional continua.

La versatilidad del habitáculo aumenta adicionalmente a través del reposabrazos central situado en la parte trasera, de serie a partir del equipamiento "Comfortline". Con el reposabrazos abatido queda a disposición una gran apertura de paso que acepta sin ningún problema equipamientos deportivos voluminosos y de gran longitud como por ejemplo remos o esquís.

Seguridad del equipaje: soluciones prácticas

El nuevo Golf Variant puede ser adquirido con una red separadora que, en caso de colisión o frenazo en seco, evita que penetren objetos procedentes del maletero en la célula de ocupantes. Normalmente, la red se coloca detrás de los asientos traseros, pero si éstos están plegados, existe también la posibilidad de colocarla detrás de los respaldos de los asientos delanteros.

Para asegurar el equipaje adicionalmente están a disposición también cuatro anillas de enclavamiento situadas a la derecha e izquierda del revestimiento lateral y en la parte delantera del maletero. Si no se utilizan, las anillas pueden plegarse cómodamente sin que sobresalga ningún tipo de borde o esquina. Otra de las prácticas posibilidades de sujetar objetos individualmente es levantando el suelo del maletero a través de un asa y anclarlo de forma segura en las ranuras previstas para ello. De este modo, los objetos pequeños y especialmente planos tienen cabida también en el compartimento portaobjetos situado debajo del versátil suelo del maletero.

Otro de los prácticos detalles son los ganchos especiales para bolsas que se despliegan desde el revestimiento de los laterales. Estos ganchos se incluyen dentro del equipamiento de serie y sirven, por ejemplo, para evitar que las bolsas de la compra se vuelquen durante el trayecto esparciendo su contenido por el maletero. El botiquín y el triángulo de emergencia se encuentran situados detrás del revestimiento del lateral izquierdo del maletero, en un lugar muy accesible.

Gran claridad ambiental gracias al nuevo techo corredizo panorámico

Volkswagen ofrece un techo corredizo panorámico rediseñado como equipamiento especial e incluso de serie para el Golf Variant Highline. Con una longitud de 1,36 metros y un ancho de 0,87 metros, el techo corredizo transparente abarca una gran parte del habitáculo proporcionando una atmósfera muy agradable inundada de luz. El techo está compuesto por dos segmentos, el segmento

delantero puede ser abierto por completo. Con el fin de poder disponer siempre de la altura interior total, el segmento abierto se desplaza por encima del segmento cerrado del techo. La persiana eléctrica ofrece protección contra radiaciones solares extremas.

Motores y cajas de cambio

Tasas de consumo muy bajas gracias al concepto 'Downsizing'

Margen de potencias de 80 a 160 CV; todos los motores cumplen la norma Euro 5

Nuevo TDI Common-Rail con una tasa de consumo muy baja

Wolfsburgo, otoño de 2009. Volkswagen lanza el nuevo Golf Variant al mercado europeo equipado con cuatro motores de gasolina y dos diésel con un margen de potencias de 59 kW / 80 CV a 118 kW / 160. Cuatro de los seis motores son sobrealimentados por compresor y / o por turbocompresor. El Golf Variant ha sido equipado por primera vez con un motor turbodiésel Common Rail (TDI) de la última generación reemplazando los sistemas de inyectores piezoeléctricos ofrecidos hasta ahora. Este nuevo motor mejora significativamente las características acústicas del Golf Variant.

Además, los motores de gasolina y de diésel de todos los márgenes de potencia consumen menos combustible que los motores respectivos de su predecesor. El ahorro de combustible y la consecuente reducción de las emisiones de gas es considerable.

