

Estreno de Salón – El nuevo Golf GTD Variant

Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

Marzo de 2015

Indicaciones:

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes al nuevo Golf GTD Variant están disponibles en internet en la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: **genf2015**. Clave: **vwchnews**

Las denominaciones «TDI», «TSI», «DSG» y «árbol de cardán eléctrico» son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Estreno de Salón del nuevo Golf GTD Variant

Deportivo icono diésel, por primera vez, como versión Variant de 184 CV

El espacioso vehículo exprés de largo recorrido solo consume 4,4 l/100 km

El exclusivo Golf GTD Variant acelera de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos

Diez datos importantes sobre el estreno mundial del Golf GTD

Variant:

1. El primer Golf GTD Variant desarrolla una potencia de 135 kW / 184 CV y entrega un par de 380 Nm.
2. El nuevo modelo alcanza una velocidad de 231 km/h y solo consume 4,4 l/100 km equipado con una caja de cambios manual de 6 velocidades.
3. El Golf GTD Variant, equipado con el sistema «Start/Stop», combina una fascinante dinámica con la máxima eficiencia.
4. El TDI para largos recorridos es extremadamente limpio y, equipado con un catalizador-acumulador NOx, cumple holgadamente la norma de emisiones europea Euro 6.
5. El Golf GTD Variant puede equiparse opcionalmente con el cambio automático doble embrague de 6 velocidades.
6. El nuevo modelo equipa de serie faros bi-xenón, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, el sistema de radio «Composition Touch» y un climatizador automático.
7. El chasis deportivo, la función dinámica de conducción «XDS+» y el sistema «ESC Sport» proporcionan unas excelentes características de manejo.
8. En el nuevo Golf GTD Variant pueden viajar hasta cinco adultos con sus respectivos equipajes de viaje (605 litros).
9. Cargado hasta el techo, el volumen de carga del deportivo con gran utilidad cotidiana aumenta a 1.620 litros.

10. Los atributos GTD del interior son asientos deportivos, volante de cuero, pomo de la palanca de cambios de cuero y techo interior negro.

Wolfsburg / Ginebra, marzo de 2015. Hace 33 años desde que se lanzara el primer Golf GTD al mercado convirtiéndose en poco tiempo en el icono de todos los deportivos diésel. La razón de este éxito radica en que este automóvil para trayectos largos combinaba, como ningún otro en la gama Golf, el rendimiento de un deportivo con el consumo de un vehículo pequeño. Volkswagen lanza al mercado, por primera vez desde que se estrenara el Golf GTD en el año 1982, la versión más deportiva de todos los compactos diésel como versión Variant. El nuevo Golf GTD se estrena en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra. El ágil modelo familiar diésel equipa un potente TDI de 2,0 litros, desarrolla 135 kW / 184 CV de potencia y ofrece un consumo de 4,4 l/100 km equipado con cambio manual de 6 velocidades (CO₂: 115 g/km). Volkswagen ofrece el Golf GTD Variant opcionalmente con un cambio automático de doble embrague (DSG). El consumo de solo 4,8 l/100 km (CO₂: 125 g/km) caracteriza al vehículo de carga trasera como automóvil extremadamente eficiente. La versión Variant del Golf GTD ofrece bajas tasas de emisiones, entre otras medidas, gracias a un catalizador-acumulador de NO_x, y cumple la norma de emisiones europea Euro 6.

7,9 segundos. El Golf GTD Variant equipa de serie el sistema «Start/Stop» y aprovecha la energía de frenado para cargar la batería en el modo de recuperación. El turbodiésel de 2,0 litros con sistema Common-Rail de la serie EA288 se caracteriza, por un lado, por su excelente grado de eficiencia y, por otro lado, por su potencia extrema: el motor, equipado con dos árboles del diferencial, desarrolla un par máximo constante de 380 Nm entre 1.750 rpm y 3.250 rpm. Esta enorme eficiencia acelera el nuevo Golf GTD Variant de 0 a 100 km/h en solo 7,9 segundos independientemente del tipo de cambio de marchas que equie. La velocidad máxima de 231 km/h (DSG: 229 km/h) le caracteriza como deportivo entre los modelos familiares diésel.

Maniobrabilidad excepcional. Los detalles de serie como la función de dinámica de marcha «XDS+», el sistema «ESC Sport» (comportamiento de respuesta especial en modos de conducción extremadamente dinámicos), la dirección asistida progresiva tan directa, como confortable, el chasis deportivo (rebajado en 15 mm) y las llantas de 17 pulgadas (tipo «Curitiba») con neumáticos de 225 son, asimismo, atributos de su excepcional posicionamiento deportivo. Esta combinación resulta en unas características de maniobrabilidad excepcionales.

