



Volkswagen

Nouvelle Coccinelle Cabriolet

Présentation presse internationale

Nice, février 2013

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que toutes les illustrations sur la nouvelle Beetle Cabriolet à l'adresse suivante : www.volkswagen-media-services.com. Identifiant utilisateur : nizza | Code : 02-2013

Les désignations TDI, TSI, DSG et Twincharger sont des marques déposées de la Société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du groupe en Allemagne et dans d'autres pays.

Tous les équipements et caractéristiques techniques mentionnés valent pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays.

FR

■ En bref

| | |
|---------------|-----------|
| Résumé | 13 |
|---------------|-----------|

■ Principaux aspects

| | |
|------------------|-----------|
| Extérieur | 19 |
|------------------|-----------|

| | |
|---------------------|----|
| La capote en détail | 19 |
|---------------------|----|

| | |
|----------------------|----|
| Design et dimensions | 21 |
|----------------------|----|

| | |
|----------------------------|----|
| La sécurité sans compromis | 23 |
|----------------------------|----|

| | |
|------------------|-----------|
| Intérieur | 29 |
|------------------|-----------|

| | |
|--|-----------|
| Niveaux de finition et éditions spéciales | 35 |
|--|-----------|

| | |
|-----------------------------------|----|
| Niveau de finition « Coccinelle » | 37 |
|-----------------------------------|----|

| | |
|-------------------------------|----|
| Niveau de finition « Design » | 41 |
|-------------------------------|----|

| | |
|---|----|
| Niveau de finition « Design Exclusive » | 43 |
|---|----|

| | |
|------------------------------|----|
| Niveau de finition « Sport » | 45 |
|------------------------------|----|

| | |
|--|----|
| Niveau de finition « Sport Exclusive » | 47 |
|--|----|

| | |
|----------------------------------|----|
| Édition spéciale « 50s Édition » | 49 |
|----------------------------------|----|

| | |
|----------------------------------|----|
| Édition spéciale « 60s Édition » | 51 |
|----------------------------------|----|

| | |
|----------------------------------|----|
| Édition spéciale « 70s Édition » | 53 |
|----------------------------------|----|

| | |
|--|-----------|
| Équipements spéciaux et accessoires | 55 |
|--|-----------|

| | |
|----------------------|----|
| Équipements spéciaux | 55 |
|----------------------|----|

| | |
|----------------------------------|----|
| Accessoires de Volkswagen R GmbH | 63 |
|----------------------------------|----|

| | |
|--|-----------|
| Moteurs à essence et moteurs diesel | 67 |
|--|-----------|

| | |
|--|----|
| Trois moteurs à essence 105 ch, 160 ch et 200 ch | 69 |
|--|----|

| | |
|-------------------------------|----|
| Deux diesels 105 ch et 140 ch | 73 |
|-------------------------------|----|

| | |
|----------------|-----------|
| Châssis | 77 |
|----------------|-----------|

| | |
|---------------|-----------|
| Aperçu | 79 |
|---------------|-----------|

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Caractéristiques techniques | 85 |
|------------------------------------|-----------|











The 21st Century Beetle en version Cabriolet

L'héritière de la légendaire Coccinelle Cabriolet entre en piste

Nouvelle Coccinelle Cabriolet : design impérial et caractère sportif

La capote s'ouvre en 9,5 s seulement – jusqu'à 50 km/h

- **Wolfsburg/Nice, février 2013.** La Nouvelle Coccinelle Cabriolet fait partie de ces automobiles qui reflètent l'art de vivre et le style de leur propriétaire. Rouler à bord de cette Volkswagen, c'est affirmer un goût revendiqué pour les belles formes, les couleurs et la conduite à ciel ouvert. Pour la plupart des passionnés, commander la Nouvelle Coccinelle Cabriolet sera en soi un moment inoubliable compte tenu des possibilités inédites de personnalisation, avec cinq niveaux de finition (« Coccinelle », « Design », « Design Exclusive », « Sport » et « Sport Exclusive »), ainsi que trois éditions spéciales (« 50s Édition », « 60s Édition » et « 70s Édition »). Cet éventail d'options possibles est complété par douze couleurs de peinture et deux couleurs de capote, onze coloris différents pour l'intérieur, les tissus et le cuir, douze modèles de jantes et d'innombrables détails techniques et esthétiques, sans oublier des moteurs essence et diesel efficaces, étalés de 105 ch (77 kW) à 200 ch (147 kW). Ces moteurs, tous turbos, sont disponibles avec des boîtes à double embrayage 6 ou 7 rapports. Ces quatre-cylindres efficaces à couple moteur élevé consomment entre 4,5 et 7,8 l/100 km.

Coccinelle Cabriolet, le cabriolet le plus abordable de Volkswagen

- **À partir de 21 350 euros en Allemagne.** « La Nouvelle Coccinelle Cabriolet s'inspire du design de la Coccinelle originale et de la New Beetle, tout en adaptant leurs formes à l'époque moderne et en leur ajoutant une dimension éminemment sportive. La Nouvelle Coccinelle Cabriolet peut être commandée dès aujourd'hui dans la plupart des pays d'Europe, et ce à des prix très attractifs », explique Ulrich Hackenberg, membre du Directoire de la marque Volkswagen, en charge du Développement. La quatre-places est proposée en Allemagne à partir de 21 350 euros. La Coccinelle ouverte se présente ainsi comme le cabriolet le plus abordable de toute la gamme Volkswagen.

Ouvrir et fermer la capote en roulant

- **À ciel ouvert en 9,5 secondes.** La Nouvelle Coccinelle Cabriolet a véritablement gagné en taille et en souveraineté. Elle semble plus allongée, plus large, la ligne de toit a été abaissée et les proportions sont plus dynamiques. Après les performances routières et la consommation, le critère d'évaluation le plus important pour un cabriolet reste le temps d'ouverture de la capote. Sur la Coccinelle Cabriolet, c'est fait en seulement 9,5 s, presque sans bruit et avec commande électrique de série. On peut même l'ouvrir jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Le toit se range de manière compacte derrière les sièges arrière et n'entrave aucunement la visibilité dans le rétroviseur. La capote en toile de la Coccinelle Cabriolet a besoin de

11,0 s pour se refermer, la seconde et demie supplémentaire est mise à profit par le moteur électrique pour ancrer le toit dans le cadre de pare-brise de manière entièrement automatique.

Déjà une pièce de collection à peine lancée sur le marché

- **565 000 classiques à travers le monde.** Le jour où ils prennent livraison de leur voiture, les acheteurs de la Nouvelle Coccinelle Cabriolet s'installent au volant d'une automobile qui a une longue vie devant elle. Cela a toujours été le cas sur les cabriolets de cette série puisque les acheteurs ont gardé longtemps leur voiture avant qu'elle devienne, les années passant, une voiture de collection. Sans passer, ou presque, par la case occasion. D'innombrables modèles parmi les 565 000 cabriolets vendus sous le label Coccinelle ou New Beetle ont suivi ce chemin. Et ce n'est pas près de changer.



Le nouvel anticonformiste parmi les cabriolets

La Coccinelle Cabriolet modernise le design de la Coccinelle découvrable

Une carrosserie de cabriolet renforcée avec protection anti-retournement

Tout le plaisir de rouler à ciel ouvert grâce au cadre de pare-brise court

Wolfsburg/Nice, février 2013. En position ouverte comme fermée, le design de la Coccinelle Cabriolet partage le charme inimitable de la version coupé, tout en réaffirmant le caractère intemporel et souverain inhérent à la Coccinelle Cabriolet. Dans un cas comme dans l'autre, c'est la capote qui donne à la voiture son style propre. En dépit de son caractère moderne, la capote rappelle les premiers temps de l'automobile, quand toutes les voitures étaient des cabriolets. Ouverte en seulement 9,5 s, la capote transforme la nouvelle Beetle Cabriolet en une véritable voiture plaisir pour profiter à fond des beaux jours. Fermée, la capote fait de la Coccinelle un compagnon polyvalent tout au long de l'année.

La capote en détail

Deux coloris, trois couches. Grâce au pli en K de la capote tendue d'un tissu multicouche résistant aux intempéries (en « Noir » ou en « Beige Nutria »), la structure globale du toit reste très compacte une fois ouverte. Du coup, le volume du coffre (225 l) reste identique que la capote soit ouverte ou fermée. L'enveloppe extérieure se compose d'une bande centrale et de deux bandes latérales, reliées par des coutures servant de gouttière. Le ciel de pavillon est un textile doublé

de mousse. Pour parvenir aux mêmes qualités acoustiques qu'à bord d'une Coccinelle à toit rigide ou avec un toit panoramique transparent, Volkswagen a inséré une natte de rembourrage en non-tissé isolant entre l'enveloppe extérieure et le ciel de toit.