MOTORES DE GASOLINA – MÁS AHORRADORES QUE NUNCA

El margen de potencias de los motores de gasolina ofrece en la fase inicial cuatro variantes: 59 kW / 80 CV, 75 kW / 102 CV, 90 kW / 122 CV y 118 kW / 160 CV. A partir de 90 kW / 122 CV entran en escena motores TSI con compresor y /o turbocompresor. De hecho, todos los motores de gasolina son ejemplares ahorradores. El motor de acceso optimizado de 80 CV consume tan sólo 6,4 litros de gasolina Súper cada 100 km (149 g/km CO₂). Como ejemplo clásico de eficiencia se imponen una vez más los motores TSI: El nuevo

Golf Variant 1.4 TSI, equipado con el motor de 122 CV y el cambio DSG, consume tan sólo 6,0 litros de gasolina Súper (139 g/km CO₂). Incluso la versión superior del 1.4 TSI de 160 CV de potencia alcanza un excelente valor de 6,1 litros (versión con DSG).

1.4 de 59 kW / 80 CV

El motor de acceso al mundo del Golf Variant es una vez más el motor de 1,4 litros probado millones de veces (1.390 cm³) con una potencia de 59 kW / 80 CV a 5.000 r.p.m. El motor de gasolina alcanza su par máximo de 132 newtonmetros a 3.800 r.p.m. El nuevo Golf entra en escena con una versión del económico y exitoso motor modificada técnicamente que ofrece un consumo medio de sólo 6,4 litros cada 100 km (149 g/km CO₂).

El Golf Variant equipado con este motor alcanza una velocidad máxima de 173 km/h. El motor de cuatro cilindros acelera el Variant de 0 a 100 km/h en 13,9 segundos a través de un cambio de 5 velocidades. La primera inspección – y esto es válido en general para todas las versiones del nuevo Golf Variant – se realiza a los tres años ó a los 60.000 kilómetros respectivamente. El motor de 1,4 litros sólo podrá ser adquirido con la línea de equipamiento “Trendline”.

1.6 de 75 kW / 102 CV

Al igual que el motor de gasolina de 1,4 litros, el motor de 1,6 litros modificado (1.595 cm³) con 75 kW / 102 CV de potencia (5.600 r.p.m.) también cumple la estricta norma Euro 5. El motor de cuatro cilindros desarrolla su par máximo de 148 newtonmetros a 3.800 r.p.m. Equipado con este motor, el nuevo Golf Variant acelera de 0 a 100 km/h en 12,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 189 km/h. Su consumo medio es de 7,2 litros de combustible (168 g/km CO₂) cada 100 km. Los modelos Golf Variant 1.4 y 1.6 equipan un cambio de 5 velocidades de serie. El Golf Variant 1.6 está disponible en las líneas de equipamiento “Trendline” y “Comfortline”.

1.4 TSI de 90 kW / 122 CV

El TSI de 90 kW / 122 CV, sobrealimentado mediante turbo, es uno de los motores Otto más modernos del mundo. No existe casi ningún otro motor de gasolina de igual potencia que sea tan ahorrador. Equipado con este motor de inyección directa y cuatro cilindros, el nuevo Golf Variant consume tan sólo 6,3 litros de combustible cada 100 km (146 g/km CO₂). En este caso, el Golf ha sido equipado con un cambio de 6 velocidades de serie. Combinando el potente Golf 1.4 TSI de 122 CV con el cambio DSG de 7 velocidades opcional el ahorro es aún mayor alcanzando un consumo medio de 6,0 litros (139 g/km CO₂).

Además, las prestaciones de conducción son excelentes. Independientemente de que haya sido equipado con un cambio manual o con el cambio DSG, el Golf Variant 1.4 TSI en este margen de potencia acelera de 0 a 100 km/h en sólo 9,9 segundos y alcanza también en ambos casos una velocidad máxima de 200 km/h. Como todos los motores del nuevo Golf Variant, también este TSI cumple la norma Euro 5.

