



Volkswagen

Prueba Dinámica Internacional del nuevo Polo BlueGT

Amsterdam, julio de 2012

Indicaciones:

La información de prensa y las gráficas correspondientes al nuevo Polo BlueGT contenidas en esta carpeta pueden encontrarse también en formato digital bajo la dirección: www.volkswagen-media-services.com.

Nombre de usuario: bluegt; Clave: 07-2012.

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos contenida en esta carpeta de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania.

En otros países pueden existir discrepancias.

* = Todas las tasas de consumo y emisiones indicadas en esta carpeta de prensa son valores de pronóstico. Actualización: junio de 2012











Polo BlueGT / Amsterdam / 2012 /



■ En concreto

Polo BlueGT – Resumen	01
-----------------------	----

■ Aspectos principales

Polo BlueGT	17
Tecnología de propulsión	19
Sistema de Gestión de Cilindros Activa 'ACT'	21
Equipamiento de serie	31
Datos de interés	35
Datos técnicos	43









Polo BlueGT / Amsterdam / 2012 /



Nueva dimensión para los motores de gasolina

El potente Polo BlueGT de 140 CV sólo consume 4,6* l/100 km

El Polo BlueGT es el primer Volkswagen con desconexión selectiva de cilindros

El Sistema de Gestión de Cilindros 'ACT' reduce el consumo en hasta 1 l/100 km

- **Wolfsburg / Amsterdam, julio de 2012.** El Volkswagen Polo es uno de los pequeños compactos de más éxito del mercado desde hace más de tres décadas. El primer Polo debutó en 1975 y, en poco tiempo, se convirtió en todo un Bestseller. Actualmente se han vendido casi 13 millones de unidades de este versátil modelo. Algunos de los hitos de la gama son el Polo BlueMotion, extraordinariamente sostenible y ahorrador, y versátiles deportivos como los modelos Polo G40 y Polo GTI. Ahora, Volkswagen presenta ahora una nueva versión del Polo que sin duda establecerá nuevos referentes en su segmento: el Polo BlueGT. Los conceptos “dinámica” y “ahorro” se funden en este modelo resultando en una eficiencia hasta ahora desconocida en el segmento de los automóviles propulsados por motores de gasolina. La característica técnica del Polo BlueGT que lo diferencia de los demás modelos es su motor TSI con Sistema de Gestión de Cilindros Activa ,ACT' basada en la desconexión selectiva de dos de los cuatro cilindros disponibles. Volkswagen es el primer fabricante automovilístico que ofrece un sistema de este tipo para un motor de cuatro cilindros.

- **Deportivo y ahorrador:** el potente TSI de 1.4 litros del Polo BlueGT entrega una potencia de 103 kW / 140 CV y ofrece un consumo de sólo 4,6* l/100 km (análogamente, 107* g/km de CO₂). Las excelentes tasas de consumo y de emisiones de CO₂ se reducen a 4,5* l/100 km y 105* g/km respectivamente cuando equipa el cambio automático ‘DSG’ opcional de 7 velocidades. El rápido Volkswagen acelera de 0 a 100 km/h en sólo 7,9 segundos alcanzando una velocidad máxima de 210 km/h. Además, entrega un potente par motor que influye positivamente en la dinámica. En este contexto sería interesante observar la curva de par que, en el margen superior, casi discurre en forma de tablero: el par máximo de 250 Nm se alcanza a un bajo número de revoluciones de 1.500 r.p.m. y permanece constante hasta 3.500 r.p.m.
- **Paquete de alta tecnología.** Esta excepcional coexistencia de eficiencia y dinámica se alcanza mediante la combinación del Sistema de Gestión de Cilindros Activa ‘ACT’, el concepto ‘Downsizing’ (menor cilindrada + inyección directa y sobrealimentación) y las tecnologías BlueMotion Technology (sistema “Start/Stop”, sistema de recuperación de la energía de frenado y piezas constructivas aerodinámicas). De este modo, el innovador Polo BlueGT se sitúa como eslabón entre el Polo 1.2 TSI (77 kW / 105 CV) y el Polo GTI (132 kW / 180 CV).
- **Sistema de Gestión de Cilindros Activa ‘ACT’.** A través de la desactivación del segundo y el tercer cilindro en condiciones de



carga baja y media, se reduce el consumo en aproximadamente 0,4 l/100 km. A una velocidad constante de 50 km/h en la tercera o la cuarta marcha, el consumo se reduce incluso hasta 1,0 l/100 km.

