presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻界

electrified!

Prueba Dinámica Internacional del nuevo e-Golf

¡electrified! – Las Semanas de la Movilidad Eléctrica de Volkswagen

Berlín, marzo de 2014

Indicaciones:

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes al nuevo e-Golf están disponibles en internet bajo la dirección **www.volkswagen-media-services.com**. Nombre de usuario: **e-golf** | Clave: **berlin2014**

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos contenida en esta carpeta de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

* Los propietarios de los modelos e-Golf y e-up! podrán disponer de un coche de alquiler de Volkswagen gratuito equipado con motor convencional (inclusive kilometraje determinado) durante 30 días al año en los primeros tres años.

** Alemania, actualización de febrero de 2014, 0,258 euros por kWh.

Contenido

En concreto

› **Resumen del nuevo e-Golf** **09** ›

Aspectos principales

› **El e-Golf en detalle** **21** ›
› Motor eléctrico / Cambio de una marcha **23** ›
› Batería de iones de litio **25** ›
› Electrónica de potencia **27** ›
› Concepto y equipamiento de carga **28** ›
› Aprovechamiento de la energía **29** ›
› Servofreno electromecánico **33** ›
› Aerodinámica y resistencia a la rodadura **33** ›
› Perfección acústica **34** ›
› Equipamiento exterior **35** ›
› Equipamiento interior **39** ›
› Instrumentos y funciones especiales **41** ›
› Equipamientos especiales **44** ›

Datos técnicos **48** ›

El nuevo e-Golf introduce el motor eléctrico en las grandes series

Faros LED y sistema de infoentretenimiento de alta tecnología de serie

Desplazamientos diarios con cero emisiones gracias a una autonomía de 190 km

Coche de alquiler de Volkswagen gratuito* para los largos trayectos del año

Diez datos importantes sobre el nuevo e-Golf:

1. Utilidad cotidiana idéntica a la de cualquier otro modelo Golf
2. Faros LED y luces de retroceso LED de serie
3. Sistema de infoentretenimiento de alta tecnología «Discover Pro» de serie
4. Activación del climatizador y carga de la batería a través del Smartphone
5. Autonomía de 190 km con una carga de la batería
6. 12,7 kWh/100 km por sólo 3,28 €/100 km**
7. Coche de alquiler para largos trayectos gratuito* 30 días al año durante los primeros tres años
8. Aceleración de 0–60 km/h en sólo 4,2 segundos
9. Velocidad máxima de 140 km/h (control electrónico)
10. Manejo deportivo gracias a un centro de gravedad especialmente bajo

Wolfsburg/Berlín, marzo de 2014. Con motivo de las «Semanas de la Movilidad Eléctrica», celebradas del 8 al 21 de marzo en Berlin-Tempelhof bajo el lema «electrified», Volkswagen presenta el nuevo e-Golf – un rápido y polivalente automóvil eléctrico con una autonomía de hasta 190 km y equipamiento de alta tecnología que alcanza una velocidad máxima de 140 km/h. Durante las «Semanas de la Movilidad Eléctrica», que cuentan con una exposición interactiva sobre el tema «Movilidad Eléctrica», tendrán lugar dos eventos en el antiguo aeropuerto de Berlin-Tempelhof: la Prueba Dinámica Internacional para la prensa y la presentación del modelo a los distribuidores de Volkswagen. Asimismo, dentro de las «Semanas de la Movilidad Eléctrica» se integra la conferencia anual para la prensa de Volkswagen AG. Además, la exposición sobre movilidad eléctrica abrirá sus puertas al público el fin de semana del 14 al 16 de marzo. Al mismo tiempo, en Tempelhof también actuarán más de 30 DJ internacionales y top acts de la música electrónica durante once noches seguidas para todos los berlineses y los aficionados procedentes de otras regiones (venta anticipada de entradas en www.emobility.volkswagen.de). El objetivo de Volkswagen durante las «Semanas de la Movilidad Eléctrica» es informar al público sobre las tecnologías y los vehículos eléctricos actuales y futuros. El punto central de este evento es el nuevo e-Golf – la primera versión puramente eléctrica del modelo europeo de más éxito de todos los tiempos.

