



**Volkswagen**

## **Nouvelle Golf R Cabriolet**

### **Présentation internationale sur route**

Nice, février 2013

**FR**

Remarque :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que des illustrations sur la Golf R Cabriolet sur Internet à l'adresse suivante :

[www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com).

Identifiant utilisateur : **golfrcab** | Code : **02-2013**

Les désignations TDI, TSI, DSG et Twincharger sont des marques déposées de la société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Tous les équipements et caractéristiques techniques mentionnés valent pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays.



## ■ Principaux aspects

### Résumé

En bref **05**

### Version longue

Le moteur turbo « R » **07**

Le châssis « R » **07**

L'équipement de série « R » **08**

La capote **10**

La sécurité **11**

**Principales données 13**

**Caractéristiques techniques 15**



## Nouvelle Golf R Cabriolet – Volkswagen présente le premier modèle Cabriolet de la série R

**Golf R Cabriolet : décapotable Volkswagen la plus puissante de tous les temps**

**Avec son moteur de 265 ch, la Golf R Cabriolet atteint les 100 km/h en 6,4 secondes**

Wolfsburg/Nice, février 2013. Depuis une bonne décennie, la lettre « R » désigne chez Volkswagen les modèles les plus puissants dans le segment des compactes. Jusqu'à présent, il s'agissait toujours de véhicules à toit fixe en acier ou à toit coulissant. Pour la première fois, Volkswagen présente un modèle R ouvert : la nouvelle Golf R Cabriolet. La voiture de sport sera livrée juste à temps pour le printemps 2013 aux premiers clients qui auront le plaisir de découvrir la Golf Cabriolet la plus puissante et la plus rapide de tous les temps. Un moteur essence turbo 2,0 l à injection directe (TSI) développant 195 kW/265 ch assure une traction puissante. En matière de dynamisme, le couple moteur maximal joue un rôle tout aussi important : le vilebrequin du TSI délivre dès 2 500 tr/min un couple de 350 Nm en direction de la boîte séquentielle 6 vitesses à double embrayage. Jusqu'à 5 000 tr/min, le couple moteur reste à ce niveau élevé constant ; cette propriété souveraine du couple moteur et les caractéristiques de maniabilité du véhicule, qui lui confèrent une grande agilité, sont les clés de la fascination exercée par la nouvelle Golf R Cabriolet.

**6,4 secondes et 8,2 litres.** Ceux qui souhaitent exploiter tout le potentiel de puissance de la Golf décapotable pourront atteindre les 100km/h départ arrêté en seulement 6,4 secondes. À 250 km/h, la vitesse maximale est limitée électroniquement. La boîte séquentielle 6 vitesses à double embrayage rapide et sans interruption de traction représente un complément idéal. Du fait que la voiture de sport décapotable fournit une puissance élevée dès le nombre de tours minimal, le moteur tourne rarement à très grande vitesse ; compte tenu de la puissance du véhicule, sa consommation de 8,2 l/100 km (190 g/km CO<sub>2</sub>) est donc relativement faible.

**Équipement de série exclusif.** Nouveau top-modèle parmi les Golf Cabriolets, la voiture de sport comportera sur ce modèle des détails de série tels que la protection automatique anti-retournement, mais également une optique de sport automobile originale grâce à ses phares bi-xénon, ses feux de jour et feux arrière LED, ses jantes 18" en alliage léger, ses sièges Sport à l'avant, son équipement cuir, sa climatisation automatique, son système audio avec lecteur de CD, son châssis Sport et ses pare-chocs. Le détail d'équipement le plus important pour cette Golf Cabriolet reste toutefois sa capote, silencieuse jusque dans les plages de vitesses les plus élevées. À ouverture électrohydraulique de série, elle s'ouvre en 9,0 secondes. La Golf R Cabriolet exceptionnellement sportive et admirablement équipée coûtera 43 325 euros sur le marché allemand.