- **Equipamiento del Polo BlueGT.** La nueva versión del Polo ofrece un carácter muy individual, tanto en el exterior como en el interior. Los detalles exteriores que caracterizan el BlueGT son nuevas llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, un alerón de techo, parachoques modificados (detrás con difusor), estriberas y un chasis rebajado en 15 mm. El equipamiento interior ofrece elegantes detalles como la pantalla multifunción ampliada (indicador ACT e indicador del control de la presión de las ruedas), el control automático de la velocidad y asientos deportivos. Como es natural, el nuevo Polo BlueGT también ofrece otros detalles de serie como el sistema 'ESP', airbags frontales y de cabeza-tórax y una servodirección electrohidráulica. La nueva versión del Polo se comercializará en el último trimestre del año. El precio de la versión básica en Alemania será de 19.650 euros (incluido el IVA).

















Polo BlueGT:

primer Volkswagen con desconexión selectiva de cilindros

El potente Polo de 140 CV sólo consume 4,5* l/100 km con DSG

El Polo BlueGT combina la máxima eficiencia con una dinámica fascinante

Wolfsburg / Amsterdam, julio de 2012. Los conceptos “dinámica” y “ahorro” del nuevo Polo BlueGT se traducen en una potencia de 103 kW / 140 CV y un consumo de 4,5* l/100 km (versión con ‘DSG’). La característica técnica que identifica al deportivo compacto es su motor progresivo TSI con Sistema de Gestión de Cilindros Activa ,ACT‘ – sólo mediante este sistema de desconexión de cilindros, realizado por primera vez en un motor de cuatro cilindros, se alcanza un ahorro de consumo de 0,4 l/100 km. El Polo BlueGT adopta numerosos elementos de los modelos Polo GTI y Polo BlueMotion para convertirse en un vehículo cuyas características subrayan su afiliación a los mundos de la deportividad y del ahorro.

Eficiente y ligero TSI. El ligero motor del Polo BlueGT, con un peso de 114 kg y unas dimensiones de 1.395 cm³, desarrolla una potencia de 140 CV entre 4.500 y 6.000 r.p.m. Las tasas de consumo y de emisiones de CO₂ del nuevo Volkswagen son de 4,6* l/100 km/h de gasolina súper (ROZ 95) y 107* g/km respectivamente con cambio manual. Equipado con el cambio automático ‘DSG’ opcional de 7 velocidades, las tasas se reducen a 4,5* l/100 km y 105* g/km respectivamente.

Potente como los grandes. A pesar de ofrecer tasas de consumo y emisiones de CO₂ muy bajas, el compacto Polo BlueGT es muy ágil: el rápido Volkswagen acelera de 0 a 100 km/h en sólo 7,9 segundos

alcanzando una velocidad máxima de 210 km/h. Además, el potente par que entrega el motor influye positivamente en la dinámica. En este contexto sería interesante observar la curva de par que, en el margen superior, casi discurre en forma de tablero: el par máximo de 250 Nm se alcanza a un bajo número de revoluciones de 1.500 r.p.m. y permanece constante hasta 3.500 r.p.m. Esta excepcional coexistencia de eficiencia y dinámica se alcanza mediante la interacción consecuente del sistema 'ACT', el concepto 'Downsizing' aplicado (menor cilindrada + inyección directa y sobrealimentación) y las tecnologías BlueMotion Technology (sistema "Start/Stop", sistema de recuperación de la energía de frenado y diversos elementos aerodinámicos).