Le toit souple reste parfaitement en place à vitesse élevée. La structure porteuse de la capote est formée par le bâti pliant et par les étriers de fixation. Le bâti se compose de l'arceau principal (interface entre la capote et le cadre de pare-brise), de deux cadres latéraux avec joints, de l'étrier de tension mobile arrière, d'un palier principal à hauteur des montants de custode virtuels, de quatre arceaux ronds (auxquels le toit souple est également fixé) et d'une colonne principale sur laquelle viennent se loger les arceaux ronds, ainsi que de la lunette arrière chauffante. Grâce à la façon dont le toit souple est articulé au bâti de capote, l'enveloppe extérieure reste parfaitement en place à vitesse élevée. Comme sur la New Beetle Cabriolet, un liseré chromé passe sous le toit souple et les fenêtres latérales pour séparer la zone de la capote et la zone de la carrosserie sur le pourtour de la voiture.

Design et dimensions

Des proportions sportives. D'une longueur totale de 4 278 mm, le nouveau cabriolet dépasse la New Beetle de 152 mm. En largeur, la Coccinelle Cabriolet s'est épaissie de 84 mm (1 808 mm, sans rétroviseurs extérieurs). Avec une ligne de toit abaissée de 29 mm à 1 473 mm en parallèle, les proportions de la Coccinelle lui donnent une allure très sportive.

Becquet arrière de série. Le style, quant à lui, est fidèle à l'ADN stylistique de Volkswagen. En témoignent le graphisme horizontal des pare-chocs, l'entrée d'air avant, les lignes droites des contours du capot, la ligne dessinée précisément entre le montant de pare-brise et le montant de custode virtuel ou encore le dessin des feux arrière. Quoi qu'il en soit, tous les éléments stylistiques typiques de la Coccinelle ou de la New Beetle sont restés. Rien d'étonnant à cela si l'on pense que des voitures comme la Coccinelle ont marqué durablement l'ADN stylistique de la marque. Par ailleurs, la Coccinelle Cabriolet s'est toujours reconnue à ses ailes saillantes, aux feux arrière de style épuré, à la forme des capots, aux marchepieds et à la possibilité, encore renforcée, d'intégrer de grandes roues (jusqu'à 19 pouces). L'une des nouveautés introduites sur la Coccinelle a été conservée sur la version Cabriolet : le spoiler arrière de série, intégré à la poupe qui presse au sol la Volkswagen et ce jusqu'à une vitesse de 223 km/h. La face supérieure du becquet arrière est toujours noire, alors que la face inférieure est dans la couleur de la carrosserie.

La sécurité sans compromis

Un arceau de sécurité invisible. Comme la New Beetle Cabriolet, la nouvelle Volkswagen décapotable est dotée de série d'un système de protection anti-retournement. Ces arceaux de sécurité invisibles ont été perfectionnés dans de nombreux domaines et ont permis à Volkswagen de doter le cabriolet d'un dossier de siège arrière fractionnable symétrique de série pour pouvoir transporter des objets



longs, et ce malgré le système de sécurité logé derrière la banquette arrière. Le système de protection anti-retournement jaillit en quelques millisecondes dès que le seuil défini pour l'accélération transversale ou l'inclinaison au niveau des appuie-tête arrière est dépassé. Le mécanisme est commandé par l'unité centrale de déclenchement de l'airbag. Dans la toute dernière version de ce système de protection anti-retournement, le poids a été réduit de 50 pour cent par rapport aux autres solutions comparables grâce à l'utilisation d'aciers à haute résistance et d'aluminium.

Une caisse renforcée. Le système de protection anti-retournement fait partie d'un ensemble de mesures mises en œuvre pour apporter les meilleures garanties en termes de sécurité passive. Les autres modifications spécifiques se composent pour l'essentiel d'un tube de renfort dans la contre-porte, de montants de pare-brise renforcés (plus 0,5 mm d'épaisseur de tôle) et des profils de bas de porte particulièrement résistants. De plus, les montants de pare-brise de la Coccinelle Cabriolet sont réalisés en tôle formée à chaud extrêmement stable. Ces équipements protègent notamment les occupants en cas de collision frontale et de retournement. Dans le cas d'un choc latéral, les montants médians renforcés, les traverses de plancher et les portes assurent la fonction des principales composantes structurelles. Les équipements de sécurité passive sont complétés par les airbags frontaux et les airbags latéraux tête-thorax. Si l'on ajoute les différents renforcements au système de protection anti-retournement, le surpoids n'est que de 114 kg par rapport au coupé.

Une résistance extrême à la torsion. Les renforcements de la carrosserie contribuent simultanément à améliorer la rigidité torsionnelle statique et dynamique. La fréquence propre de torsion est excellente à 17,8 Hz. Du même coup, les amortisseurs de vibrations que l'on retrouve très souvent sur les cabriolets sont superflus sur la Nouvelle Coccinelle Cabriolet.



Tout l'esprit d'un cabriolet et de l'espace à revendre

Un pare-brise court pour une Coccinelle ouverte comme un cabriolet classique

La Coccinelle Cabriolet offre le meilleur du cabriolet pour quatre personnes

Le volume du coffre de la nouvelle génération est porté à 225 l

Wolfsburg / Nice, février 2013. La Nouvelle Coccinelle Cabriolet partage une qualité avec la New Beetle Cabriolet et la Coccinelle Cabriolet : sur chaque modèle, la promesse d'une voiture ouverte est pleinement tenue et le cadre de pare-brise n'entrave pas la sensation de conduire cheveux au vent en toute liberté. Et en termes de sensations, le conducteur et le passager avant apprécient le surplus de distance par rapport au cadre de toit, dont la proximité est ressentie négativement sur beaucoup d'autres cabriolets. De manière générale, les 152 mm de longueur supplémentaires par rapport à la New Beetle Cabriolet se retrouvent largement dans l'habitacle et le coffre. Cette impression est renforcée par le fait que les quatre passagers bénéficient d'une garde au toit augmentée de 12 mm par rapport à la New Beetle Cabriolet lorsque la capote est fermée.

Siège arrière rabattable de série. Lorsqu'il est ouvert, le toit souple ne limite aucunement le volume du coffre, qui passe à 225 litres, gagnant 24 litres au passage. De plus, contrairement à la New Beetle Cabriolet, le dossier fractionnable symétrique de la banquette arrière est rabattable grâce à la refonte du système de protection anti-retournement.

Le pare-vent élimine les turbulences. Le cabriolet peut être commandé en option avec un pare-vent. Fixé en quelques gestes au-dessus de la banquette arrière, il permet d'accomplir de longs trajets en gardant la capote ouverte. L'utilisation du pare-vent empêche naturellement l'accès aux deux places arrière. Un détail montre le souci de la perfection : tant que le pare-vent n'est pas utilisé, il est installé bien à l'abri et sans prendre de place dans un rangement prévu à cet effet dans le coffre.

Un intérieur charismatique. De nombreux détails confèrent un caractère unique à l'intérieur de la Coccinelle Cabriolet. À commencer, comme indiqué, par le pare-brise, relativement droit, qui rappelle l'univers des voitures anciennes. Mais il y a aussi la planche de bord, le Dash Pad, qui rassemble les technologies les plus innovantes, les éléments de commande laqués et une boîte à gants qui n'est pas sans évoquer la Coccinelle. Il y a du confort et de l'espace pour quatre personnes. Il y a encore les sièges, capables d'endurer la boucle Nord du Nürburgring comme un périple de Londres à Lisbonne. Et puis il y a les formes, jamais choisies pour elles-mêmes, mais toujours riches d'une qualité fonctionnelle supplémentaire. De par sa forme et sa couleur, la planche de bord, par exemple, rappelle la période de la première Coccinelle sans pour autant être rétro.

Éclairage d'ambiance en rouge, blanc ou bleu. À gauche du volant, la Coccinelle Cabriolet comporte une molette de réglage de luminosité pour l'éclairage des instruments, mais aussi une deuxième molette (en option) graduée « 0 », « r », « w » et « b », pour les trois couleurs de

l'éclairage d'ambiance : rouge, blanc et bleu. Un éclairage indirect est présent dans les hauts de contre-porte, ainsi qu'un anneau d'éclairage direct autour des haut-parleurs de portière. L'éclairage d'ambiance multicolore est proposé dans le cadre d'un pack incluant notamment le système audio Fender optionnel. Les finitions « Sport » et « Sport Exclusive » intègre de série une version de l'éclairage d'ambiance (blanc) sans anneaux d'éclairage autour des haut-parleurs.

Informations et systèmes dans le champ de vision du conducteur. Face au conducteur, trois cadrans fournissent l'essentiel des informations (compte-tours, compteur de vitesse et témoin de carburant). Le cadran central (compteur de vitesse) intègre un écran multifonctions. À partir de la finition « Design », les buses d'aération réglables sont entourées de chrome, tout comme les instruments. Il en va de même pour les systèmes audio/navigation, disposés au milieu du tableau de bord dans le champ de vision du conducteur et encadrés par deux diffuseurs d'air. Le tout surmonte les commandes de climatisation, un bandeau de commutateur central pour les feux de détresse et le pommeau de levier de vitesses avec, à sa gauche, le bouton de démarrage du moteur (en option).