Equipamiento superior de serie. La preventa del e-Golf en Alemania ya ha comenzado. El lanzamiento al mercado europeo oficial será en verano. Hasta finales del año, el nuevo modelo se habrá comercializado en los mercados asiático y norteamericano. Como progresivo marcapasos para una movilidad con cero emisiones, el e-Golf se caracteriza por un amplio y personalizado equipamiento de serie. El Golf eléctrico es el único modelo de la gama que equipa de serie el sistema de radio-navegación de alta tecnología «Discover Pro». En el ámbito funcional, el nuevo modelo equipa, además, la app «Car-Net-e-Remote» de serie que posibilita la carga de la batería, la activación de la calefacción auxiliar / climatizador de serie (durante el proceso de carga de la batería) y la demanda de datos del automóvil alternativamente a través de un Smartphone. Asimismo, otros de los detalles de equipamiento son la selección de perfiles de conducción («Normal», «Eco», «Eco+»), un parabrisas calefactable y un climatizador automático. En el exterior son detalles como los faros LED y la luz de conducción en forma de «c», característica óptica de todos los Volkswagen equipados con propulsión eléctrica o híbrida enchufable, los que caracterizan al nuevo e-Golf. Todos los modelos Golf equipados con motor eléctrico integran un perfil transversal azul en la parrilla y en las carcasas de los faros (línea e-Design). También sin sobreprecio: luces de retroceso LED y aerodinámicas llantas de aleación ligera de 16 pulgadas.

Autonomías adaptadas a los desplazamientos diarios. El e-Golf alcanza una autonomía de 190 km con una carga de la batería (24,2 kWh) y un consumo energético de 12,7 kWh. Los tres modos de conducción intuitivos («Normal», «Eco» y «Eco+») y los cuatro modos de recuperación, asimismo, fácilmente activables, («D1», «D2», «D3» y "«B») ayudan a los conductores a aprovechar la autonomía máxima. Interesante detalle: estudios realizados por el Ministerio de Transporte, Construcción y Desarrollo Urbano alemán demuestran que, aproximadamente el 80% de los conductores en Alemania no recorren más de 50 kilómetros al día, de modo que el potencial de autonomía del nuevo e-Golf sería más que suficiente.

Movilidad complementaria. Los propietarios de vehículos eléctricos de Volkswagen podrán disponer gratuitamente* de un coche de alquiler, equipado con motor convencional, 30 días al año (inclusive kilometraje determinado) durante los primeros tres años. Esta oferta es asequible en todos los concesionarios con movilidad eléctrica de Volkswagen (distribuidores autorizados con una estación euromóvil). De este modo, es posible, por ejemplo, planificar unas largas vacaciones de forma flexible. El e-Golf, que sólo se ofrece como versión de cuatro puertas, tiene un precio de 34.900 euros en Alemania.

* Los propietarios de los modelos e-Golf y e-up! podrán disponer de un coche de alquiler de Volkswagen gratuito con motor convencional (inclusive kilometraje determinado) durante 30 días al año en los primeros tres años.

Certificado Ambiental. El «Certificado Ambiental» es el reconocimiento que se le otorga a Volkswagen por el avance ecológico realizado en sus automóviles y en sus tecnologías en comparación con otros modelos similares o con generaciones anteriores. El Certificado informa sobre cómo los automóviles, los componentes y los procesos de Volkswagen se realizan de forma más ecológica. Al vehículo eléctrico se le certifica un balance ecológico mejor que el de los vehículos convencionales. El e-Golf ha logrado el «Certificado Ambiental» tras haber sido sometido a detallados análisis. Todos los datos indicados en el «Certificado Ambiental» han sido controlados y autentificados por el Organismo de Certificación Internacional independiente «TÜV NORD». En comparación con el eficiente Golf 1.2 TSI de 63 kW/85 CV, las emisiones de CO_2 utilizando «BluePower» (electricidad ecológica) se reducen en un 99% en la fase de productividad. Gracias al innovador sistema tecnológico, el e-Golf es un automóvil extremadamente eficiente con un consumo de 12,7 kWh/100 km.

La electricidad «BluePower» marca la diferencia. Gracias a los vehículos eléctricos, por primera vez es posible utilizar energías renovables (solar, hidráulica y eólica) a gran escala como combustible para automóviles. Por esta razón, Volkswagen ofrece en Alemania la electricidad ideal para el e-Golf, el e-up! y el futuro Golf GTE (híbrido enchufable): «BluePower». La energía «BluePower», generada sin emisiones de CO_2, procede exclusivamente de centrales hidroeléctricas ubicadas en Alemania,

Austria y Suiza. Los socios cooperativitas y los distribuidores son las empresas alemanas LichtBlick SE y Volkswagen Bank.

