



presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻界

Volkswagen

La nuova Golf Variant

Presentazione Stampa Internazionale

Amsterdam, giugno 2013

Note:

Questa cartella stampa e le immagini della nuova Golf Variant sono disponibili in Internet all'indirizzo www.volkswagen-media-services.com. Nome utente: [golfvariant](#) | Password: 06-2013

Le denominazioni TDI, TSI e DSG sono marchi registrati della Volkswagen AG o di altre Aziende del Gruppo Volkswagen in Germania e in altri Paesi.

Le indicazioni sugli equipaggiamenti e i dati tecnici si riferiscono alla gamma di modelli offerta in Germania. I modelli per gli altri Paesi possono presentare alcune variazioni. Con riserva di modifiche e salvo errori.

In sintesi

- › **Golf Variant – Versione breve** **09** ›
-

Aspetti principali

- › **Carrozzeria e abitacolo** **17** ›
 - › **Equipaggiamenti di serie e a richiesta** **29** ›
 - › **Sistemi di assistenza, comfort e di infotainment** **41** ›
 - › **Motori e assetto** **57** ›
 - › **La Golf Variant in pillole** **67** ›
 - › **Dati tecnici** **77** ›
-





La nuova **Golf Variant** punta su **dinamicità e versatilità**

Agilità di marcia e fino a 1.620 litri di volume di carico

Design distintivo e proporzioni accuratamente studiate



Wolfsburg/Amsterdam, giugno 2013. La Volkswagen presenta una Golf Variant interamente rivisitata: una vettura eclettica che, essendo basata sulla Golf VII, beneficia delle tecnologie e dei vantaggi dell'innovativo pianale modulare trasversale MQB. Una strategia che si traduce in: minor peso (fino a 105 kg in meno), package ottimizzato (100 litri in più di capienza), proporzioni della carrozzeria studiate con ancora maggiore accuratezza, nuovi sistemi comfort e di sicurezza, nuovi motori benzina e Diesel (fino al 15% più parchi nei consumi) nonché nuove soluzioni di assetto.

› **Agile e maneggevole.** Questa è la prima Golf Variant a essere equipaggiata di serie del differenziale a bloccaggio elettronico trasversale ottimizzato XDS+, che perfeziona il comportamento di marcia in curva. Inoltre, per la prima volta la nuova Variant può essere ordinata con la regolazione adattiva dell'assetto DCC comprendente la selezione del profilo di guida. In questo caso chi siede al volante può scegliere una guida più confortevole oppure più sportiva semplicemente premendo un pulsante. La selezione del profilo di guida abbinata al sistema DCC offre anche una modalità Eco e una modalità Individual; quest'ultima permette di configurare diversi parametri per impostare una messa a punto personalizzata. In alternativa al sistema DCC (con carrozzeria abbassata di 10 mm) è inoltre disponibile un assetto sportivo classico (abbassato di 15 mm).

- › **Sette motori turbo a iniezione diretta.** Sulla nuova Golf Variant vengono montati in ogni classe di potenza motori benzina TSI e Turbodiesel TDI di nuovo sviluppo. Tutte e sette le motorizzazioni offerte in occasione del lancio sul mercato (gamma di potenza da 85 a 150 CV) sono dotate di serie dei sistemi start/stop e di recupero dell'energia (trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica). I cambi manuali possono essere a 5 o 6 rapporti. Disponibile per alcuni TSI e TDI anche la trasmissione DSG a 6 o 7 rapporti. Inoltre, ci saranno due versioni della Golf Variant TDI con trazione integrale 4MOTION.
- › **TSI da 5,3 l/100 km.** I nuovi motori benzina TSI (serie EA211) erogano rispettivamente 85 (non previsto per l'Italia), 105, 122 e 140 CV di potenza, e sono tutti particolarmente efficienti. Si consideri per esempio il TSI 1.2 BlueMotion Technology 105 CV: con questo 4 cilindri turbo a iniezione diretta, la familiare consuma solo 5 l/100 km ed è in grado di raggiungere i 193 km/h. Anche il TSI 122 CV consuma solo 5,3 l/100 km (5,1 l/100 km se equipaggiato con DSG) secondo il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC).
- › **TDI da 3,9 l/100 km.** Per la Golf Variant vengono offerti anche i nuovi motori Diesel TDI (serie EA288) altrettanto efficienti, con potenze di 105, 110 e 150 CV. Il consumo medio dei TDI 105 e 110 CV con cambio manuale è di 3,9 l/100 km, mentre il TDI 150 CV consuma 4,2 l/100 km.
- › **100 litri in più di volume di carico.** Il punto di forza della nuova Golf Variant è naturalmente la versatilità. Grazie al volume di carico incrementato da 505 a 605 litri (carico fino agli schienali dei sedili posteriori), anche con cinque persone a bordo offre un bagagliaio decisamente capiente, la cui capacità raggiunge 1.620 litri se si sfrutta lo spazio fino agli schienali dei sedili anteriori e fino al tetto (modello precedente: 1.495 litri).
- › **Piano di carico variabile.** Per quanto riguarda le dotazioni, ora la versione familiare presenta una copertura del vano bagagli con dispositivo automatico di avvolgimento a due stadi. Quando non viene utilizzata, la copertura, così come la rete divisoria, può essere riposta al di sotto del piano di carico, che può essere regolato in altezza o completamente rimosso. I quattro ganci portaborse posizionati sulle pareti laterali del bagagliaio risultano molto pratici. Di nuova concezione è lo sbloccaggio meccanico a distanza dello schienale dei sedili posteriori, attivabile comodamente dal bagagliaio agendo su un'apposita leva.
- › **Design distintivo.** Per quanto riguarda gli esterni, la Golf Variant (4.562 mm di lunghezza, ossia + 307 mm rispetto alla due volumi) segue fino ai montanti centrali il profilo preciso e "prestante" della Golf. A partire dalle porte posteriori alcune modifiche sapientemente introdotte definiscono

chiaramente il design della vettura, concepita fin dall'inizio come modello a sé stante della gamma e sviluppata parallelamente alle versioni tre e cinque porte. Di conseguenza la familiare, nonostante la parentela diretta con i modelli due volumi, vanta fiancate e posteriore con un profilo caratteristico e armonioso. Per la prima volta, i designer sono anche riusciti a ricreare la linea tipica dei montanti posteriori della Golf, nei montanti che delimitano la coda della Variant, sottolineati anche dal terzo cristallo laterale. A loro volta, i nuovi gruppi ottici posteriori a due elementi della Golf Variant esprimono l'appartenenza sia alla famiglia sia al Marchio.

- › **Trendline, Comfortline, Highline.** La Golf Variant sarà disponibile nelle tre linee di allestimento Trendline, Comfortline e Highline. Al pari di tutte le nuove Golf, anche la Variant è dotata di serie dei sistemi start/stop e di recupero dell'energia, come già accennato. Come prima versione familiare della sua categoria, la Golf Variant dispone inoltre, sempre di serie, del nuovo dispositivo di frenata anti collisione multipla (che decelera automaticamente il veicolo dopo il primo impatto). La dotazione di serie della versione di accesso Trendline comprende tra l'altro sette airbag, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, indicatore della temperatura esterna, funzione ECO-Tipps nel display multifunzione (indicazioni sui consumi e indicatore di cambio marcia), controllo elettronico della stabilizzazione, sedile del guidatore regolabile in altezza, alzacristalli elettrici, climatizzatore,

freno di stazionamento elettronico con funzione Auto-Hold, XDS+, indicatore della pressione degli pneumatici, schienale dei sedili posteriori abbattibile e sdoppiabile in modo asimmetrico nonché luci diurne.

