



presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻界

Volkswagen

大众汽车XL Sport 概念车2014巴黎国际车展全球首秀

巴黎国际车展, 2014年10月



注:

此新闻资料及大众汽车新闻图片和视频均可通过www.volkswagen-media-services.com获取。用户名: ParisMondial; 密码: VWNews2014

TDI、TSI和DSG是大众汽车集团或大众汽车集团旗下在德国及其它国家公司的注册商标。

配置和技术数据只适用于在德国市场供应的车型, 其它国家可能会存在差异。凡本文提及的燃料经济性和驾驶性能数据均为截至2014年10月前的估计值。





OLIVIER 2014 -



搭载杜卡迪高科技发动机，大众汽车XL Sport 概念车全球首发： 大众汽车展示超高效概念跑车

经典：XL Sport 搭载杜卡迪SuperleggeraV2发动机

高效：XL Sport发动机最大输出功率200马力，最高车速270公里/小时

大众汽车XL Sport十大看点：

1. XL Sport是在XL1基础上开发而成。
2. 搭载世界上动力最强劲的双缸发动机。
3. 杜卡迪V2发动机的最大输出功率达147千瓦/200马力。
4. XL Sport 的空气动力学性能优于其他所有跑车。
5. 得益于200马力的强劲动力, XL Sport的最高车速达到创纪录的270公里/小时。
6. SuperleggeraV2发动机的最高转速达11,000 转/分钟。
7. 高科技发动机采用钛连杆和镁合金材料打造。
8. 杜卡迪发动机配备了享有盛名的desmodromic气门驱动技术。
9. 全新赛车底盘设计。
10. 主要造型元素均为全新设计。



【2014年10月，沃尔夫斯堡/巴黎】大众汽车在2014巴黎国际车展全球首秀XL Sport概念车。没有一款跑车会像这款车一样独特，它的出现无疑将从本质上进一步推动轻量化跑车的发展。XL Sport概念车是在有史以来最高效的汽车XL1的基础上开发而成，它的最高车速达到270公里/小时，集强劲动力和驾驶乐趣于一体。该车搭载的V2发动机堪称发动机领域最杰出的技术成果之一：它是从全世界动力最强劲的双缸摩托车新款杜卡迪1199 Superleggera的发动机改造而来。和XL1（限量生产250辆）一样Superleggera也是限量生产（500辆），其制造过程既包括手工工序同时也运用了高精度工业制造技术。XL1和Superleggera是轻量化碳镁设计技术的两大标志车型，如今，两者的结合缔造出了这款独一无二的跑车。通过推出XL Sport，大众汽车集团旗下的大众汽车品牌 and 杜卡迪品牌充分展示了科技进步带来的品牌协同效应，也展现了双方在共同运用这些技术成果下打造出的全新概念车。

技术模块

领先的空气动力学性能。杜卡迪1199 Superleggera是有史以来功率重量比最为出色的量产摩托车。在赛车领域，XL Sport也达到了这样的高度。890公斤的重量、147千瓦/200 马力的输出功率以及达到 $c_d \times A = 0.44 \text{ m}^2$ 空气动力学性能之间的完美比例使这款概念车的最高车速达到270公里/小时，成为了拥有200马力动力范围的全世界速度最快的跑车车型。XL Sport最突出的特点就是其优越的空气动力学性能，车身阻力系数为0.258，迎风面积为1.7平方米，两者乘积就是该车0.44平方米的空气阻力面积。这将是有史以来最出色的空气阻力面积数据，也是大众汽车空气动力学工程师和设计人员取得的一项重大胜利。更引人注目的是，作为一款纯血统跑车，这款概念车在最初设计备案中要求采用宽轮胎，这就对冷却空气和优化下压力提出了很高的要求。除了完美无瑕的车身空气动力学造型，XL Sport的尖端性能也得益于其他一系列先进装备和设计，其中包括：能将车辆迎风面的空气导入特定风道的特制空气帘、轮拱通风功能、进一步优化的车身底部、发动机罩内降低上升力的风