1.620 litros adicionales de volumen de carga. Adicionalmente a la dinámica, la variabilidad es otra de las disciplinas deportivas del nuevo Golf GTD Variant. Gracias a su volumen de carga de 605 litros (cargado hasta el respaldo del asiento trasero), el Volkswagen ofrece un maletero considerable incluso con cinco personas a bordo. Cargado hasta los respaldos de los asientos delanteros y hasta el techo, el volumen de carga aumenta incluso hasta los 1.620 litros. El compartimento de carga detrás de la banqueta trasera dispone de serie de un cubre maleteros que lo protege contra miradas indiscretas. El cubre maleteros y la red separadora pueden guardarse debajo del suelo del maletero si no van a utilizarse. Además, el suelo del maletero se puede ajustar en altura o desmontarse completamente.

Exterior con faros bi-xenón. El nuevo Golf GTD Variant sale de la planta de Wolfsburg equipado con faros bi-xenón de serie que incluyen la luz de giro. Uno de los rasgos distintivos del nuevo GTD son los discretos y elegantes perfiles cromados de la parrilla que siguen el mismo trazado de líneas deportivo que el legendario homólogo de color rojo del Golf GTI: el perfil cromado se prolonga hasta los faros y los divide en una zona superior con los elementos bi-xenón y en una zona inferior con el intermitente. Por debajo de esta área se encuentra situado el parachoques desarrollado individualmente para los modelos GT con los faros antiniebla LED (opcionales) integrados a la derecha e izquierda, así como los elementos conductores del aire pintados en negro brillante y el inserto de la parrilla inferior con estructura de nido de abeja de color

negro. La silueta del Golf GTD Variant se distingue por las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas y las protuberantes estriberas. El tubo de escape doble, situado en el lado izquierdo, y el emblema GTD caracterizan al Golf Variant TDI más deportivo de todos los tiempos. Al igual que para el Golf GTD de dos y cuatro puertas, el nuevo Variant dispone las pinturas GT de serie para la carrocería: «Rojo tornado», «Negro» y «Pure White».

Interior con asientos deportivos. Los pasajeros acceden al interior a través de embellecedores de talonera de acero fino de serie iluminados en blanco. El conductor y el acompañante se acomodan en asientos deportivos tapizados con la clásica tela a rombos GT del tipo «Clark» (GTD y GTI). Los asientos pueden ajustarse en altura tanto en el lado del conductor, como en el del acompañante y disponen de un ajuste lumbar manual y bolsillos en los respaldos. En cuanto al aspecto óptico, el Golf GTD Variant apuesta por una mezcla de tonos negros, grises y blancos, así como por elementos cromados; opcionalmente puede adquirirse un equipamiento en cuero «Viena». El techo interior negro completa el ambiente deportivo hacia la parte superior. Además del climatizador automático (Climatronic), el detector de fatiga y el sistema de radio «Composition Touch» (entre otros con ranura de tarjetas SD e interfaz AUX-IN), el vehículo está equipado con una iluminación ambiental. Las cubiertas de los pedales y del reposapiés fabricadas de acero fino cepillado, el volante deportivo multifunción de tres radios más plano hacia abajo y de un agarre sumamente agradable, un pomo de la palanca de cambios GTD y el cuadro de instrumentos con las opciones de ajuste ampliadas de la pantalla multifunción «Premium» manifiestan a su vez el puro encanto deportivo y exclusivo a bordo del nuevo Golf GTD Variant. El Golf GTD Variant equipa de serie el detector de fatiga y el freno anticollisiones múltiples.

Equipamiento adicional. Entre las características de alta tecnología opcionales se encuentran el sistema de regulación automática de la distancia «ACC,» el sistema de observación del entorno «Front

Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad, el asistente de mantenimiento de carril «Lane Assist» y la última generación del sistema de suspensión adaptativa «DCC» (incluida la selección de perfiles de conducción). El sistema de audio de 400 vatios de la firma «Dynaudio» se ha adaptado de forma óptima al nuevo Golf GTD Variant. El Golf GTD Variant puede equiparse opcionalmente con llantas de aleación ligera de 18 pulgadas del tipo «Nogaro» y tapicería de los asientos en Alcantara o cuero («Vienna»). Además, Volkswagen ofrece detalles como el paquete «Sport & Design», la selección de perfiles de conducción, las llantas de aleación ligera «Nogaro» con neumáticos de 225, pinzas de freno de color rojo y luneta trasera oscurecida en hasta un 65%. En general, está a disposición el programa completo de equipamientos especiales disponibles para la gama.