



presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻界

electrified!

Presentazione Stampa Internazionale della nuova e-Golf

electrified! – Le settimane dell'elettromobilità Volkswagen
Berlino, marzo 2014



Note:

La presente cartella stampa e tutte le immagini relative alla e-Golf sono disponibili all'indirizzo www.volkswagen-media-services.com. Nome utente: **e-golf** | Password: **berlin2014**

Le denominazioni TDI, TSI e DSG sono marchi registrati della Volkswagen AG o di altre Aziende del Gruppo Volkswagen in Germania e in altri Paesi.

Le indicazioni sugli equipaggiamenti e i dati tecnici si riferiscono alla gamma di modelli offerta in Germania. I modelli per gli altri Paesi possono presentare alcune variazioni. Con riserva di modifiche e salvo errori.

* In Germania, i possessori della e-Golf e della e-up! hanno la possibilità per i primi tre anni di usufruire gratuitamente fino a 30 giorni all'anno, di un'auto a noleggio Volkswagen con motore convenzionale (con chilometraggio limitato).

** Germania, dati aggiornati a febbraio 2014, 0,258 Euro per kWh.

In sintesi

› Panoramica della nuova e-Golf	09 ›
--	-------------

Aspetti principali

› La e-Golf in dettaglio	21 ›
› Motore elettrico / cambio monomarcia	23 ›
› Batteria agli ioni di litio	25 ›
› Elettronica di potenza	27 ›
› Principio e dispositivi di carica	28 ›
› Sfruttamento dell'energia	29 ›
› Servofreno elettromeccanico	31 ›
› Aerodinamica e resistenza al rotolamento	33 ›
› Perfezione acustica	34 ›
› Esterni	35 ›
› Interni	37 ›
› Strumentazione e funzioni speciali	39 ›
› Equipaggiamenti a richiesta	43 ›

Dati tecnici**46** ›



La e-Golf porta la trazione elettrica nella produzione in grande serie

Fari a LED e sistema di infotainment high-tech di serie

190 km di autonomia azzerano le emissioni della mobilità quotidiana

Una Volkswagen a noleggio gratuita* per i viaggi più lunghi

Dieci informazioni importanti sulla nuova e-Golf:

1. Perfetta adattabilità all'uso quotidiano, come ogni altra Golf.
2. Fari con tecnologia LED e gruppi ottici posteriori a LED di serie.
3. Sistema di infotainment high-tech Discover Pro di serie.
4. Attivazione di carica della batteria e climatizzazione tramite smartphone.
5. 190 km di autonomia con batteria completamente carica.
6. Consumo di 12,7 kWh/100 km, cioè solo 3,28 €**/100 km.
7. In Germania, una Volkswagen a noleggio gratuita per le lunghe percorrenze, per un massimo di 30 giorni all'anno*.
8. Accelerazione da 0 a 60 km/h in soli 4,2 secondi.
9. Velocità massima di 140 km/h (limitata elettronicamente).
10. Maneggevolezza tipica di una sportiva grazie ad un baricentro particolarmente basso.



Wolfsburg/Berlino, marzo 2014. Nell'ambito delle settimane dell'elettromobilità (dall'8 al 21 marzo), all'insegna del motto "electrified!", la Volkswagen presenterà a Berlino-Tempelhof la nuova e-Golf, un'auto elettrica da 140 km/h di velocità massima, 190 km di autonomia, molto versatile e con allestimenti high-tech. Durante le settimane dell'elettromobilità ospitate all'interno dell'ex aeroporto di Berlino-Tempelhof (con una mostra interattiva specifica sul tema della mobilità elettrica), i riflettori saranno puntati anche sulla Presentazione Stampa Internazionale. La mostra sull'elettromobilità aprirà le porte a tutti gli interessati nel week-end dal 14 al 16 marzo. Parallelamente, per undici serate, più di 30 DJ e artisti di spicco del panorama musicale elettronico si esibiranno a Tempelhof (previdita biglietti su <http://emobility.volkswagen.de>). In occasione delle settimane dell'elettromobilità, la Volkswagen intende presentare al pubblico le tecnologie e i veicoli elettrici di oggi e domani. Protagonista indiscussa sarà la nuova e-Golf: la prima versione a trazione esclusivamente elettrica dell'auto di maggior successo in Europa.

