



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пресса •

2016 年日内瓦国际车展

全新 Tiguan 全球首发

注：

本新闻稿和大众汽车在 2016 年日内瓦国际车展上的相关图像资料见 www.volkswagen-media-services.com。用户名：
vwnews03；密码：2016geneva。

TDI、TSI 和 DSG 是大众汽车公司或大众汽车集团旗下其他公司在德国和其他国家的注册商标。

量产车型的配置和技术数据适用于在德国销售的车型，在其他国家的具体情况可能不同。

畅销款 SUV 即将推出第二代车型：

全新 Tiguan 将于今春登陆欧洲市场

革新，而非改进——全新 Tiguan 采用全新设计和技术

作为一款多用途全能车型，全新 Tiguan 从多方面重新定义 SUV 细分市场

全新 Tiguan 主要看点：

1. 设计：拥有强悍 SUV 血统且经过全面设计改款的全新 Tiguan。技术概念：全新 Tiguan 是大众汽车集团首款基于横置发动机模块平台（MQB）的 SUV。
2. 特性：更长、更宽、更低——全新车辆架构令车身比例更具动感。
3. 全轮和前轮驱动：八款发动机中有六款搭配全轮驱动系统。
4. 两款车头设计：除了经典的“公路式”车头设计，此次亮相的全新 Tiguan 还拥有“越野式”车头设计供消费者选择。
5. 前所未有：4MOTION 全时四驱系统提供“公路”、“雪地”、“越野”以及“越野自定义”驾驶模式。
6. 安全性：全新 Tiguan 标配下列安全配置：带城市紧急制动和行人监测功能的预碰撞安全系统、主动式发动机舱盖、车道保持辅助系统以及碰撞后自动制动系统。
7. 内部空间：行李箱容积增至 615 到 1,655 升，较前代车型增加 145 升，后排空间也更加宽敞。
8. 发动机：更大的功率输出范围（85 千瓦/115 马力到 176 千瓦/240 马力）。
9. 上市：全新 Tiguan 将于四月底在德国上市，并于五月初登陆欧洲各地。

全新 Tiguan 全球首发

【2016年3月，沃尔夫斯堡/日内瓦】全新 Tiguan 即将上市。首批第二代途观四月末便将在德国上市，并于五月初登陆欧洲各地。全新 Tiguan 是大众汽车集团首款基于横置发动机模块平台(MQB)的 SUV 车型，该技术平台令车辆更轻、更高效、更宽敞且更为安全舒适，同时为其赋予更强大的驱动系统和更为动感的外观。全新 Tiguan 就充分证明了这一点：该车不仅更长、更低、更宽，而且外观更加特色鲜明、更富运动风范和成熟气质。全新 Tiguan 的问世也代表着大众汽车 SUV 产品攻势的正式启动。未来几年内，这一品牌将在全球所有重要的细分市场上推出其他创新型 SUV。也正是出于这一原因，全新 Tiguan 将首次面向主要海外市场推出长轴距版。随后，大众汽车还将针对美国和中国市场推出全新中型 SUV，也就是广为人知的豪华 4x4 SUV——途锐。此外还有两款定位在 Tiguan 之下的全新 SUV 车型也将亮相：Golf 系列的 T-Roc 概念车和 Polo 系列的 T-Cross Breeze，后者将在日内瓦与全新 Tiguan 同台亮相。

多用途全能车型——全新 Tiguan 重新定义 SUV

三种配置版本。全新 Tiguan 于今年年初投产。预售也于一月中旬在诸多欧洲市场拉开帷幕。全新 Tiguan 配备前轮和全轮驱动系统，依然提供 Trendline、Comfortline 以及 Highline 三种配置版本。这款畅销车型的第二代产品采用了最新型 4MOTION 全时四驱系统。按照大众汽车惯常的命名方法，全轮驱动版途观的车型名称中加入了后缀“4MOTION”。所有全新 Tiguan 4MOTION 版车型的地面间隙均提升 11 毫米（即从 189 毫米升至 200 毫米）。此外，全新 Tiguan 4MOTION 在订购时还可选择特殊的越野式车头设计，使车辆的接近角从 18.3° 扩大到 25.6°。同时，公路版车型还可定制全新“R-Line”套件。在开售初期，全新 Tiguan 4MOTION 提供两种发动机版本（均为机械增压直喷发动机）：2.0 升 TDI 柴油发动机（110 千瓦/150 马力）和 2.0 升 TSI 汽油发动机（132 千瓦/180 马力）。该车总共有 8 款发动机可供选择，输出功率从 85 千瓦/115 马力到 176 千瓦/240 马力不等。双离合变速箱（DSG）为所有 180 马力及以上车型的标准配置。