- › **Dettagli high-tech disponibili a richiesta.** Anche la nuova Golf Variant può essere dotata a richiesta del sistema proattivo di protezione degli occupanti. Se questo sistema riconosce un potenziale rischio di incidente, viene attivato automaticamente il pretensionamento delle cinture di sicurezza del guidatore e del passeggero anteriore. Qualora la situazione fosse ancora più critica, come per esempio in caso di sovrasterzo o sottosterzo con l'intervento dell'ESC, verrebbero inoltre chiusi sia i cristalli laterali che il tetto scorrevole (fino a un apposito punto di fermo). Tra le nuove dotazioni opzionali ricordiamo tra l'altro sistema Front Assist con funzione di frenata di emergenza City, regolazione automatica della distanza ACC, assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist, sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore, rilevamento della segnaletica stradale, sedili sportivi ergonomici (ergoActive) e sistemi di infotainment di nuova generazione. Molte delle dotazioni disponibili a richiesta sono proposte in pacchetti a prezzi decisamente vantaggiosi.



Proporzioni dinamiche e intelligente sfruttamento dello spazio

Package ottimizzato: la Golf Variant è più alta all'interno che all'esterno

Il meglio da ogni punto di vista: tanto spazio in più per passeggeri e bagagli



Wolfsburg/Amsterdam, giugno 2013. La Golf Variant è diventata più lunga, più larga e più bassa. Proprio grazie a queste proporzioni più importanti la vettura appare più sportiva e caratteristica rispetto al modello precedente, in linea con il nuovo design della Casa. La perfezione dei dettagli si rispecchia anche in elementi distintivi, come per esempio i montanti posteriori, nei quali i designer sono riusciti a ricreare la linea tipica dei montanti posteriori della Golf. Un design dai tratti così precisi non può che conferire alla vettura un carattere tanto sportivo quanto ricercato. Allo stesso tempo, gli interni della nuova Golf Variant si distinguono per l'estrema versatilità. Il vano di carico può raggiungere i 1.620 l di capacità ed è rifinito con materiali di qualità, tutte caratteristiche degne della classe media superiore.

Carrozzeria

La nuova Golf Variant misura 4.562 mm di lunghezza (+ 28 mm), 1.799 mm di larghezza (+ 18 mm) specchietti retrovisori esterni esclusi e 1.481 mm di altezza (- 23 mm) mancorrenti sul tetto di serie inclusi. Anche il passo è stato allungato raggiungendo i 2.635 mm (+ 57 mm). Queste proporzioni dinamiche costituiscono la base di partenza per un design attraente; fino alla sagoma delle porte anteriori il profilo preciso è identico a quello della Golf due volumi, ma a partire dai montanti centrali

la Golf Variant sfoggia linee che rendono questa vettura la più indipendente e dinamica mai creata nella storia della gamma.

Profilo – Montanti posteriori come tratto distintivo. La versione familiare è stata concepita fin dall'inizio come modello a sé stante della gamma: partendo da questo presupposto, la nuova Variant non è stata derivata dalla cinque porte, ma è stata realizzata in parallelo. Pertanto anche il profilo della nuova Golf Variant presenta linee particolarmente caratteristiche, pur essendo allo stesso tempo inconfondibilmente una Golf. I designer hanno ricreato la forma tipica dei montanti posteriori della Golf nei montanti che delimitano la coda della Variant, visivamente rappresentati anche dal terzo cristallo laterale.

Inoltre, contrariamente a quanto avviene sulla classica Golf, la cosiddetta linea caratteristica viene ripresa oltre i passaruota posteriori e giunge ad abbracciare completamente la parte finale della vettura. Questo design conferisce al retro della carrozzeria un'estetica decisamente muscolosa. La linea alla base dei cristalli, definita in modo preciso (impresiosita da un listello cromato nella versione top di gamma), la lunga superficie dei cristalli laterali e il tetto che scende leggermente all'indietro insieme al relativo spoiler sottolineano la dinamicità della Variant. Di conseguenza il profilo della

nuova Golf esprime maggior tensione, esclusività, potenza e sportività. La linea del tetto è impresiosita dai mancorrenti integrati di serie.

Posteriore – Tipicamente Golf, anche da dietro. I nuovi gruppi ottici posteriori a due elementi della Golf Variant sottolineano l'appartenenza sia alla famiglia sia al Marchio. La metà dei gruppi ottici integrata nel portellone è tuttavia di dimensioni superiori rispetto a quella della versione due volumi. Una netta differenziazione della Golf Variant dalla Golf "classica" è inoltre evidente nella concezione della parte centrale sia del portellone sia del paraurti: mentre sul modello due volumi la targa della vettura si trova sul paraurti, nel caso della Golf Variant i designer hanno nuovamente integrato la targa nel portellone, analogamente a quanto accadeva sulla versione precedente della familiare.

Il posteriore si distingue non solo dal punto di vista stilistico ma, come prevedibile, anche per la sua praticità. Si prenda per esempio il bordo di carico che, a soli 630 mm di altezza, semplifica le operazioni di carico e scarico. Non meno pratica è la larghezza di apertura del portellone di ben 1.031 mm.



Frontale. Anche nel caso della nuova Golf Variant, il DNA del design Volkswagen mostra un volto dai tratti netti i cui elementi, ben proporzionati nella loro disposizione orizzontale, danno una certa idea di larghezza. Ogni modello Volkswagen racchiude nel frontale le proprie caratteristiche uniche; quelle della Golf sono i fari leggermente inclinati verso l'alto e una determinata altezza massima della calandra del radiatore. In basso la calandra del radiatore è delimitata da un listello cromato che, nel caso siano montati i fari allo xeno, prosegue nei gruppi ottici.

Rispetto al modello precedente, la Golf Variant attuale sfoggia inoltre superfici completamente rimodulate. Mentre sulla Golf VI Variant i parafranghi erano più alti del cofano motore e quasi lo incorniciavano, ora nella Golf VII Variant avviene il contrario. Lateralmente le linee caratteristiche nascono dal punto più basso del parafrango, prima di salire verso il passaruota. In alto i parafranghi sono delimitati da una linea che sembra incisa da una lama e che confluisce nei montanti anteriori.

Abitacolo

Dimensioni del vano di carico. La nuova Golf Variant è una vettura eclettica, elegante e sportiva, in grado di coniugare economia nei consumi e prestazioni dinamiche, con eccezionale qualità e versatilità d'impiego. Per esempio, rispetto al modello precedente, la capacità del bagagliaio è aumentata di



ben 100 litri arrivando a 605 litri (fino allo schienale dei sedili posteriori). Se poi il vano di carico, con larghezza e altezza minima rispettivamente di 1.003 e 936 mm, viene sfruttato fino agli schienali dei sedili anteriori e fino al tetto, raggiunge i 1.620 litri di capacità (+ 125 litri). La lunghezza del vano di carico fino al divano posteriore è di 1.055 mm, mentre è di 1.831 mm (+ 131 mm) fino agli schienali dei sedili anteriori. Ribaltando lo schienale del sedile del passeggero (funzione disponibile in Italia per Trendline e Comfortline), è possibile trasportare oggetti lunghi fino a 2.671 mm. Come accennato, lo sfruttamento ottimale dello spazio del vano di carico va a braccetto con lo spazio di apertura del portellone (675 mm di altezza; 1.031 mm di larghezza).

Dotazioni del vano di carico. Il piano di carico nel bagagliaio, dotato di illuminazione di serie, può ora essere regolato in altezza o, nel momento in cui si ha bisogno di un maggiore volume di carico, completamente rimosso. La dotazione comprende anche una copertura del vano bagagli con dispositivo automatico di avvolgimento a due stadi. Quando non viene utilizzata, la tendina avvolgibile, così come la rete divisoria, possono essere riposte al di sotto del piano di carico. Di nuova concezione e ancora più pratici sono anche lo sbloccaggio meccanico a distanza dello schienale dei sedili posteriori e gli stessi schienali abbattibili. Gli schienali frazionabili in rapporto 60/40 possono essere facilmente sganciati tramite le leve di sbloccaggio manuali presenti sui lati del bagagliaio e,

una volta ribaltati in avanti, vanno a creare una superficie pressoché continua con il piano di carico. Quando gli schienali vengono riportati nella posizione verticale, un perno colorato nella parte esterna del divano posteriore indica se sono scattati correttamente in posizione. Nel bagagliaio sono presenti quattro pratici ganci portaborse.