Tecnología de propulsión – 1.4 TSI con 'ACT' en detalle

Nueva familia de motores. El 1.4 TSI del Polo BlueGT es el motor más potente de la nueva serie EA211 de motores Otto. La gama ofrece motores de 1.0, 1.2 y 1.4 litros. Los eficientes motores de 1.0 litro y tres cilindros (MPI de 44 kW / 60 y 55 kW / 75 CV sin sobrealimentación) propulsan, entre otros modelos, al nuevo up!. La versión de 1.2 litros, con potencias de 63 kW / 85 y 77 kW / 105 CV, y la versión de 1.4 litros, con 90 kW / 122 CV y 103 kW / 140 CV de potencia, son motores sobrealimentados de cuatro cilindros con inyección directa (TSI). Todos los motores tienen características comunes como por ejemplo, la distancia de los cilindros de 82 mm. Además, técnicamente han sido diseñados de tal modo que pueden ser montados en la Plataforma Modular Transversal (MQB) en una posición idéntica.



EA211

Bloque de aluminio reductor de peso. Gracias al cárter ultraligero fabricado con aluminio fundido a presión, los nuevos motores de gasolina ofrecen un peso máximo especialmente bajo de 114 kilos. En comparación con su homólogo de fundición gris, equipado en la generación anterior, el 1.4 TSI del nuevo Polo BlueGT es 22 kilos más ligero. Volkswagen aplica su concepto de construcción ligera meticulosamente a cada detalle: los diseñadores de motores redujeron el diámetro del cojinete principal del cigüeñal del 1.4 TSI de 54 a 48 mm. Asimismo, también redujeron el peso del cigüeñal en sí y el peso de las bielas en un 20% y un 25% respectivamente. Los muñones del cigüeñal son huecos; también se ha optimizado el peso de los pistones de aluminio (ahora con fondo plano).

Colector de escape en la culata. El tema de la gestión térmica, en general, jugó un papel sumamente importante como demuestra el siguiente ejemplo: para poder aprovechar de forma óptima la energía que generan los gases de escape en el periodo de calentamiento y, por otro lado, poder enfriarlos de forma efectiva bajo altas cargas, los ingenieros de Volkswagen integraron el colector de escape de los nuevos motores de la serie EA211 en la culata y lo equiparon con una camisa de refrigeración de agua propia.

Pequeño turbo, gran eficiencia. Gracias a la construcción inteligente del colector de escape, Volkswagen pudo seleccionar, además, compresores 'Single-Scroll' especialmente delgados para el nuevo modelo obteniendo como resultado una nueva reducción del peso. La serie de motores

EA211 integra el intercooler en el tubo de admisión fabricado con plásticos por inyección. Gracias a esto, es posible establecer la presión necesaria de forma mucho más rápida, lo que se refleja en el espontáneo comportamiento de respuesta de los motores Downsizing.

Accionamiento de válvulas por correa dentada. Volkswagen consigue reducir una vez más la fricción interna de la nueva generación de motores. Un ejemplo de ello es el doble árbol de levas superior (DOHC): en este caso, el accionamiento no se produce a través de una cadena, sino mediante una correa dentada de una etapa y baja fricción de 20 mm de ancho y ruedas de correa optimizadas para reducir la carga. ¡La gran calidad de los materiales utilizados para fabricar la correa garantizan una vida útil tan larga como la del propio automóvil! El accionamiento de válvulas mediante la palanca de arrastre por rodillos y un rodamiento para el primer cojinete del árbol de levas reducen, asimismo, el rozamiento. Con el fin de que el motor ocupe el menor espacio posible, la bomba de agua, el compresor de aire acondicionado y la dinamo se han atornillado directamente al motor y a la cubeta de aceite sin soportes adicionales y son accionados por una correa dentada de vía única guiada por un rodillo tensor permanente.

Regulador del árbol de levas para una mayor tracción. Para reducir aún más las tasas de consumo y de emisiones de CO₂ y, al mismo tiempo, optimizar la tracción a bajas revoluciones, se ha establecido la posibilidad de regular el árbol de levas de admisión de los motores de la serie EA211 a través de un ángulo de giro del 50° del cigüeñal.

Adicionalmente, el potente 1.4 TSI de 140 CV del nuevo Polo BlueGT dispone de un árbol de levas de escape que produce la ampliación de los tiempos de control deseada, lo que garantiza una respuesta aún más espontánea a bajas revoluciones; al mismo tiempo, mejora también la tracción a altas revoluciones.