I migliori equipaggiamenti diventano di serie. In Germania la prevendita della e-Golf è già iniziata, mentre nel resto dell'Europa il lancio ufficiale sul mercato avverrà in estate. Lo sbarco in Asia e nel Nord America è previsto per la fine dell'anno. La e-Golf vanta una ricca dotazione standard personalizzata ed è l'unico modello della gamma a disporre di serie del sistema di radio-navigazione

high-end Discover Pro. Sul fronte funzionalità la app Volkswagen Car-Net e-Remote offre in ogni momento la possibilità di avviare caricamento delle batterie, attivare la climatizzazione autonoma di serie a motore spento (durante la carica) oppure visualizzare i dati vettura. Della dotazione fanno parte poi caratteristiche quali selezione del profilo di guida (Normal, Eco, Eco+), parabrezza riscaldabile e climatizzatore automatico. Osservando gli esterni, la e-Golf è riconoscibile dai fari con tecnologia LED e dalle luci diurne a forma di C, elemento tipico di tutte le Volkswagen a propulsione elettrica o ibrida plug-in. Tutte le Golf con motore elettrico a bordo si distinguono poi per l'elemento trasversale blu nella calandra del radiatore e nei gruppi ottici (elemento tipico del design delle vetture elettriche). Sempre di serie: gruppi ottici posteriori a LED e cerchi in lega leggera aerodinamici da 16".

Autonomia a misura di pendolari. A batteria completamente carica (24,2 kWh) la e-Golf arriva a percorrere fino a 190 km con un consumo medio di energia pari a 12,7 kWh per 100 km. Tre modalità di marcia intuitive (Normal, Eco, Eco+) e quattro livelli di recupero dell'energia attivabili con altrettanta facilità (D1, D2, D3 e B) aiutano chi si trova al volante a sfruttare l'autonomia al massimo. Interessante notare che alcune ricerche del Ministero Federale dei Trasporti, dell'Edilizia e dello Sviluppo Urbano tedesco hanno dimostrato come circa l'80% di tutti gli automobilisti in Germania

percorra meno di 50 km al giorno potendo così soddisfare pienamente le esigenze di mobilità con il potenziale di autonomia offerto dalla nuova e-Golf.

Mobilità complementare. Tutti coloro che possiedono un'auto elettrica Volkswagen, inoltre, per i primi tre anni dall'acquisto presso tutti i partner Volkswagen (concessionari autorizzati con stazione Euromobil), potranno usufruire di un'auto a noleggio gratuita* fino a 30 giorni all'anno (con chilometraggio limitato) con propulsore convenzionale: massima flessibilità anche per andare in vacanza. La e-Golf cinque porte viene offerta in Germania al prezzo di 34.900 Euro.

* In Germania, i possessori della e-Golf e della e-up! hanno la possibilità per i primi tre anni di usufruire gratuitamente fino a 30 giorni all'anno di un'auto a noleggio Volkswagen con motore convenzionale (con chilometraggio limitato).

Ecopagella. Con l'Ecopagella (certificazione di compatibilità ambientale) la Volkswagen sottolinea il progresso in ambito ecologico sia delle vetture sia delle tecnologie rispetto al passato. Questo documento dimostra infatti come veicoli, componenti e processi della Volkswagen siano diventati maggiormente compatibili con l'ambiente. In seguito ad analisi approfondite, la e-Golf ha ora conquistato questa Ecopagella. Tutti i dati in essa contenuti sono stati verificati e certificati dall'ente di controllo indipendente TÜV NORD. Rispetto alla Golf 1.2 TSI 85 CV, già molto parca nei consumi,



l'impiego di energia BluePower (corrente ecologica) consente di ridurre le emissioni di CO₂ in esercizio del 99%. Grazie all'innovativo sistema tecnologico complessivo, la e-Golf, come già accennato, si rivela estremamente efficiente su strada con un consumo di 12,7 kWh/100 km.

È BluePower a fare la differenza. Grazie ai modelli elettrici sarà per la prima volta possibile utilizzare in grande stile fonti di energia rinnovabili (eolica, solare, idraulica) per l'alimentazione dei veicoli. Per questo motivo la Volkswagen offre in Germania la corrente che si adatta perfettamente alla e-Golf, alla e-up! e alla futura Golf GTE (ibrida plug-in): BluePower. L'energia BluePower, generata in totale assenza di emissioni di CO₂, verrà prodotta esclusivamente nelle centrali idroelettriche di Germania, Austria e Svizzera. Partecipano al progetto la tedesca LichtBlick SE e Volkswagen Bank.