道、可延伸的后扰流板（扰流板驱动装置与兰博基尼Aventador相同），以及集成在尾门内的自适应余热通风口（根据需要自动开闭的通风口，可排出发动机余热）。

世界上最强劲的双缸发动机。XL Sport概念车上使用的发动机经由杜卡迪1199 Superleggera的V2发动机稍加改造而成，但基本上与原先的杜卡迪摩托车发动机没有太大差别。由于采用了坚固轻巧的钛连杆，这款排量为1,199 立方厘米的双顶置凸轮轴“Superquadro”发动机，最高转速可达11,000转/分，超高的转速得益于极佳的缸径冲程比（112毫米/60.8毫米）以及由此带来的极短的曲轴行程。此外，两个四气门汽缸呈90度直角排列，并配备desmodromic valves气门驱动系统（主动气门控制）。这种气门控制系统是高转速杜卡迪发动机的一大标志性技术，这种极高的工程设计精度也确保了最佳的气门间隙。这款世界上最强劲的双缸发动机还采用了以下装备：镁合金离合器、汽缸盖和油底壳、双碟节气门、每个汽缸配备两个喷油嘴。此外，XL Sport搭载了全新开发的中间变速箱，使发动机转速降低了1.86倍。发动机产生的扭矩（134牛·米）将通过7速双离合变速箱（DSG）传送至后桥。

赛车底盘。这款轻量化跑车的发动机推进方式也值得关注。XL Sport集高转速V2发动机、轻量化设计以及完美的空气动力学性能于一身，底盘也经过大幅改进，完全能够胜任赛道驾驶。鉴于此，5.7秒的百公里加速时间显得尤为轻松。集成在高强度钢质车架之中的底盘由双叉臂前后桥组成，前桥下方的减震器以拉杆形式连接，后桥上方的减震器以推杆形式连接——这种赛车底盘设计也十分引人注目。高速205/40 R 18轮胎（前轮）和265/35 R 18轮胎（后轮）搭配锻造镁合金轮毂，与铝质轮毂相比，总重量减轻了23.9千克。XL Sport还采用了稳定的陶瓷碟刹制动系统。

碳纤维增强复合材料（CFRP）车身。XL Sport由XL1车型演变而来。这两款车在基本设计上是相同的，主要共同点就是车身采用的材料和构造——车身很多部件都采用了碳纤维增强复合材料（CFRP）制成，并采用单壳体构造，驾驶员和副驾驶座椅位置稍有偏移。大众汽车更倾向于以树脂传递模塑成型（RTM）工艺生产CFRP部件。相比之下，这种材料的密度或比重仅为钢质车身的20%，但硬度和强度却毫不逊色。

可向前旋转的翼式车门。XL1和XL Sport的翼式车门无不闪现着高档跑车的身影。这两款车的翼式车门有两个固定点：一个位于A柱下部，另一个位于挡风玻璃上方的车顶框架处，因此车门不仅可以向上旋转，还能稍稍向前旋转。翼式车门一直延伸到车顶，在车门打开时，进出空间则十分宽敞。车门上的窗户采用聚碳酸酯材料制成，根据轻量化设计需求，窗户上部牢牢连接在外门板上，侧窗下部有一部分可以打开。这两款车的挡风玻璃都是由特种薄玻璃制成。

尺寸与设计

醒目迷人的比例。虽然基本设计与XL1相同，但XL Sport的造型却独具一格。XL1的设计重点是实现卓越的燃油效率，而XL Sport的设计理念则更上一层楼，即在保持优越燃油效率的同时又能打造出非凡的动态驾驶性能。对于最高时速达到270公里的XL Sport而言，下压力的特殊要求和驱动技术的各项参数为该车赋予了比XL1更长、更宽的外形。此次亮相巴黎国际车展的XL Sport长4,291毫米（XL1为：3,888毫米）、



宽1,847毫米(XL1为: 1,664毫米)、高1,152毫米(XL1为: 1,153毫米), 轴距也增至2,424毫米(XL1为: 2,224毫米)。这样的尺寸造就了XL Sport醒目迷人的外观。