El motor, reiteradamente premiado, desarrolla su potencia máxima de 122 CV a 5.000 r.p.m. En el régimen de revoluciones bajo de 1.500 a 4.000 r.p.m. pone a disposición un par máximo de 200 newtonmetros. A 1.250 r.p.m. – esto es, justo por encima del número de revoluciones al ralentí – pone a disposición el 80 % del par máximo.

1.4 TSI de 118 kW / 160 CV

El motor de gasolina más potente que ofrece Volkswagen para el nuevo Golf Variant es un motor de cuatro cilindros sobrecargado por turbo y compresor con una potencia de 118 kW / 160 CV (a 5.800 r.p.m.). Echémosle un vistazo al interesante rendimiento específico: el motor de 1,4 litros desarrolla 84,3 kW respectivamente 114,3 CV por litro de cilindrada. El par máximo de 240 newtonmetros está a disposición entre 1.500 y 4.500 r.p.m. Al igual que el TSI de 122 CV

también este motor es extremadamente ahorrativo: el TSI de 160 CV consume tan solo 6,4 litros (tasa de CO₂: 149 g/km). Combinando el TSI de 160 CV con el cambio DSG de 7 velocidades, el consumo se reduce incluso hasta 6,1 litros (143 g/km CO₂).

Las prestaciones de conducción del Golf Variant 1.4 TSI DSG son excelentes: el ranchera acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 8,4 segundos con ambas versiones de la caja de cambios y alcanza una velocidad máxima de 220 km/h. El modelo superior entre los motores de gasolina está disponible en las líneas de equipamiento “Comfortline” y “Highline”.

MOTORES DIÉSEL – MÁS EFICIENTES Y SILENCIOSOS

Como ya hizo con el Golf clásico, Volkswagen readapta también completamente el espectro de motores TDI del Golf Variant equipándolo ahora con motores Common-Rail de cuatro válvulas con 1,6 y 2,0 litros de cilindrada. El margen de potencias que se ofrecerá internacionalmente es de 66 kW / 90 CV, 77 KW / 105 CV y 103 kW / 140 CV. Para la fecha de comercialización, ya estarán disponibles las versiones de 105 CV y 140 CV. Los modelos equipan siempre un filtro de partículas diésel (DPF). Los nuevos motores TDI no sólo se caracterizan por su gran ahorro y agilidad, sino también por sus excelentes características acústicas. Dos árboles del diferencial a bordo de la versión de 140 CV acaban con las molestas vibraciones. Un alojamiento de nuevo diseño para las unidades auxiliares se ocupa de que los motores estén aún mejor aislados de la carrocería. Volkswagen ofrece ambas versiones TDI opcionalmente con el cambio DSG de 6 velocidades.

1.6 TDI de 77 kW / 105 CV

El gran TDI de 1.598 cm³ establece el máximo estándar del mercado en su gama. El diésel es inyectado directamente en la cámara de

combustión a través del sistema Common-Rail a una presión de 1.600 bar. El control exacto de la inyección múltiple y las cantidades de combustible se produce mediante piezoactuadores.

Uno de los objetivos técnicos clave de desarrollo fue la reducción del rendimiento de fricción optimizando para ello sistemáticamente el mecanismo de manivela, el de distribución por válvulas y el de la bomba de aceite. La relación carrera-calibre cuadrada se encarga de que la pérdida por fricción en las camisas del cilindro sea mínima.

También fueron reducidas las pérdidas por estrangulación en el circuito de aceite y de refrigeración, así como en el conducto de aspiración y sobrealimentación. Como resultado surge una familia TDI que ofrece tasas de consumo y de emisiones muy bajas sin perder por ello ni un ápice de confort o dinámica.