### **Le moteur turbo « R »**

**Puissance de 133,6 ch et boîte de 6 vitesses à double embrayage.** La nouvelle Golf R Cabriolet utilise le moteur essence à injection directe de la série EA113 très flexible via turbocompresseur jusque dans les segments les plus haut-de-gamme. Le moteur développe 265 ch à partir de 6 000 tr/min. Le moteur quatre cylindres de 1 984 cm<sup>3</sup> atteint une puissance respectable de 98,3 kW/133,6 ch. La réactivité du TSI affiche une souveraineté en conséquence. Le quatre-cylindres de 2,0 l est suralimenté par turbocompresseur à gaz d'échappement (jusqu'à 1,2 bar de pression de suralimentation) avec refroidissement de l'air de suralimentation. Les pistons du quatre-cylindres ont été dotés d'axes renforcés par rapport aux versions TSI moins puissantes. Les bielles ont elles aussi été renforcées pour transmettre le couple élevé au vilebrequin en toute sécurité. Compte tenu des puissantes forces du moteur, le bloc-cylindres a lui aussi été pareillement rigidifié. La puissance du TSI est transmise de série à l'essieu avant par une boîte séquentielle 6 vitesses à double embrayage.

### **Le châssis Sport « R »**

**Carrosserie surbaissée de 25 mm.** En matière de châssis, la technologie de la Golf R Cabriolet s'aligne sur les modèles moins puissants, équipés eux aussi d'un essieu de conception complexe. À l'avant, on retrouve un essieu à jambe de suspension avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. À l'arrière, un essieu multibras veille à ce que le correcteur électronique de trajectoire ne soit que rarement activé. Toutefois, la carrosserie a été surbaissée de 25 mm par le châssis Sport et les ressorts, les amortisseurs et les stabilisateurs ont été adaptés au caractère sportif du véhicule.

**Contrôle dynamique du châssis.** Le comportement de régulation du contrôle dynamique de châssis DCC, disponible en option, a également été synchronisé avec la Golf R Cabriolet. Le système adapte en permanence l'amortissement à la chaussée et à la situation de

conduite. Outre le mode standard « Normal », le conducteur peut également activer un amortissement « Sport » ou « Confort ».

**Freins puissants et caractéristiques de maniabilité.** Le système de freinage a également été adapté à la puissance accrue de la Golf R Cabriolet. Le système 16" est remplacé par un système 17" équipé de disques à ventilation intérieure complète et d'étriers laqués de noir et marqués du logo « R », signe caractéristique de la série « R ». Les disques ont un diamètre de 345 mm à l'avant et de 310 mm à l'arrière. La direction assistée électromécanique présente une courbe caractéristique plus sportive. Si la Golf R Cabriolet est commandée avec le contrôle dynamique de châssis DCC, la direction assistée présente là aussi une courbe caractéristique selon le mode sélectionné (« Sport », « Normal », « Confort »).

**Jantes 18" de série.** Le contact avec la route est assuré par le châssis au moyen de jantes 18" en alliage léger de type « Talladega » de coloris « Argent-Sterling » et de pneumatiques de dimension 225/40. Les mêmes jantes sont disponibles en option au format 19" avec des pneumatiques de dimension 235/35. Les jantes 19" peuvent également être commandées dans le coloris « Noir ».

#### **L'équipement de série « R »**

**Sécurité et confort.** D'une manière générale, tous les modèles de la Golf Cabriolet sont équipés de série de fonctions telles qu'une capote à ouverture et fermeture entièrement automatiques, un système de protection anti-retournement, un correcteur de trajectoire électronique et une climatisation. La Golf R Cabriolet possède par ailleurs de nombreux détails d'équipement supplémentaires de série.