Silenciosa dinámica. A pesar de ser extremadamente ecológico, el e-Golf también ofrece un rendimiento excepcionalmente deportivo. Por un lado, el Golf dispone de un chasis superior. El comportamiento de conducción es especialmente atractivo gracias al centro de gravedad más bajo de la batería de iones de litio emplazada de forma compacta en los bajos del modelo. Además, el nuevo modelo se beneficia de una dinámica peculiaridad que caracteriza a los automóviles eléctricos: los motores eléctricos alcanzan un par de arranque desde el ralentí comparable al de los automóviles con muchos más caballos de potencia de forma casi completamente silenciosa. En detalle: el e-Golf equipa un potente motor de 85 kW/115 CV que, al igual que la caja de cambios de una marcha y la batería, son desarrollos de Volkswagen. El motor eléctrico ofrece un par máximo desde el ralentí de 270 Nm hasta 12.000 rpm. El e-Golf de cinco plazas y tracción delantera acelera de 0–60 km/h en sólo 4,2 segundos (0–100 km/h: 10,4 segundos) y alcanza una velocidad máxima de 140 km/h (regulación electrónica).

La revolución automovilística tiene un nombre «MQB». Con el nuevo e-Golf y el Golf GTE, presentado en marzo en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, Volkswagen es el primer fabricante automovilístico del mundo en completar una oferta que, dentro de la misma gama, ofrece todos los sistemas de propulsión relevantes. El objetivo de Volkswagen es aprovechar el potencial de los diferentes tipos de propulsión para poder ofrecer el Golf ideal a cada cliente según sus demandas individuales. El sistema que hace posible esta extraordinaria oferta de motores – Golf con motor de gasolina (TSI incluido el GTI), Golf con motor diésel (TDI incluido el GTD), Golf con motor de gas (TGI), Golf con propulsión híbrida enchufable (GTE) y e-Golf como versión puramente eléctrica, es la Plataforma Modular Transversal «MQB». Este sistema modular, introducido por primera vez en 2012 con el Golf, es una revolución automovilística. Ya que, gracias a este sistema, los ingenieros de Volkswagen han creado la condición previa para que un modelo de fabricación en grandes series, como el Golf, pueda equipar técnicamente cualquier tipo de motor.

Volkswagen electrifica el automóvil de más éxito en Europa

El sistema de propulsión es, naturalmente, un desarrollo de Volkswagen

El e-Golf de cero emisiones realiza los trayectos diarios por 3,30 euros** /100 km

El Golf eléctrico también equipa asistentes de conducción de alta tecnología

Wolfsburg/Berlín, marzo de 2014. Volkswagen electrifica el automóvil europeo de más éxito de todos los tiempos: el Golf. De este modo, el bestseller, del que se han vendido más de 30 millones de unidades, se convierte en el e-Golf de cero emisiones. Con un consumo revolucionariamente bajo inferior a 12,7 kWh/100 km, el ágil y eficiente e-Golf resulta muy convincente en su gama. Gracias a sistemas tecnológicos completos, especialmente innovadores, una mayor aerodinámica (c_w = 0,281) y una resistencia a la rodadura perfeccionada, el Volkswagen es un 10% más eficiente que el mejor competidor directo con construcción de acero. Adicionalmente al decisivo aspecto ecológico, el e-Golf, casi completamente silencioso, realiza los desplazamientos diarios con una eficiencia excepcional. Los costes de energía son aproximadamente de 3,30 euros** cada 100 km. El hecho de que el e-Golf también pueda adquirirse con casi todos los asistentes de conducción de la gama – innovaciones como el Sistema de Regulación Automática de la Distancia «ACC» o el asistente de frenada de emergencia en ciudad – indica que este Volkswagen es un vehículo eléctrico seguro y extraordinariamente confortable.

Motor eléctrico / Cambio de una marcha

85 CV y 270 Nm. El e-Golf equipa un potente motor eléctrico de 85 kW/115 CV. El motor síncrono, con el código interno EEM 85, entrega un excelente par máximo de 270 Nm desde el ralentí. El

resultado son unas excelentes prestaciones de conducción: el Volkswagen acelera de 0–60 km/h en 4,2 segundos y alcanza los 100 km/h en sólo 10,4 segundos. Una de sus fascinantes características es su comportamiento en el proceso de arranque sin ningún tipo de retardo y extremadamente confortable. La velocidad máxima del e-Golf en la autopista, controlada electrónicamente, es de 140 km/h.

Made in Germany. El motor de hasta 12.000 rpm y el cambio de una marcha (EQ 270) con diferencial integrado y freno de estacionamiento mecánico, ambos desarrollos de Volkswagen, forman un módulo compacto. La unidad de transmisión del motor se produce en la fábrica de componentes alemana de Volkswagen ubicada en Kassel.

