

Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra

Marzo 2016

**La nuova Tiguan**

**Note:**

La presente cartella stampa e tutte le immagini relative alla Volkswagen a Ginevra 2016 sono disponibili all'indirizzo [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Nome utente: vwnews03; password: 2016geneva.

Le denominazioni TDI, TSI e DSG sono marchi registrati della Volkswagen AG o di altre Aziende del Gruppo Volkswagen in Germania e in altri Paesi.

Le indicazioni sugli equipaggiamenti e i dati tecnici dei modelli di serie si riferiscono alla gamma di modelli offerta in Germania. I modelli per gli altri Paesi possono presentare alcune variazioni.

Con riserva di modifiche e salvo errori.

## **La seconda generazione della bestseller tra i SUV pronta al debutto La nuova Tiguan arriverà sul mercato europeo in primavera**

Rivoluzione anziché semplice evoluzione – Nuovo design e nuove tecnologie

La Tiguan ridefinisce il segmento dei SUV in numerosi suoi aspetti

### **Informazioni importanti – La nuova Tiguan in pillole**

1. Design: la linea grintosa, da autentico SUV, della nuova Tiguan è stata completamente ridisegnata.
2. Tecnologia: la Tiguan è il primo SUV del Gruppo Volkswagen costruito sulla base del pianale modulare trasversale MQB.
3. Tipologia: la nuova architettura della vettura, più lunga, più larga e più bassa, dà origine a proporzioni più sportive.
4. Trazione integrale e anteriore: sei delle otto motorizzazioni sono disponibili in combinazione con la trazione integrale.
5. Due frontali: la Tiguan disponibile nella classica versione onroad, oltre che nella variante con frontale offroad.
6. Novità: il sistema 4Motion Active Control offre le modalità di trazione Onroad, Snow, Offroad e Offroad Individual.
7. Sicurezza: Front Assist con funzione di frenata di emergenza City e riconoscimento dei pedoni, cofano motore attivo, Lane Assist, frenata anti collisione multipla e Fatigue Detection di serie (su tutta la gamma italiana).
8. Spaziosità: capacità del bagagliaio ampliata, 615/1.655 litri (145 litri in più) e più spazio nel vano posteriore.
9. Motorizzazioni: ampia gamma di propulsori con potenze tra 115 e 240 CV.
10. Lancio sul mercato: la nuova Tiguan debutterà in Italia in maggio.

**Wolfsburg / Ginevra, marzo 2016.** Tutto pronto per il lancio della nuova Tiguan che in Italia è fissato per maggio. Con la nuova Tiguan debutta così il primo SUV del Gruppo Volkswagen basato sul pianale modulare trasversale MQB. Si tratta di una soluzione tecnica che permette di disporre di veicoli più leggeri, efficienti, spaziosi, sicuri, comodi e dinamici (sotto il profilo sia estetico, sia della tecnologia della trazione). Così la Tiguan non è solo più lunga, bassa e larga, ma presenta anche proporzioni più caratteristiche, sportive e più imponenti. Per la Casa di Wolfsburg, la nuova generazione della Tiguan rappresenta inoltre l'inizio di un'offensiva che prevede il lancio di numerosi SUV inediti. Nei prossimi anni, infatti, il Marchio introdurrà altre innovative gamme di crossover e SUV in tutti i segmenti rilevanti di mercato a livello mondiale. E proprio per questo, nei mercati d'oltreoceano più grandi sarà per la prima volta disponibile una Tiguan con passo lungo. Nelle categorie superiori seguiranno un nuovo SUV di medie dimensioni (per gli Stati Uniti e la Cina) e la Touareg, l'apprezzato SUV di classe superiore. Al di sotto della Tiguan, invece, faranno il loro debutto due nuove gamme. Da un lato ci sarà un modello basato sul prototipo T-ROC, che rientra nella classe della Golf. Dall'altro avremo invece il T-Cross Breeze, presentato a Ginevra in contemporanea con la nuova Tiguan e appartenente alla stessa categoria della Polo.

#### **Veicolo multiuso – La nuova Tiguan anche con frontale offroad**

**Tre linee di allestimento.** La produzione della nuova Tiguan è partita puntualmente a inizio anno. Da qualche settimana è iniziata la prevendita anche in Italia, dove viene proposta nelle tre linee di allestimento Style, Business ed Executive. La nuova versione della bestseller utilizza l'ultimissima generazione del sistema di trazione integrale 4Motion, ma è disponibile anche con trazione anteriore. Rispetto ai modelli a trazione anteriore, l'altezza dal suolo di tutte le 4Motion è aumentata di 11 mm (si passa così da 189 a 200 mm). La Tiguan 4Motion è disponibile a richiesta con il frontale offroad. In questo caso l'angolo di attacco misura 25,6° (anziché 18,3°). In

alternativa, le versioni onroad possono essere personalizzate con i pacchetti R-Line di nuova concezione. In questa fase di prevendita, è possibile scegliere la Tiguan con motori Turbodiesel 2.0 TDI 150 e 190 CV e benzina TSI 1.4 125 e 150 CV. In un secondo momento saranno disponibili in tutto sei motori con potenze tra 115 e 240 CV. Il cambio DSG è previsto in abbinamento alla maggior parte dei motori, anche con trazione integrale.