魅力与创新完美共融。MQB 平台令 Tiguan 车型获得了全面提升。这款 SUV 的车身比例极具运动活力，其设计处处迸发着迷人魅力。在内部空间和行李箱空间方面，该车更实现了巨大飞跃——全新 Tiguan 的行李箱空间达 615 升（装

载至后排座椅处)，而后排座椅靠背折叠放倒后还能扩充至 1,655 升，与前代车型相比增加了 145 升。全新 4MOTION 全时四驱系统使得驾驶员还可灵活调节全轮驱动系统，以适应各种行驶路况。凭借优越的驱动系统，全新 Tiguan 的拖曳负载高达 2,500 公斤。同时，辅助系统还进一步完善了该车的便利性、动态性及安全性（标配带城市紧急制动和行人监测功能的预碰撞安全系统、车道保持辅助系统及碰撞后自动制动系统）。在线服务进一步拓展了服务范围（包括自动事故通知、在线交通状况和车位信息，以及车辆状态报告）。借助“智能应用互联”（App Connect）功能，车载电子设备能够将当今市面上的所有 Apple 和 Android 智能手机集成到信息娱乐系统之中，而“多媒体控制”应用程序（Media Control）则能使平板电脑成为车辆互联的一部分。凭借此类突破，大众汽车以全新 Tiguan 重新定义了整个中级 SUV 市场。全新 Tiguan 并不是一款跨界车，而是开创了一个属于自己的 SUV 新世界。它是一款能满足所有期待的 SUV——公路出行和越野驾驶皆游刃有余。

设计概念——革新，而非改进

彰显自信。打造第二代途观时，大众汽车设计师大胆革新、力求超越，将一种全新的设计品质带到了 SUV 市场。精准无瑕的线条以及鲜明张扬的个性令这款全新 Tiguan 的视觉形象从众多竞争车型中脱颖而出。而外观和内饰的完美配合则越发令人称道，一款匠心独运的杰作由此诞生。

安全升级——21 世纪的 SUV

保护其他交通参与者。全新 Tiguan 以前瞻性思维实现了与其他交通参与者的和谐共处，这充分表明新一代 Tiguan 是新型 SUV 的杰出代表。例如，全新主动式发动机舱盖、城市紧急制动系统和行人监测功能以及车道保持辅助系统等标配装备均提升了全新 Tiguan 在日常交通中的整体安全性。

主动式发动机舱盖。这一机制能够在车辆与行人发生碰撞时自动弹升发动机盖。这增加了坚硬的发动机与相对较软的发动机舱盖之间的间隙，因而能够有效减轻危险的头部损伤。

行人监测和车道保持辅助系统。全新 Tiguan 是新时代的汽车。该车型统一配备了全套最新辅助系统，以充分保障行车安全。全新 Tiguan 标配碰撞后自动制动系统、包含城市紧急制动功能的预碰撞安全系统以及新增的行人监测功能。

基于雷达探测的预碰撞安全系统监测到马路上有行人时 ,系统将向驾驶员发出提醒 ;紧接着 ,汽车将施加制动。此外 ,作为一项前所未有的举措 ,车道保持辅助系统系统也成为了全新 Tiguan 的标准配置。当驾驶员即将驶离无标识且易于偏离的开放道路时 ,这一基于摄像头侦测的辅助系统将发出警示音并自动逆向回转方向盘。此举降低了在乡村道路上对向驶来车辆所造成的碰撞风险。因此 ,预碰撞安全系统和车道保持辅助系统将使量产车的安全配置水平实现里程碑式的提升。

###