Une deuxième boîte à gants dans le style de la Coccinelle. Comme au temps de la Coccinelle à moteur refroidi par air, la Nouvelle Coccinelle Cabriolet dispose, selon les finitions, d'une boîte à gants supplémentaire intégrée dans le cache du tableau de bord, côté passager. Son couvercle s'ouvre vers le haut, alors que celui de la boîte à gants standard

s'ouvre vers le bas. Autre fonctionnalité intéressante, les instruments supplémentaires (en option) situés au-dessus du système audio/navigation et comprenant l'affichage de la température d'huile, le chronomètre et la pression de suralimentation surmontent la console centrale sur le tableau de bord.



Niveaux de finition et éditions spéciales

Huit finitions et éditions spéciales au total

Jamais encore une Coccinelle Cabriolet n'avait offert autant de diversité

Les acheteurs de la Coccinelle Cabriolet peuvent choisir entre cinq finitions

Trois éditions spéciales au charme inimitable : 50s, 60s et 70s Edition

Wolfsburg/Nice, février 2013. La Nouvelle Coccinelle Cabriolet est disponible en cinq niveaux de finition : « Coccinelle », « Design », « Design Exclusive », « Sport » et « Sport Exclusive ». Par ailleurs, trois éditions spéciales ont été conçues spécialement pour la version décapotable de la Coccinelle : « 50s Edition », « 60s Edition » et « 70s Edition », en symbiose avec l'esprit de la décennie correspondante (offre limitée dans le temps). Chacun de ces huit modèles disponibles a son propre caractère.

Commande de capote électrique de série. La dotation de série comprend notamment : la commande électrique de capote, la housse pour capote en position ouverte (antipoussières), les lève-vitres électriques à toutes les fenêtres, le système audio RCD 310 (huit haut-parleurs, lecteur de CD, fonction MP3, double tuner, prise AUX-IN), les feux de jour, le correcteur électronique de trajectoire avec blocage de différentiel électronique, assistance de freinage d'urgence et aide au démarrage en côte, un ensemble d'airbags avec airbags frontaux et airbags tête-thorax latéraux et le système de protection anti-retournement actif.



Bi-xénon et système audio Fender. Par ailleurs, la Coccinelle Cabriolet propose pour la première fois des options telles que les phares bi-xénon, un système de démarrage et d'ouverture/fermeture sans clé (Keyless Access), un éclairage d'ambiance multicolore, un système audio Fender (400 W avec subwoofer), une climatisation automatique, différents systèmes de radio/navigation, des instruments supplémentaires sur la planche de bord (chronomètre, température d'huile, pression de suralimentation) ou les jantes en alliage léger 19".

« Coccinelle », « Design/Exclusive », « Sport/Exclusive »

Combinaisons motorisations/équipements. Les deux moteurs d'entrée de gamme (diesel et essence 105 ch/77 kW) peuvent être commandés en association avec les trois finitions « Coccinelle », « Design » et « Design Exclusive ». Les finitions « Sport » et « Sport Exclusive » ne sont pas proposées avec ces moteurs. De plus, les cinq finitions peuvent être associées aux niveaux de puissance intermédiaires (140 ch/103 kW et 160 ch/118 kW). Le moteur haut de gamme 200 ch (147 kW) est proposé exclusivement sur les finitions « Sport » et « Sport Exclusive ».

Niveau de finition « Coccinelle »

« Coccinelle » / **Extérieur.** De l'extérieur, on reconnaît la version d'entrée de gamme de la Coccinelle Cabriolet aux éléments noirs tels que la grille d'entrée d'air, les poignées de porte et les baguettes de protection latérales, ainsi que les jantes 16" avec enjoliveurs. Comme c'est l'usage chez Volkswagen, les clignotants latéraux sont intégrés aux rétroviseurs

extérieurs, ici aussi dans la couleur de la carrosserie. Autre standard (cette fois invisible) chez Volkswagen : la galvanisation des éléments essentiels de la carrosserie, qui ne laisse aucune chance à la rouille. Le becquet arrière, lui, en revanche, est parfaitement visible.

« **Coccinelle** » / **Intérieur**. Le « Dash Pad » est proposée dans une livrée noire de bon ton. L'équipement de série comprend également un volant à trois branches avec les branches horizontales peintes en noir, une grille de boîte et un porte-gobelet cerclés de chrome, des hauts de contreporte noirs, des bacs de rangement dans les contreportes, le système d'accès Easy Entry, une banquette arrière rabattable et fractionnable asymétrique et le réglage en hauteur des sièges avant. Les sièges sont recouverts d'un tissu respirant au motif « Coccinelle ». Par ailleurs, le bouton du levier de frein à main, les éléments de commande du chauffage, les poignées de porte et l'entourage du commutateur d'éclairage sont en chrome ou comportent des détails chromés.

« **Coccinelle** » / **Fonctions**. Les fonctionnalités suivantes sont fournies de série sur la finition « Coccinelle » : commande électrique de la capote, aide au démarrage en côte, lève-vitres électriques et rétroviseurs réglables électriquement, clignotants de confort (une impulsion = trois clignotements), réglage vertical et axial de la colonne de direction, miroir de courtoisie dans les pare-soleil, affichage multifonctions Plus, système radio/CD RCD 310 avec huit haut-parleurs, direction assistée électromécanique asservie à la vitesse, signal sonore d'oubli d'extinction des feux, signal sonore + lumineux de non-bouclage des ceintures de

sécurité (à toutes les places), deux spots de lecture et le verrouillage centralisé avec télécommande.

« **Coccinelle** » / **Sécurité**. Chaque Coccinelle Cabriolet dispose de série des équipements de sécurité suivants : correcteur électronique de trajectoire (incluant l'ABS, l'assistance de freinage d'urgence, l'EDS, l'ASR et l'assistance de contre-braquage), feux diurnes, ceintures de sécurité à trois points d'ancrage (avec prétensionneurs à l'avant), fixations ISOFIX dans la banquette arrière pour l'intégration de sièges enfants compatibles, airbags frontaux, airbags tête-thorax combinés pour le conducteur et le passager avant, catadioptrés dans les contreportes et feux de détresse automatiques en cas de freinage d'urgence.

Niveau de finition « Design »

« **Design** » / **Extérieur**. Le niveau de finition « Design » est basé sur la version « Coccinelle », en y ajoutant un supplément d'exclusivité. À l'extérieur, les poignées de porte et les baguettes de protection latérales (intégrant un jonc chromé) sont dans la couleur de la carrosserie. À l'avant, la grille d'entrée d'air noire est rehaussée par un jonc chromé. Les jantes 16" en alliage léger (modèle « Whirl ») avec pneumatiques 215 complètent l'ensemble.

« **Design** » / **Intérieur, fonctions et sécurité**. À l'intérieur, on remarque d'emblée le Dash Pad peint dans la couleur de la carrosserie. Face au passager avant, la boîte à gants originale de type Coccinelle fait



également partie intégrante du système Dash Pad. On y a accès en ouvrant le volet (de la couleur de la carrosserie) vers le haut, après avoir actionné un levier de couleur argent. Les hauts de contre-porte sont également dans la couleur de la carrosserie. Sont fournis de série : les aumôniers au dos des sièges avant, ainsi que l'insert chromé du commutateur d'éclairage et l'entourage chromé des éléments de commande de la ventilation ou de la climatisation (en option). Sont également en chrome : le cerclage des instruments, les bagues de décoration autour des buses d'aération et le module radio, ainsi que les buses d'aération intégrées et les applications sur les commutateurs de lève-glaces. La version « Design » inclut aussi des sièges confort à l'avant, les selleries au motif « Design », un volant trois branches avec applications décoratives dans la couleur de la carrosserie, des tapis de sol en tissu (à l'avant et à l'arrière), des phares antibrouillard à éclairage directionnel statique et un éclairage indirect au niveau des deux spots de lecture entre le conducteur et le passager avant.

Niveau de finition « Design Exclusive »

« Design Exclusive » / **Extérieur.** Les clients optant pour le niveau de finition « Design Exclusive » bénéficient automatiquement de jantes en alliage léger 18" (modèle « Twister » à surface noire brillante), d'écrous de roue antivol et de pneumatiques 235.

« Design Exclusive » / **Intérieur.** Dans l'habitacle, le modèle Exclusive se différencie de la finition « Design » normale par un Dash Pad de couleur noire, des seuils de porte en acier spécial ornés du monogramme

« Volkswagen Exclusive », des surpiqûres en « Art Grey », ainsi que par un habillage cuir pour le volant, le pommeau de levier de vitesses et le levier de frein à main, un accoudoir central (à l'avant), des sièges Sport (à l'avant), des selleries avec bande centrale et flancs en cuir (« Nappa » Cool Leather) et des tapis de sol textiles avec bordure de couleur (à l'avant et à l'arrière).