El potente TDI de 77 kW / 105 CV (a 4.400 r.p.m.) acelera el nuevo Golf Variant de 0 a 100 km/h en tan sólo 11,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 190 km/h (valores válidos tanto para el cambio manual de 5 velocidades como para el DSG de 7 velocidades opcional). El par máximo de 250 newtonmetros lo alcanza entre 1.500 y 2.500 r.p.m. apoyando así una conducción moderada y ahorrativa. El nuevo motor del Golf Variant TDI consume de media sólo 4,5 litros de diésel cada 100 km (emisiones: 119 g/km CO₂). En combinación con el cambio DSG de 7 velocidades los resultados son: consumo de 4,8 litros y tasa de emisiones de CO₂ de 125 g/km. El TDI de 105 se ofrece en las tres líneas de equipamiento. Opcionalmente, puede ser equipado también con el paquete Blue-MotionTechnology que reduce aun más las bajas tasas de consumo de 4,5 a 4,2 litros (emisiones: 109 g/km CO₂).

2.0 TDI de 103 kW / 140 CV

El potente TDI de 140 CV (combinable con los equipamientos “Comfortline” y “Highline”) es también verdaderamente ahorrador . El Golf Variant equipado con este motor consume tan sólo 5,0 litros de diésel cada 100 km (132 g/km CO₂); combinado con el cambio

DSG de 6 velocidades, el consumo medio es de 5,5 litros (144 g/km CO₂). La velocidad máxima en ambos casos es de 210 km/h acelerando de 0 a 100 km/h en 9,7 segundos.

Además, el TDI brilla en casi todos los regímenes de revoluciones con una gran capacidad de arrastre, ya que ya a partir de 1.750 r.p.m. alcanza un par máximo de 320 newtonmetros y lo mantiene constante hasta 2.500 r.p.m.

La mezcla de combustible del TDI se realiza por un sistema Common Rail de la última generación. Mediante una presión de inyección de hasta 1.800 bar y toberas de inyección de 8 orificios especiales se alcanza una pulverización especialmente fina del gasoil. El control de las toberas de inyección de 8 orificios se realiza mediante inyector piezo-inline de la última generación. Los piezocristales activan la inyección en milésimas de segundo con ayuda de un elemento hidráulico. En comparación con las válvulas magnéticas usuales, la técnica piezo-inline posibilita realizar procesos de inyección más flexibles con cantidades de combustible más pequeñas y de dosificación más exacta. Ventaja: una marcha del motor muy suave y silenciosa, un excelente comportamiento de respuesta, así como bajas tasas de emisiones y bajo consumo.

Otro de los factores positivos en cuanto al ruido es el funcionamiento del árbol de levas por correa completamente libre de mantenimiento. Gracias a la tecnología Common-Rail y a un sinnúmero de medidas acústicas, como la nueva hoja absorbente situada en el parabrisas, se puede decir, sin excepción, que las versiones del Golf TDI son los modelos diésel más silenciosos de su gama.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE 'DSG' DE 6 Y 7 VELOCIDADES

Todos los motores TDI y TSI del nuevo Golf Variant podrán ser combinados opcionalmente con el cambio automático de doble embrague Volkswagen (DSG). Dependiendo del par del motor se

equipará un cambio de 6 ó 7 velocidades. El extremadamente eficiente y ágil cambio DSG ha sustituido en el Golf Variant a la clásica caja de cambios automática. Ambas versiones DSG se caracterizan por una rentabilidad máxima y una dinámica de cambio no conocida hasta el momento.

Las diferentes versiones DSG no sólo se diferencian técnicamente por el número de velocidades hacia adelante, sino, entre otros, por el tipo de embrague. El cambio DSG de 7 velocidades dispone de dos embragues secos y el cambio DSG de 6 velocidades de un embrague doble sumergido en un baño de aceite. Válido para ambos cambios: incluso los conductores más experimentados no logran alcanzar ni por asomo la dinámica de cambio de las versiones DSG. De hecho, los cambios de doble embrague disponen, más que cualquier otro cambio automático, del potencial de reducir el consumo y con ello la tasa de emisiones.