Autonomía de hasta 190 km con una carga de la batería. Dependiendo del tipo de trayecto que se recorra, del estilo de conducción y de la carga que se transporte, la autonomía del nuevo modelo pude variar entre 130 y 190 kilómetros; si la temperatura exterior es muy baja, la autonomía puede ser inferior a los valores indicados anteriormente. Para poder disponer de una buena autonomía, incluso durante los meses de invierno, el nuevo modelo equipa, opcionalmente, una bomba térmica. La bomba térmica, ofrecida como módulo auxiliar para la calefacción eléctrica (calentador de alto voltaje) y el compresor de aire acondicionado eléctrico, utiliza tanto el calor generado por el aire ambiental, como el calor que desprenden los componentes de propulsión. De este modo, se reduce claramente el consumo de electricidad del calentador de alto voltaje. Tan pronto como se activa el calentador, aumenta la autonomía del e-Golf durante los meses de invierno en más de un 30%, en comparación con un sistema de calentamiento convencional.

Batería de iones de litio

La plataforma «MQB» prepara el camino. La séptima generación del Golf también se desarrolló, desde el principio, como versión con motor eléctrico en base a la Plataforma Modular Transversal (MQB). Gracias a la innovadora variabilidad de la plataforma «MQB», Volkswagen pudo emplazar la batería de iones de litio de forma compacta en un marco estable situado en los bajos (debajo de los asientos delanteros y traseros, así como en el área del túnel central). El sistema de propulsión y la batería son desarrollos propios de la marca.

264 celdas con una potencia de 24,2 kWh. El e-Golf tiene un peso en vacío DIN de 1.510 kg (el peso en vacío del vehículo con conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje es de 1.585 kg, según la directiva RL 92/21/CCE). La batería de iones de litio, ubicada entre los ejes delantero y trasero, tiene un peso

de 318 kg y se compone de un total de 264 celdas integradas en 27 módulos (de 6 y 12 celdas). Las celdas ofrecen una tensión nominal de 323 V. La capacidad total bruta de la batería es de 24,2 kWh, de los cuales se reserva una parte para, por ejemplo, evitar que se produzcan daños por una descarga total de la batería. La batería dispone de un sistema de gestión de la batería denominado «BMC» ubicado en la parte frontal de la misma. El «BMC» asume las funciones de seguridad, diagnóstico y monitoreo y, al mismo tiempo, regula la temperatura del controlador «Batterie-Junction-Controller» (interfaz para suministrar energía al motor). Cuando el automóvil está parado o cuando se produce un accidente se desconecta la tensión de la batería automáticamente.

Electrónica de potencia

La corriente continua se convierte en corriente alterna. Uno de los componentes centrales del sistema de propulsión es la electrónica de potencia. El módulo actúa como enlace controlando el flujo energético de alto voltaje entre el motor eléctrico y la batería de iones de litio (según la tensión de la batería, entre 250 y 430 V). Para ello, la electrónica de potencia transforma la corriente continua (DC), almacenada en la batería, en corriente alterna (AC). Como interfaz, la electrónica de potencia dispone básicamente del conector de tracción a la batería, del conector trifásico al motor eléctrico, del

conector del convertidor DC/DC a la red de 12 V y de un conector para el distribuidor de corriente de alto voltaje.

Concepto y equipamiento de carga

Conector, wallbox o estación de carga. De igual modo que para el pequeño e-up!, también existen varias posibilidades de cargar la batería del nuevo e-Golf. La forma más sencilla consiste en conectar el cable de carga de serie a un enchufe convencional de 230 V. Las baterías del e-Golf se recargan al 100%, en caso de que estuvieran completamente descargadas, con una potencia de carga de 2,3 kW de corriente alterna (AC), procedente de la red, en un plazo máximo de 13 horas. Opcionalmente, Volkswagen ofrece un wallbox para el garaje o para una plaza de aparcamiento cubierta que suministra una potencia de carga de 3,6 kW. En este caso, la batería necesitaría aprox. 8 horas para cargarse por completo. Además del wallbox, existen también estaciones públicas de carga que ofrecen una potencia de carga de 3,6 kW. Asimismo, el e-Golf puede también pedirse de fábrica preparado para el Sistema de Carga Combinada CCS (Combined Charging System) con corriente continua (DC). En este caso, la carga del Volkswagen se realiza en estaciones especiales CCS con una potencia de hasta 40 kW. De ese modo, la batería alcanza de nuevo el 80% de su capacidad en tan sólo 30 minutos. El e-Golf puede iniciar el proceso de carga de la batería, inmediatamente o más tarde mediante el temporizador, directamente en el enchufe situado en la «tapa del depósito» mediante la pulsación de un botón.