Presión de inyección de 200 bar. La presión de inyección máxima de las nuevas versiones TSI (inyección directa) es de 200 bar – un alto valor tratándose de motores de gasolina. Las modernas toberas de inyección de 5 orificios suministran hasta tres inyecciones individuales muy precisas a cada cilindro a través de una regleta de distribución de acero fino. Al diseñar la cámara de combustión, Volkswagen tuvo también en cuenta la humectación mínima de las paredes de la cámara de combustión con combustible, así como una distribución optimizada de las llamas.

Datos ACT. La principal característica técnica diferencial del motor del BlueGT es el Sistema de Gestión de Cilindros Activa 'ACT'. Con el sistema de desconexión selectiva de cilindros, Volkswagen se convierte en el primer fabricante automovilístico en utilizar una tecnología de inyección que, hasta la fecha, sólo se aplicaba a los grandes motores de ocho y doce cilindros. A través de la desconexión del segundo y el tercer cilindro en condiciones de carga baja y media, se reduce el consumo en el ciclo de conducción de la UE en aproximadamente 0,4 l/100 km. En el tráfico de ciudad, el consumo se reduce hasta en un 1,0 l/100 km. Incluso la conducción a 70 km/h en la quinta marcha reduce el consumo del Polo BlueGT en 0,7 l/100 km.

Funcionamiento del sistema 'ACT'. El Sistema de Gestión de Cilindros Activa 'ACT' se activa entre 1.400 y 4.000 r.p.m., así como con pares entre 25 y aproximadamente 100 Nm – ¡Un amplio diagrama que, en el ciclo de conducción de la UE, abarca casi el 70% de todas las modalidades de conducción! Cuando el conductor acelera fuertemente, ambos cilindros se activan de nuevo de forma imperceptible. A pesar de este alto grado de eficiencia, el motor sigue marchando de forma suave. El 1.4 TSI del Polo BlueGT funciona equilibradamente, incluso con dos cilindros, ofreciendo una marcha muy silenciosa y baja en vibraciones. Todos los procesos de conmutación mecánica se ejecutan dentro de medio giro del árbol de levas; dependiendo del número de revoluciones, los procesos sólo duran de 13 a 36 milisegundos. Otras intervenciones colaterales en el encendido y la válvula de mariposa suavizan las transiciones. Un interesante detalle es que, gracias al sensor del pedal del acelerador y al software de monitorización inteligente, el sistema también detecta perfiles de conducción irregulares. Por ejemplo, cuando se circula por una rotonda o, de forma más deportiva, por carreteras nacionales. En estos casos no se produce una desconexión. La pantalla multifunción, situada entre el tacómetro y el velocímetro, le indica al conductor si están activos dos o cuatro cilindros.

Componentes ACT. Los componentes de la gestión de cilindros activa tienen un peso total de tres kilos. Los actuadores, los árboles de levas y sus soportes han sido integrados en la tapa de la culata y dos rodamientos reducen la fricción de los árboles. Además, el sistema de desconexión selectiva de cilindros actual sólo es realizable con el concepto TSI (inyección directa de combustible + sobrealimentación).







Equipamiento de serie.

Exterior BlueGT. El nuevo Volkswagen ofrece un carácter muy individual, tanto en el exterior como en el interior. Algunos de los rasgos distintivos exteriores del nuevo Polo BlueGT son las nuevas llantas de aleación ligera de 17 pulgadas con diseño radial, los emblemas 'GT', situados en el frontal y en la zaga (detrás con el identificativo "BLUEMOTION"), y un nuevo tubo de escape doble. El equipamiento de serie ofrece también numerosos detalles adoptados del Polo GTI y del Polo BlueMotion. Entre los detalles típicos GTI se encuentran el alerón trasero, el parachoques trasero con difusor, el parachoques delantero, los faros antiniebla y las luces de conducción diurna. Los elementos adoptados del Polo BlueMotion son las estriberas y los perfiles delanteros (situados en la parte exterior del parabrisas). Además, el Polo BlueGT adquiere un carácter más elegante a través de elementos como una parrilla de color negro, rejillas de ventilación R-Line en el parachoques y retrovisores exteriores negros. La reducción de la altura del chasis deportivo del Polo en 15 mm (con suspensión McPherson en el eje delantero y eje trasero de brazos acoplados) y el revestimiento especial de los bajos influyen positivamente en los parámetros de dinámica y aerodinámica. Como todos los modelos Polo, el BlueGT dispone, asimismo, de una luneta trasera termorefractaria verde.