Ambas variantes DSG son especialistas en sus diferentes modos de utilización. Mientras que el DSG de 6 velocidades brilla por su amplio dimensionamiento del par, sobretodo en combinación con grandes y potentes motores (hasta 350 newtonmetros), el cambio DSG de 7 velocidades se recomienda especialmente para ser combinado con motores más pequeños (hasta 250 newtonmetros).

Notable mejora de todas las líneas de equipamiento

Trendline: el equipamiento básico del Golf Variant incluye climatizador

Reestructuración: la línea “Highline” sustituye a partir de ahora la versión “Sportline” del modelo Variant

Wolfsburgo, otoño de 2009. El exitoso Variant (más de 95.000 matriculaciones en 2008) será lanzado al mercado con tres tipos de equipamiento diferentes: “Trendline”, “Comfortline” y “Highline”. La línea “Highline” sustituye a partir de ahora la versión superior “Sportline” del modelo anterior. Todas las versiones ofrecen de serie seis airbags, el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico ‘ESP’ con asistente de contraviraje y estabilizador del conjunto de remolque y un climatizador. Adicionalmente, existen detalles específicos que caracterizan cada versión. El Golf Variant Comfortline, por ejemplo, dispone de serie de un asiento del acompañante con respaldo completamente abatible hacia delante, que facilita el transporte de objetos de gran longitud. El Golf Variant Highline ofrece un carácter muy especial a través de detalles como el techo corredizo panorámico y los asientos deportivos de diseño “Alcantara”.

EQUIPAMIENTO DE SERIE – SE SUPRIME LA VERSIÓN BÁSICA

Golf Variant Trendline

La versión básica está caracterizada por un equipamiento de serie claramente más amplio. El nuevo modelo se diferencia del modelo anterior en Alemania por componentes adicionales de serie como la pantalla multifunción (ordenador de a bordo), tubos de escape visibles (a partir de 105 CV), elementos decorativos “Titán”, luz de

conducción diurna integrada en los faros principales, una bocina de doble tono, el Sistema de Control de Estabilidad ‘ESP’ ampliado con el asistente de freno confort, tiradores de las puertas y retrovisores exteriores en el color de la carrocería y climatizador semiautomático “Climatic”.

Otras de las funciones ofrecidas de serie son elevalunas eléctricos (delante y detrás), cierre centralizado con mando a distancia, cubierta del maletero extraíble, iluminación del maletero, diversos compartimentos portaobjetos incluyendo una bandeja en el techo interior, retrovisores exteriores ajustables y calefactables y una barra del techo. El Golf Variant Trendline equipa de serie neumáticos 205/55 R16.

Golf Variant Comfortline

Las diferencias de equipamiento llaman más la atención en el nuevo Golf Comfortline. Adicionalmente a las características de la línea de equipamiento “Trendline”, la línea “Comfortline” ofrece elementos que caracterizan la nueva generación como son las nuevas ruedas de diseño de acero de 16 pulgadas con un tapacubos de 5 radios con aspecto de metal ligero, asientos confort, asiento del acompañante abatible, interruptor de luz cromado, nuevos elementos decorativos (“Black Pyramide”), marcos de las ventanas laterales cromados, traviesas del radiador con biseles cromados, control de distancia de estacionamiento (ParkPilot) delante y detrás, alfombrillas de tela, nuevo volante de tres radios de cuero, pomo de la palanca de cambios y empuñadura del freno de mano de cuero, nuevo tapizado velours “Scout” y sistema de radio/CD RCD 210 con función de MP3.

Golf Variant Highline

La última versión del Golf Variant no ofrecía la línea de equipamiento “Highline” como versión superior, sino la línea deportiva “Sport”. En comparación con las líneas “Trendline” y

“Comfortline”, la nueva variante de la serie “Highline” se caracteriza, entre otros, por los siguientes elementos: nuevas llantas de aleación ligera de 17 pulgadas “Porto” con neumáticos 225, travesaños cromados de la rejilla del radiador, rejillas de entrada de aire cromadas, faros antiniebla con luz de giro, sistema de limpieza de faros, eyectores limpiaparabrisas calefactables y barra del techo en plata anodizada.