Aprovechamiento de la energía

Perfiles de conducción y recuperación. Dos de las tecnologías básicas más importantes para aprovechar al máximo la energía de abordo son los eficientes perfiles de conducción «Eco» y «Eco+», así como los cuatro niveles diferentes de recuperación («D1», «D2», «D3» y «B»).

Perfiles de conducción «Eco» y «Eco+». El e-Golf dispone de tres perfiles de conducción de serie: «Normal», «Eco» y «Eco+». El Volkswagen arranca automáticamente en el modo «Normal». Si se desea aumentar la autonomía se utiliza, en primer lugar, el modo «Eco». En este caso, una de las medidas que se adoptan es reducir la potencia máxima del motor eléctrico a 70 kW y el par de arranque a 220 Nm. Al mismo tiempo, el sistema electrónico reduce la potencia del climatizador automático y modifica la curva característica del pedal acelerador. En este caso, el e-Golf alcanza una velocidad máxima de hasta 115 km/h (en modo «Normal»: 140 km/h) y acelera de 0–100 km/h en 13,1 segundos (en modo «Normal»: 10,4 segundos). En el modo «Eco+», el sistema electrónico limita la potencia máxima a 55 kW y el par de arranque a 175 Nm. Al mismo tiempo, se reduce la

potencia del climatizador automático y se modifica la curva característica del pedal acelerador. En este caso, el e-Golf alcanza una velocidad máxima de 90 km/h acelerando correspondientemente más despacio. No obstante, existe la posibilidad de obtener la potencia máxima, el par máximo y la velocidad máxima de 140 km/h en los modos «Eco» y «Eco+» mediante el interruptor kickdown.

Recuperación en «D1», «D2», «D3» y «B». Mediante los modos de conducción es posible influir la autonomía del e-Golf utilizando la función de recuperación. Existen cinco niveles: «D1» (sin recuperación), «D1», «D2», «D3» y «B». Con la palanca selectora en «D», el conductor no tiene más que tocar ligeramente la empuñadura del cambio hacia la izquierda para pasar a los modos «D1» (1 toque), «D2» (2 toques) o «D3» (3 toques). Tocando ligeramente la palanca hacia la derecha se van reduciendo los niveles «D» gradualmente, mientras que si se mantiene en la misma posición durante más tiempo, el sistema electrónico cambia a «D» de golpe. Si la palanca de cambios se desplaza hacia atrás, el conductor activa el modo de recuperación «B». Esta variedad de niveles conlleva a un nuevo estilo de conducción en un automóvil eléctrico, ya que, mediante la recuperación, el e-Golf también puede decelerarse conscientemente. El nivel «D1» es el nivel más bajo de recuperación y deceleración, mientras que el nivel «B» es el más alto. La deceleración mediante la recuperación en los niveles «D2», «D3» y «B» es tan intensa que, en este caso, se activan automáticamente las luces de freno. La

recuperación no se lleva a cabo si la batería está completamente cargada; en este caso, el conductor nota de forma intuitiva una reducción de la deceleración.

Servofreno electromecánico

Sistema de frenos y freno motor en uno. Volkswagen ha desarrollado un servofreno electromecánico exclusivo para los automóviles eléctricos denominado «e-BKV». El sistema de freno «e-BKV» optimiza la fuerza de frenado del conductor, al igual que en los vehículos convencionales. En caso del «e-BKV» este proceso tiene lugar a través del llamado «Brake Blending», un proceso mediante el cual las frenadas suaves se generan solamente con el momento de frenada del motor eléctrico. Si es necesario frenar fuertemente entonces actuarán en conjunto el momento de frenado del motor eléctrico y el sistema de frenos hidráulico.

Aerodinámica y resistencia a la rodadura

Mejora del coeficiente de resistencia aerodinámica en un 10%. Gracias al desarrollo de medidas específicas, como la reducción del porcentaje de aire de refrigeración (a través de una persiana para el radiador y una parrilla parcialmente cerrada), nuevos revestimientos de los bajos, un revestimiento adicional del compartimento de la batería, el nuevo alerón trasero de la zaga, superficies para

derivar el aire en las columnas C y el desarrollo de nuevas llantas aerodinámicas (con los orificios de las llantas cerradas hacia al ras afuera en la medida posible), pudo reducirse la resistencia al aire del e-Golf de serie (1.6 TDI de 77 kW: de 0,686 m² a 0,615 m² (10%)). Al mismo tiempo, también mejoró el coeficiente de resistencia aerodinámica a 0,281.