Interior BlueGT. El equipamiento interior incluye elegantes detalles como la pantalla multifunción ampliada (indicador 'ACT' e indicador de la presión de los neumáticos), instrumentos 'GTI', el sistema de

regulación de la velocidad, el techo interior negro, la tapicería negra de las columnas de estilo 'GTI', la iluminación interior y la iluminación del espejo de cortesía a juego, un volante deportivo de cuero con el emblema "BlueGT", asientos delanteros deportivos con una tapicería de nuevo diseño (material y color) y diversas aplicaciones cromadas. Otros elementos equipados de serie son la servodirección electrohidráulica, los elevalunas eléctricos delante, el cierre centralizado con mando a distancia, la iluminación del maletero, las anillas de enclavamiento, el zumbador de aviso de luces conectadas, el ajuste de la altura del asiento del conductor y los parasoles con espejo de cortesía.

Seguridad BlueGT. Como es natural, el Polo BlueGT también ofrece un amplio equipamiento de seguridad. Dentro de la seguridad activa se encuentran sistemas como el 'ABS', el 'ESP' con asistente de arranque en pendientes y el Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado 'XDS'. En cuanto a la seguridad pasiva se encuentran a bordo detalles como un sistema de airbags frontales y de cabeza-tórax (airbag del acompañante desconectable), cinco reposacabezas, cinco cinturones de seguridad de tres puntos (delante ajustable en altura), tensores y limitadores del cinturón de seguridad delante, luces de emergencia automáticas para frenazos en seco, luz de conducción permanente y anclajes Isofix para las sillitas de los niños (en las plazas laterales de la banqueta trasera) que garantizan la mejor protección posible. Los reposacabezas de las plazas delanteras disponen de un sistema antilatigazo.

Aspectos importantes del Polo BlueGT por orden alfabético

- **Cambio automático:** cambio automático de doble embrague 'DSG' de 7 velocidades
- **Cambio de marchas de serie:** cambio manual de 6 velocidades
- **Carácter:** genes BlueMotion y GTI
- **Colores:** una pintura uniforme: "Candy White" (blanco Candy); dos pinturas metalizadas: "Reflex Silver Metallic" (plata reflex metalizada) y "Blue Silk Metallic" (azul metalizado); una pintura con efecto perla: "Deep Black Perl Effect" (negro profundo efecto perla)
- **Comercialización:** último trimestre de 2012
- **Consumo:** de 4,5* l/100 km a 4,6* l/100 km (súper sin plomo)
- **Depósito:** 45 litros de gasolina; autonomía teórica: 978 km con cambio manual de 6 velocidades o 1.000 km con cambio 'DSG' de 7 velocidades
- **Dimensiones:** longitud: 3.976 mm; ancho: 1.682 mm sin retrovisor exterior; altura: 1.462 mm; batalla: 2.470 mm; radio de giro: 10,6 m
- **Línea de equipamiento:** BlueGT
- **Llantas:** llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de diseño "Montani" con neumáticos 215/40 R17 de serie
- **Lugar de producción:** planta Volkswagen de Pamplona, España
- **Maletero:** de 280 a 952 litros
- **Motor (TSI):** 1.4 litros, cuatro cilindros, cuatro válvulas, sobrealimentación, inyección directa de gasolina, 103 kW / 140 CV de potencia, par máximo de 250 Nm