**Fascino e innovazione.** L'MQB ha permesso di perfezionare ulteriormente la Tiguan. Le proporzioni della carrozzeria dell'ultimo SUV nato in Casa Volkswagen sono decisamente sportive. Il design appare accattivante da ogni punto di vista. Senza dimenticare lo straordinario aumento dell'abitabilità interna e della capacità del bagagliaio: la nuova Tiguan offre fino a 615 litri (se caricata fino ai sedili posteriori); con gli schienali dei sedili posteriori abbattuti, la capacità arriva a 1.655 litri (+ 145 litri). Il nuovo sistema 4Motion Active Control permette, inoltre, uno sfruttamento più agevole della trazione integrale in tutte le specifiche condizioni di impiego. Forte di questo straordinario schema di trazione, la Tiguan è in grado di gestire un peso rimorchiabile davvero notevole (fino a 2.500 kg). I sistemi di assistenza elevano nel frattempo comfort, dinamica e sicurezza all'ennesima potenza (tra gli altri, di serie, Front Assist con funzione di frenata di emergenza City e riconoscimento dei pedoni, Lane Assist e frenata anti collisione multipla). I servizi online aprono nuovi orizzonti a livello di Service (per esempio, chiamata d'emergenza automatica, notiziari sul traffico online, informazioni sui parcheggi e report sullo stato della vettura), mentre l'elettronica di bordo integra, grazie all'App-Connect, tutti gli attuali smartphone del mondo Apple e Android nelle funzioni dei sistemi di infotainment. Senza dimenticare l'App Media Control con cui i tablet diventano a tutti gli effetti parte integrante della vettura. Tutti questi highlight hanno contribuito a creare una Tiguan con cui la Volkswagen ha ridefinito il segmento dei SUV C in numerosi suoi aspetti. La Tiguan, più che un crossover inteso come sintesi di "mondi diversi", è un modello che inaugura un mondo SUV

autentico e originale. Un SUV in grado di soddisfare ogni aspettativa: su strada e fuoristrada.

### **Concept del design – Rivoluzione anziché semplice evoluzione**

**Estetica inconfondibile.** Con la Tiguan di seconda generazione, i designer della Volkswagen hanno creato un SUV che trasferisce in questo segmento le qualità di un nuovo design, al contempo progressivo e audace. Il carattere preciso e logico delle linee, come pure la qualità evidente e caratteristica, che raggiunge il livello dell'eccellenza e si lascia apprezzare da ogni prospettiva, fanno in modo che la Tiguan vantì un'estetica inconfondibile rispetto ai modelli della concorrenza. Gli esterni e gli interni si combinano perfettamente tra loro, dando vita a un modello dalle linee armoniose. Nasce così un modello unico, un vero capolavoro.

### **Sicurezza ai massimi livelli – Il SUV del XXI secolo**

**Protezione degli altri utenti della strada.** La Tiguan rientra in una classe di SUV del tutto nuova, anche grazie alla sua innovativa compatibilità con gli altri utenti della strada. Forte di tecnologie di serie quali nuovo cofano motore attivo, funzione di frenata di emergenza City con riconoscimento dei pedoni e assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist, la nuova Tiguan contribuisce in generale ad accrescere la sicurezza nel traffico quotidiano.

**Cofano motore attivo.** In caso di impatto, un meccanismo comanda il sollevamento del cofano nel momento in cui un pedone o un ciclista urta contro di esso. In questo modo aumenta la distanza tra il motore e il cofano (quest'ultimo relativamente più morbido rispetto al primo), con conseguente riduzione della gravità delle lesioni a carico del pedone.

**Riconoscimento dei pedoni e Lane Assist.** La Tiguan è un'auto all'avanguardia e utilizza quindi tutta la gamma dei più innovativi sistemi di assistenza per offrire il massimo in termini di sicurezza.

La nuova Tiguan è, per esempio, dotata di serie della frenata anti collisione multipla e del sistema di controllo perimetrale Front Assist con funzione di frenata di emergenza City, ora dotato anche del riconoscimento dei pedoni. Se il radar del Front Assist della Tiguan rileva una persona sulla carreggiata, questa viene inizialmente segnalata dal sistema attraverso un apposito avvertimento; in una seconda fase, se necessario, la vettura viene frenata. E non è tutto: la nuova Tiguan ha il Lane Assist di serie. Questo sistema di assistenza, basato su telecamera, avvisa ed eventualmente controsterza automaticamente se il guidatore, al di fuori dei centri urbani, si accinge a cambiare la corsia di marcia senza aver attivato gli indicatori di direzione, ovvero in modo non intenzionale. In questo modo si prevengono soprattutto situazioni di pericolo legate all'invasione della corsia opposta sulle strade extraurbane. Front Assist e Lane Assist entrano dunque a far parte della dotazione di serie dei modelli più venduti, oltre a diventare elementi importanti della sicurezza stradale.