Spazio per viaggiare. La nuova Golf Variant sfrutta appieno i vantaggi del pianale modulare trasversale anche per quanto riguarda l'economia degli spazi: pur essendo più bassa di 23 mm, l'altezza interna dell'abitacolo è aumentata sia davanti sia dietro, rispettivamente di 9 e 11 mm (981 e 980 mm). Inoltre gli occupanti dei sedili posteriori ora hanno a disposizione 5 mm in più di spazio libero per le gambe. Anche lo spazio all'altezza dei gomiti è maggiore per tutti e cinque i posti a sedere; per i sedili anteriori è di 1.469 mm (+ 23 mm), mentre per quelli del vano posteriore è di 1.441 mm (+ 4 mm). Nell'insieme, questi millimetri in più, regalano all'abitacolo una sensazione di maggiore spaziosità.

Forte di materiali di pregio e un design esclusivo, l'abitacolo della Golf Variant non può che posizionarsi ai vertici della categoria. Nel confronto tra la Golf VI Variant e il modello nuovo spicca particolarmente la larga consolle centrale, che ricorda appunto quella delle auto della classe superiore. Al centro,

al di sotto dell'interruttore per il lampeggio di emergenza, è posizionato il touchscreen del sistema di infotainment di dimensioni comprese tra 5 e 8 pollici con i relativi tasti del menu principale e le manopole di regolazione. A questo proposito, per la prima volta la Volkswagen offre a richiesta una generazione di touchscreen con sensori di prossimità e una funzione che reagisce ai movimenti delle dita (come "sfioramento" e "pizzico").

Sotto al modulo informazioni ed entertainment sono disposti gli elementi di comando del climatizzatore di serie e appena più in basso, è stato integrato un cassetto portaoggetti con le interfacce multimediali, dotato di serratura (le dimensioni del vano consentono di sistemare al suo interno uno smartphone). Quest'ultimo funge da elemento di raccordo con la consolle centrale, la cui linea prosegue senza soluzione di continuità fino al grande bracciolo. A destra del guidatore si trovano i tasti del nuovo freno di stazionamento elettronico e della funzione Auto-Hold. Un altro vano portaoggetti è nascosto sotto il bracciolo centrale, di serie a partire dall'allestimento intermedio Comfortline, regolabile in altezza e in lunghezza. Le numerose soluzioni portaoggetti sono completate da grandi vani nelle porte (in grado tra l'altro di trasportare bottiglie da 1,5 litri). Si può affermare che la Volkswagen abbia sfruttato ogni millimetro per rendere la Golf Variant una vettura eclettica in grado di distinguersi sia come auto di rappresentanza sia per uso privato.



XDS+, sette airbag e frenata anti collisione multipla di serie

Tre varianti di allestimento: Trendline, Comfortline e Highline

Versione di accesso Trendline già dotata di climatizzatore e touchscreen



Wolfsburg / Amsterdam, giugno 2013. La nuova Golf Variant viene proposta nelle linee di allestimento Trendline, Comfortline e Highline. Tutte le versioni della versatile vettura sono dotate di serie dei sistemi start/stop e di recupero dell'energia. Come prima versione familiare della sua categoria, la Golf Variant dispone inoltre, sempre di serie, del nuovo sistema di frenata anti collisione multipla (che decelera automaticamente il veicolo dopo il primo impatto). Sempre di serie, c'è poi il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+ di ultima generazione, sviluppato originariamente per la Golf GTI. Di base, infine, come qualunque altra Golf della settima generazione indipendentemente da dove venga venduta a livello mondiale, anche la Variant è dotata tra l'altro di sette airbag e controllo elettronico della stabilizzazione (ESC).

Equipaggiamenti di serie

Golf Variant Trendline. Rispetto al modello precedente, l'allestimento di serie della Golf Variant Trendline è stato arricchito, tra l'altro, di touchscreen con display TFT da 5 pollici, bocchettone del serbatoio carburante con protezione contro gli errori di rifornimento (per vetture Diesel), ECO-Tipps visualizzati sull'indicatore multifunzione (incentrati su consumi e avvertenze, come per esempio, il suggerimento di cambio marcia), freno di stazionamento elettronico con funzione Auto-Hold e indicatore della pressione degli pneumatici. Degli equipaggiamenti specifici della Golf Variant fanno

parte invece copertura del vano bagagli con apertura comfort a due stadi, illuminazione del vano bagagli, pianale del bagagliaio rimovibile con un vano portaoggetti sotto la superficie di carico nonché vani portaoggetti a sinistra e a destra in corrispondenza delle fiancate e infine schienale dei sedili posteriori abbattibile sdoppiabile in modo asimmetrico.

Di serie anche: luci di marcia diurna, climatizzatore, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, indicatore della temperatura esterna, alzacristalli elettrici, tergilunotto a intermittenza, servosterzo elettromeccanico, appoggiatesta a sicurezza ottimizzata, cassetto portaoggetti con sportello e serratura, cornici cromate per le bocchette di ventilazione nell'abitacolo, rivestimenti dei sedili con design Pepper, inserti decorativi in dark silver metallic opaco, consolle centrale con cassetto portaoggetti, volante regolabile in altezza e profondità, sedile del guidatore regolabile in altezza, filtro antipolvere e antipolline, chiusura centralizzata con radiocomando, regolazione in altezza e pretensionatori per le cinture di sicurezza anteriori, pneumatici da 195 (15 pollici) e cristalli atermici verdi.

Golf Variant Comfortline. L'allestimento intermedio Comfortline comprende le seguenti nuove dotazioni aggiuntive rispetto al precedente: cruise control, nuovo impianto radio Composition Touch

comprensivo di interfaccia per schede SD e sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore, strumentazione di grande pregio, indicatore multifunzione Plus e cassette portaoggetti sotto i sedili anteriori.

Di serie ci sono anche, in più rispetto a Trendline, sedili anteriori comfort con supporto lombare e rivestimento in design Zoom, inserti dark silver metallic spazzolato, vano per carico passante e bracciolo centrale nello schienale dei sedili posteriori, comandi gestione luci e di regolazione degli specchietti in look cromo, cassette portaoggetti sotto i sedili anteriori, tasche portaoggetti sugli schienali dei sedili anteriori, cassetto portaoggetti con sportello sul padiglione, presa a 12 Volt supplementare nel bagagliaio, specchietto di cortesia illuminato, volante e pomello della leva del cambio rivestiti in pelle e cerchi in lega leggera da 16 pollici.

Golf Variant Highline. La versione top di gamma della Golf VII Variant dispone, in più rispetto alla versione Highline della Golf VI Variant, di un'illuminazione ambiente di nuova concezione e di inserti cromati del logo VW nella calandra del radiatore. In aggiunta alla dotazione della Golf Variant Comfortline, nella gamma degli allestimenti sono inclusi, tra l'altro, i seguenti equipaggiamenti: sedili sportivi anteriori (con fasce centrali in Alcantara e fianchetti interni in tessuto con motivo Global),

inserti decorativi con design Piano Black Mesh, cornici cromate dei comandi per la regolazione degli alzacristalli, luci di lettura a LED anteriori e posteriori, climatizzatore automatico, volante multifunzione, ugelli lavavetro riscaldabili, fendinebbia comprensivi di luci di svolta con cornice cromata, gruppi ottici posteriori in colore rosso scuro, mancorrenti anodizzati sul tetto, profili cromati alla base dei cristalli e cerchi in lega leggera da 17 pollici.