Silenziosità sportiva. Nonostante sia impostata per ottenere il massimo in fatto di tutela dell'ambiente, la e-Golf vanta prestazioni estremamente sportive. Di base, la Golf presenta sicuramente un ottimo assetto. Grazie al baricentro basso frutto del posizionamento della batteria agli ioni di litio, integrata nel pianale della vettura per ridurre al minimo l'ingombro, il comportamento di marcia risulta ancora più agile e scattante. Il nuovo modello può contare inoltre su una caratteristica dinamica tipica delle auto elettriche: da fermo, infatti, il motore elettrico (in pressoché totale assenza di rumorosità) sviluppa

una coppia di spunto altrimenti riservata alle sole vetture più potenti. Nello specifico, la propulsione della e-Golf è affidata ad un motore 85 kW/115 CV che, come il cambio monomarcia e la batteria, è frutto di uno sviluppo interno. Il motore elettrico raggiunge i 12.000 giri rendendo disponibile la coppia di spunto massima (270 Nm) già all'avviamento. In termini di prestazioni ne consegue che la e-Golf passa da 0 a 60 km/h in 4,2 secondi (0-100 km/h: 10,4 secondi) e, dove consentito, raggiunge una velocità massima limitata elettronicamente pari a 140 km/h.

La rivoluzione del settore automobilistico si chiama MQB. Con la nuova e-Golf e la Golf GTE che è stata presentata al recente Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra, la Volkswagen è la prima Casa automobilistica al mondo a offrire un modello con tutti i principali sistemi di trazione disponibili. La Volkswagen segue questa strada per sfruttare il potenziale di tutte le modalità di trazione e, in questo modo, poter offrire una Golf in grado di soddisfare le più diverse esigenze dei Clienti. La straordinaria varietà di propulsori della Golf – benzina (TSI), Diesel (TDI), gas metano (TGI), ibrido plug-in (GTE) e trazione esclusivamente elettrica – è resa possibile dal pianale modulare trasversale MQB. Questo pianale tecnologico, introdotto per la prima volta nel 2012 sulla Golf, rappresenta un'autentica rivoluzione nel settore automobilistico. Con questo sistema infatti gli ingegneri della

Volkswagen hanno creato i presupposti affinché un modello come la Golf possa adottare tutte le diverse modalità di trazione.



**Un cuore elettrico per l'auto di maggior successo
in Europa**

**Come sempre, l'intero propulsore è frutto di uno
sviluppo interno**

La e-Golf a emissioni zero: utilizzo quotidiano a circa 3,30 Euro** per 100 km

Anche la Golf elettrica può essere dotata di sistemi di assistenza high-tech



Wolfsburg/Berlino, marzo 2014. La Volkswagen regala un cuore elettrico alla sua auto di maggior successo in Europa. La Golf, bestseller da oltre 30 milioni di esemplari venduti, diventa così e-Golf con sistema di trazione a emissioni zero. Tra i modelli della sua categoria, la e-Golf, agile ed efficiente, convince fin da subito con ottimi consumi (12,7 kWh/100 km). Grazie all'adozione di tecnologie particolarmente innovative, a un'aerodinamica migliorata ($c_x = 0,281$) e a una resistenza al rotolamento perfezionata, l'inedita variante risulta così particolarmente parca nei consumi. In risposta sia alla centrale problematica della tutela ambientale sia a quella del massimo contenimento dei costi, la e-Golf inizierà il proprio silenzioso cammino nella mobilità quotidiana. Per percorrere 100 km si spenderanno circa 3,30 Euro**. Il fatto che quasi tutti i sistemi di assistenza alla guida della gamma (innovazioni come, per esempio, la regolazione automatica della distanza ACC o la funzione di frenata di emergenza City) siano disponibili anche per la e-Golf, sottolinea come questa Volkswagen sia un'auto elettrica straordinariamente sicura e confortevole.

Motore elettrico / cambio monomarcia

115 CV e 270 Nm. La e-Golf monta un motore elettrico 85 kW / 115 CV. Il motore sincrono denominato internamente EEM 85 sviluppa l'ottima coppia massima di 270 Nm che si traduce in eccellenti prestazioni su strada. In 4,2 secondi, la Volkswagen raggiunge i 60 km/h, mentre ne impiega soltanto

10,4 per toccare i 100 km/h. Da notare che la vettura vanta sì prestazioni di accelerazione eccellenti, ma nel contempo offre uno straordinario comfort in fase di spunto. La velocità massima limitata elettronicamente è pari a 140 km/h.

