

Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

Marzo de 2016

**Nuevo Tiguan**

**Indicaciones:**

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes a Volkswagen en Ginebra 2016 están disponibles en internet en la dirección [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Nombre de usuario: vwnews03; clave: 2016geneva.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en esta carpeta de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

## **Arranque de la segunda generación del SUV más vendido el nuevo Tiguan se comercializará en primavera en toda Europa**

Revolución en lugar de evolución: nuevo diseño y nueva técnica para el Tiguan

El Tiguan redefine amplias áreas del segmento de los SUV como modelo polivalente

### **Datos importantes – Puntos clave del nuevo Tiguan**

1. Diseño: enérgico y auténtico diseño SUV del nuevo Tiguan completamente rediseñado.
2. Concepto tecnológico: el Tiguan es el primer SUV del Grupo que se fabrica en base al Sistema Modular Transversal (MQB).
3. Carácter: más largo, ancho y plano. La nueva arquitectura del modelo propicia unas proporciones más deportivas.
4. Tracción total y delantera: seis de los ocho motores se ofrecen en combinación con tracción total.
5. Dos frontales: el Tiguan debuta como clásica variante On-road y como versión con frontal Off-road.
6. Novedad: el sistema 4MOTION Active Control ofrece los modos de conducción «Onroad», «Snow», «Offroad» y «Offroad Individual».
7. Equipamiento de seguridad: «Front Assist » con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, capó activo, «Lane Assist» y sistema de frenado anticollisiones múltiples de serie.
8. Oferta de espacio: aumento del volumen del maletero a 615 hasta 1 655 litros (145 litros más) y más espacio en la parte trasera.
9. Motores: mayor margen de potencia (de 85 kW / 115 CV a 176 kW / 240 CV).
10. Lanzamiento al mercado: el nuevo Tiguan llega a Alemania a finales de abril y a toda Europa a principios de mayo.

## **El nuevo Tiguan**

**Wolfsburg / Ginebra, marzo de 2016.** El nuevo Tiguan arranca a toda velocidad. Los primeros ejemplares de la segunda generación empezarán a comercializarse ya a finales de abril en Alemania y a principios de mayo en toda Europa. Con el nuevo Tiguan debuta el primer SUV del Grupo basado en el Sistema Modular Transversal (MQB): una estructura tecnológica con la que los vehículos resultan más ligeros, eficientes, espaciosos, seguros, cómodos y dinámicos tanto en el sentido estético como en la técnica de propulsión. Y también se nota esto en el Tiguan: no solo es más largo, plano y ancho, sino que tiene más carácter y luce más deportivo y claramente más maduro. Para Volkswagen, el debut del nuevo Tiguan es también el comienzo de una nueva ofensiva de productos SUV. En años venideros, la marca introducirá en todos los segmentos relevantes a nivel internacional otras innovadoras gamas de SUV. Y, precisamente por ello, el Tiguan se presentará en los mercados transatlánticos más importantes por primera vez con una batalla más larga. En las clases superiores habrá también un SUV de tamaño medio (para EE. UU. y China), además del conocido todoterreno de gama alta: el Touareg. Por debajo del Tiguan debutarán también dos nuevas gamas SUV: en la gama Golf habrá un SUV al estilo del prototipo del T-Roc. Por otro lado, el T-Cross Breeze, presentado en Ginebra paralelamente al nuevo Tiguan, mostrará la dirección que tomará la gama Polo.

### **Versatilidad: el nuevo Tiguan es «El SUV» entre todos los SUV**

**Tres líneas de equipamiento.** El nuevo Tiguan se empezó a producir puntualmente a principios de año y a mediados de enero se inició la venta anticipada en Europa. El Tiguan está disponible con tracción frontal y total en las líneas de equipamiento «Edition», «Advance» y «Sport». La segunda generación del best seller viene equipada con la generación más nueva del sistema de tracción total 4MOTION. Como es habitual en Volkswagen, los Tiguan con tracción total llevan por ello la designación adicional 4MOTION. La distancia al suelo de todos los Tiguan 4MOTION es, a diferencia de los modelos

con tracción delantera, 11 mm más elevada (200 mm en lugar de 189 mm). Además, el Tiguan 4MOTION puede adquirirse opcionalmente con un frontal especial Off-road. En este caso, el ángulo de ataque es de 25,6° en lugar de 18,3°. Entre tanto, las variantes On-road pueden personalizarse alternativamente con paquetes «R-Line» también de nuevo diseño. Al inicio de la venta anticipada, el Tiguan 4MOTION estará disponible en dos versiones de motor (motores sobrealimentados de inyección directa en ambos casos): como 2.0 TDI (diésel) con 110 kW / 150 CV y como 2.0 TSI (gasolina) de 132 kW / 180 CV. Posteriormente habrá disponibles ocho motores (7 en España) en total con una gama de potencias de 85 kW / 115 CV a 176 kW / 240 CV. A partir de una potencia de 180 CV habrá de serie un cambio automático de doble embrague (DSG) a bordo.