El interior del Golf Variant Highline ofrece las siguientes características: pantalla multifunción ampliada Plus, asientos deportivos con bandas centrales tapizadas con cuero “Alcantara” (“Dropmag”), elementos decorativos en “Cromo mate”, ajuste eléctrico de la altura del asiento del conductor, biseles cromados de los interruptores de luz, ajuste eléctrico de los retrovisores y de los botones del elevalunas, asientos calefactables y climatizador automático (Climatronic). Adicionalmente, todas las versiones del nuevo Golf Variant ofrecen numerosas y, en algunos casos, nuevas opciones como las que se describen a continuación:

SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

Sistemas de radio y radio-navegación

Volkswagen ofrece el nuevo Golf Variant con tres equipos de radio y dos de radio-navegación de las series 210, 310 y 510. Todas las unidades de infoentretenimiento pueden ser ampliadas con los equipos de teléfono manos libres correspondientes. En combinación con una de las radios o los radio-navegadores a partir de la serie 310 existe siempre a disposición un interfaz AUX-IN para reproductores de MP3 externos. Los aparatos de las series 310 y 510 pueden ser completados opcionalmente con un conector USB (MEDIA-IN) y un cambiador de CD (para los sistemas de radio-navegación).

Todos los sistemas de radio y radio-navegación disponen de un reproductor de CD capaz de reproducir también MP3. Los sistemas de radio se llaman RCD 210, RCD 310 y RCD 510; la denominación

de sus homólogos con sistema de navegación adicional es RNS 300 y RNS 510. Los aparatos RNS 310, RCD 510 y RNS 510 pueden ser integrados a la cámara de visión trasera incorporada en la tapa del maletero; el RNS 510 dispone de un disco duro de 30 GB para las funciones de navegación y entretenimiento.

Una de las novedades del programa Volkswagen es el sistema de radio-navegación RNS 310. De igual modo que el gran RNS 510 y la radio RCD 510, también este sistema de radio-navegación ha sido equipado con una pantalla táctil de fácil manejo. En este caso, la pantalla a color es de cinco pulgadas (400 x 240 píxel). Además, el RNS ha sido dotado adicionalmente con una ranura para tarjetas SD y un sintonizador doble. La tarjeta SD puede ser utilizada tanto para memorizar los datos de navegación (mediante copia del CD de navegación) como para memorizar archivos MP3 para la reproducción de música.

SISTEMAS DE ASISTENCIA

Park Assist

Una de las tecnologías Highend equipadas por primera vez en el Golf Variant es el asistente de aparcamiento “Park Assist” que posibilita el estacionamiento en paralelo a la calzada marcha atrás casi automáticamente maniobrando el automóvil en huecos de aparcamiento cuya longitud es sólo 1,1 metros mayor que la longitud del vehículo. El conductor sólo tiene que accionar el acelerador, el freno y el embrague mientras que el Golf se maniobra en el aparcamiento medido anteriormente por sensores. El “Park Assist” se desactiva tan pronto como el conductor interviene manualmente en el proceso de aparcamiento. El sistema de manejo intuitivo se activa accionando un botón. La tecla de función correspondiente se encuentra situada directamente delante del pomo de la palanca de cambios.

Mientras el Golf pasa de largo por la carretera a velocidades de hasta

30 km/h y una distancia de 0,5 a 1,5 metros hacia los otros vehículos estacionados, los sensores ultrasónicos registran todos los aparcamientos paralelos a la vía situados a la izquierda o a la derecha (dependiendo del intermitente activado); la unidad de control calcula el trayecto de estacionamiento ideal. El “Park Assist” indica las posiciones de inicio en la pantalla multifunción. Seguidamente el conductor introduce la marcha atrás.