**Extérieur et roues.** En matière de carrosserie et de châssis, la Golf R Cabriolet est reconnaissable par les aspects suivants :

- Sorties d'échappement chromées (à droite et à gauche),
- Coques de rétroviseurs extérieurs de couleur noire brillante,
- Phares bi-xénon (boîtiers de phares noirs)
- Étriers laqués noir avec logo « R »,
- Diffuseur en optique noire brillante
- Grille de calandre noire brillante (avec logo « R » sur le côté droit),
- Feux arrière à LED,
- Feux de jour à LED (intégrés au pare-chocs),
- Jantes en alliage léger 18",
- Grille d'entrée d'air du pare-chocs avant noire brillante,
- Optique sportive des pare-chocs,
- Becquet arrière de la couleur du véhicule,
- Seuils de porte élargis de la couleur du véhicule.

**Habitacle.** Parmi les détails spécifiques « R » en matière d'habitacle, on peut citer les extensions d'équipement suivantes :

- Applications en aluminium (« Silver Lane ») sur le tableau de bord et les habillages de porte,
- Applications chromées sur le bouton de réglage du rétroviseur,
- Commutateur d'éclairage cerclé de chrome,
- Baguettes de seuil de porte en aluminium avec logo « R »,
- Poignée de levier de frein à main gainée cuir,
- Tableau de bord à aiguilles bleues,
- Volant cuir multifonction avec décor en optique aluminium et commande du double embrayage (DSG),
- Pédales en acier spécial,
- Pommeau de levier de vitesses en cuir avec décor en optique aluminium,
- Sièges Sport (à l'avant) avec vide-poches dans le dossier, logo dans les appuie-tête (à l'avant) et sellerie cuir (cool leather « Vienna »),

- Tapis de sol en textile (à l'avant et à l'arrière),
- Surpiqûres « Art Grey ».

**Fonction et sécurité.** L'équipement de la Golf R Cabriolet comprend les fonctions et options de sécurité supplémentaires suivantes :

- Abaissement du rétroviseur extérieur droit en marche arrière,
- Alarme antivol,
- Blocage électronique de différentiel XDS,
- Climatatisation automatique (Climatronic),
- Réglage de portée des phares : réglage dynamique, feux de virage dynamiques et éclairage directionnel.
- Affichage multifonction « Plus »,
- ParkPilot (aide au stationnement),
- Système radio RCD 310 avec 4 x 20 Watt,
- Buses de lave-glace chauffées (à l'avant),
- Châssis Sport (carrosserie surbaissée de 25 mm),
- Prise 12 V dans le coffre.

#### **La capote**

**Passez à l'été en 9 secondes.** Le système de capote de la Golf R Cabriolet a pu être repris trait pour trait des autres modèles de la série. La capote électrohydraulique de série s'actionne via un bouton placé sur la console centrale. L'ouverture (9,0 secondes) et la fermeture (11,0 secondes) sont possibles jusqu'à une vitesse de 30 km/h. La pression nécessaire est établie par des pompes hydrauliques activées via le bouton central. Là encore, les ingénieurs ont veillé à réduire au maximum le niveau sonore en entourant l'unité hydraulique d'une couche isolante. La capote souple de la Golf Cabriolet se verrouille et se déverrouille de manière entièrement automatique par un système de fermeture électromécanique.

**Carrosserie constructive.** La capote se compose de la tringlerie, d'un ciel de toit, d'une natte de rembourrage sur toute la surface et du revêtement extérieur. Poussant le sens pratique jusqu'à la perfection, l'équipe de développement a conçu les coutures longitudinales des bandeaux de tissu (bandeau central et deux bandeaux latéraux) de manière à ce qu'elles puissent servir de gouttière supplémentaire. En ce qui concerne les qualités aérodynamiques, les cadres longitudinaux de la tringlerie intègrent quatre arceaux transversaux ainsi que l'arceau principal (le premier élément transversal accolé à la baie de pare-brise). Quant à la toile, elle est fixée aux arceaux par des baguettes de retenue vissées. Même à vitesse élevée, le toit en toile reste donc très étroitement lié à la tringlerie. Et la pénétration aérodynamique s'en ressent. La lunette arrière chauffante, particulièrement grande pour un cabriolet, assure une bonne visibilité vers l'arrière.