**Fascinación e innovación en armonía.** Con la plataforma MQB mejoran todas las características del Tiguan: las proporciones de la carrocería del nuevo SUV de Volkswagen son claramente deportivas, con un diseño que imprime carisma desde cualquier ángulo. Además, el espacio del habitáculo y del maletero es ahora mucho más amplio. Ejemplo del volumen del maletero: el nuevo Tiguan admite hasta 615 litros (cargado hasta el banco trasero); si se pliegan los respaldos de los asientos traseros, la capacidad pasa a ser de 1 655 litros. Así pues, se produce un aumento de 145 litros. A través del nuevo sistema 4MOTION Active Control, la tracción total puede adaptarse de forma sencilla e individual a cualquier tipo de conducción. Gracias al concepto superior de propulsión, el Tiguan puede remolcar una enorme carga de hasta 2 500 kilos. A su vez, los asistentes de conducción (como el «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, el «Lane Assist» y el sistema de frenado anticollisiones múltiples de serie) perfeccionan el confort, la dinámica y la seguridad. Los servicios online ofrecen nuevos servicios como el aviso automático de accidentes, la información actual sobre el tráfico y las plazas de aparcamiento libres, y el informe del estado del automóvil. La electrónica de abordo integra, a través de la aplicación «App Connect», todos los *Smartphone* actuales del mundo Apple y

Android en las funciones de los sistemas de infoentretenimiento e incluso en las *tablets* se convierten en un componente integral del automóvil a través de la aplicación «Media Control». De este modo se ha creado un Tiguan con el que Volkswagen redefine amplias áreas del segmento A-SUV (Sport Utility Vehicle): lejos de tratarse de un cruce de diferentes mundos, el nuevo Tiguan es más bien el representante de un nuevo y auténtico mundo SUV. Un SUV que cumple todas las expectativas, tanto On-road, como Off-road.

### **Concepto de diseño: revolución en lugar de evolución**

**Diseño mejorado.** Con el Tiguan de la segunda generación, los diseñadores de Volkswagen han creado un SUV que transfiere de forma ofensiva y progresiva una nueva calidad de diseño en este segmento. La precisión y la lógica de las líneas, así como la clara e inconfundible superioridad que demuestra desde cualquier perspectiva hacen que el Tiguan refleje un perfil óptico que lo diferencia claramente de los modelos de la competencia. Además, el exterior y el interior forman una unidad perfectamente adaptada y armónica entre sí. Es el surgimiento de un nuevo original, una pieza maestra.

### **Un plus en seguridad: el SUV del siglo XXI**

**Para la protección de otros usuarios de la vía pública.** El hecho de que el Tiguan forme parte de un nuevo tipo de SUV se refleja en su revolucionaria compatibilidad con otros usuarios de la vía pública. Y es que gracias a las tecnologías de serie, como el nuevo capó activo, el asistente de frenada de emergencia en ciudad con sistema de detección de peatones y el sistema «Lane Assist» para mantenerse en el carril, el nuevo Tiguan mejora en general la seguridad en el tráfico diario.

**Capó activo.** Un mecanismo eleva el capó en caso de que un peatón o ciclista contacten con él en una colisión. Gracias a esto, aumenta la distancia entre el rígido motor y el comparablemente blando capó reduciendo así la intensidad de las peligrosas lesiones de cabeza.

**Sistema de detección de peatones y «Lane Assist».** El Tiguan es el automóvil de la nueva era, ya que aprovecha consecuentemente todo el espectro de innovadores asistentes de conducción para garantizar un nivel máximo de seguridad. Por esta razón, el nuevo Tiguan incluye de serie el sistema de frenado anticollisiones múltiples, el sistema de vigilancia del entorno «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia automática en ciudad y, como novedad, un sistema de detección de peatones: cuando el «Front Assist» basado en radar del Tiguan detecta un peatón que invade el carril por el que se está circulando, se produce una señal de aviso del sistema; en un segundo paso, se frena el vehículo. Pero esto no es todo, el nuevo Tiguan también incorpora de serie el sistema «Lane Assist». Este asistente, basado en cámaras, avisa al conductor en caso de que éste abandone el carril por el que circula (fuera de la ciudad) sin haber activado el intermitente e inicie un cambio de carril por accidente. De este modo, aumenta la seguridad cuando se circula en sentidos contrarios por las carreteras nacionales. Los sistemas «Front Assist» y «Lane Assist» se están convirtiendo en hitos de la seguridad vial como equipamiento de serie de los modelos de fabricación en grandes series.