« **Design Exclusive** » / **Fonctions**. Le chauffage des sièges et les soutiens lombaires (à l'avant) font également partie des équipements de série à bord de la Coccinelle Cabriolet « Design Exclusive », de même que le contrôle de pression des pneus.

Niveau de finition « Sport »

« **Sport** » / **Extérieur**. La Coccinelle Cabriolet Sport doit son caractère plus dynamique à ses jantes en alliage léger 17" (modèle « Spin ») et à ses pneumatiques de dimensions 215/55. Sont également présents de série : les étriers de frein rouges (sur la version 200 ch/147 kW), les rétroviseurs extérieurs noirs et baguettes de protection latérales noires (avec application chromée), un insert chromé sur la prise d'air avant, les sorties d'échappement chromées (sur la version 200 ch/147 kW) et les joncs décoratifs en aluminium anodisé.

« **Sport** » / **Intérieur, fonctions et sécurité**. À l'intérieur, la Coccinelle Cabriolet Sport inclut un Dash Pad au look carbone sportif avec boîte à gants « Coccinelle » (sur la Coccinelle Sport, le Dash Pad peut également être commandé en noir ou dans la couleur de la carrosserie).



Les équipements de série comprennent en plus les éléments suivants : éclairage d'ambiance (monochrome), sièges Sport avec soutien lombaire (à l'avant) au motif « Sport » (avec aumônières au dos des sièges avant), volant cuir à trois branches avec applications décoratives noires, poignée de levier de frein à main et pommeau de levier de vitesses en cuir, pédalier à l'optique aluminium, cerclage chromé des éléments de commande de la climatisation (de série dans ce cas), hauts de contreporte noirs et tapis de sol en tissu. Sont également de série : les projecteurs antibrouillard à éclairage directionnel statique et l'éclairage indirect.

Niveau de finition « Sport Exclusive »

« Sport Exclusive » / Extérieur. La Coccinelle Cabriolet « Sport Exclusive » est chaussée de jantes en alliage léger 18" (modèle « Twister » à surface noire brillante) avec écrous de roue antivol et pneumatiques 235.

« Sport Exclusive » / Intérieur. Dans l'habitacle, le modèle Exclusive se différencie de la finition « Sport » normale par un Dash Pad de couleur noire, des seuils de porte en acier spécial ornés du monogramme « Volkswagen Exclusive », des surpiqûres en « Art Grey » pour le volant, le pommeau de levier de vitesses et le levier de frein à main, un accoudoir central (à l'avant), des selleries avec bande centrale et flancs en cuir (« Nappa » Cool Leather) et des tapis de sol textiles avec bordure de couleur (à l'avant et à l'arrière).



« **Sport Exclusive** » / **Fonctions.** Le chauffage des sièges et les soutiens lombaires (à l'avant) font également partie des équipements de série à bord de la Coccinelle Cabriolet « Sport Exclusive », de même que le contrôle de pression des pneus.

Les éditions spéciales « 50s », « 60s » et « 70s »

Hommage à la Coccinelle Cabriolet. Encore une fois, les voitures de caractère reflètent le style automobile d'une époque et le goût de leur propriétaire. Quand on cherche à saisir l'air du temps au travers de ses vêtements, sa coiffure ou sa décoration, il est tout naturel de vouloir transposer cette recherche esthétique à l'univers automobile. Grâce à la Nouvelle Coccinelle Cabriolet, c'est désormais possible. En effet, Volkswagen a prévu trois éditions spéciales pour le lancement sur le marché de la Coccinelle Cabriolet : la « 50s Edition » au style raffiné, la « 60s Edition » au look résolument cool et la « 70s Edition » à l'élégance affirmée. Chacune des trois éditions reflète le style d'une décennie en hommage à la légendaire Coccinelle Cabriolet.

Édition spéciale « 50s Edition »

Une robe noire classique. L'extérieur de la « 50s Édition » est marqué par les jantes en alliage léger 17" « Circle Black » (coloris de base noir avec couronne de jante chromée et enjoliveurs chromés), les coques de rétroviseur extérieur chromées, les badges « 50s » en chrome, une toile de capote noire, des antibrouillards à éclairage directionnel et la peinture « Noir Uni ». À l'intérieur, les équipements de série incluent



les sièges Sport chauffants avec soutien lombaire (à l'avant), un Dash Pad et des bordures de contre-porte noires, l'équipement cuir « Vienna » (de couleur « Beige Nutria » clair pour contraster avec le noir ou en version bicolore « Rouge Salsa/Noir Titane »), des tapis de sol textiles (à l'avant et à l'arrière), un volant cuir trois branches, une climatisation, le système audio exclusif RCD 510 (notamment avec écran tactile TFT multicolore, changeur de CD, fonction MP3, prise AUX-IN et double tuner) avec huit haut-parleurs et l'affichage multifonctions Plus, ainsi qu'un régulateur de vitesse.

Jusqu'à 160 ch. La « 50s Édition » peut être commandée en association avec tous les moteurs TDI et TSI de la Coccinelle Cabriolet jusqu'à une puissance de 160 ch (118 kW).

Édition spéciale « 60s Edition »

Une ligne de conduite en bleu ciel ou blanc cool. La « 60s Édition » reprend le style des années soixante avec ses sièges sport (à l'avant, avec soutien lombaire) en cuir bicolore « Vienna » (« Atlantic Blue / Noir Titane » ou « Rouge Salsa / Noir Titane »), une peinture « Denim Blue » ou « Blanc Candy », une toile de capote noire, des badges « 60s » et des instruments supplémentaires (pression de suralimentation, température d'huile et chronomètre). Les jantes en alliage léger 18" « Twister » (teinte de base et cinq branches brillantes) et les coques de rétroviseur extérieur noires sont assorties. Sont également de série : régulateur de vitesse, tapis de sol textiles (à l'avant et à l'arrière), volant cuir à 3 branches, affichage multifonctions Plus, système audio haut

de gamme RCD 510 (notamment avec écran tactile TFT multicolore, changeur de CD, fonction MP3, prise AUX-IN, double tuner et huit haut-parleurs), interface USB MEDIA-IN, antibrouillards avec éclairage directionnel et monogramme chromé « Volkswagen » sur le couvercle de coffre.

En 140 ch ou 160 ch. La « 60s Édition » est proposée avec un moteur TSI 160 ch (118 kW), moteur essence, avec DSG 7 vitesses en option) et un TDI (diesel) de 140 ch (103 kW, avec DSG 6 vitesses en option).

Édition spéciale « 70s Edition »

L'élégance en Brun Toffee ou Platinum Grey. La « 70s Edition » joue la carte de l'élégance avec des teintes de peinture extérieure en « Brun Toffee Métallisé » ou « Platinum Grey Métallisé », assorties à la toile de capote beige et aux sièges en cuir (« Vienna » en « Beige Nutria », à l'avant sièges Sport avec soutien lombaire). Le chrome, en revanche, domine sur les jantes en alliage léger 18" de type « Disc » et sur les coques de rétroviseur extérieur. La dotation de série de la Coccinelle Cabriolet « 70s Édition » comprend également des antibrouillards à éclairage directionnel, des badges « 70s », le régulateur de vitesse, l'affichage multifonctions Plus, des tapis de sol textiles (à l'avant et à l'arrière), un volant cuir à trois branches et le système audio haut de gamme RCD 510 (notamment avec écran tactile TFT multicolore, changeur de CD, fonction MP3, prise AUX-IN, double tuner et huit haut-parleurs).



Accessoires et équipements spéciaux

Une Coccinelle Cabriolet comme il vous plaira

Des options de personnalisation presque infinies

L'éventail des options va du dispositif Keyless Access au logo Coccinelle

La Coccinelle Cabriolet livre un récital grâce au système 400 W de Fender

Wolfsburg/Nice, février 2013. En plus des cinq niveaux de finition et trois éditions spéciales, la Coccinelle Cabriolet pousse le niveau de personnalisation encore plus loin avec le catalogue d'équipements spéciaux. L'éventail des possibilités va des films décoratifs et sigles chromés tels que « Coccinelle » ou « Volkswagen » aux packs sport R-Line, en passant par les dispositifs techniques comme le système de démarrage/fermeture Keyless Access ou le système musical 400 W du spécialiste américain Fender. Voici la liste des équipements spéciaux les plus importants :

Équipements spéciaux

Monogrammes chromés. À l'arrière de la Coccinelle Cabriolet figurera en toutes lettres (et en option) le surnom donné dans chaque pays à la Coccinelle : « Käfer », « Beetle », « Bug », « Vocho », « Coccinelle », « Fusca » ou « Maggiolino ». Bien sûr, uniquement sur demande. Et pour les pays qui ne lui ont pas donné de surnom, aucun problème : le logo « Beetle » pourra être retenu. En option, il sera même possible d'apposer un autre nom : celui de Volkswagen !

