

2016 巴黎车展

大众汽车 I.D.全球首发

备注：

此新闻资料及 I.D.的相关图片和视频，敬请访问：

www.volkswagen-media-services.com。用户名：thinknew；密码：idvw2016。

涉及量产车型的产品特点及技术参数适用于德国市场销售车型。规格或与其他国家产品不同。

文中提到的性能水平、燃油效率和排放数据均为 2016 年 9 月估值。

摘要

I.D.十大亮点	第 3 页
Think New. - - 大众汽车，开创未来 页	第 4
I.D. - - 成为最畅销的零排放车型	第 5 页
互联社区 - - 大众汽车用户身份识别系统 页	第 6
标志性设计 - - 电动出行前景可期 页	第 7
直观易用 - - 欢迎来到开放空间 (Open Space)	第 10 页
自动驾驶 - - 可手动亦可全自动	第 13 页
智能可持续性 - - 续航里程可达 400 至 600 公里	第 14 页

关键点

全球首发的 I.D.将开启大众汽车新纪元：

大众汽车计划于 2020 年推出基于 I.D.概念打造的量产版车型。

- 电动车代表：I.D.是大众汽车全新电动车产品序列中的首款电动车型。
- 超强续航能力：I.D.作为一款零排放车型，其续航里程可达 400 至 600 公里。
- 引领未来：I.D. 将在 2025 年应用全自动驾驶模式。

Formatiert: Schriftart: 12 Pt.

I.D.十大亮点

1. I.D.是大众汽车高度创新的全新电动车产品序列中的首款车型。
2. I.D.以其全新的设计基因，成为极具辨识度的零排放车型。
3. I.D.由电机驱动，功率为 125 千瓦，单次充电后续航里程可达 400 至 600 公里。
4. I.D.采用开放空间 (Open Space) 设计，带来宽敞的内部空间感受。
5. 基于 I.D.打造的紧凑型电动车将于 2020 年上市，届时量产版车型将与高尔夫一同销售。
6. 作为一款概念车，I.D.向我们展示了全自动驾驶技术的未来，而这项技术将从 2025 年开始应用。

7. 在全自动驾驶（“I.D.巡航”）模式下，I.D.的多功能方向盘将收入仪表盘下方。
8. 用户外出时，可以通过 I.D.的全新快递服务接收快递。
9. I.D.是大众汽车基于电动车模块化平台（MEB）研发的首款紧凑型车。
10. 至 2025 年，大众汽车目标每年售出 100 万辆电动车。

Think New. - - 大众汽车，开创未来

沃尔夫斯堡/巴黎，2016年9月。大众汽车 I.D.计划于巴黎车展全球首发，其亮相现已进入倒计时阶段。I.D.是一款可全自动驾驶的电动车型，单次充电后其续航里程可达 400 至 600 公里。基于 I.D.打造的量产车型将于 2020 年上市，其售价将与高配的高尔夫车型相当。而且，大众汽车有着更加长远的计划。I.D.搭载的“i.D.巡航”全自动驾驶技术将从 2025 年开始应用。至 2025 年，大众汽车目标每年售出 100 万辆电动车，而随着电动车迅速发展，基于 I.D.打造的量产车型将占据其中相当大的比例。

I.D.将车载数字互联系统与电动技术巧妙融合，引领全自动驾驶时代的开启。与这一革命性的技术相辅相成的是，I.D.采用全新的电动车设计理念，为个人驾驶带来更加积极、直观及丰富多彩的体验。大众汽车以其创新的设计语言，让电动技术和全自动驾驶技术成为现实，而这两项技术也将为未来出行带来翻天覆地的变化。内饰方面，I.D.将传统的驾驶舱升华为如移动休息室般的互动中心，打造出功能丰富的开放空间 (Open Space)。宽敞的空间、简洁易用的操作系统，令车内人员享受全新的驾乘体验。