#### **La sécurité**

**Système de protection anti-retournement.** Le système de protection anti-retournement de la version Cabriolet jaillit en moins d'un quart de seconde dès que le seuil défini pour l'accélération transversale ou l'inclinaison au niveau des appuie-tête arrière est dépassé. Les deux modules se composent d'un profil en aluminium fixe et d'un autre mobile, mû par l'action d'un ressort. Le profil intérieur est maintenu en position de repos par un interrupteur magnétique. En cas de risque de retournement, l'interrupteur magnétique est déclenché par l'appareil de commande de l'airbag et ouvre un cliquet, libérant le profil intérieur. Pendant l'éjection, une crémaillère fixée sur le profil intérieur passe sur un cliquet d'appui, empêchant ainsi les profils de redescendre.

**Dossier de banquette rabattable.** Les deux modules à déploiement automatique présentent une construction beaucoup plus compacte ; ainsi, malgré la présence de la protection automatique anti-retournement, la Golf R Cabriolet conserve, comme la nouvelle Beetle

Cabriolet, un passage de 526 mm de large et de 381 mm de haut pour les bagages lorsque le dossier de la banquette est rabattu.

**Carrosserie renforcée.** Grâce au système de protection anti-retournement, à la baie de pare-brise renforcée et aux nombreuses modifications structurelles portant sur le soubassement, les éléments de carrosserie latéraux, les traverses et les portes, toutes les Golf Cabriolet offrent un niveau de sécurité inédit. De plus, les nombreux renforts confèrent une rigidité extrême à la Golf R Cabriolet de 4 266 mm de long, 1 782 mm de large et 1 405 mm de haut. À l'avant, le moteur est protégé par une capsule en aluminium qui apporte un surplus de rigidité avec les supports de montage. Par ailleurs, les silent-blocs moteur faisant office d'amortisseurs de vibrations veillent au silence dans la partie avant de la voiture. Deux renforts latéraux au niveau des bas de porte et deux barres anti-dévers à l'avant et à l'arrière ainsi que le raccordement renforcé au cadre auxiliaire apportent un supplément de rigidité et une réduction significative des vibrations propres à la carrosserie. La rigidité torsionnelle statique atteint plus de 13 500 Nm/° et la première fréquence propre de torsion est supérieure à 17,5 Hz – des résultats exemplaires pour un cabriolet.

**Airbags spécifiques pour cabriolets.** Les systèmes de protection sont complétés par des renforts dans les portières ainsi que par des airbags frontaux et tête/thorax latéraux de série. Ces derniers ont été conçus spécialement pour la version Cabriolet puisqu'il n'est naturellement pas possible d'intégrer des airbags tête latéraux au niveau du toit. Les airbags tête/thorax intégrés dans les flancs des dossiers se déploient sur toute la hauteur de la Golf Cabriolet à côté du conducteur et du passager. Un airbag genoux est également présent côté conducteur. Associé à la ceinture de sécurité, cet airbag absorbe l'énergie dans la zone du bassin et des jambes, réduisant ainsi l'exposition des passagers.