Mejora de la resistencia a la rodadura en un 10%. La optimización de los neumáticos (205/55 R16 91 Q) también influye positivamente en el consumo y la autonomía. La reducción del coeficiente de resistencia a la rodadura de 7,2 por mil del Golf BlueMotion al 6,5 por mil del e-Golf (asimismo una mejora del 10%) resulta en un aumento de la autonomía.

Perfeccionamiento de la acústica

Tan silencioso que podría oírse caer una aguja. Los sistemas de propulsión eléctricos representan un reto para el desarrollo acústico, ya que, al no haber motores de combustión se perciben otras fuentes de ruido muy diferentes. Además, al casi silencioso, pero específico ruido del sistema de propulsión se le añade el sonido y las vibraciones de los componentes eléctricos auxiliares. Por último, pero no por ello menos importante, los ruidos de rodadura y del viento de los automóviles eléctricos, de igual modo que en los modelos de la gama alta, se percibirían más acusadamente si no existiera un perfeccionamiento en el detalle.

Silenciosos como en la gama alta. En este contexto, Volkswagen ha realizado un concepto de acústica específico para el e-Golf que convierte al modelo de cero emisiones en un Cruiser casi completamente silencioso. Algunos ejemplos de este concepto son el cambio del apoyo de los componentes a un apoyo pendular con una característica de apoyo readaptada que, a pesar del alto establecimiento del par del motor eléctrico durante la aceleración, perfecciona la acústica. Además, a través de la disposición del cárter del motor, pudo realizarse una radiación acústica extremadamente baja. Adicionalmente, la utilización de materiales insonorizantes y extremadamente ligeros contribuye a establecer un confort acústico en el habitáculo tan óptimo que el conductor del e-Golf, que ya de por sí ofrece una excelente calidad, tendrá la sensación de conducir un automóvil de la gama alta.

Equipamiento exterior

Faros Volkswagen LED de serie. El diseño exterior individual del e-Golf de cuatro puertas se caracteriza por una parrilla negra cerrada y sus eficientes faros LED de serie. La parrilla y los faros integran un perfil de color azul (línea e-Design), otra característica típica del nuevo Golf equipado

con motor eléctrico o sistema híbrido enchufable. En comparación con los faros xenón, los sistemas LED ofrecen un rendimiento luminoso mucho mayor, a pesar de su bajo consumo de energía. A partir de ahora, uno de los rasgos distintivos básicos de los automóviles eléctricos de Volkswagen será el típico y conciso diseño de la luz de conducción diurna LED en forma de «c», situada en el parachoques frontal de nuevo diseño. El contorno de la luz de conducción diurna se transforma en un estrecho perfil cromado que se extiende por debajo de la gran entrada de aire y por encima del parachoques delantero. Además, otros de los rasgos distintivos del e-Golf, como automóvil de cero emisiones, son los emblemas «e-Golf» ubicados en los laterales delanteros, en la parrilla y en la zaga, así como el logotipo «VW» de color azul.

Faros de retroceso LED y llantas aerodinámicas. La zaga del e-Golf se caracteriza, entre otros detalles, por la falta de los tubos de escape que le designan como automóvil de cero emisiones. Equipamiento exterior de serie: alerón de techo del color de la carrocería, faros de retroceso LED de color rojo oscuro y llantas de aleación ligera de 16 pulgadas perfectamente equilibradas del tipo «Astana» con neumáticos resistentes a la rodadura 205.

Equipamiento interior

Equipamiento de serie exclusivo. El interior del e-Golf ofrece un diseño de tela específico (asientos en «Merlin e-grey» y opcionalmente en cuero «Viena» en los colores «Marrakesch», «Shetland» y «Negro Titanio») y un equipamiento de serie especialmente completo que incluye, entre otros detalles, un sistema de radio-navegación highend «Discover Pro», climatizador automático, climatizador auxiliar, parabrisas calefactable, volante de cuero y pomo de la palanca de cambios de cuero. Las aplicaciones en «Iridium Matrix» caracterizan el salpicadero en el lado del conductor y los revestimientos de las puertas. Las aplicaciones en «Dark Magnesium» ennoblecen la consola central y el salpicadero en el lado del acompañante. De igual modo que en el exterior, el interior también ofrece detalles de color azul como las costuras decorativas del volante de cuero y del pomo de la palanca de cambios y las inserciones de los asientos y las alfombrillas que le confieren un aspecto de gran calidad. El «Paquete Ambiente» enlaza, opcionalmente, también con el mundo de la movilidad eléctrica de Volkswagen ofreciendo una iluminación indirecta de color azul, lámparas de lectura LED, iluminación azul en el área de los pies, iluminación ambiente de color azul en el área de los elementos decorativos y, como es natural, también perfiles de los revestimientos de las puertas con iluminación azul.