- **Multimedia / Comunicación:** entrada multimedia MEDIA-IN con cable adaptador USB o cable adaptador para iPod y iPhone, preinstalación para teléfonos móviles Plus (Bluetooth); ampliable en Nokia 6303i classic Volkswagen Edition inclusive la estación de carga
- **Peso en vacío (UE):** 1.212 kg (cambio manual) y 1.216 kg (DSG)
- **Precio en Alemania:** a partir de 19.650 euros
- **Rango de emisiones de CO₂:** de 105 g/km a 107 g/km
- **Sistemas de asistencia y dinámica de conducción:** Sistema de Control de Estabilidad Electrónico 'ESP', sistema antibloqueo 'ABS', control automático de la velocidad, Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado 'XDS'
- **Sistemas de radio:** RCD 210, RCD 310 y RCD 510
- **Sistema de radio-navegación:** RNS 310
- **Suspensión:** delante – tubos amortiguadores portarruedas y brazo oscilante triangular (radio de pivotamiento estabilizador); suspensión a través de resortes helicoidales con amortiguadores telescópicos (todos los elementos han sido integrados en amortiguadores). Detrás – eje trasero de brazos acoplados con estabilizador integrado; suspensión mediante amortiguadores de gas y resortes individuales. Chasis deportivo rebajado en 15 mm
- **Tracción:** delantera









Datos técnicos

Polo BlueGT SG6		103 kW (140 CV)
Motor, sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cil. TSI ACT BMT	
Disposición	delante transversal	
Material de la culata y del bloque motor	aleación de aluminio/aleación de aluminio	
Diámetro de los cilindros y carrera	mm	74,5 / 80,0
Cilindrada efectiva	cm ³	1.395
Válvulas por cilindro/tracción	4 / balancines flotantes de rodillo	
Número de árboles de levas/disposición/tracción	2 / por correa dentada	
Compresión	:1	10,5
Preparación de la mezcla	inyección electrónica directa de gasolina, presión de inyección máxima de 200 bar	
Sobrealimentación/tipo/presión	Turbocompresor con turbina Single-Scroll	
Limpieza de los gases de escape	Catalizador de tres vías con sonda lambda	
Potencia máx. (DIN)	kW (CV) a rpm	103 (140) 5.600
Par motor máximo	Nm a rpm	250/1.500-3.500
Prestaciones (con peso en vacío + 200 kg)		
0 - 80/100 km/h	s	/ 7,9*
0 - 400/1000m	s	15,9 / 29,0*
Elasticidad 80-120 km/h, 5a/6a	s	8,0/10,1*
Velocidad máxima	km/h	210*
Consumo de combustible (99/100/CE)		
Tipo de combustible	Gasolina súper de 95 octanos	
Mixto	l/100km	4,6*
Emisiones (CO ₂)	g/km	107*
Etiqueta de eficiencia	B	
Categoría de emisiones contaminantes	Euro 5	
Transmisión		
Tipo de embrague	Embrague monodisco seco	
Cambio de marchas	Cambio manual de 6 marchas	
Tren de rodaje	Suspensión delantera: Independiente, brazos telescópicos McPherson y muelles helicoidales. Trasera: Eje de brazos acoplados, brazos longitudinales y muelles helicoidales, dirección de cremallera electrohidráulica.	
Llantas	7 J x 17	
Neumáticos	215/40 R 17 V	
Frenos		
Frenos	Frenos de disco en todas las ruedas, delante ventilados interiormente. ABS, EBV, asistente de frenada.	
Tipo de ABS	ABS hidráulico	
Efectividad el freno de estacionamiento	En las ruedas traseras	

Dimensiones externas		
Número de puertas		2
Longitud/anchura/altura	mm	3.976/1.682/1.462
Batalla	mm	2.470
Vía delantera/trasera	mm	1.443/1.437
Diámetro de giro	m	10,6
Dimensiones del habitáculo		
Número de plazas		5
Maletero		
Longitud, banqueta alzada/abatida	mm	632/1.252
Capacidad conforme a la medición VDA: Banqueta alzada/abatida	l	280-952
Altura del plano de carga	mm	692
Portón posterior: anchura arriba/abajo	mm	1.060/900
Pesos		
EU - Peso en vacío	kg	1.212
Capacidades		
Depósito de combustible	l	45
Servicio		
Intervalos del cambio de aceite	km	Intervalos de inspección según el indicador de servicios
Intervalos de inspección		Intervalos de inspección según el indicador de servicios
Garantía		2 años sin límite de kilometraje, 3 años contra defectos de pintura, 12 años contra corrosión de la carrocería, garantía de movilidad

