



Volkswagen

La Golf R Cabriolet

Presentazione Stampa Internazionale

Nizza – Febbraio 2013

IT

Note:

Questa cartella stampa e tutte le immagini della Golf R Cabriolet sono reperibili sul sito Internet www.volkswagen-media-services.com.

Nome utente: **golfrcab** | Password: **02-2013**

Le denominazioni TDI, TSI, DSG e Twincharger sono marchi registrati della Volkswagen AG o di altre Aziende del Gruppo Volkswagen in Germania e in altri Paesi.

Le indicazioni sugli equipaggiamenti e i dati tecnici si riferiscono alla gamma di modelli offerta in Germania. I modelli per gli altri Paesi possono presentare alcune variazioni. Con riserva di modifiche e salvo errori.

■ La Golf R Cabriolet

In sintesi

Versione breve **05**

Aspetti principali

Il motore turbo **07**

L'assetto **07**

La dotazione di serie **08**

La capote **10**

La sicurezza **11**

La Golf R Cabriolet in pillole **13**

Dati tecnici **15**

La nuova Golf R Cabriolet

La Volkswagen presenta la prima decapottabile della linea R

Debutta la più potente cabriolet Volkswagen di serie

Con 265 CV di potenza, passa da 0 a 100 km/h in soli 6,4 secondi

Wolfsburg/Nizza, febbraio 2013. Da oltre un decennio, la lettera R contraddistingue le Volkswagen più potenti. Fino a oggi si era sempre trattato di auto con carrozzeria chiusa, tutt'al più con tettuccio apribile. Ora, la Volkswagen presenta la prima R scoperta: la Golf R Cabriolet. Questa affascinante sportiva arriverà in tempo per la primavera 2013 regalando ai proprietari l'emozione di trovarsi al volante della più potente e veloce Golf Cabriolet mai prodotta in serie. La bruciante accelerazione è assicurata da un motore TSI 2 litri turbo con iniezione diretta di benzina da 265 CV. Altro aspetto rilevante è la coppia massima: già da 2.500 giri, ben 350 Nm vengono trasferiti al cambio a doppia frizione DSG a 6 rapporti, di serie. La coppia resta costante su questo elevato valore fino a 5.000 giri: proprio questa straordinaria curva caratteristica di coppia, unita ad un'eccezionale manovrabilità, dona un fascino particolare alla nuova Golf R Cabriolet.

6,4 secondi e 8,2 litri. Chi deciderà di sfruttare la piena potenza della vettura, potrà far passare la Golf scoperta da 0 a 100 km/h in soli 6,4 secondi. La velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. Il cambio DSG a 6 rapporti si rivela perfetto e garantisce rapidità di innesto senza interruzione della forza di trazione. Poiché questa decapottabile sportiva assicura grande vivacità già a bassi giri, il motore richiede raramente il ricorso a regimi di rotazione molto elevati. Tenendo conto poi della sua notevole potenza, la vettura risulta nel complesso parca nei consumi con i suoi 8,2 l/100 km (a fronte di emissioni di CO₂ di 190 g/km).

Dotazione di serie esclusiva. Come versione top di gamma della Golf Cabriolet, la sportiva dispone oltre che delle dotazioni di serie del modello (il roll-bar automatico per esempio) anche di equipaggiamenti quali fari bixeno, luci diurne e gruppi ottici posteriori a LED, cerchi in lega leggera da 18 pollici, sedili anteriori sportivi, rivestimenti in pelle, climatizzatore automatico, impianto audio con lettore CD,

assetto sportivo e paraurti che richiama le vetture da competizione. Tuttavia, anche per questa Golf Cabriolet elemento caratterizzante dell'allestimento è la capote, silenziosa anche alle velocità più elevate. Ad azionamento elettroidraulico di serie, si apre in soli 9 secondi. La Golf R Cabriolet, straordinariamente sportiva e con una ricca dotazione di serie, sul mercato tedesco avrà un prezzo di 43.325 Euro.