Instrumentos y funciones especiales

El indicador de Kw sustituye al cuentarrevoluciones. El indicador de Kw del vehículo, situado en el lado izquierdo de los instrumentos, que indica si el motor está preparado para arrancar, la batería cargada vía recuperación o si hay un gasto de energía, y el indicador de la disponibilidad de potencia sustituyen al cuentrarrevoluciones. A la derecha se encuentra situado el tacómetro analógico que, en este caso, indica una velocidad de hasta 160 km/h. El tacómetro se completa en su área inferior con el indicador del estado de carga de la batería de alto voltaje. En la pantalla a color (pantalla multi-función «Premium»), situada entre el indicador de Kw y el tacómetro, se indican, entre otros valores, permanentemente la autonomía, el nivel de recuperación activo, el tiempo de carga restante y el tipo de enchufe de carga conectado. Tras haber arrancado el motor, en el segmento inferior de la pantalla multifunción aparecerá el mensaje «READY», en un área individual, que significa que el vehículo está listo para circular.

Pantalla táctil. Todos los modelos Golf equipan una pantalla táctil. En caso del e-Golf se trata de la pantalla de mayor calidad de serie de la gama. Esta gran pantalla táctil ofrece un tamaño de 8,0 pulgadas y forma parte del sistema de radio-navegación de gama alta «Discover Pro». El sistema indica numerosas funciones nuevas en el e-Golf:

Ejemplo «Monitor de la autonomía»: este monitor representa la autonomía actual del automóvil de forma gráfica, así como el potencial de la autonomía de los posibles consumidores auxiliares. De este modo, el conductor puede contribuir de forma activa a optimizar la autonomía desconectando los consumidores auxiliares activos.

Ejemplo «Indicador del flujo energético»: mediante esta función se indica el flujo energético en forma de gráfica animada durante el proceso de aceleración (flecha azul), de frenada o de recuperación (flecha verde). La estadística de recuperación informa al conductor sobre la cantidad de energía recuperada desde el comienzo del trayecto.

Ejemplo «e-Manager»: mediante esta función pueden programarse hasta tres tiempos de partida y de carga; el automóvil regula la climatización preajustada y asegura el estado de la batería a la hora prevista. Al mismo tiempo, puede activarse la calefacción o la refrigeración del habitáculo mediante la climatización auxiliar de serie durante el proceso de carga. Gracias a esto, la climatización no se sirve de la carga de la batería, lo que, a su vez, aumenta la autonomía.

Ejemplo «Radio de 360°»: el radio actual del e-Golf se representan en el mapa de los alrededores mediante el llamado «Radio de 360°». La superficie interna indica el área de acción para un trayecto de ida y vuelta. La superficie externa, por el contrario, indica solo la autonomía para el trayecto de ida. Las estaciones de carga pueden indicarse y seleccionarse en la ruta como destino intermedio.

Volkswagen Car-Net e-Remote. La app «Volkswagen Car-Net e-Remote» permite realizar la mayoría de los ajustes y las consultas a través de un teléfono inteligente (smartphone) o del portal Car-Net en Internet. La aplicación contiene las siguientes funciones:

› **Programación de la hora de partida**. Algunas funciones como, por ejemplo, la climatización auxiliar se activan previamente, en función de la temperatura exterior, con el fin de que el habitáculo ofrezca la temperatura deseada a la hora de partida.
› **Climatización**. Activación y desactivación del sistema de climatización auxiliar e indicación de la temperatura exterior y de la temperatura que debe alcanzar el habitáculo.
› **Carga de la batería**. Inicio y detención del proceso de carga, indicación del conector de carga, estado de carga de la batería, proceso y nivel de carga, tiempo de carga y autonomía restante.
› **Consulta de datos del vehículo**. Indicación de datos sobre diferentes trayectos (viajes individuales o de larga duración) como, por ejemplo, kilómetros recorridos, tiempo de conducción, con-

sumo del motor eléctrico, consumo de otros consumidores (climatizador y radio) y utilización de la recuperación.

› **Consulta del estado del vehículo**. Bloqueo de puertas y del maletero, estado de las luces (conectadas/desconectadas), conexión del conector de carga y última posición de estacionamiento del e-Golf (posición GPS en el mapa).