Films décoratifs. L'extérieur peut également être personnalisé à l'aide de films décoratifs. D'autre part, plusieurs films décoratifs arborant les petits noms de la Coccinelle pourront orner le bas des portes.

Seuils de porte. Les seuils de porte en acier spécial protègent les marchepieds des rayures et des endommagements. Là encore, plusieurs monogrammes sont disponibles au choix.

Housse de clé. Même les clés peuvent être personnalisées avec une housse de Volkswagen Accessoires, blanche avec monogramme en lettres noires (« Beetle », « Bug », « Coccinelle », « Fusca », « Käfer », « Maggolino » ou « Turbo ») ou bien, dans le cas du monogramme « Turbo », en lettres blanches sur fond noir.

Embout d'échappement. Le nouvel embout d'échappement (diamètre 76 mm) en acier spécial haute qualité (poli miroir) souligne le caractère sportif de la Coccinelle Cabriolet.

Systèmes radio/CD. Le système audio fourni de série à bord de la Coccinelle Cabriolet est le modèle de haute qualité RCD 310 avec huit haut-parleurs (quatre haut-parleurs d'aigus et quatre haut-parleurs de graves) et double tuner. Le RCD 510 avec chargeur de CD intégré, interface pour cartes SD et écran tactile TFT, constitue le haut de gamme des systèmes radio.

Systèmes de radionavigation. Avec son écran tactile 5" (400 x 240 pixels), doublé d'un lecteur CD, d'un lecteur de cartes SD et d'un double tuner, le système RNS 315 affiche un positionnement tarifaire attractif. Au sommet de la gamme, le système de radionavigation RNS 510 est riche en fonctionnalités : écran tactile 6,5", lecteur de DVD et commande vocale, mais aussi lecteur de cartes SD et disque dur 30 Go.

Système audio signé Fender. Tous les amateurs de musique rock connaissent les légendes que sont Jimi Hendrix ou Eric Clapton. L'un jouait sur une guitare Fender, l'autre en joue toujours. Le cultissime fabricant américain d'amplificateurs et d'instruments de musique propose également son savoir-faire en exclusivité pour la marque Volkswagen en coopération avec Panasonic. C'est pourquoi la Coccinelle Cabriolet dispose désormais en option d'un système audio Fender. Les acheteurs de ce système audio recevront en bonus un éclairage d'ambiance pour l'habitacle, réglable sur trois couleurs (blanc, rouge, bleu) et une interface MDI. En plus de l'éclairage indirect dans le haut de contre-porte, il inclut un anneau lumineux autour des enceintes dans les portières. Le système audio Fender se compose de quatre haut-parleurs d'aigus installés dans les triangles de rétroviseur à l'avant et dans les habillages latéraux à l'arrière. Les portières avant intègrent des haut-parleurs de graves, auxquels font écho les haut-parleurs de graves disposés dans les habillages latéraux arrière. Un subwoofer est intégré dans un caisson de basses, placé dans le coffre. Le cœur du système audio est un amplificateur 10 canaux d'une puissance de sortie 400 W avec étage de sortie en classe A/B. La Coccinelle et la Coccinelle Cabriolet sont actuellement les seules voitures en Europe à embarquer un système audio Fender.

Équipement cuir avec sièges Sport. L'équipement cuir « Vienna », disponible en plusieurs versions, est particulièrement luxueux. Dans ce cas, la Coccinelle Cabriolet est dotée de sièges Sport à l'avant. L'équipement comprend également des aumônières au dos des sièges

avant, ainsi que des soutiens lombaires et le chauffage des sièges à l'avant.

Phares bi-xénon et feux diurnes à LED. Volkswagen propose pour la première fois une Coccinelle Cabriolet avec phares bi-xénon. Le module xénon est bordé à l'extérieur par 15 LED constituant l'éclairage diurne et les feux de position. L'éclairage de la plaque d'immatriculation est également en technologie LED.

Keyless Access. Le système de démarrage et verrouillage/déverrouillage sans clé Keyless Access fonctionne sans serrure de portière ni serrure de contact. Dès qu'il y a contact avec l'une des poignées de porte, le système identifie l'autorisation d'accès dès lors que l'émetteur est présent dans une poche de pantalon, une poche de veste ou un sac, puis il déverrouille la Coccinelle Cabriolet et autorise le démarrage du véhicule depuis la touche « Press & Drive », disposée à gauche devant le pommeau de levier de vitesses. Pour verrouiller la Volkswagen de l'extérieur, il faut toucher l'une des deux poignées de porte sur une zone spécifique signalée. Si la Coccinelle a été commandée avec l'option Keyless Access, il sera également possible, à partir du mois de juillet, d'ouvrir et de fermer la capote par télécommande.

Jantes en alliage léger. Un modèle de jantes 16" en alliage léger (« Whirl ») est disponible en option pour le modèle de base, ainsi que trois jantes 17" en alliage léger : « Rotor », « Turbine » et « Circle ». La jante « Circle » est proposée en deux versions de couleur : « Circle White » en blanc et « Circle Black » en noir. Les enjoliveurs et les anneaux décoratifs



sont chromés dans un cas comme dans l'autre. Les modèles « Rotor » et « Turbine » peuvent être choisis dans toutes les finitions ; « Circle » est uniquement disponible sur les finitions « Design » et « Sport ». La Coccinelle Cabriolet est beaucoup plus sportive que son prédécesseur, les jantes 18" en apportent une preuve supplémentaire. À l'exemple de la jante « Disc », où un grand enjoliveur en chrome brillant est maintenu visuellement par huit arêtes disposées sur le pourtour de la jante. La nouvelle jante 18" « Twister » (cinq branches, en noir mat à l'intérieur, branches en aluminium clair) témoigne d'un caractère tout aussi sportif. Les deux modèles 18" peuvent être associés à chaque niveau de finition, tout comme la jante 19" « Tornado » (sauf pour les versions TSI 77 kW), proposée en deux variantes de couleur « Tornado Black » et « Tornado White ».

Accessoires de Volkswagen R GmbH

Cinq packs sportifs. Volkswagen R GmbH a formulé plusieurs offres misant sur la sportivité pour la Nouvelle Coccinelle Cabriolet. Tous les équipements sont proposés sous le label « R-Line ».

« **Extérieur** » **R-Line.** Ce pack inclut notamment les jantes en alliage léger 18" « Twister » avec pneumatiques 235, des baguettes de seuil en aluminium (avec logo R-Line), le contrôle de pression des pneus et des pare-chocs R-Line dessinés spécialement par Volkswagen R GmbH, ainsi que des jupes latérales dans la couleur de la carrosserie et ornées de baguettes en chrome.

« Extérieur/Intérieur » R-Line. Le pack extérieur est complété dans ce cas par les équipements intérieurs suivants : Dash Pad au design R-Line, poignée de frein à main et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, volant cuir au design aluminium avec R-Line, selleries en tissu au motif « Kyalami » (flancs en microfibres « San Remo »), appuie-tête avant siglés R-Line.

Volant multifonctions gainé cuir R-Line. Le pack « Extérieur/Intérieur » peut être enrichi en option d'un volant multifonctions gainé cuir R-Line.

Option pack « Extérieur/Intérieur » R-Line. Pour donner une touche de raffinement supplémentaire au Cabriolet dans la veine du style sportif R-Line, on pourra opter pour l'extension du pack « Extérieur/Intérieur » avec sellerie cuir (« Vienna » Cool Leather) incluant le chauffage des sièges. Le cuir Cool Leather absorbe moins la chaleur que d'autres cuirs en été.

Option pack « Extérieur/Intérieur » R-Line. Le pack cuir avec chauffage des sièges peut, au lieu du cuir « Vienna », être livré avec le cuir « Nappa (partiel) », encore plus raffiné. Cette fonctionnalité est également une extension du pack R-Line « Extérieur/Intérieur ».



Moteurs à essence et moteurs diesel

La Coccinelle Cabriolet la plus sportive et la plus économe de tous les temps

Cinq moteurs turbo à fort couple entre 105 et 200 ch

TSI plus DSG – Un moteur de 160 ch qui ne consomme que 6,4 l/100 km

TDI – Le moteur 105 ch BlueMotion Technology se limite à 4,5 l/100 km

Wolfsburg/Nice, février 2013. En Europe, la Coccinelle Cabriolet est proposée exclusivement avec des quatre-cylindres turbo à injection directe. Les moteurs à essence (TSI) développent respectivement 105 ch (77 kW), 160 ch (118 kW) et 200 ch (147 kW) et les diesels (TDI) 105 ch (77 kW) et 140 ch (103 kW). Chacun de ces moteurs peut être associé en option à une boîte à double embrayage (DSG 6 ou 7 vitesses). Sur ce segment, c'est inédit, et pas seulement chez Volkswagen. Les deux versions 105 ch avec BlueMotion Technology (système Start-Stop et récupération d'énergie) démontrent à quel point le nouveau cabriolet de Volkswagen est économe. Le TSI ne consomme en effet que 5,8 l/100 km (134 g/km CO₂) et le TDI se contente de 4,5 l/100 km (118 g/km CO₂).