Made in Germany. Il motore, in grado di raggiungere i 12.000 giri, e il cambio monomarcia di nuovo sviluppo (EQ 270) con differenziale integrato e bloccaggio di parcheggio meccanico, costituiscono un modulo compatto. L'unità motore-cambio è prodotta nello stabilimento Volkswagen di Kassel, in Germania.

Fino a 190 km con batteria completamente carica. In base a stile di guida, carico utile e tipo di percorso, l'autonomia può variare tra 130 e 190 chilometri. In presenza di temperature esterne molto basse, l'autonomia può tuttavia risultare inferiore. Per una buona autonomia anche in inverno, è montata una pompa di calore di nuovo sviluppo (disponibile a richiesta). Viene offerta sotto forma di modulo supplementare per il riscaldamento elettrico (riscaldatore ad alta tensione) e per il compressore elettrico del climatizzatore, e sfrutta sia il calore derivante dall'aria circostante, sia il calore residuo dei componenti del gruppo propulsore. In questo modo la potenza elettrica assorbita del riscaldatore ad

alta tensione viene sensibilmente ridotta. In inverno, grazie appunto alla pompa di calore, l'autonomia della e-Golf può aumentare di oltre il 30% rispetto ad un sistema di riscaldamento convenzionale.

Batteria agli ioni di litio

La versatilità dell'MQB. La settima generazione della Golf è stata sviluppata fin dall'inizio anche con trazione elettrica sulla base tecnica del pianale modulare trasversale MQB. Grazie all'innovativa versatilità dell'MQB, la Volkswagen è riuscita a integrare la batteria agli ioni di litio nel pianale della vettura (sotto i sedili anteriori e posteriori e in corrispondenza del tunnel centrale), con un notevole risparmio in termini di ingombro. Al pari del sistema di trazione, anche la batteria è frutto di uno sviluppo interno.

264 celle per 24,2 kWh di capacità. La e-Golf ha un peso a vuoto di 1.510 kg (peso a vuoto del veicolo con guidatore 68 kg, 7 kg di bagagli, calcolato secondo la direttiva 92/21/CEE: 1.585 kg), di cui 318 sono legati alla batteria agli ioni di litio posizionata tra l'asse anteriore e quello posteriore. Quest'ultima è composta in tutto da 264 celle singole integrate in 27 moduli (da sei e dodici celle). Insieme, le celle raggiungono una tensione nominale di 323 V. La batteria ha una capacità totale lorda di 24,2 kWh, una parte della quale viene mantenuta come riserva tecnica così da evitare per



esempio eventuali danni dovuti al totale azzeramento della carica. Dal punto di vista costruttivo, nella parte anteriore, la batteria è dotata del cosiddetto controller di gestione (BMC) deputato a funzioni di sicurezza, diagnosi e monitoraggio che regola inoltre il bilancio termico nel controller collegamento batteria (interfaccia per l'alimentazione di energia al motore). In caso di mancato utilizzo o impatto, l'alimentazione di tensione della batteria si interrompe automaticamente.

Elettronica di potenza

Da corrente continua a corrente alternata. Un componente importante del sistema di trazione è l'elettronica di potenza. Il modulo funge da anello di congiunzione e regola il flusso di energia ad alta tensione tra il motore elettrico e la batteria agli ioni di litio (a seconda della tensione della batteria, tra 250 e 430 V). L'elettronica di potenza converte la corrente continua (DC) accumulata nella batteria in corrente alternata (AC). Di conseguenza, le interfacce dell'elettronica di potenza rappresentano essenzialmente il collegamento della rete di trazione alla batteria, il collegamento trifase al motore elettrico, la spina per collegare il convertitore DC/DC alla rete da 12 volt e un raccordo per il distributore di rete ad alta tensione.

Principio e dispositivi di carica

Presca, wallbox o stazione di carica. Come sulla e-up!, anche nel caso della e-Golf esistono diverse possibilità di ricaricare la batteria. La soluzione convenzionale prevede l'inserimento dell'apposita spina (di serie) in una presa da 230 volt. Se completamente scariche, le batterie della e-Golf vengono ricaricate in massimo 13 ore con una potenza di 2,3 kW (corrente alternata, AC) dalla rete (stato di carica della batteria al 100%). A richiesta, la Volkswagen offre una wallbox per garage o carport (3,6 kW). La batteria ritorna così al livello massimo dopo otto ore. La e-Golf è inoltre dotata di CCS (Combined Charging System, sistema di ricarica combinato) che sfrutta la corrente continua (DC). In questo caso, la vettura può essere ricaricata, in alternativa, tramite speciali stazioni CCS con fino a 40 kW di potenza: la batteria "recupera" l'80% della carica già dopo circa 35 minuti. Sulla e-Golf l'inizio del processo di ricarica (immediato o posticipato grazie alla programmazione) può essere attivato direttamente dalla presa nello "sportello del serbatoio" con la semplice pressione del tasto corrispondente.