Equipaggiamenti a richiesta

La nuova Golf Variant può essere personalizzata in modo pressoché illimitato. Di seguito una panoramica dei principali equipaggiamenti a richiesta (o di serie su alcuni allestimenti):

- › Regolazione adattiva dell'assetto DCC con selezione del profilo di guida
- › Gancio traino (estraibile)
- › Specchietti retrovisori esterni ripiegabili, con illuminazione perimetrale
- › Regolazione automatica della distanza (ACC), Front Assist e funzione di frenata di emergenza City
- › Impianto antifurto Plus
- › Ricezione radio digitale DAB+
- › Sistema di gestione dei fari Light Assist e Dynamic Light Assist
- › Cruise control, incluso limitatore di velocità

- › Rivestimenti in pelle Vienna
- › Presa multimediale MEDIA-IN con adattatore per iPod/iPhone
- › Interfacce per telefono cellulare Comfort e Premium
- › Indicatore multifunzione Plus
- › Funzione di navigazione Discover Media per Radio Composition Media
- › Sistema di navigazione Discover Pro
- › Tetto panoramico
- › Dispositivo di assistenza al parcheggio Park Assist con Park Pilot
- › Protezione proattiva degli occupanti
- › Cerchi/pneumatici da 16, 17 e 18"
- › Radio Composition Colour
- › Radio Composition Media
- › Telecamera per la retromarcia Rear Assist
- › Sistema di chiusura e avviamento automatici Keyless Access
- › Airbag laterali e pretensionatori posteriori
- › Cristalli laterali e lunotto bruniti che assorbono il 65% della luce
- › Sound System DYNAUDIO Excite



- › Comando vocale
- › Assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist
- › Riconoscimento della segnaletica stradale
- › Presa da 230V nel bagagliaio

Pacchetti di equipaggiamento su misura. Come precedentemente illustrato, gli equipaggiamenti a richiesta più importanti o quelli ordinati spesso in combinazione tra loro vengono proposti sotto forma di pacchetti a costi particolarmente convenienti. Di seguito una panoramica dei pacchetti più completi.

Pacchetti Business. Il pacchetto Business, disponibile in tre varianti, comprende, tra gli altri: Radio Composition Media, cruise control con limitatore di velocità, bracciolo centrale anteriore, sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore, rete divisoria e sedili anteriori riscaldabili. Due diverse varianti premium del pacchetto Business comprendono dotazioni supplementari come la funzione di navigazione Discover Media, sedile del guidatore ergoActive con 14 regolazioni e il sistema proattivo di protezione degli occupanti.

Pacchetto Life. Un'altra soluzione a tutto tondo è rappresentata dal pacchetto Life (tra l'altro comprensivo di climatizzatore automatico, volante multifunzione, fendinebbia, Park Assist compreso sistema di assistenza al parcheggio, Radio Composition Colour e cristalli posteriori e lunotto bruniti).

Pacchetto Scomparti. Il pacchetto Scomparti comprende una rete portaoggetti utilizzabile anche come borsa, un tappetino double-face per il bagagliaio e vani portaoggetti supplementari nel vano della ruota di scorta.

Pacchetto Park Comfort. Il pacchetto Park Comfort comprende invece dispositivo di assistenza al parcheggio (Park Assist con Park Pilot), sistema di chiusura ed avviamento automatici Keyless Access, specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettricamente con apposito sistema di illuminazione e sistema di controllo perimetrale Front Assist con funzione di frenata di emergenza City.

Pacchetto Top. Nel pacchetto Top rientrano quattro luci di lettura a LED, cruise control con limitatore di velocità, indicatore multifunzione Premium, tetto panoramico scorrevole sollevabile e cristalli posteriori e lunotto bruniti al 65%.

Pacchetto Assistenza al guidatore. Nel pacchetto Assistenza al guidatore sono compresi, tra gli altri, sistemi comfort e di sicurezza quali regolazione automatica della distanza ACC, sistema di controllo perimetrale Front Assist con funzione di frenata di emergenza City, fari bixeno con luci diurne a LED, luci di svolta e luce di svolta dinamica, regolazione degli abbaglianti Dynamic Light Assist, l'impianto antifurto Plus, comando automatico delle luci di marcia (comprensivo di funzioni Leaving home e Coming home), specchietto retrovisore interno con funzione antiabbagliamento automatica, sensore pioggia e assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist.



Innovativa frenata di emergenza City e selezione del profilo di guida

Sistemi di assistenza high-tech per standard di sicurezza ancora più eccellenti

Prima Golf Variant con regolazione adattiva dell'assetto e selezione del profilo di guida



Wolfsburg/Amsterdam, giugno 2013. Sulla nuova Golf Variant è presente (di serie o a richiesta) una ricca gamma di innovativi sistemi di assistenza e comfort. Dell'equipaggiamento standard fanno parte il sistema di frenata anti collisione multipla e il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale evoluto XDS+. Disponibili a richiesta ci sono sistema proattivo di protezione degli occupanti, sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore (di serie a partire dalla Comfortline), regolazione automatica della distanza ACC, Front Assist con funzione di frenata di emergenza City, assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist, riconoscimento della segnaletica stradale e sistemi automatici di parcheggio Park Assist di ultima generazione, regolazione adattiva dell'assetto DCC e sistema di gestione dei fari Light Assist e Dynamic Light Assist. A questi si aggiungono altre nuove tecnologie come la selezione del profilo di guida con fino a cinque programmi (Eco, Sport, Normal, Individual e, in combinazione con il DCC plus, Comfort) e i sistemi di infotainment di nuova generazione. Di seguito una panoramica delle funzioni dei sistemi più importanti.

Sistemi di assistenza

Sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore. Questo sistema, di serie a partire dalla Golf Variant Comfortline, registra un'eventuale diminuzione della concentrazione di chi si trova al volante, richiamando l'attenzione del guidatore con un segnale acustico della durata di cinque secondi

e con un messaggio nella strumentazione che sottolinea la necessità di fare una pausa. Se nei 15 minuti successivi il guidatore non effettuerà pause, l'avviso verrà ripetuto una volta.

Frenata anti collisione multipla. Un highlight tecnologico di serie della Golf Variant è la frenata anti collisione multipla. Il sistema frena automaticamente la vettura dopo il primo impatto per ridurre in modo significativo l'energia cinetica ancora presente. La frenata anti collisione multipla si basa sul riconoscimento del primo urto, ottenuto tramite la sensoristica degli airbag. La decelerazione della vettura a seguito della frenata è limitata dal controllo elettronico della stabilizzazione ESC a un valore massimo di 0,6 g. Questo valore corrisponde al valore di decelerazione del Front Assist; in questo modo la governabilità della vettura da parte del guidatore è garantita anche nel caso della frenata automatica. Chi si trova alla guida può comunque disattivare il sistema in qualsiasi momento premendo energicamente il pedale dell'acceleratore. Il dispositivo si disattiva inoltre in modo automatico quando il guidatore stesso effettua una frenata di emergenza in cui la decelerazione è ancora maggiore. Il sistema di assistenza esegue la frenata fino a quando viene raggiunta una velocità costante di 10 km/h; questa velocità residua offre l'energia cinetica ideale per condurre la vettura, dopo la frenata, in un luogo sicuro.

Sistema proattivo di protezione occupanti. Se il sistema proattivo di protezione degli occupanti riconosce un potenziale rischio di incidente (per esempio tramite una frenata di emergenza, quindi attraverso il sistema attivo di assistenza della frenata), attiva automaticamente il pretensionamento delle cinture di sicurezza del guidatore e del passeggero anteriore, in modo da garantire la miglior protezione possibile per mezzo del sistema airbag e cinture di sicurezza. Qualora in una situazione di guida instabile, come per esempio in caso di sovrasterzo o sottosterzo con l'intervento dell'ESC, si verifichi una forte accelerazione trasversale, vengono inoltre chiusi sia i cristalli laterali sia il tetto scorrevole (fino a un apposito punto di fermo). Infatti, gli airbag per la testa e gli airbag laterali possono effettuare al meglio la loro azione protettiva e quindi funzionare in completa efficacia con i cristalli e il tetto pressoché chiusi.

Regolazione automatica della distanza ACC. Il sistema utilizza un sensore radar integrato nel frontale. Il guidatore può impostare una velocità compresa tra 30 e 160 km/h. Il sistema ACC si può abbinare sia al cambio manuale, sia al cambio a doppia frizione DSG. Sulla Golf Variant con DSG, in presenza di un veicolo fermo davanti alla vettura, la regolazione automatica della distanza rallenta in modo confortevole la vettura fino all'arresto. Dopo l'autorizzazione da parte del guidatore, il sistema ACC in combinazione con il cambio DSG fa ripartire la vettura in modo automatico. L'ACC mantiene

la velocità preimpostata e la distanza preselezionata, rallentando o accelerando automaticamente la vettura nel traffico. La dinamica del sistema può essere modificata dal guidatore scegliendo un programma di marcia o tramite la selezione del profilo di guida disponibile a richiesta.