Un aménagement acoustique spécifique au cabriolet. Volkswagen a adapté la sonorité des moteurs et des lignes d'échappement à la vocation dynamique de la Coccinelle Cabriolet, tout en tenant compte des exigences au regard du caractère sportif et du confort. Le réglage précis des composantes réagissant à la charge moteur (admission et écoulement au sein de la ligne d'échappement) a permis de résoudre la quadrature du cercle entre sportivité et confort. À pleine charge et sur une plage de régimes moyens à élevés, le cabriolet développe une sonorité puissante et tonique. La motorisation haut de gamme 200 ch

(147 kW) est associée à une ligne d'échappement avec silencieux à absorption à écoulement optimisé. Grâce à une faible contre-pression des gaz d'échappement, cette ligne d'échappement s'inscrit parfaitement dans la lignée de ce que l'on attend d'une motorisation performante et économe. De plus, elle séduit l'oreille par son timbre sonore, que ce soit aux régimes proches du ralenti ou en charge partielle. Voici les performances et les consommations affichées par les cinq moteurs en détail :

Trois moteurs à essence 105 ch, 160 ch et 200 ch

1.2 TSI 105 ch (77 kW). Le 1.2 TSI 105 ch (77 kW) (à 5 000 tr/min) fait preuve d'une efficacité exceptionnelle. Plus que tout autre moteur, ce quatre-cylindres de 1,2 l à suralimentation turbo suit le credo du downsizing. Résultat : Autrement dit : une puissance maximum pour une consommation et des émissions au plus bas, soit 6,1 l/100 km et 142 g/km de CO₂. Ce faisant, le plus « petit » des TSI fait montre de performances magistrales. La Coccinelle 1.2 TSI atteint les 100 km/h départ arrêté en 11,7 s seulement et peut rouler jusqu'à 178 km/h en cas de besoin. Le couple maximum de 175 Nm est disponible à très bas régime, dès 1 550 tr/min, et ce jusqu'à 4 100 tr/min. Même en cinquième, la Coccinelle n'a pas besoin de plus de 16 s pour passer de 80 à 120 km/h. Une élasticité difficile à atteindre avec un moteur atmosphérique traditionnel de puissance équivalente. La Coccinelle 1.2 TSI est livrée de série avec une boîte manuelle 6 vitesses.



5,8 l/100 km. Ce moteur peut être couplé en option à une boîte à double embrayage DSG 7 rapports. Dans ce cas, la consommation moyenne est de 5,9 l/100 km seulement (139 g/km CO₂). Toujours en option, Volkswagen propose le 1.2 TSI avec boîte de vitesses manuelle dans une version BlueMotion Technology dont la consommation moyenne est de 5,8 l/100 km (134 g/km CO₂).

1.4 TSI 160 ch (118 kW). Au niveau de puissance supérieur, Volkswagen a choisi un quatre-cylindres suralimenté par turbo et compresseur (Twincharger) d'une puissance de 160 ch (118 kW) à 5 800 tr/min. Ce moteur atteint une puissance spécifique de 114,3 ch (84,3 kW) par litre de cylindrée. Le couple maximum de 240 Nm est disponible dès 1 500 tr/min, et ce jusqu'à 4 500 tr/min. Les résultats sont au rendez-vous et les 11,0 secondes requises pour passer de 80 à 120 km/h en cinquième illustrent à merveille l'élasticité du moteur. Les autres performances de la Coccinelle 1.4 TSI témoignent du même caractère sportif : ainsi, la Volkswagen atteint la vitesse de 100 km/h départ arrêté en 8,6 s seulement et une vitesse de pointe de 206 km/h.

6,4 l/100 km. À l'instar du TSI 105 ch, ce moteur est un modèle de sobriété avec une consommation de 6,8 l/100 km (158 g/km de CO₂). Et comme tous les moteurs disponibles pour la Coccinelle Cabriolet, il peut être associé en option à une boîte à double embrayage DSG. Cerise sur le gâteau : cette version avec boîte automatique est encore plus sobre avec une consommation de 6,4 l/100 km (148 g/km CO₂).

2.0 TSI 200 ch (147 kW). Ce TSI surpuissant jouit d'une grande réputation parmi les adeptes des Volkswagen sportives. Il développe sa puissance maximale à partir de 5 100 tr/min et le couple maximum de 280 Nm est disponible dès 1 700 tr/min. La Coccinelle Cabriolet 2.0 TSI peut atteindre une vitesse maximale de 223 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 7,6 s.

7,5 l/100 km. La consommation moyenne du moteur turbo s'affiche à 7,5 l/100 km pour des émissions de CO₂ de 174 g/km. Couplé à une boîte DSG 6 vitesses, le moteur consomme en moyenne 7,8 l/100 km (183 g/km CO₂).

Deux moteurs diesel de 105 et 140 ch

1.6 TDI de 105 ch (77 kW). Le moteur 1.6 TDI développant 105 ch (77 kW) à partir de 4 400 tr/min et libérant un couple de 250 Nm (entre 1 500 et 2 500 tr/min) compte parmi les moteurs diesel les plus modernes au monde. Comme tous les TDI Common Rail à injection directe de Volkswagen, ce quatre-cylindres seize soupapes se démarque par ses qualités acoustiques, et son agilité remarquable, ainsi que par une consommation et des émissions exceptionnellement basses. Bien entendu, le moteur 1.6 TDI est doté d'un filtre à particules. Sur circuit, la Coccinelle Cabriolet 1.6 TDI peut atteindre une vitesse de pointe de 178 km/h (boîte 5 vitesses) ou 176 km/h (DSG). Avec ce moteur, toutes versions confondues, la Volkswagen règle le sprint de 0 à 100 km/h en 12,1 s.

4,5 l/100 km. Avec 4,7 l aux 100 km (124 g/km CO₂), ce moteur diesel est d'une sobriété extrême. Il peut être commandé en option avec la boîte DSG 7 rapports. Dans ce cas, la consommation moyenne est de 4,9 l/100 km (128 g/km CO₂). Il est pourtant possible d'abaisser davantage encore la consommation de ces deux versions en commandant le 1.6 TDI dans une version BlueMotion Technology (avec système Start-Stop et mode récupération d'énergie). Dans les deux configurations (avec boîte mécanique 5 vitesses ou DSG 7 vitesses), le moteur voit alors sa consommation moyenne descendre à 4,5 l/100 km (boîte 5 vitesses : 118 g/km CO₂ / DSG 7 vitesses : 119 g/km CO₂).

2.0 TDI 140 ch (103 kW). Le diesel le plus puissant pouvant équiper la nouvelle Coccinelle Cabriolet est un TDI Common Rail de 140 ch (103 kW) (à 4 200 tr/min). Ce turbodiesel de forte motricité (320 Nm à partir de 1 750 tr/min) peut être commandé avec une boîte manuelle 6 vitesses ou une boîte automatique DSG 6 vitesses.

5,1 l/100 km. Le TDI ne consomme en moyenne que 5,1 l/100 km (134 g/km CO₂). Avec la boîte DSG 6 vitesses, la consommation s'élève à 5,6 l/100 km (145 g/km CO₂). Quelle que soit la version de boîte, la Coccinelle Cabriolet 2.0 TDI passe de 0 à 100 km/h en 9,9 s. Sa vitesse de pointe est de 196 km/h (DSG : 193 km/h).



Un gage de sportivité et de sécurité

La Coccinelle Cabriolet adopte un essieu arrière à quatre bras

Les versions 160 et 200 ch avec blocage de différentiel XDS de série

L'essieu à quatre bras hérité de la Golf assure une excellente maniabilité

Wolfsburg / Nice, février 2013. Le châssis de la Coccinelle Cabriolet a été entièrement repensé par rapport à la New Beetle Cabriolet. L'architecture utilisée par Volkswagen est constituée d'un essieu avant à jambes de suspension avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. À l'arrière, l'essieu à quatre bras garantit d'excellentes caractéristiques de confort et de maniabilité. Adapté de la Golf, l'essieu arrière compte parmi les constructions les plus sophistiquées, mais également les plus sûres de ce type sur le segment des compactes. La direction assistée électromécanique, agréable et d'une grande précision, complète ce tableau flatteur.

Avec XDS à partir de 160 ch. Pour que le couple moteur des deux versions les plus puissantes de la Coccinelle soit intégralement transféré à la route, les modèles 160 ch (118 kW) et 200 ch (147 kW) sont équipés du blocage de différentiel XDS sur l'essieu avant. XDS freine la roue intérieure dans les virages très rapides de manière à optimiser la direction. Techniquement, le XDS se présente comme une extension fonctionnelle du blocage de différentiel électronique. Dès que le système électronique détecte un délestage excessif de la roue à l'intérieur du virage, le système hydraulique du correcteur électronique de trajectoire met la pression de freinage sur cette roue en vue de rétablir une traction optimum. Le système XDS agit ainsi comme un blocage de différentiel inter-roues permettant de rattraper le sous-virage dans les virages rapides.