Sfruttamento dell'energia

Profili di guida e sistema di recupero dell'energia. Per lo sfruttamento ottimale dell'energia ci sono i due profili di guida Eco ed Eco+, studiati per garantire la massima economicità, e i quattro livelli di recupero dell'energia (D1, D2, D3 e B).

Profili di guida Eco ed Eco+. La e-Golf vanta di serie tre profili di guida: Normal, Eco ed Eco+. All'avviamento, viene selezionato automaticamente il profilo Normal. Se si desidera maggiore autonomia, è possibile passare dapprima alla modalità Eco. In questo caso, la potenza massima del motore elettrico viene, per esempio, portata a 70 kW e la coppia di spunto ridotta a 220 Nm. Parallelamente, l'elettronica riduce la potenza del climatizzatore automatico e modifica la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore. La e-Golf può ora raggiungere i 115 km/h (Normal: 140 km/h) e passare da 0 a 100 km/h in 13,1 secondi (Normal: 10,4 secondi). In modalità Eco+, l'elettronica limita la potenza a 55 kW e la coppia in fase di spunto a 175 Nm. Allo stesso tempo, la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore diventa ancora più piatta e il climatizzatore viene disattivato. La e-Golf raggiunge ora una velocità massima di 90 km/h e dispone di minore capacità di ripresa. Tramite kickdown (in Eco e Eco+) è comunque possibile richiamare piena potenza, coppia e velocità massime (140 km/h).



Recupero in D1, D2, D3 e B. Oltre che dalla modalità di marcia selezionata, l'autonomia può essere influenzata anche dal sistema di recupero dell'energia che prevede cinque livelli distinti: D (senza recupero), D1, D2, D3 e B. Di seguito una panoramica del funzionamento del sistema. In D, il guidatore sposta leggermente il pomello della leva del cambio verso sinistra per passare a D1, D2 o D3 (rispettivamente 1, 2 e 3 volte). Al contrario, lo spostamento verso destra determina la riduzione del livello di recupero. Se si tiene premuta a lungo la leva del cambio verso destra, l'elettronica effettua un passaggio diretto a D. Se la leva del cambio viene tirata all'indietro, il guidatore attiva il livello di recupero B. La varietà di questi livelli dà vita a uno stile di guida del tutto nuovo a bordo di un'auto elettrica. Tramite il recupero dell'energia, la velocità della e-Golf può essere infatti intenzionalmente ridotta. Il livello D1 consente il recupero (e quindi la decelerazione) più basso, il B il più alto. La decelerazione legata al recupero dell'energia è tanto forte nei livelli D2, D3 e B da provocare l'attivazione automatica delle luci di stop. Se la batteria è completamente carica, il recupero non ha tuttavia luogo. In questo caso diminuiscono anche le prestazioni di decelerazione.

Servofreno elettromeccanico

Impianto frenante e freno motore diventano tutt'uno. Per le auto elettriche di Casa Volkswagen è stato sviluppato un servofreno elettromeccanico (e-BKV). L'e-BKV ottimizza la forza frenante del



guidatore, come normalmente avviene con i servofreni delle vetture tradizionali. Nel caso dell'e-BKV, questo si verifica però attraverso la cosiddetta interazione dei sistemi frenanti (brake blending), un processo in cui le decelerazioni più basse sono determinate esclusivamente da una coppia frenante del motore elettrico. Le decelerazioni maggiori sono invece il prodotto dell'unione della coppia frenante del motore elettrico e quella dell'impianto frenante idraulico.

Aerodinamica e resistenza al rotolamento

Resistenza aerodinamica migliorata del 10%. Grazie allo sviluppo di misure specifiche, come la riduzione della quantità dell'aria di raffreddamento (tramite una tendina del radiatore e una calandra con aperture ridotte), una nuova protezione sottoscocca, la modifica del posteriore con uno spoiler, deviatori del flusso aria sui montanti posteriori e di nuovi cerchi aerodinamici, è stato possibile ridurre la resistenza aerodinamica della Golf (1.6 TDI 105 CV: 0,686 m²) portandola a 0,615 m² e migliorandola così del 10%. Analogamente, il coefficiente c_x è stato modificato e portato a 0,281.