Sistema di controllo perimetrale Front Assist. Il Front Assist utilizza un sensore radar integrato nel frontale per monitorare permanentemente la distanza dei veicoli che precedono. Il Front Assist supporta chi sta al volante in situazioni critiche, per esempio nell'imminenza di un possibile tamponamento, ovvero predispone l'impianto frenante e avvisa il guidatore "invitandolo" a intervenire, dapprima con segnali ottici e acustici, poi, in una seconda fase, con una breve frenata di avvertimento. In caso di frenata debole da parte del conducente, il sistema aumenta automaticamente la pressione frenante. Qualora invece il guidatore non reagisca, il Front Assist decelera automaticamente la vettura, per concedere a chi è alla guida un maggiore tempo di reazione. Il sistema avvisa inoltre il guidatore nel caso in cui si riduca troppo la distanza rispetto al veicolo che precede. Parte integrante del Front Assist è la funzione di frenata di emergenza City.

Funzione di frenata di emergenza City. La funzione di frenata di emergenza City è un'evoluzione del Front Assist e monitora per mezzo di un sensore radar lo spazio antistante la vettura. Il sistema

agisce in un range di velocità inferiore a 30 km/h. In caso di una collisione imminente con un veicolo che precede (in movimento o fermo), se il guidatore non intraprende nessuna azione per evitare l'urto, l'impianto frenante viene predisposto come avviene nel caso del Front Assist. Se necessario, la funzione di frenata di emergenza City interviene con una frenata automatica per ridurre le conseguenze di un impatto imminente e, se il guidatore non frena con forza sufficiente, gli mette a disposizione tutta la forza frenante.

Sistema Lane Assist. Il sistema di assistenza per il mantenimento della corsia basato su telecamera, con funzione d'intervento sullo sterzo, è presente sulla Golf VII Variant con un'ulteriore funzionalità: il mantenimento della corsia adattivo. Su richiesta, il sistema provvede a una continua assistenza per il mantenimento della corsia. Inoltre, laddove necessario, il Lane Assist agisce con un intervento correttivo sullo sterzo: non appena il guidatore accenna a lasciare la corsia che sta percorrendo senza aver azionato gli indicatori di direzione o supera le linee di demarcazione della corsia stessa, il sistema controsterza dolcemente.



I sistemi comfort

Regolazione adattiva dell'assetto DCC. La regolazione adattiva dell'assetto DCC di ultima generazione dispone sempre delle tre modalità di marcia Comfort, Normal e Sport, ora però il profilo di guida può essere selezionato e visualizzato anche tramite il touchscreen sulla consolle centrale. Se in modalità Sport, il comportamento di marcia della Variant è particolarmente agile, in modalità Comfort risulta invece particolarmente confortevole laddove invece il programma Individual offre ulteriori possibilità di personalizzazione.

Selezione del profilo di guida. Sono disponibili complessivamente quattro opzioni, che diventano cinque in abbinamento al DCC: Eco, Sport, Normal, Individual e, con il DCC, anche Comfort. In particolare, con il profilo Eco, il funzionamento della gestione del motore, del climatizzatore e di ulteriori gruppi ausiliari viene gestito nell'ottica del massimo contenimento dei consumi. Inoltre, sulle vetture con DSG, la modalità ECO prevede la funzione che sfrutta l'inerzia; se il guidatore solleva il piede dal pedale dell'acceleratore (per esempio, percorrendo tratti in discesa), il DSG "stacca" la frizione e il motore gira al regime del minimo. Così l'energia cinetica della Golf Variant può essere sfruttata in modo ottimale. In modalità Sport, invece, la taratura dell'assetto viene irrigidita (e così i

movimenti della vettura sono ridotti), mentre la prontezza di risposta del motore e i punti di innesto del DSG sono stati studiati in modo da garantire una maggiore dinamicità.

Freno di stazionamento elettronico. Invece della leva del freno a mano, nella consolle centrale della Golf Variant è montato un pulsante di comando con interruttore Auto-Hold. Il freno di stazionamento elettronico offre numerosi vantaggi: grazie all'eliminazione della classica leva si ottiene maggiore spazio sulla consolle centrale; inoltre, il freno viene rilasciato automaticamente alla partenza e ciò semplifica lo spunto nei tratti in salita. In più, la funzione Auto-Hold tiene la vettura ferma senza necessità di agire sul pedale del freno.

Regolazione dinamica degli abbaglianti Dynamic Light Assist. Tramite una telecamera sul parabrezza vengono analizzati i veicoli che precedono e quelli provenienti in senso contrario. Con l'aiuto di una telecamera i moduli abbaglianti dei fari bixeno con luce di svolta dinamica vengono oscurati automaticamente soltanto nella porzione che altrimenti provocherebbe l'abbagliamento degli altri guidatori. Dal punto di vista tecnico, questa funzione sfrutta l'inserimento di un ulteriore diaframma tra il riflettore con accenditore dello xeno e la lente. In combinazione con l'orientamento laterale del modulo e l'attivazione individuale dei fari sinistro e destro, questa geometria a diaframma

consente di schermare la fonte luminosa e, conseguentemente, di evitare l'abbagliamento dei guidatori che precedono e di quelli provenienti in direzione contraria.

Regolazione degli abbaglianti Light Assist. Per tutte le Golf Variant senza luce di svolta dinamica, con il Light Assist è disponibile la variante di base della regolazione automatica delle luci abbaglianti. Il sistema Light Assist, utilizzando la telecamera nel parabrezza, analizza i veicoli che precedono e quelli che provengono dalla direzione opposta e determina automaticamente l'accensione o lo spegnimento delle luci abbaglianti (a partire da 60 km/h).

Riconoscimento della segnaletica stradale. Il riconoscimento della segnaletica stradale è disponibile in abbinamento con un sistema di navigazione, poiché i segnali stradali vengono visualizzati anche sul display della navigazione attiva (mappa e/o pittogrammi). Se il sistema tramite telecamera (integrata in corrispondenza dello specchietto retrovisore interno) rileva segnali relativi ai limiti di velocità o divieti di sorpasso, sulla strumentazione di fronte al guidatore e sul display del sistema di navigazione verranno visualizzati fino a tre di questi segnali.

Dispositivo di assistenza al parcheggio Park Assist. Il dispositivo di assistenza al parcheggio consente non solo il parcheggio assistito parallelamente alla carreggiata, ma anche quello in retromarcia in posizione trasversale rispetto alla carreggiata. Inoltre, il sistema è dotato di una funzione di frenata e funzione di uscita dal parcheggio. Il sistema viene attivato a velocità fino a 40 km/h, premendo un apposito tasto nella consolle centrale. Mediante gli indicatori di direzione il guidatore sceglierà quindi il lato della carreggiata su cui parcheggiare. Se il Park Assist, tramite i sensori a ultrasuoni, rileva uno spazio di parcheggio di dimensioni sufficienti (lunghezza dell'auto + 40 cm davanti e 40 cm dietro), si potrà avviare il parcheggio assistito: il guidatore inserirà la retromarcia, dopodiché dovrà soltanto accelerare o frenare, mentre sarà la vettura a manovrare lo sterzo. Appositi segnali visivi sul display multifunzione e un segnale acustico supporteranno il guidatore in questa fase. Inoltre il sistema è in grado di frenare in modo attivo la vettura in caso di urti imminenti.

I sistemi di infotainment

Sistemi radio e di radio-navigazione. La Volkswagen ha dotato la Golf Variant di una generazione completamente nuova di sistemi radio e di radio-navigazione, tutti con touchscreen di serie. La nuova generazione di dispositivi viene proposta con tre differenti dimensioni del display: 5 pollici (radio Composition Touch e Composition Colour), 5,8 pollici (radio Composition Media, funzione di

navigazione Composition Media) e 8 pollici (sistema di radio-navigazione Discover Pro). Per la prima volta la Volkswagen impiega display dotati di un sensore di prossimità (a partire dalla dimensione del display 5,8 pollici): non appena un dito si avvicina al touchscreen, il sistema commuta automaticamente dalla modalità di visualizzazione a quella di comando. La modalità di visualizzazione si distingue per una rappresentazione delle informazioni visive limitata all'essenziale. In modalità di comando, al contrario, gli elementi attivabili tramite il touchscreen vengono evidenziati in modo particolare al fine di facilitare un impiego intuitivo. I display dispongono inoltre di una funzione con la quale, tramite semplici movimenti delle dita sullo schermo, è possibile far scorrere elenchi o sfogliare le cover CD nella mediateca.