设计理念。当惊艳的造型比例邂逅先进、严谨的创新设计, 一款经典车型便呈现在世人眼前——XL Sport正是这样一款汽车。这款概念车是以XL1车型动感而精巧的设计为蓝本, 一体成型的车身表面覆盖了明显加宽的翼子板和大尺寸车轮, 令车身外观更具肌肉感。惊艳的比例和线条精准而有力, 令XL Sport在道路上呈现出宽大、低匍的姿态, 即便静立不动也时刻散发出一种狂野的力量。XL Sport精准、清晰的表面和造型绝不仅仅是为了表现运动美学: 空气动力学工程师和设计师携手合作, 将它精心塑造成了一件兼具迷人外观与完美空气动力学性能的杰作。

前脸设计。XL Sport宽阔的前脸醒目出众、大气非凡, 配有双LED大灯和XL1标志性的LED日间行车灯。XL Sport前脸在两侧大灯区域各设一个气帘进气口, 气帘能以最佳方式疏导车身两侧和正面的气流。跟XL1一样, XL Sport的前脸并未安装传统

的中网,但仍然体现出大众汽车当前的设计DNA——水平线条主宰车头区域视觉效果。具体说来,XL Sport前脸部位以一道黑色横向条纹连接两端的大灯,形成一条连续的装饰带。用于冷却杜卡迪发动机的空气实际上是通过后翼子板上的进气口来供给。

侧面设计。XL1前宽后窄,而XL Sport则前后宽度一致。从上方俯瞰,该车的车身轮廓与经典赛车如出一辙,车门部位略微内收,形成了汽车的“腰部”。如果从侧面观察翼子板和车门,采用这种造型的原因便一目了然: A柱和B柱都设有独特的进气口和排气口,以确保最佳的空气流动和驱动系统的冷却。此外,这样的设计也拉长了该车的侧面轮廓,既体现了澎湃的动力,又散发出一种尊贵优雅的气质和永恒不变的美感。想要寻找后视镜的人注定会徒劳无功: XL Sport以集成在翼式车门上的小型流线型摄像头取代了后视镜,这种摄像头称为“e-Mirrors”电子后视镜(数字外后视镜),它可将汽车后方的图像传送到车内的两个显示器上(“e-Mirrors”最初应用

于XL1)。后轮拱前方印有“Motore Ducati”字样来说明车尾的1199 Superleggera发动机。

车尾设计。XL Sport呈现出完全不同于XL1的形象,尤其是车尾部位,因为XL Sport的车尾与XL1相比大大加宽。同时,全新XL Sport的车尾设计还拥有四个引人注目的独特之处: 首先是极其宽阔平坦的车尾、特色鲜明的车肩(车轮上方宽阔有力的表面)以及几乎横贯整个车尾的可伸缩后扰流板。其次,XL Sport跟XL1一样没有后挡风玻璃,车顶轮廓线类似双门轿跑车。尾门与车顶轮廓线融为一体,内部容纳了杜卡迪发动机、7速双离合变速箱(DSG)以及107升的行李空间。XL Sport的另外一项全新配置就是尾门上的通风口,它由五个活动叶片组成,所有叶片均与尾门表面齐平,这个通风口可根据温度变化自动开启用来冷却驱动系统。第三,标志性的红色LED光带勾勒出车尾的形状,光带的两端还各有一条垂直的LED灯带,凸显了XL Sport的车身宽度。最后,黑色扩散器几乎无缝集成到了全封闭的车身底部,扩散器两端止于两侧的镀铬排气尾管。



内饰设计。XL Sport的内饰基本沿用了XL1的设计,但也进行了改进和个性化处理,新增了多个充分契合运动风格的特殊细节。例如XL Sport采用了专为赛车设计的数字仪表组,可显示个人单圈时间和油压。仪表组上方由一块平坦的碳纤维面板遮挡,完全消除了反射现象。XL Sport的方向盘饰有装饰性红色车线,并配备了铝质换挡拨片,瞬间即可完成换挡。XL Sport还采用了其他的精美细节来增添运动感,例如通风口、空调控制面板和DSG换挡门周围的电镀铝装饰。安全带也采用红色,以呼应方向盘上的红色撞色车线。驾驶员和乘客座椅完全沿用了XL1完美的人体工程学设计。

IMAGE SOURCES: WWW.VOLKSWAGEN-MEDIA-SERVICES.COM



EN



DE

© Volkswagen Produktkommunikation
Brieffach 1971
D-38436 Wolfsburg