Resistenza al rotolamento migliorata del 10%. L'ottimizzazione degli pneumatici (205/55 R16 91 Q) ha determinato effetti positivi su consumi e autonomia. In questo senso la riduzione del coefficiente

di resistenza al rotolamento, da 7,2 per mille (Golf BlueMotion) a 6,5 per mille nella e-Golf (già un miglioramento del 10%), ha portato sensibili vantaggi.

Perfezione acustica

Silenziosità assoluta. I propulsori elettrici rappresentano una vera e propria sfida per lo sviluppo dell'acustica. Infatti, in seguito all'eliminazione del motore a combustione sono emerse altre fonti di rumorosità. Al rumore di fondo (poco percettibile ma comunque specifico) del sistema di trazione vanno poi a sommarsi rumorosità e vibrazioni dei gruppi supplementari elettrici. E, infine, rumorosità aerodinamica e di rotolamento delle auto elettriche risultano notevolmente più forti se non vengono adottati perfezionamenti specifici.

Silenziosa come le auto di categoria superiore. Partendo da queste considerazioni, per la e-Golf la Volkswagen ha messo a punto un'acustica elettrica specifica per regalare la massima silenziosità a bordo. Di seguito sono riportati alcuni esempi. Il supporto gruppi è stato modificato e si è passati a uno oscillante con nuova taratura che, nonostante l'elevata coppia sviluppata dal motore elettrico in fase di accelerazione, perfeziona l'acustica. Grazie alla progettazione del basamento del motore, il raggio di propagazione del suono risulta poi estremamente ridotto. I materiali ad alto assorbimento

acustico, ma comunque molto leggeri, utilizzati nell'abitacolo determinano un comfort acustico elevato. E così si ha quasi la sensazione di viaggiare a bordo di un'auto della categoria superiore invece che sulla e-Golf.

Esterni

Fari con tecnologia LED di serie. A livello visivo, la e-Golf cinque porte dal design specifico è riconoscibile per la calandra del radiatore "chiusa" verniciata di colore nero e per i suoi efficienti fari con tecnologia LED di serie. Nella calandra del radiatore e nei fari, è stata integrata una linea blu (elemento tipico del design delle versioni elettriche Volkswagen) che personalizza ulteriormente la nuova Golf a propulsione elettrica o ibrida plug-in. Rispetto ai fari bixeno, il sistema a LED vanta una maggiore efficienza luminosa a fronte di un consumo energetico più basso. Un altro segno distintivo generale delle auto elettriche Volkswagen è il design pronunciato a forma di C delle luci diurne a LED nel paraurti anteriore, anch'esso di nuova concezione. Il profilo delle luci diurne si sviluppa sotto la grande presa d'aria e sopra lo spoiler anteriore. Il nome del modello sulla calandra e sul posteriore, così come il logo VW, sono finiti in blu, come è tipico delle Volkswagen a emissioni zero.



Gruppi ottici posteriori a LED e cerchi con design aerodinamico. Nel posteriore, l'assenza dei terminali di scarico identifica la e-Golf come auto a emissioni zero. Tra gli allestimenti esterni di serie da notare: spoiler sul tetto in tinta con la carrozzeria, gruppi ottici posteriori a LED di colore rosso scuro e cerchi in lega leggera Astana da 16 pollici con perfetto bilanciamento aerodinamico e pneumatici 205 con resistenza al rotolamento ottimizzata.

Interni

Equipaggiamenti di serie esclusivi. Oltre che per il design specifico dei tessuti (sedili con rivestimenti in Merlin e-grey; disponibili a richiesta sedili con rivestimento in pelle Vienna nelle tonalità Marrakech, Shetland o Titanschwarz), gli interni della e-Golf colpiscono per la ricchissima dotazione di serie (che comprende, tra gli altri, sistema di radio-navigazione Discover Pro, climatizzatore automatico, climatizzazione autonoma a motore spento, parabrezza riscaldabile, volante e pomello del cambio rivestiti in pelle). Gli inserti decorativi in Iridium Matrix caratterizzano il cruscotto lato guida e i pannelli delle porte, mentre quelli in Iridium Dark Magnesium impreziosiscono la consolle centrale e la plancia lato passeggero. Analogamente agli esterni, anche l'abitacolo si distingue per gli elementi blu, come le cuciture decorative del volante con rivestimento in pelle e del pomello della leva del cambio e i bordi dei sedili e dei tappetini. Il pacchetto Ambiente crea un ulteriore rimando visivo al