Telefono cellulare. Per la Golf Variant, la Volkswagen offre due interfacce per telefono cellulare Comfort e Premium. Le interfacce per telefono cellulare Comfort e Premium possono essere ordinate in abbinamento ai sistemi audio/di navigazione Composition Media (solo Comfort), Discover Media e Discover Pro. L'interfaccia Comfort offre, tra gli altri, un collegamento all'antenna esterna induttivo. L'interfaccia Premium comprende un'unità telefono comandabile tramite il touchscreen del sistema di infotainment o l'indicatore multifunzione nel cruscotto, garantendo un sistema di comando vocale e ricezione di alta qualità. In alternativa al telefono cellulare collegato via Bluetooth, è possibile inoltre

effettuare chiamate utilizzando una scheda SIM separata integrata nel sistema. In questo caso, ciascun passeggero a bordo della Golf Variant ha a disposizione anche un hotspot WLAN tramite l'unità di trasmissione/ricezione GSM/UMTS. È così possibile collegare cinque dispositivi contemporaneamente.

Sound System Dynaudio Excite. Per la Golf e la Variant è disponibile un nuovo sound system dello specialista danese dell'Hi-Fi, Dynaudio. Grazie a otto altoparlanti high-end più un subwoofer, a un amplificatore DSP digitale a 10 canali e una potenza totale di 400 watt, la Variant diventa una sala per concerti su ruote. Quattro impostazioni del suono messe a punto per l'abitacolo della Golf Variant (Authentic, Dynamic, Soft e Speech) e quattro impostazioni in funzione degli occupanti (guidatore, passeggero, tutti gli occupanti e vano posteriore) consentono di impostare il sistema in modo del tutto personalizzato.



Nuove motorizzazioni fino a 1 l/100 km più parche nei consumi

Disponibile con un totale di sette motori tra turbo benzina TSI e Turbodiesel TDI

Differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+ di serie



Wolfsburg / Amsterdam, giugno 2013. La nuova Golf Variant monta, nelle diverse classi di potenza, motori benzina TSI e Diesel TDI di nuovo sviluppo. Tutte e sette le motorizzazioni disponibili al lancio sul mercato sono dotate di serie dei sistemi start/stop e di recupero dell'energia (trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica). Sul fronte delle trasmissioni, i cambi possono essere manuali a 5 o 6 rapporti o automatici a doppia frizione DSG con 6 o 7 rapporti. I nuovi motori benzina TSI (serie EA211) erogano rispettivamente 85, 105, 122 e 140 CV. La gamma dei motori Turbodiesel TDI (serie EA288) propone potenze di 105, 110 e 150 CV. Nessun dubbio sull'efficienza dei propulsori della Variant, grazie a consumi che si attestano tra 3,9 e 5,3 l/100 km. La Golf Variant 105 e 110 CV sarà disponibile anche con trazione integrale 4MOTION.

Motori benzina

1.2 TSI 85 CV. La motorizzazione base della Golf Variant non è più, come per il modello precedente, l'aspirato 1.4 MPI 80 CV, bensì è un TSI a iniezione diretta sovralimentato da 85 CV (erogati tra 4.300 e 5.300 giri). Il consumo del nuovo 1.2 TSI si attesta su 5 l/100 km (a fronte di emissioni di CO₂ pari a 115 g/km). Grazie alla sovralimentazione, la coppia massima passa dai 132 Nm della precedente motorizzazione di accesso (1.4 MPI) ai 160 Nm (sviluppati tra 1.400 e 3.500 giri), con un sensibile beneficio per l'agilità della vettura. Allo stesso tempo è stato possibile ridurre il consumo nel ciclo

combinato della motorizzazione di accessi di 1,4 l/100 km. Anche la precedente Variant poteva essere fornita con il TSI 85 CV e anche rispetto ad essa è stato possibile ridurre i consumi, di 0,6 l/100 km, a parità di potenza. La nuova Golf 1.2 Variant TSI BlueMotion Technology raggiunge una velocità di 180 km/h, passando da 0 a 100 km/h in 12,6 secondi.

1.2 TSI 105 CV. Con il motore 105 CV, la nuova Golf Variant fa registrare un consumo nel ciclo combinato di 5 l/100 km (a fronte di emissioni di CO₂ di 117 g/km). Rispetto al modello precedente paragonabile, ciò equivale a una riduzione dei consumi di 0,3 l/100 km. La potenza massima erogata da questo motore è disponibile tra 4.500 e 5.500 giri, mentre la coppia massima di 175 Nm viene erogata tra 1.400 e 4.000 giri. La Golf Variant 1.2 TSI BlueMotion Technology raggiunge una velocità di 193 km/h e passa da 0 a 100 km/h in 10,7 secondi. In alternativa al cambio manuale a 6 rapporti di serie, questo motore può essere abbinato al cambio DSG a 7 rapporti. Anche in questo caso i consumi sono pari a 5 l/100 km (a fronte di emissioni di CO₂ di 115 g/km).

1.4 TSI 122 CV. Nella fascia di potenza immediatamente superiore c'è il TSI 1.4 122 CV (tra 5.000 e 6.000 giri), che permette alla vettura di toccare una velocità massima di 204 km/h e di passare da 0 a 100 km/h in 9,7 secondi. La coppia massima di 200 Nm (a partire da 1.400 giri) è davvero

energica. La Golf Variant 1.4 TSI BlueMotion Technology 122 CV consuma solo 5,3 l/100 km (a fronte di emissioni di CO₂ di 124 g/km), quindi 1 l/100 km in meno rispetto al modello precedente. Anche questa motorizzazione viene proposta anche con cambio DSG a 7 rapporti che riduce i consumi portandoli a 5,1 l/100 km (pari a 118 g/km di CO₂).

1.4 TSI 140 CV. Il TSI 140 CV della Golf Variant sviluppa la propria potenza massima tra 4.500 e 6.000 giri. Anche questo motore consuma in media appena 5,3 l/100 km con emissioni di CO₂ pari a 121 g/km; nella versione con cambio a doppia frizione DSG il consumo è di soli 5,0 l/100 km (116 g/km di CO₂). Il potente propulsore quattro cilindri 16 valvole garantisce una coppia costante di 250 Nm tra 1.500 e 3.500 giri e permette un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 8,9 secondi. La velocità massima è di 213 km/h (con ambedue le tipologie di cambio).

Motori Diesel

1.6 TDI 105 e 110 CV. Il TDI 105 CV della Golf Variant consuma 3,9 l/100 km (con emissioni di CO₂ pari a 102 g/km). La potenza massima viene sviluppata tra 3.000 e 4.000 giri, mentre la coppia massima di 250 Nm è disponibile tra 1.500 e 2.750 giri. Con questo TDI, la Golf Variant 1.6 TDI BlueMotion Technology passa da 0 a 100 km/h in 11,2 secondi, raggiungendo una velocità massima

di 193 km/h. La Golf Variant con questo motore è disponibile anche con cambio a doppia frizione a 7 rapporti. In questo caso il consumo nel ciclo combinato è di 4,0 l/100 km (a fronte di emissioni di CO₂ di 104 g/km). Il TDI 105 CV sarà prodotto anche in combinazione con la trazione integrale 4MOTION: il consumo è di 4,5 l/100 km con emissioni di CO₂ pari a 119 g/km.

La Golf Variant 1.6 Blue-TDI 110 CV (Euro 6), dotata di cambio manuale o DSG, passa da 0 a 100 km/h in 11,0 secondi. In questo caso la velocità massima dichiarata è di 196 km/h. I valori relativi ai consumi sono gli stessi della versione da 105 CV.