### Les principaux aspects de la Golf R Cabriolet par ordre alphabétique

- **Boîte de vitesses / Transmission** : boîte séquentielle 6 vitesses automatique à double embrayage ; traction avant.
- **Caractère** : la version Cabriolet parmi les modèles « R » !
- **Châssis** : essieu à jambe de suspension McPherson à l'avant, suspension multibras à l'arrière.
- **Consommation et émissions de CO<sub>2</sub>** : 8,2 l/100 km et 190 CO<sub>2</sub> (77 kW).
- **Couleurs au lancement** : « Blanc pur », « Noir intense nacré », « Reflet d'argent métallisé ».
- **Couple moteur max.** : 350 Nm.
- **Dimensions** : 4 266 mm de long, 1 782 mm de large (sans rétroviseurs extérieurs), 2 044 mm de large (avec rétroviseurs extérieurs), 1 405 mm de haut, 2 578 mm d'empattement.
- **Infodivertissement** : systèmes radio-CD RCD 310 (de série) et RCD 510 ; systèmes de navigation radio-CD RNS 315 (fonction de navigation pour RCD 310) et RNS 510 (notamment avec lecteur DVD, disque dur 30 Go, lecteur de carte SD et reconnaissance des panneaux de signalisation ; prise femelle multimédia MEDIA-IN, chargeur de CD, réception radio numérique DAB+, système son Dynaudio, pré-installations pour téléphone portable.
- **Lancement sur le marché allemand** : printemps 2013.
- **Motorisation et couple moteur max.** : 195 kW / 265 ch à 6 000 tr/min ; 350 Nm de 2 500 à 5 000 tr/min.
- **Performances** : de 0 à 100 km/h en 6,4 s ; Vmax 250 km/h.
- **Poids à vide** : 1 614 kg (versions de base avec conducteur [68 kg], bagages [7 kg] et réservoir plein à 90 % ; calcul effectué sur la base de la directive 92/91/CEE.

- **Systèmes de contrôle dynamique et d'aide à la conduite (partiellement disponibles en option)** : contrôle dynamique de châssis DCC ; systèmes de réglage des feux de route Light Assist ; correcteur électronique de trajectoire (avec système anti-blocage des roues, assistance de freinage d'urgence, régulation d'antipatinage à la traction, EDS, XDS, régulation du couple d'inertie du moteur, assistance de contre-braquage et stabilisateur de remorque) ; régulateur de vitesse avec détecteur de fatigue ; ParkPilot ; Rear Assist ; reconnaissance des panneaux de signalisation.
- **Tarif (Allemagne)** : 43 325 euros.
- **Traction** : traction avant.
- **Version d'équipement** : R.

## Caractéristiques techniques

Golf R Cabriolet		195 kW (265 ch)
<b>Moteur, équipement électrique</b>		
Type de moteur		moteur 4 cyl. à ess. TSI
Cylindrée effective	cm <sup>3</sup>	1 984
Conditionnement du mélange		injection directe d'essence
Dépollution des gaz d'échappement		catalyseur à troies voies avec sonde lambda
Puissance	kW (ch) à 1/min	195 (265) 6 000
Couple maximum	Nm à 1/min	350/2 500 - 5 000
<b>Performances (avec poids à vide + 200 kg)</b>		
Accélération 0 à 80/100 km/h	s	4,7/6,4
Vitesse de pointe	km/h	250
<b>Consommation selon (99/100/UE)</b>		
Type de carburant		super 95 RON
Cycle combiné	l/100 km	8,2
Emissions (CO <sub>2</sub> )	g/km	190
Label de rendement		E
Catégorie de polluant		Euro 5
<b>Transmission</b>		
Bôte de vitesses		boîte mécanique six vit. à double embrayage (DSG)
Roues		7 ½ J x 18
Pneumatiques		225/40 R 18
<b>Dimensions extérieures</b>		
Nombre de portes		2
Longueur/largeur/hauteur	mm	4 266/1 782/1 405
Empattement	mm	2 578
Voie AV/AR	mm	1 535/1 517
<b>Coffre à bagages</b>		
Longueur, banquette non rabattue/rabattue	mm	691/1 534
Volume selon méthode VDA: toit ouvert/fermé	l	250
<b>Poids</b>		
Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg)	kg	1 614
Poids total autorisé	kg	2 000
Charge utile	kg	461
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1 060/880
<b>Capacités</b>		
Réservoir à carburant	l	55