mondo dell'elettromobilità Volkswagen. Esso comprende un'illuminazione indiretta di colore azzurro, luci di lettura a LED, una luce blu per il vano piedi, un'illuminazione ambiente sempre di colore blu in corrispondenza degli inserti decorativi e listelli battitacco illuminati anch'essi di blu.

Strumentazione e funzioni speciali

Indicatore di performance in sostituzione del contagiri. Nella strumentazione, a sinistra, l'indicatore di performance (che mostra se il motore è pronto alla marcia e se la batteria è in fase di ricarica tramite recupero o se sta cedendo energia) e l'indicazione della disponibilità della potenza sostituiscono il contagiri. A destra si trova sempre il tachimetro analogico che raggiunge in questo caso i 160 km/h. Il componente è stato integrato, nella parte inferiore, con l'indicazione dello stato di carica della batteria ad alta tensione. Sul display a colori posto tra contatore e tachimetro (display multifunzione Premium) sono riportati, tra gli altri, un'indicazione permanente dell'autonomia, il livello di recupero attivo, informazioni sul tempo residuo di ricarica e collegamento dell'apposita spina. Nel segmento inferiore del display multifunzione, in un campo a LED separato viene visualizzata la scritta READY con cui si segnala che la vettura è pronta per la marcia (dopo l'avviamento del motore).



Touchscreen. Ogni Golf è dotata di touchscreen. Nel caso della e-Golf il display top di gamma, cioè il touchscreen da 8,0 pollici del sistema di radio-navigazione Discover Pro, è di serie. Sulla e-Golf il sistema vanta numerose nuove funzioni:

Monitor autonomia. Rappresenta graficamente l'autonomia residua della vettura. Viene inoltre visualizzato il potenziale di autonomia di eventuali utenze secondarie. Questo perché il guidatore può prolungare l'autonomia disattivando le utenze secondarie attive visualizzate.

Indicazione del livello di energia. Attraverso grafiche animate, raffigura il flusso di potenza in fase di accelerazione (freccie blu) e frenata o recupero (freccie verdi). Una statistica del recupero fornisce invece informazioni sulla quantità di energia recuperata dall'inizio della marcia.

e-Manager. Qui è possibile programmare fino a tre orari di partenza e carica. All'orario impostato, la vettura avrà la temperatura e lo stato di carica della batteria impostati. Nel contempo, è possibile attivare il riscaldamento o il raffreddamento dell'abitacolo tramite la funzione climatizzazione a motore spento (di serie) durante la ricarica. La climatizzazione non va così a influire negativamente sul caricamento della batteria a tutto vantaggio dell'autonomia della vettura.

Autonomia a 360°. Il raggio d'azione residuo della e-Golf viene raffigurato tramite la cosiddetta autonomia a 360° sulla mappa. La superficie interna descrive la sfera d'azione per andata e ritorno, mentre quella esterna l'autonomia in presenza di un percorso di sola andata. Si può scegliere di visualizzare le stazioni di carica e acquisirle come tappe intermedie lungo il percorso.

Volkswagen Car-Net e-Remote. Grazie alla app Car-Net e-Remote è possibile effettuare numerose impostazioni e interrogazioni anche tramite smartphone o il portale Car-Net in Internet. Nel dettaglio, la app comprende le seguenti funzioni:

- › **Programmazione dell'orario di partenza** – A seconda della temperatura esterna, funzioni come la climatizzazione a motore spento vengono avviate a un determinato orario, in modo che all'ora di partenza programmato l'abitacolo risulti alla temperatura desiderata.
- › **Climatizzazione** – Attivazione e disattivazione della climatizzazione a motore spento, indicazione della temperatura esterna e di quella desiderata per l'abitacolo.
- › **Carica della batteria** – Avviamento e arresto della ricarica, nonché visualizzazione di spina di ricarica, stato, processo, livello e tempo di carica e autonomia residua.