Il motore turbo

133,6 CV/litro di potenza specifica e cambio DSG a 6 rapporti. Sulla nuova Golf R Cabriolet viene utilizzato il motore benzina 2.0 TSI a iniezione diretta con turbocompressore della serie EA113. Ha una potenza di ben 265 CV a partire da 6.000 giri, e una potenza specifica di 133,6 CV/litro, data la cilindrata di 1.984 cm³. La prontezza di risposta di questo TSI è eccezionale, grazie anche alla sovralimentazione a gas di scarico (con una pressione massima di 1,2 bar) con intercooler. Rispetto alle “normali” versioni TSI, i pistoni dei 4 cilindri sono stati rinforzati. I progettisti hanno reso più resistenti anche le bielle, per poter così trasmettere senza problemi all'albero motore l'elevata coppia sviluppata. Non da ultimo, anche la testata cilindri è stata rinforzata proprio in considerazione delle elevatissime forze che vengono generate. Di serie, la potenza del TSI viene trasmessa all'asse anteriore tramite un cambio DSG a 6 rapporti.

L'assetto

Carrozzeria abbassata di 25 mm. Per quanto riguarda l'assetto, sulla Golf R Cabriolet vengono riprese soluzioni tecniche già collaudate. All'anteriore troviamo il ben noto McPherson con molle elicoidali e ammortizzatori telescopici. L'asse posteriore, invece, è dotato di sospensioni multilink in grado di limitare al massimo gli interventi del programma di controllo elettronico della stabilizzazione. Per questa versione, tuttavia, la carrozzeria risulta abbassata di 25 mm per effetto delle modifiche all'assetto: la taratura di molle, ammortizzatori e barre antirollio è stata adattata al carattere estremamente sportivo della vettura.

La regolazione adattiva dell'assetto. A richiesta è disponibile la regolazione adattiva dell'assetto DCC, il cui intervento è stato a sua volta adeguato alle caratteristiche della Golf R Cabriolet. Il sistema adatta in modo permanente la taratura dell'assetto alle condizioni del fondo stradale e di marcia. Oltre alla modalità standard Normal,

il guidatore può scegliere di attivare a scelta altre due impostazioni: Sport o Comfort.

Freni potenti e ottima manovrabilità. Anche l'impianto frenante è stato adattato alle maggiori prestazioni della Golf R Cabriolet utilizzando dischi autoventilanti maggiorati, con pinze dei freni verniciate in colore nero lucido, specifiche per la serie e contraddistinte dal logo R. Sull'asse anteriore i dischi hanno diametro di 345 mm e su quello posteriore di 310 mm. Una veste più dinamica anche per il servosterzo elettromeccanico della vettura. Qualora la Golf R Cabriolet venga ordinata con sistema di regolazione adattiva dell'assetto DCC, il comportamento del servosterzo si adatta anche in questo caso in funzione delle caratteristiche specifiche della relativa modalità di guida (Sport, Normal, Comfort).

Cerchi da 18 pollici di serie. Di serie l'assetto della vettura prevede cerchi in lega leggera da 18" (modello Talladega) nella tonalità di colore argento Sterling e pneumatici di dimensioni 225/40. Come optional sono disponibili gli stessi cerchi in una versione da 19" con pneumatici 235/35. È inoltre possibile richiedere cerchi da 19 pollici verniciati in nero.

La dotazione di serie

Sicura e confortevole. A livello generale, tutte le versioni della Golf Cabriolet prevedono di serie dotazioni quali capote ad azionamento elettrico, roll-bar automatico, programma di controllo elettronico della stabilizzazione e climatizzatore. Oltre a tutto ciò, la Golf R Cabriolet vanta di serie numerosi altri equipaggiamenti.