Equipamientos especiales

El hecho de que el e-Golf pueda ser equipado con casi todos los equipamientos especiales y asistentes de conducción que equipan los otros modelos de la gama subraya que el vehículo eléctrico es un polivalente modelo sin concesiones con una excelente utilidad cotidiana. Resumen de los equipamientos especiales más importantes:

› Airbags laterales y tensores de los cinturones de seguridad
› Alarma antirrobo «Plus»
› Asiento del conductor con ajuste eléctrico
› Asistente de aparcamiento «ParkAssist» incluido el «ParkPilot»
› Asistente de mantenimiento de carril «Lane Assist»
› Cable para las estaciones de carga de corriente alterna
› Cámara de visión trasera «Rear Assist».
› Control automático de las luces largas «Light Assist»
› Control de la velocidad con limitador electrónico
› Enchufe multimedia «MEDIA-IN» con cable adaptador de iPod y iPhone
› Enchufe de carga CCS
› Equipamiento de cuero «Viena» en tres colores
› Iluminación ambiental en los elementos decorativos de las puertas más iluminación indirecta de color azul, lámparas de lectura LED, lámparas LED en la zona de los pies, abridores y reposabrazos de las puertas iluminados
› Interfaz Premium para el teléfono móvil incluido WLAN-Hotspot
› Interfaz USB para el iPhone/iPod incluido el enchufe multimedia
› Paquete de retrovisores
› Paquete Assist con «ACC» y «Front Assist» y asistente de frenada de emergencia en ciudad, alarma antirrobo «Plus», sistema de luces de aproximación automático, «Light Assist», control de la velocidad, espejo retrovisor interior antideslumbrante automático, asistente de lluvia, «Lane Assist».

- Paquete de luz con sistema de luces de aproximación automático, espejo retrovisor antirreflejante automático y sensor de lluvia
- Paquete de confort de aparcamiento con asistente de aparcamiento «ParkAssist incluido el «Park-Pilot», sistema de cierre y arranque sin llave «Keyless Access», paquete de retrovisores y sistema de observación del entorno «Front Assist» con asistente de frenado de emergencia en ciudad
- Parabrisas calefactable sin alambres con reflexión de infrarrojos
- Paquete de invierno con eyectores limpiaparabrisas delanteros calefactables y asientos delanteros calefactables
- Radio digital DAB+
- Sistema de Regulación Automática de la Distancia «ACC», «Front Assist» y asistente de frenada de emergencia en ciudad.
- Sistema de Protección de Ocupantes Proactiva
- Sistema de cierre y arranque sin llave «Keyless Access»
- Sistema de audio «DYNAUDIO Excite»
- Sistema de observación del entorno «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia automática en ciudad.
- Volante multifunción de cuero

e-Golf		85 kW (115 CV)
Motor, sistema eléctrico		
Tipo de motor		Motor eléctrico síncrono permanente (PSM)
Potencia máx.	kW (CV)	85 (115)
Par motor máximo	Nm	270
Batería / Sistema de carga		
Tipo de batería		Batería de iones de litio
Peso de la batería	kg	318
Posición de la batería		entre los ejes
Capacidad nominal	kWh	24,2
Número de celdas / Módulos		264 / 27
Tensión nominal, V	V	323
Duración de la carga AC 2,3 kW 100% SOC	h	13
Duración de la carga AC 3,6 kW 100% SOC	h	8
Duración de la carga DC 80% SOC	h	0,5
Prestaciones		
0–60/100 km/h	s	4,2/ 10,4
Velocidad máxima	km/h	140
Consumo de corriente kWh/100 km		corriente
Mixto	l/100km	12,7
Emisiones (CO_2) combinato	g/km	0
Etiqueta de eficiencia		A+

Transmisión		
Cambio de marchas		cambio de una marcha
Dimensiones externas		
Número el puerta		4
Longitud/anchura/altura	mm	4.254/1.799/1.453
Batalla	mm	2.632
Via delantera/trasera	mm	1.549/1.518
Maletero		
Longitud, banqueta alzada/abatida	mm	839 / 1.558
Capacidad conforme a la medición VDA: Banqueta alzada/abatida	l	343 - 1.233
Pesos		
Peso en vacío (Peso en vacío DIN)	kg	1.510
Peso en vacío (Peso en vacío)		1.585
Peso máximo autorizado	kg	1.960
Carga útil	kg	450
Carga admisible eje delantero/trasero	kg	970/1.040
Autonomía		
según el ciclo NEFZ	km	190
práctico	km	130 - 190

electrified!

IMAGE SOURCES

WWW.PHOTOCASE.DE: Page 04: natural_disaster / Page 05: joexx /
Page 50: zettberlin / Page 51: Gortincoiel

WWW.VOLKSWAGEN-MEDIA-SERVICES.COM

© Volkswagen Produktkommunikation
Brieffach 1971
D-38436 Wolfsburg