2.0 TDI 150 CV. Un motore che dispone di 150 CV e che consuma nel ciclo combinato soltanto 4,2 l/100 km (a fronte di emissioni di CO₂ pari a 108 g/km) risulta davvero efficiente. Il TDI 2.0 è dotato di due alberi di equilibratura risultando quindi particolarmente silenzioso. Erega la massima potenza tra 3.500 e 4.000 giri, rendendo disponibile la coppia massima di 320 Nm (fino a 3.000 giri) già a partire da 1.750 giri. La Golf Variant 2.0 TDI BlueMotion Technology raggiunge una velocità massima di 218 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi. Anche questa Golf Variant è disponibile con cambio a doppia frizione DSG, a 6 rapporti. In questo caso i consumi sono pari a 4,5 l/100 km (119 g/km di CO₂). In alternativa, la Golf Variant 2.0 TDI sarà prodotta anche con la

trazione integrale 4MOTION: la versione con cambio manuale, consuma 4,8 l/100 km con emissioni di CO₂ pari a 124 g/km.

Assetto

Dato che l'obiettivo era quello di ridurre il più possibile il peso, per le motorizzazioni di potenza inferiore a 122 CV è stato progettato un nuovo retrotreno: l'asse modulare leggero. Per le motorizzazioni più potenti è previsto un asse modulare multilink. Mentre, per l'avantreno, la Volkswagen ha scelto un asse McPherson. La nuova Golf Variant è per la prima volta dotata di serie di differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+. Sempre per la prima volta sono previste, a richiesta, la regolazione adattiva dell'assetto DCC e la selezione del profilo di guida.

Differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+. Dal punto di vista tecnico, il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+ è una funzione integrata nel programma di controllo elettronico della stabilizzazione (ESC). L'XDS+ tarato specificatamente per questo modello è un'estensione funzionale dell'XDS con la conseguente inclusione di tutti gli stati di marcia non frenati. Il nuovo sistema aumenta l'agilità, riducendo al tempo stesso l'angolo di sterzata necessario grazie a interventi mirati dei freni sulle ruote interne alla curva di entrambi gli assi. Inoltre, l'XDS+ agisce su

tutti i coefficienti di attrito. Così, per esempio, si ottiene una manovrabilità più precisa persino su fondo innevato. Anche caratteristiche già note dell'XDS (tra cui riduzione del sottosterzo e miglioramento della trazione) sono state a loro volta perfezionate.

Regolazione adattiva dell'assetto DCC. La regolazione adattiva dell'assetto DCC di ultima generazione dispone sempre delle tre modalità di marcia Comfort, Normal e Sport, ora però il profilo di guida può essere selezionato e visualizzato anche tramite il touchscreen sulla consolle centrale. Se in modalità Sport il comportamento di marcia della Variant è particolarmente agile, in modalità Comfort risulta invece particolarmente confortevole laddove invece il programma Individual offre ulteriori possibilità di personalizzazione.

Selezione del profilo di guida. Sono disponibili complessivamente quattro opzioni, che diventano cinque in abbinamento al DCC: Eco, Sport, Normal, Individual e, con il DCC, anche Comfort. In particolare, con il profilo Eco, il funzionamento della gestione del motore, del climatizzatore e di ulteriori gruppi ausiliari viene gestito nell'ottica del massimo contenimento dei consumi. Inoltre, sulle vetture con DSG, la modalità ECO prevede la funzione che sfrutta l'inerzia; se il guidatore solleva il piede dal pedale dell'acceleratore (per esempio, percorrendo tratti in discesa), il DSG "stacca" la

frizione e il motore gira al regime del minimo. Così l'energia cinetica della Golf Variant può essere sfruttata in modo ottimale. In modalità Sport, invece, la taratura dell'assetto viene aumentata (e così i movimenti della struttura ridotti), mentre la prontezza di risposta del motore e i punti di innesto del DSG sono stati studiati in modo da garantire una maggiore dinamicità.



Caratteristiche salienti (di serie o a richiesta) in ordine alfabetico

ALLESTIMENTI:

- › Trendline, Comfortline, Highline

BAGAGLIAIO:

- › da 605 a 1.620 litri

CAMBI:

- › cambio manuale a 5 o 6 rapporti
- › cambio DSG a 6 o 7 rapporti

CERCHI:

- › cerchi in acciaio da 15" con copricerchi completi
- › cerchi in lega leggera da 16" Dover, Toronto e Perth
- › cerchi in lega leggera da 17" Dijon, Geneva, Madrid, Salvador e Singapore

- › cerchi in lega leggera da 18" (incl. telaio sportivo) Durban, Marseille, Salvador e Serron

COEFFICIENTE CX:

- › 0,27 (Golf Variant TDI BlueMotion)

COLORI CARROZZERIA:

- › Grigio Urano, Pure White, Night Blue, Pacific Blue, Argento Riflesso, Deep Black e Oryx White

DIAMETRO DI STERZATA:

- › 10,9 m

DIMENSIONI:

- › lunghezza – 4.562 mm
- › larghezza – 1.799 mm (specchietti retrovisori esclusi),
2.027 mm (specchietti retrovisori inclusi)

- › altezza – 1.481 mm incl. mancorrenti sul tetto
- › passo – 2.635 mm

MOTORI – BENZINA (AL LANCIO):

- › 1.2 TSI 85 CV
- › 1.2 TSI 105 CV
- › 1.4 TSI 122 CV
- › 1.4 TSI 140 CV

MOTORI – DIESEL (AL LANCIO):

- › 1.6 TDI 105 CV
- › 1.6 Blue-TDI 110 CV
- › 2.0 TDI 150 CV

SERBATOIO:

- › 50 litri; autonomia teorica fino a 1.282 km

SISTEMI DI ASSISTENZA E PER LA DINAMICA DI MARCIA:

- › controllo elettronico della stabilizzazione (ESC) comprensivo di ABS, dispositivo di assistenza in frenata, regolazione antislittamento, differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+, regolazione della coppia in fase di rilascio, dispositivo di assistenza alla controsterzata e stabilizzazione di vettura e rimorchio
- › sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore
- › frenata anti collisione multipla
- › ParkPilot
- › indicatore di pressione degli pneumatici
- › regolazione adattiva dell'assetto DCC
- › regolazione automatica della distanza (ACC)
- › regolazione dinamica degli abbaglianti Dynamic Light Assist
- › selezione del profilo di guida
- › regolazione degli abbaglianti Light Assist
- › regolatore di velocità (cruise control)
- › dispositivo di assistenza al parcheggio Park Assist

- › sistema proattivo di protezione occupanti
- › Rear Assist
- › assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist
- › sistema di controllo perimetrale Front Assist con funzione di frenata di emergenza City
- › riconoscimento della segnaletica stradale

SISTEMI INFOTAINMENT:

- › radio Composition Touch (5")
- › radio Composition Colour (5")
- › radio Composition Media (5,8")
- › radio Composition Media con funzione di navigazione Discover Media (5,8")
- › sistema di radio-navigazione Discover Pro (8")
- › sistema Hi-Fi Dynaudio

SOSPENSIONI:

- › anteriori, McPherson
- › posteriori, asse modulare leggero (versioni con potenza inferiore a 122 CV)
- › posteriori, asse modulare multilink (versioni con potenza a partire da 122 CV)

STABILIMENTI DI PRODUZIONE:

- › Zwickau, Mosel

TRAZIONE:

- › anteriore



| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.2 TSI BMT | | 63 kW (85 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri a benzina TSI BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.197 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta benzina |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 63 (85) 4.300 - 5.300 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 160 / 1.400 - 3.500 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 8,0 / 12,6 |
| Velocità massima | km/h | 180 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Super 95 NOR |
| Combinato | l/100 km | 5,0 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 115 |
| Etichetta di efficienza | | B |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | Meccanico a 5 marce |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.289 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.820 |
| Carico | kg | 606 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 900/970 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.100/640 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.2 TSI BMT | | 77 kW (105 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri a benzina TSI BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.197 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta benzina |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 77 (105) 4.500 - 5.500 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 175 / 1.400 - 4000 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 7,0 / 10,7 |
| Velocità massima | km/h | 193 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Super 95 NOR |
| Combinato | l/100 km | 5,0 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 117 |
| Etichetta di efficienza | | B |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | Meccanico a 6 marce |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.297 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.830 |
| Carico | kg | 608 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 910/970 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.300/640 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.2 TSI BMT DSG | | 77 kW (105 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri a benzina TSI BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.197 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta benzina |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 77 (105) 4.500 - 5.500 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 175 / 1.400 - 4000 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 7,0 / 10,7 |
| Velocità massima | km/h | 193 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Super 95 NOR |
| Combinato | l/100 km | 5,0 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 115 |
| Etichetta di efficienza | | B |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | A 7 marce DSG |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.324 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.860 |
| Carico | kg | 611 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 940/970 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.300/660 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.4 TSI BMT | | 90 kW (122 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri a benzina TSI BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.395 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta benzina |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 90 (122) 5.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 200 / 1.500 - 4.000 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 6,5 / 9,7 |
| Velocità massima | km/h | 204 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Super 95 NOR |
| Combinato | l/100 km | 5,3 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 124 |
| Etichetta di efficienza | | B |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | Meccanico a 6 marce |

| | | |
|---|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.329 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.860 |
| Carico | kg | 606 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 920/990 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.400/660 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| Golf Variant 1.4 TSI BMT DSG | | 90 kW (122 CV) |
|---|--------------------|--|
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri a benzina TSI BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.395 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta benzina |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 90 (122) 5.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 200 / 1.500 - 4.000 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 6,5 / 9,7 |
| Velocità massima | km/h | 204 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Super 95 NOR |
| Combinato | l/100 km | 5,1 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 118 |
| Etichetta di efficienza | | B |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | A 7 marce DSG |

| Dimensioni esterne | | |
|--|----|-------------------|
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.350 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.880 |
| Carico | kg | 605 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 940/990 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.400/670 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.4 TSI BMT | | 103 kW (140 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri a benzina TSI BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.395 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta benzina |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 103 (140) 4.500 - 6.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 250 / 1.500 - 3.500 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 6,2 / 8,9 |
| Velocità massima | km/h | 213 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Super 95 NOR |
| Combinato | l/100 km | 5,3 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 121 |
| Etichetta di efficienza | | B |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | Meccanico a 6 marce |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.354 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.880 |
| Carico | kg | 601 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 920/1.010 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.500/670 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.4 TSI BMT DSG | | 103 kW (140 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri a benzina TSI BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.395 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta benzina |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 103 (140) 4.500 - 6.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 250 / 1.500 - 3.500 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 6,2 / 8,9 |
| Velocità massima | km/h | 213 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Super 95 NOR |
| Combinato | l/100 km | 5,0 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 116 |
| Etichetta di efficienza | | B |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | A 7 marce DSG |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.368 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.900 |
| Carico | kg | 607 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 940/1.010 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.500/680 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.6 TDI BMT | | 77 kW (105 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri diesel TDI 16V BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.598 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta diesel, Common Rail |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 77 (105) 3.000 - 4.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 250 / 1.500 - 2.750 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 7,6 / 11,2 |
| Velocità massima | km/h | 193 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Diesel min. 51 NC |
| Combinato | l/100 km | 3,9 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 102 |
| Etichetta di efficienza | | A+ |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | Meccanico a 5 marce |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.395 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.920 |
| Carico | kg | 600 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 1.000/970 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.500/690 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.6 TDI BMT DSG | | 77 kW (105 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri diesel TDI 16V BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.598 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta diesel, Common Rail |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 77 (105) 3.000 - 4.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 250 / 1.500 - 2.750 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 7,6 / 11,2 |
| Velocità massima | km/h | 193 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Diesel min. 51 NC |
| Combinato | l/100 km | 4,0 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 104 |
| Etichetta di efficienza | | A |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | A 7 marce DSG |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.410 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.940 |
| Carico | kg | 605 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 1.030/960 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.500/700 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.6 Blue-TDI BMT | | 81 kW (110 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri diesel TDI 16V BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.598 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta diesel, Common Rail |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 81 (110) 3.200 - 4.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 250 / 1.500 - 3.000 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 7,5 / 11,0 |
| Velocità massima | km/h | 196 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Diesel min. 51 NC |
| Combinato | l/100 km | 3,9 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 102 |
| Etichetta di efficienza | | A+ |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 6 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | Meccanico a 5 marce |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.395 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.930 |
| Carico | kg | 610 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 1.010/970 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.500/690 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 1.6 Blue-TDI BMT DSG | | 81 kW (110 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri diesel TDI 16V BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.598 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta diesel, Common Rail |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 81 (110) 3.200 - 4.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 250 / 1.500 - 3.000 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 7,5 / 11,0 |
| Velocità massima | km/h | 196 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Diesel min. 51 NC |
| Combinato | l/100 km | 4,0 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 104 |
| Etichetta di efficienza | | A |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 6 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | A 7 marce DSG |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.412 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.940 |
| Carico | kg | 603 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 1.030/960 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.500/700 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Golf Variant 2.0 TDI BMT | | 110 kW (150 CV) |
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri diesel TDI 16V BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.968 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta diesel, Common Rail |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 110 (150) 3.500 - 4.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 320 / 1.750 - 3.000 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 6,4 / 8,9 |
| Velocità massima | km/h | 218 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Diesel min. 51 NC |
| Combinato | l/100 km | 4,2 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 108 |
| Etichetta di efficienza | | A |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | Meccanico a 6 marce |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Dimensioni esterne | | |
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.436 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.970 |
| Carico | kg | 609 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 1.010/1.010 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.600/710 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |

| Golf Variant 2.0 TDI BMT DSG | | 110 kW (150 CV) |
|---|--------------------|--|
| Motore, impianto elettrico | | |
| Tipologia del motore | | 4 cilindri diesel TDI 16V BMT |
| Cilindrata effettiva | cc | 1.968 |
| Valvole per cilindro/comando | | 4, ad angolo/indiretto, con bilancieri a rullo |
| Alimentazione | | Iniezione diretta diesel, Common Rail |
| Sovralimentazione/tipo/pressione | | Turbocompressore a gas di scarico/pressione di sovralimentazione |
| Potenza massima (DIN) | kW (CV) a giri/min | 110 (150) 3.500 - 4.000 |
| Coppia massima | Nm a giri/min | 320 / 1.750 - 3.000 |
| Prestazioni (massa a vuoto + 200 kg) | | |
| 0-80/100 km/h | s | 6,4 / 8,9 |
| Velocità massima | km/h | 216 |
| Consumo di carburante (99/100/CE) | | |
| Tipologia del carburante | | Diesel min. 51 NC |
| Combinato | l/100 km | 4,5 |
| Emissioni (CO ₂) | g/km | 119 |
| Etichetta di efficienza | | A |
| Categoria di emissioni nocive | | Euro 5 |
| Trasmissione | | |
| Cambio | | A 6 marce DSG |

| Dimensioni esterne | | |
|--|----|-------------------|
| Quantità porte | | 4 |
| Lunghezza/larghezza/altezza | mm | 4.562/1.799/1.481 |
| Passo | mm | 2.635 |
| Carreggiata, ant./post. | mm | 1.549/1.520 |
| Vano bagagli | | |
| Lunghezza, divano sollevato/abbassato | mm | 1.055/1.831 |
| Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato | l | 605 - 1.620 |
| Masse | | |
| Massa a vuoto (UE, compreso conducente da 75 kg) | kg | 1.454 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 1.990 |
| Carico | kg | 611 |
| Massa massima ammessa sugli assi ant./post. | kg | 1.030/1.010 |
| Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%/non frenato | kg | 1.600/720 |
| Capacità | | |
| Serbatoio del carburante | l | 50 |



IMAGE SOURCES

WWW.PHOTOCASE.DE: Page 06: view7 / Page 07: pischare / Page 74: niki o. /
Page 75: pixelhans / Page 103: namaste

WWW.VOLKSWAGEN-MEDIA-SERVICES.COM

© Volkswagen Produktkommunikation
Brieffach 1971
D-38436 Wolfsburg