Esterni e cerchi. A livello di carrozzeria e telaio, la Golf R Cabriolet si distingue per:

- 2 terminali di scarico cromati (uno per lato)
- Gusci degli specchietti retrovisori verniciati in nero lucido
- Fari bixeno (con struttura interna di colore nero)

- Pinze dei freni verniciate in nero con logo R
- Diffusore di colore nero lucido
- Calandra del radiatore con finitura nero lucido (e logo R)
- Gruppi ottici posteriori a LED
- Luci diurne a LED (integrate nel paraurti)
- Cerchi in lega leggera da 18 pollici
- Griglia della presa d'aria del paraurti anteriore di colore nero lucido
- Paraurti con estetica ispirata a quella delle vetture da competizione
- Spoiler posteriore e sottoporta maggiorati in tinta con la carrozzeria

Abitacolo. A livello di interni, dettagli specifici per la serie R sono:

- Inserti in alluminio (Silver Lane) per plancia e pannelli delle porte
- Inserti cromati sull'interruttore di regolazione degli specchietti
- Inserti cromati sul comando gestione luci
- Listelli battitacco in alluminio con logo R
- Impugnatura della leva del freno a mano rivestita in pelle
- Strumentazione con lancette di colore blu
- Volante multifunzione rivestito in pelle con modanatura in look alluminio e comandi per cambio DSG
- Pedaliera in acciaio inox
- Pomello della leva del cambio rivestito in pelle con modanatura in look alluminio
- Sedili anteriori sportivi con tasche portaoggetti sugli schienali, logo sugli appoggiatesta anteriori e rivestimenti dei sedili in pelle (Vienna Cool leather)
- Tappetini in tessuto (anteriori e posteriori)
- Cuciture decorative Art Grey

Funzionalità e sicurezza. L'allestimento della Golf R Cabriolet comprende inoltre le seguenti dotazioni funzionali e di sicurezza:

- Specchietto retrovisore esterno destro con abbassamento in retromarcia
- Impianto antifurto
- Differenziale a bloccaggio elettronico trasversale XDS
- Climatizzatore automatico (Climatronic)
- Regolazione dinamica della profondità dei fari con funzione luci di svolta dinamica
- Indicatore multifunzione Plus
- ParkPilot (sistema di assistenza al parcheggio)
- Impianto radio RCD 310 con 4 altoparlanti da 20 watt
- Ugelli lavavetro anteriori riscaldabili
- Assetto sportivo (carrozzeria abbassata di 25 mm)
- Presa a 12 volt nel bagagliaio.

La capote

Open-air in 9,0 secondi. La capote e il sistema di apertura/chiusura sono identici a quelli impiegati sulle altre versioni della Golf Cabriolet. L'azionamento, elettroidraulico di serie, avviene mediante un apposito interruttore sulla consolle centrale. L'apertura e la chiusura (rispettivamente in 9 e 11 secondi) sono possibili anche a vettura in movimento fino a una velocità di 30 km/h. La pressione necessaria è fornita da due pompe idrauliche attivate tramite il relativo interruttore. Anche in questo caso, la progettazione è stata finalizzata a garantire la massima insonorizzazione possibile dotando l'unità idraulica di un rivestimento in materiale isolante. La capote della Golf Cabriolet viene bloccata e sbloccata con un sistema di chiusura elettromeccanico completamente automatico.

Struttura costruttiva. La capote è costituita da elementi della tiranteria, un rivestimento interno, un'imbottitura che copre tutta la superficie e il rivestimento esterno. La perfezione della vettura traspare sia in fatto di adattabilità all'uso quotidiano che di efficienza aerodinamica.