- **Consommation minimale** : 4,5 l/100 km (1.6 TDI avec 105 ch)
- **Débuts de la Coccinelle Cabriolet** : 1949
- **Débuts de la New Beetle Cabriolet** : 2003
- **Designers** : Walter de Silva (groupe), Klaus Bischoff (marque)
Extérieur : Marc Lichte (direction), Chris Lesmana, Nisan Kucam
Intérieur : Tomasz Bachorski (direction), Ingo Brückmann
Coloris : Oona Scheepers (direction), Susanne Gerken
- **Dimensions** : 4 278 mm de long, 1 808 mm de large, 1 473 mm de haut, 2 540 mm d'empattement, volume de coffre de 225 l
- **Éditions spéciales** : « 50s Édition », « 60s Édition », « 70s Édition »
- **Émissions minimums de CO2** : 118 g/km (1.6 TDI avec 105 ch)
- **Exemplaires sortis d'usine depuis les origines** : > 565 000
- **Gamme de puissance diesel** : 105 ch (77 kW) et 140 ch (103 kW)
- **Gamme de puissance essence** : 105 ch (77 kW), 160 ch (118 kW) et 200 ch (147 kW)
- **Lancement sur le marché européen** : février 2013
- **Modèles de série** : « Coccinelle », « Design », « Sport », « Design Exclusive », « Sport Exclusive »
- **Nom** : Coccinelle Cabriolet
- **Présentation mondiale** : novembre 2012
- **Prix de base** : 21 350 euros (Allemagne)
- **Signe distinctif** : cabriolet dans le vent extrêmement polyvalent
- **Site de production** : Puebla, Mexique

- **Spécifications moteurs** : moteurs à essence – TSI (à injection directe) ; moteurs diesel – TDI (moteurs Common Rail)
- **Systèmes d'aide à la conduite et de confort (en partie en option)** : correcteur électronique de trajectoire (incluant système antiblocage avec assistance de freinage d'urgence, régulation d'antipatinage à la traction, blocage de différentiel électronique et régulation du couple d'inertie du moteur), blocage de différentiel électronique XDS, contrôle de pression des pneumatiques, régulateur de vitesse, aide au stationnement ParkPilot, caméra de recul Rear Assist, climatisation (manuelle) et climatisation automatique, système de démarrage/verrouillage sans clé Keyless Access
- **Systèmes de sécurité spécifiques à la version cabriolet** : airbags tête-thorax latéraux et système de protection anti-retournement automatique



Caractéristiques techniques

| The Beetle Cabriolet | | 77 kW (105 ch) |
|--|-----------------|-----------------------------|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. à ess. TSI |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 197 |
| Taux de compression | :1 | 10 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe d'essence |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 77 (105) 5 000 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 175/1 550-4 100 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 7,6/11,7 |
| Vitesse de pointe | km/h | 178 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | super 95 RON |
| Cycle combiné | l/100 km | 6,1 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 142/0,04/0,03/ /0 |
| Label de rendement | | C |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | BV mécanique 6 vitesses |
| Roues | | 6 1/2 J x 16 |
| Pneumatiques | | 215/60 R 16 T |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 388 |
| Poids total autorisé | kg | 1 760 |
| Charge utile | kg | 447 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 930/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 77 kW (105 ch) |
|---|-----------------|--|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. à ess. TSI |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 197 |
| Taux de compression | :1 | 10 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe d'essence |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 77 (105) 5 000 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 175/1 550-4 100 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 7,6/11,7 |
| Vitesse de pointe | km/h | 178 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | super 95 RON |
| Cycle combiné | l/100 km | 5,9 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 139/0,05/0,02/ /0 |
| Label de rendement | | C |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | boîte mécanique sept vit. à double embrayage (DSG) |
| Roues | | 6 1/2 J x 16 |
| Pneumatiques | | 215/60 R 16 T |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 409 |
| Poids total autorisé | kg | 1 780 |
| Charge utile | kg | 446 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 950/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 77 kW (105 ch) |
|---|-----------------|--|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. à ess. TSI BlueMotion Technology |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 197 |
| Taux de compression | :1 | 10 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe d'essence |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 77 (105) 5 000 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 175/1 550-4 100 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 7,6/11,7 |
| Vitesse de pointe | km/h | 178 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | super 95 RON |
| Cycle combiné | l/100 km | 5,8 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 134/0,04/0,03/ /0 |
| Label de rendement | | C |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | BV mécanique 6 vitesses |
| Roues | | 6 1/2 J x 16 |
| Pneumatiques | | 215/60 R 16 T |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 395 |
| Poids total autorisé | kg | 1 770 |
| Charge utile | kg | 450 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 940/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 118 kW (160 ch) |
|---|-----------------|-----------------------------|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. à ess. TSI |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 390 |
| Taux de compression | :1 | 10 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe d'essence |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 118 (160) 5 800 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 240/1 500 - 4 500 |
| Performances (avec poids à vide+200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 6,1/8,6 |
| Vitesse de pointe | km/h | 206 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | super 95 RON |
| Cycle combiné | l/100 km | 6,8 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 158/0,03/0,03/ /0 |
| Label de rendement | | D |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | BV mécanique 6 vitesses |
| Roues | | 6 1/2 J x 16 |
| Pneumatiques | | 215/60 R 16 H |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 454 |
| Poids total autorisé | kg | 1 830 |
| Charge utile | kg | 451 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 000/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 147 kW (200 ch) |
|---|-----------------|-----------------------------|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. à ess. TSI |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 984 |
| Taux de compression | :1 | 9,8 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe d'essence |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 147 (200) 5 100 - 6 200 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 280/1 700 - 5 200 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 5,4/7,6 |
| Vitesse de pointe | km/h | 223 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | super 95 RON |
| Cycle combiné | l/100 km | 7,5 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 174/5/2/-/- |
| Label de rendement | | E |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | BV mécanique 6 vitesses |
| Roues | | 7 J x 17 |
| Pneumatiques | | 215/55 R 17 V |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 487 |
| Poids total autorisé | kg | 1 870 |
| Charge utile | kg | 458 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 040/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 147 kW (200 ch) |
|---|-----------------|---|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. à ess. TSI |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 984 |
| Taux de compression | :1 | 9,8 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe d'essence |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 147 (200) 5 100 - 6 200 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 280/1 700 - 5 200 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 5,4/7,6 |
| Vitesse de pointe | km/h | 221 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | super 95 RON |
| Cycle combiné | l/100 km | 7,8 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 180/0,04/0,02/-/- |
| Label de rendement | | E |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | boîte mécanique six vit. à double embrayage (DSG) |
| Roues | | 7 J x 17 |
| Pneumatiques | | 215/55 R 17 V |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 505 |
| Poids total autorisé | kg | 1 890 |
| Charge utile | kg | 460 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 060/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 77 kW (105 ch) |
|---|-----------------|---|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. diesel TDI CR 16V |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 598 |
| Taux de compression | :1 | 16,5 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe de gazole à rampe commune |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 77 (105) 4 400 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 250/1 500-2 500 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 8,0/12,1 |
| Vitesse de pointe | km/h | 178 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | gazole, min. 51 CN |
| Cycle combiné | l/100 km | 4,7 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 124/ /0,14/0,16/0 |
| Label de rendement | | B |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | BV mécanique 5 vitesses |
| Roues | | 6 1/2 J x 16 |
| Pneumatiques | | 215/60 R 16 T |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 462 |
| Poids total autorisé | kg | 1 850 |
| Charge utile | kg | 463 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 020/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 77 kW (105 ch) |
|---|-----------------|--|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. diesel TDI CR 16V |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 598 |
| Taux de compression | :1 | 16,5 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe de gazole à rampe commune |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 77 (105) 4 400 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 250/1 500-2 500 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 8,0/12,1 |
| Vitesse de pointe | km/h | 176 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | gazole, min. 51 CN |
| Cycle combiné | l/100 km | 4,9 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 128/ /0,11/0,14/0 |
| Label de rendement | | B |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | boîte mécanique sept vit. à double embrayage (DSG) |
| Roues | | 6 1/2 J x 16 |
| Pneumatiques | | 215/60 R 16 T |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide FR: (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 479 |
| Poids total autorisé | kg | 1 870 |
| Charge utile | kg | 466 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 040/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 77 kW (105 ch) |
|---|-----------------|---|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. diesel TDI CR 16V BlueMotion Technology |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 598 |
| Taux de compression | :1 | 16,5 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe de gazole à rampe commune |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 77 (105) 4 400 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 250/1 500-2 500 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 8,0/12,1 |
| Vitesse de pointe | km/h | 178 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | gazole, min. 51 CN |
| Cycle combiné | l/100 km | 4,5 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 118/ /0,12/0,15/0 |
| Label de rendement | | A |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | BV mécanique 5 vitesses |
| Roues | | 6 1/2 J x 16 |
| Pneumatiques | | 215/60 R 16 T |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 466 |
| Poids total autorisé | kg | 1 850 |
| Charge utile | kg | 459 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 020/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 77 kW (105 ch) |
|--|--|-------------------|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | moteur 4 cyl. diesel TDI CR 16V BlueMotion Technology | |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 598 |
| Taux de compression | :1 | 16,5 |
| Conditionnement du mélange | injection directe de gazole à rampe commune | |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 77 (105) 4 400 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 250/1 500-2 500 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 8,0/12,1 |
| Vitesse de pointe | km/h | 176 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | gazole, min. 51 CN | |
| Cycle combiné | l/100 km | 4,5 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 119/ /0,12/0,17/0 |
| Label de rendement | A | |
| Catégorie de polluant | Euro 5 | |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | boîte mécanique sept vit. à double embrayage (DSG) | |
| Roues | 6 1/2 J x 16 | |
| Pneumatiques | 215/60 R 16 T | |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | 2 | |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 483 |
| Poids total autorisé | kg | 1 860 |
| Charge utile | kg | 452 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 030/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 103 kW (140 ch) |
|--|---|-------------------|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | moteur 4 cyl. diesel TDI CR 16V | |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 968 |
| Taux de compression | :1 | 16,5 |
| Conditionnement du mélange | injection directe de gazole à rampe commune | |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 103 (140) 4 200 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 320/1 750 - 2 500 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 6,8/9,9 |
| Vitesse de pointe | km/h | 196 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | gazole, min. 51 CN | |
| Cycle combiné | l/100 km | 5,1 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 134/ /0,13/0,15/0 |
| Label de rendement | B | |
| Catégorie de polluant | Euro 5 | |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | BV mécanique 6 vitesses | |
| Roues | 6 1/2 J x 16 | |
| Pneumatiques | 215/60 R 16 H | |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | 2 | |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 482 |
| Poids total autorisé | kg | 1 870 |
| Charge utile | kg | 463 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 040/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 103 kW (140 ch) |
|---|-----------------|---|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. diesel TDI CR 16V |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 968 |
| Taux de compression | :1 | 16,5 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe de gazole à rampe commune |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 103 (140) 4 200 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 320/1 750 - 2 500 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 6,8/9,9 |
| Vitesse de pointe | km/h | 193 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | gazole, min. 51 CN |
| Cycle combiné | l/100 km | 5,6 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 145/ /0,12/0,13/0 |
| Label de rendement | | C |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | boîte mécanique six vit. à double embrayage (DSG) |
| Roues | | 6 1/2 J x 16 |
| Pneumatiques | | 215/60 R 16 H |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 505 |
| Poids total autorisé | kg | 1 900 |
| Charge utile | kg | 470 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 070/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |

| The Beetle Cabriolet | | 118 kW (160 ch) |
|---|-----------------|--|
| Moteur, équipement électrique | | |
| Type de moteur | | moteur 4 cyl. à ess. TSI |
| Cylindrée effective | cm ³ | 1 390 |
| Taux de compression | :1 | 10 |
| Conditionnement du mélange | | injection directe d'essence |
| Puissance | kW (ch) à 1/min | 118 (160) 5 800 |
| Couple maximum | Nm à 1/min | 240/1 500 - 4 500 |
| Performances (avec poids à vide + 200 kg) | | |
| Accélération 0 à 80/100 km/h | s | 6,1/8,6 |
| Vitesse de pointe | km/h | 205 |
| Consommation selon (99/100/UE) | | |
| Type de carburant | | super 95 RON |
| Cycle combiné | l/100 km | 6,4 |
| Emissions (CO ₂ /CH/NO _x /CH+NO _x /particules) | g/km | 148/0,05/0,05/ /0 |
| Label de rendement | | C |
| Catégorie de polluant | | Euro 5 |
| Transmission | | |
| Bôte de vitesses | | boîte mécanique sept vit. à double embrayage (DSG) |
| Roues | | 6 1/2 J x 16 |
| Pneumatiques | | 215/60 R 16 H |
| Dimensions extérieures | | |
| Nombre de portes | | 2 |
| Longueur/largeur/hauteur | mm | 4 278/1 808/1 473 |
| Empattement | mm | 2 540 |
| Voie AV/AR | mm | 1 578/1 554 |
| Coffre à bagages | | |
| Longueur, banquette non rabattue/rabattue | mm | 838/1 495 |
| Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue | l | 225 |
| Poids | | |
| Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg) | kg | 1 468 |
| Poids total autorisé | kg | 1 850 |
| Charge utile | kg | 457 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 1 020/880 |
| Capacités | | |
| Réservoir à carburant | l | 55 |



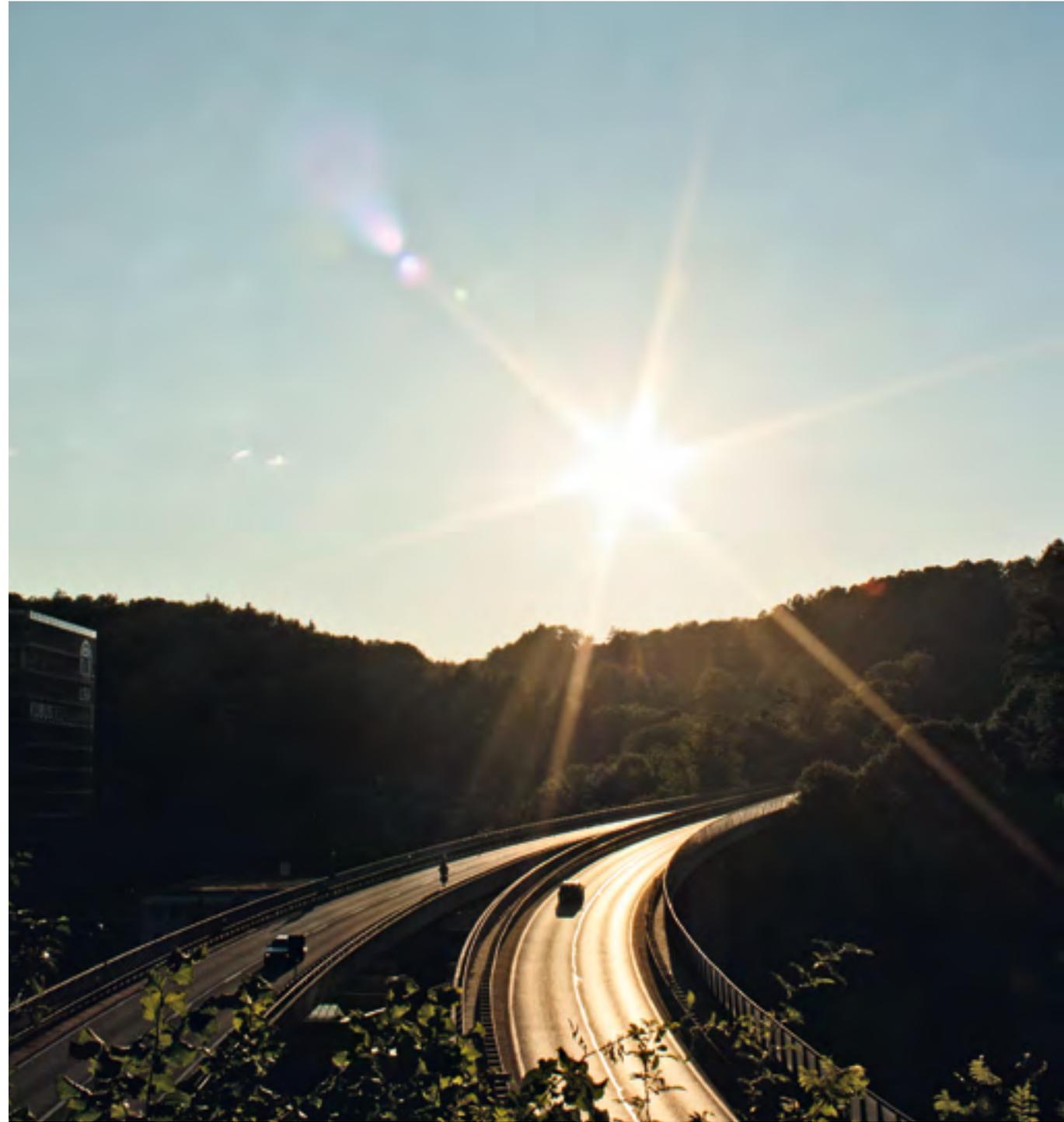


IMAGE SOURCES

WWW.PHOTOCASE.DE: Page 05: trix13 / Page 06/07: goshina / Page 08/09: Aluphoto /
Page 82/83: suze / Page 98/99: dioxin / Page 101: Sam88

WWW.VOLKSWAGEN-MEDIA-SERVICES.COM