*Datos provisionales 06/2012

Datos técnicos

Polo BlueGT DSG7		103 kW (140 CV)
Motor, sistema eléctrico		
Tipo de motor		Motor de gasolina de 4 cil. TSI ACT BMT
Disposición		delante transversal
Material de la culata y del bloque motor		aleación de aluminio/aleación de aluminio
Diámetro de los cilindros y carrera	mm	74,5 / 80,0
Cilindrada efectiva	cm ³	1.395
Válvulas por cilindro/tracción		4 / balancines flotantes de rodillo
Número de árboles de levas/ disposición/tracción		2 / por correa dentada
Compresión	:1	10,5
Preparación de la mezcla		inyección electrónica directa de gasolina, presión de inyección máxima de 200 bar
Sobrealimentación/tipo/presión		Turbocompresor con turbina Single-Scroll
Limpieza de los gases de escape		Catalizador de tres vías con sonda lambda
Potencia máx. (DIN)	kW (CV) a rpm	103 (140) 5.600
Par motor máximo	Nm a rpm	250/1.500-3.500
Prestaciones (con peso en vacío + 200 kg)		
0 - 80/100 km/h	s	/ 7,9*
0 - 400/1000m	s	16,0 / 29,2*
Elasticidad 80-120 km/h, 5a/6a	s	9,5/11,9*
Velocidad máxima	km/h	210*
Consumo de combustible (99/100/CE)		
Tipo de combustible		Gasolina súper de 95 octanos
Mixto	l/100km	4,5*
Emisiones (CO ₂)	g/km	105*
Etiqueta de eficiencia		A
Categoría de emisiones contaminantes		Euro 5
Transmisión		
Tipo de embrague		2 embragues electrohidráulicos secos
Cambio de marchas		Cambio DSG de 7 marchas
Tren de rodaje		Suspensión delantera: Independiente, brazos telescópicos McPherson y muelles helicoidales. Trasera: Eje de brazos acoplados, brazos longitudinales y muelles helicoidales, dirección de cremallera electrohidráulica.
Llantas		7 J x 17
Neumáticos		215/40 R 17 V

Frenos		
Frenos		Frenos de disco en todas las ruedas, delante ventilados interiormente. ABS, EBV, asistente de frenada.
Tipo de ABS		ABS hidráulico
Efectividad el freno de estacionamiento		En las ruedas traseras
Dimensiones externas		
Número el puerta		2
Longitud/anchura/altura	mm	3.976/1.682/1.462
Batalla	mm	2.470
Vía delantera/trasera	mm	1.443/1.437
Diámetro de giro	m	10,6
Dimensiones del habitáculo		
Número de plazas		5
Maletero		
Longitud, banqueta alzada/abatida	mm	632/1.252
Capacidad conforme a la medición VDA: Banqueta alzada/abatida	l	280-952
Altura del plano de carga	mm	692
Portón posterior: anchura arriba/abajo	mm	1.060/900
Pesos		
EU - Peso en vacío	kg	1.216
Capacidades		
Depósito de combustible	l	45
Servicio		
Intervalos del cambio de aceite	km	Intervalos de inspección según el indicador de servicios
Intervalos de inspección		Intervalos de inspección según el indicador de servicios
Garantía		2 años sin límite de kilometraje, 3 años contra defectos de pintura, 12 años contra corrosión de la carrocería, garantía de movilidad

*Datos provisionales 06/2012











IMAGE SOURCES

WWW.PHOTOCASE.DE:

Image 01: cw-design / Image 02: jba / Image 04: cydonna / Image 05: Hennimac / Page 07: Flügelfrei /
Page 08: jameek / Page 12: edo.costa / Page 14: Dragon30 / Page 40: fuel2water / Page 51: _inken_ /
Page 54: kallejipp / Page 57: Cléo

WWW.VOLKSWAGEN-MEDIA-SERVICES.COM