Per quanto concerne la prima, il team che ne ha curato lo sviluppo ha disposto le cuciture longitudinali del rivestimento esterno (fascia centrale e due parti laterali) in modo tale che queste fungano da canaline per lo scolo della pioggia. Tra i telai longitudinali della tiranteria della capote sono montate in totale quattro centine trasversali e la porzione anteriore (ovvero il primo componente trasversale di grandi dimensioni che si trova a ridosso della cornice del parabrezza). Il softtop è a sua volta fissato alle centine per mezzo di listelli di assemblaggio avvitati, anch'essi rivestiti in tessuto. Per questo il tetto in tessuto non si gonfia nemmeno alle alte velocità, restando quindi ben aderente agli elementi della tiranteria, a tutto vantaggio dell'aerodinamica della vettura. Il lunotto termico in vetro, particolarmente grande e fissato alla capote per mezzo della cosiddetta saldatura ad alta frequenza, assicura a chi si trova al volante della Cabriolet una buona visibilità posteriore.

La sicurezza

Roll-bar. Il dispositivo di protezione roll-bar della cabriolet si trova dietro agli appoggiatesta posteriori e fuoriesce entro 0,25 secondi dal superamento di una determinata accelerazione trasversale o inclinazione della vettura. Entrambi i moduli roll-bar del sistema sono costituiti da un profilato di alluminio fisso e da uno mobile precaricato a molla all'interno del primo. Il profilato interno viene mantenuto in posizione di riposo da un interruttore magnetico. Se sussiste il rischio di cappottamento, l'interruttore magnetico, attivato dalla centralina airbag, apre un nottolino di arresto e libera il profilato interno. Durante l'attivazione del roll-bar, una cremagliera fissata al profilato interno attraversa un nottolino di supporto, facendo in modo che il profilato stesso mantenga la sua posizione.

Schienale dei sedili posteriori abbattibile. La struttura dei due moduli estraibili è stata resa decisamente più compatta: analogamente al nuovo Maggiolino Cabriolet, ciò ha consentito di ottenere, nonostante il roll-bar estraibile, un'apertura del vano bagagli di 526 mm di

larghezza e 381 mm di altezza, insieme a uno schienale dei sedili posteriori abbattibile.

Rinforzi della carrozzeria. Grazie al roll-bar, al rinforzo del telaio del parabrezza e a numerose altre modifiche strutturali apportate (a sottoscocca, componenti laterali, brancardi, zona posteriore, porte) la carrozzeria di tutte le Golf Cabriolet garantisce la massima sicurezza in ogni situazione di marcia. Lunga 4.266 mm, larga 1.782 mm e alta 1.405 mm, grazie ai numerosi elementi di rinforzo introdotti, la Golf R Cabriolet vanta un'eccellente rigidità torsionale. Nella parte anteriore la Cabriolet è stata dotata di una "capsula" in alluminio per il motore che, insieme ai supporti di montaggio, migliora la rigidità e garantisce la massima silenziosità in zona della vettura. Due rinforzi laterali in corrispondenza della zona di accesso, due puntoni diagonali anteriori e due posteriori e il rinforzo del collegamento dei bracci ausiliari posteriori, producono effettivamente una maggior rigidità riducendo così le vibrazioni proprie della carrozzeria. Il valore caratteristico della cosiddetta rigidità torsionale statica raggiunge oltre 13.500 Nm per grado; la prima frequenza propria di torsione è di oltre 17,5 Hz, un valore di tutto rispetto per una cabriolet.

Airbag specifici. I sistemi di protezione sono completati da rinforzi nelle porte e da airbag frontali e anteriori laterali testa/torace di serie. Questi ultimi sono stati studiati appositamente per le cabriolet, dove per la conformazione stessa delle vetture non è possibile inserire airbag laterali per la testa in corrispondenza della zona del tetto. All'attivazione, gli airbag per testa e torace, integrati nei fianchetti degli schienali dei sedili, coprono quindi l'intera altezza dell'abitacolo della Golf Cabriolet accanto a guidatore e passeggero. Sul lato guida è inoltre montato un airbag per le ginocchia di serie. Questo airbag completa l'azione della cintura di sicurezza, assorbendo l'energia dalla zona del bacino e dalle gambe e riducendo così le sollecitazioni a carico dei passeggeri.