- › **Verifica dei dati vettura** – Indicazioni relative a singoli tragitti (brevi o lunghi) come chilometri percorsi, tempo di percorrenza, consumo di energia del motore elettrico e dei componenti (per esempio climatizzatore e radio), intervento del sistema di recupero dell'energia.
- › **Verifica dello stato vettura** – Bloccaggio di porte e bagagliaio, fari (accesi / spenti), spina di ricarica inserita, ultima posizione di parcheggio della e-Golf (posizione GPS sulla mappa).

Equipaggiamenti a richiesta

Il fatto che quasi tutti gli equipaggiamenti a richiesta e i sistemi di assistenza degli altri modelli di questa gamma siano disponibili anche per la e-Golf, sottolinea come quest'auto elettrica non imponga alcuna rinuncia. Qui di seguito una selezione dei più importanti equipaggiamenti a richiesta:

- › Pacchetto Assist con regolazione automatica della distanza ACC, Front Assist e funzione di frenata di emergenza City, impianto antifurto Plus, comando automatico delle luci di marcia, Light Assist, limitatore di velocità, specchio retrovisore interno con funzione antiabbagliamento automatica, sensore pioggia, Lane Assist
- › Regolazione automatica della distanza (ACC), Front Assist e funzione di frenata di emergenza City
- › Impianto antifurto Plus
- › Ricezione radio digitale DAB+

- › Sedile del guidatore con regolazione elettrica
- › Regolazione degli abbaglianti Light Assist
- › Rivestimenti in pelle Vienna in tre tonalità
- › Presa multimediale MEDIA-IN con adattatore per iPod/iPhone
- › Interfacce telefono cellulare Premium con hotspot WLAN
- › Pacchetto Park Comfort con dispositivo di assistenza al parcheggio ParkAssist con ParkPilot, sistema di chiusura ed avviamento automatici Keyless Access, pacchetto specchietti e sistema di controllo perimetrale Front-Assist con funzione di frenata di emergenza City
- › Dispositivo di assistenza al parcheggio Park Assist con Park Pilot
- › Protezione proattiva degli occupanti
- › Telecamera per la retromarcia Rear Assist
- › Sistema di chiusura e avviamento automatici Keyless Access
- › Airbag laterali e pretensionatori posteriori
- › Sound System DYNAUDIO Excite
- › Assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist
- › Sistema di controllo perimetrale Front Assist con funzione di frenata di emergenza City
- › Pacchetto invernale con ugelli lavavetro anteriori riscaldabili, sedili anteriori riscaldabili

e-Golf		85 kW (115 CV)
Motore		
Motore		Motore sincrono a magneti permanenti (PSM)
Potenza	kW (CV)	85 (115)
Coppia	Nm	270
Batteria, sistema di ricarica		
Batteria		Ioni di litio
Peso	kg	318
Posizione		integrata nel pianale
Energia nominale	kWh	24,2
Numero celle/moduli		264 / 27
Tensione nominale	V	323
Tempi di ricarica: AC 2,3 kW 100% SOC (State of Charge)	h	ca. 13
Tempi di ricarica: AC 3,6 kW 100% SOC (State of Charge)	h	ca. 8
Tempi di ricarica: DC 80% SOC (State of Charge)	h	ca. 0,5
Prestazioni		
0-60/100 km/h	s	4,2/10,4
Velocità massima	km/h	140
Consumo di energia elettrica		
Combinato	kWh/100km	12,7
Emissioni (CO ₂)	g/km	0
Classe energetica		A+

Trasmissione		
Cambio		cambio monomarcia
Dimensioni esterne		
Porte		5
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.254/1.799/1.453
Passo	mm	2.632
Carreggiata anteriore/posteriore	mm	1.549/1.518
Vano bagagli		
Lunghezza divano sollevato/abbassato	mm	839/1.558
Volume (misurazione VDA): divano sollevato/abbassato	l	343/1.233
Masse		
Massa a vuoto (DIN)	kg	1.510
Massa a vuoto (EU)	kg	1.585
Massa complessiva ammessa	kg	1.960
Carico	kg	450
Massa massima ammessa sugli assi ant./post.	kg	970/1.040
Autonomia		
Ciclo di guida NEDC	km	190
In base alle condizioni d'uso	km	130 - 190

electrified!



IMAGE SOURCES

WWW.PHOTOCASE.DE: Page 04: natural_disaster / Page 05: joexx /
Page 50: zettberlin / Page 51: Gortincoiel

WWW.VOLKSWAGEN-MEDIA-SERVICES.COM

© Volkswagen Produktkommunikation
Brieffach 1971
D-38436 Wolfsburg