En la pantalla aparece representado ahora el mensaje “¡Intervención de la dirección activa! ¡Observar entorno!” El conductor sólo tiene que accionar el acelerador, el freno y el embrague, del resto se ocupa el Golf Variant. Tan pronto como el “Piloto de aparcamiento” trasero conmute a una señal continua, habrá sido alcanzada la distancia ideal al próximo vehículo (aprox. 20 centímetros). El “Park Assist” se desactivará automáticamente si la velocidad es demasiado alta y/o si el conductor interviene en la dirección. El proceso completo de estacionamiento dura aprox. 15 segundos después de haber introducido la marcha atrás.

Cámara de visión trasera

La nueva generación del Golf Variant será equipada por primera vez con una cámara de visión trasera denominada “Rear Assist”. Tan pronto como sea introducida la marcha atrás, la cámara integrada en el portón trasero registrará el espacio detrás del Golf Variant.

El sistema es disponible en combinación con la nueva radio con pantalla táctil y con los sistemas de radio-navegación RNS 310, RCD 510 y RNS 510. Las imágenes de la cámara le son transmitidas directamente a la pantalla táctil como imágenes en tiempo real. Adicionalmente, se indica el camino seleccionado mediante líneas de orientación. Gracias a la cámara de visión trasera es posible reconocer incluso los más pequeños obstáculos en la parte trasera y estacionar en aparcamientos muy estrechos con precisión de milímetros. Otra de las ventajas del sistema “Rear Assist” es que facilita en gran medida el proceso de enganche de remolques. La

cámara dispone de una óptica gran angular que registra horizontalmente un área de 130 grados y verticalmente un espectro de 100 grados.

Ya ha sido individualizado – El Golf Variant más exclusivo de todos los tiempos

El Golf Variant es el primer modelo de la nueva serie “Volkswagen Exclusive”

Equipamiento de serie: cuero bicolor y techo panorámico

Wolfsburgo, otoño de 2009. A partir de ahora Volkswagen Individual presentará sus modelos más exclusivos y los equipamientos especiales para las más diversas gamas de la marca bajo la nueva marca de productos “Volkswagen Exclusive”. El primer modelo lanzado bajo la nueva marca será el nuevo Golf Variant. La versión “Exclusiv” convertirá este polivalente modelo en un turismo familiar exclusivo. El Golf Variant Exclusive se basa en el elegante acabado “Highline”. Estas son las características del equipamiento “Exclusive”:

El exterior ofrece, entre otros detalles, un chasis deportivo rebajado en 15 milímetros, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas (tipo “Siena” en “plata titán”) y los nuevos distintivos “Volkswagen Exclusive”. El contacto con la carretera se establece mediante deportivas ruedas de grandes dimensiones con neumáticos de 225/45. La entrada al interior ofrece también detalles exclusivos como los perfiles de los revestimientos de las puertas caracterizados con el nuevo distintivo.

El interior ofrece un equipamiento extremadamente amplio. Junto con características exclusivas como el climatizador automático “Climatronic”, el techo corredizo panorámico y el sistema de radio/CD “RCD 210”, se ofrecen también los siguientes equipamientos adicionales del nuevo programa “Volkswagen Exclusive”: apoyos lumbares eléctricos, cajones situados debajo de los asientos delanteros, volante de cuero, pomo de la palanca de

cambios y empuñadura del freno de mano de cuero, alfombrillas de tela delante y detrás con aplicaciones de color y perfiles de los revestimientos de las puertas con aspecto de cuero. Los asientos deportivos de cuero tapizados de serie con cuero bicolor “Nappa / Vienna” (delante calefactables) pueden ser adquiridos con la combinación de colores “Sioux / negro titán” o “Cinnamon / negro titán”. Todos los puntos de intersección del cuero disponen de costuras decorativas en color. Nunca antes hubo ningún otro Golf Variant más lujoso en la gama.