Caratteristiche principali

- **Tipologia:** Golf Cabriolet in versione sportiva R
- **Versione di allestimento:** R
- **Dimensioni:** 4.266 mm lunghezza, 1.782 mm larghezza (specchietti retrovisori esclusi), 2.044 mm larghezza (specchietti retrovisori esterni inclusi), 1.405 mm altezza, 2.578 mm passo
- **Sistemi di assistenza e per la dinamica di marcia (in parte a richiesta):** regolazione adattiva dell'assetto DCC; regolazione degli abbaglianti Light Assist; programma di controllo elettronico della stabilizzazione (comprensivo di sistema antibloccaggio, dispositivo di assistenza in frenata, regolazione antislittamento, EDS, XDS, regolazione della coppia in fase di rilascio, dispositivo di assistenza alla controsterzata e stabilizzazione di vettura e rimorchio); cruise control, sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore; Park Pilot; Rear Assist; riconoscimento della segnaletica stradale
- **Sistemi infotainment:** sistema radio-CD RCD 310 (di serie) ed RCD 510; sistemi radio-CD e di radio-navigazione RNS 315 (funzione di navigazione per RCD 310) e RNS 510 (comprensivo tra l'altro di lettore DVD, disco fisso da 30 GB, slot per schede SD e riconoscimento della segnaletica stradale; presa multimediale MEDIA-IN, CD-Changer, ricezione radio digitale DAB+, sistema Hi-Fi Dynaudio, predisposizioni per telefono cellulare
- **Potenza massima del motore e coppia massima:**
265 CV a 6.000 giri;
350 Nm da 2.500 a 5.000 giri
- **Cambio:** cambio automatico a doppia frizione a 6 rapporti
- **Trazione:** anteriore
- **Sospensioni:** anteriori McPherson, posteriori multilink
- **Prestazioni:** 0-100 km/h in 6,4 s; velocità max 250 km/h

- **Peso a vuoto:** 1.614 kg (versione di accesso incl. guidatore [68 kg], bagagli [7 kg] e serbatoio riempito al 90%; misurazione effettuata secondo la Direttiva 92/21/CEE)
- **Consumi ed emissioni di CO₂:** 8,2 l/100 km e 190 CO₂ (105 CV)
- **Colori carrozzeria al lancio:** Pure White, Deep Black effetto perla e Argento Riflesso metallizzato
- **Lancio sul mercato tedesco:** primavera 2013
- **Prezzo (Germania):** 43.325 Euro

Golf R Cabriolet		195 kW (265 CV)
Motore, impianto elettrico		
Tipologia del motore		4 cilindri a benzina TSI
Cilindrata effettiva	cc	1.984
Alimentazione		Iniezione diretta benzina
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a tre vie con sonda Lambda
Potenza massima (DIN)	kW (CV) a giri/min	195 (265) 6.000
Coppia massima	Nm a giri/min	350/2.500 - 5.000
Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg)		
0-80/100 km/h	s	4,7/6,4
Velocità massima	km/h	250
Consumo di carburante (99/100/CE)		
Tipologia del carburante		Super 95 NOR
Combinato	l/100 km	8,2
Emissioni (CO ₂)	g/km	190
Etichetta di efficienza		E
Categoria di emissioni nocive		Euro 5
Trasmissione		
Cambio		A 6 marce DSG
Cerchi		7 ½ J x 18
Pneumatici		225/40 R 18
Dimensioni esterne		
Quantità porte		2
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.266/1.782/1.405
Passo	mm	2.578
Carreggiata, ant./post.	mm	1.535/1.517
Vano bagagli		
Lunghezza, divano sollevato/abbassato	mm	691/1.534
Volume (misurazione VDA): tetto aperto/chiuso	l	250
Masse		
Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg)	kg	1.614
Massa complessiva ammessa	kg	2.000
Carico	kg	461
Massa massima ammessa sugli assi ant./post.	kg	1.060/880
Capacità		
Serbatoio del carburante	l	55