现在与未来的完美融合。 I.D.是未来出行的最佳代言，而最新一代的 e-Golf 的续航里程可达 300 公里，搭载全新的手势操控系统。在不久的将来，我们就将看见 e-Golf 行驶于大街小巷中。而目前大众汽车最前沿技术的车型之一的全新 Tiguan 配备的 Active Info Display 全液晶仪

表盘和抬头显示屏已经开启了汽车数字化进程。在展台上，大众汽车将以 Tiguan, e-Golf 和 I.D.融合现在与未来，为未来汽车发展指引方向。

以一款车演绎 2020 年至 2025 年的汽车发展。I.D.作为一款紧凑型电动车，首次诠释了大众汽车全新的标志性设计语言。简洁而标志性的外观和内饰设计以及零排放动力系统，将为个人驾驶带来更多乐趣。而且，I.D.的驱动设计方案已适合 2020 的量产车型。虽然目前仍处于概念车阶段，但毫无疑问的是，在未来 4 年中，我们将看到基于 I.D.打造的量产车型在街道上行驶，而其应用的全自动驾驶技术让我们能够一窥 2025 年的汽车蓝图。I.D.不断创新，诠释了大众汽车前瞻性的品牌战略 - - “Think New.”。这一战略以四大核心创新领域为基础，而这四大创新领域均在 I.D.中得到了最佳体现：

- 智能可持续性 - - 大众汽车正在大力研发创新型高销量电动车型；
- 自动驾驶 - - 大众汽车正致力于利用自动驾驶技术制造更安全、更舒适的汽车；
- 直观易用 - - 大众汽车正致力研发直观易操作的显示和操控系统；
- 互联社区 - - 大众汽车将在未来通过大众汽车用户身份识别系统，实现人、车、环境之间的密切互联。

I.D. - - 成为最畅销的零排放汽车

全新造车理念，为新时代而生。I.D.是大众汽车基于 MEB 平台研发的首款紧凑型概念车。MEB 平台全称为“电动车模块化平台”，是专为纯电

动车型而打造的平台。同时，考虑到未来出行的方方面面，MEB 平台在设计上极具突破性。因此，采用全新设计的 I.D.，不仅是大众汽车集团发展过程中的里程碑，也被视为众多电动车研发的重要参照。I.D.体现了最佳舒适驾乘性、最优空间利用率、最佳安全性以及可持续性等一系列全新设计理念，并且通过下列产品亮点为驾驶、空间、舒适树立了全新标准：

- 长轴距短前后悬设计；
- 车身结构采用最前沿设计，在保障最高级别安全性的同时，最大化前轮转向角，从而实现 9.9m 的最小转弯半径；
- 扁平的锂电池被置于底盘上，使得车辆重心降低，同时实现理想的前后轴载荷比；
- 多连杆后轴上整合了驱动单元和解耦副车架，使得车辆具有最优的动态性能和理想的静音性。

I.D.将创造历史。大众汽车计划在巴黎车展中，举行 I.D.的全球首发。

I.D.将以全新的标志性设计，成为大众汽车历史上的重要里程碑。正如甲壳虫与高尔夫成为全球最畅销的两款车型一样，极具革命性的 I.D.也有望创造历史，定义未来。该款紧凑型全能车型将以其惊人的续航里程、吸引人的价格，让电动车成为人们每天的出行选择。驾驶者只需轻轻按下方向盘上的 VW 徽标，即可启动全自动驾驶（“I.D.巡航”）模式，同时可调式电动方向盘将收入仪表盘下方。而基于全新的内部设计理念——开放空间（Open Space），I.D.将由电机置于后轴、高压电池置于车底的动力总成架构，搭载在长度仅约 4 米的车身上，打造出了史

无前例的超大空间，带来更明亮的照明效果及更高的灵活性和自由度，进一步提升全自动模式下开车内空间的舒适体验。I.D.定位紧凑型电动车，同时大众汽车期望在 Polo、高尔夫、途观和帕萨特等畅销全球后，进一步扩充其高销量车型的产品序列。

互联社区 - - 大众汽车用户身份识别系统

I.D.对驾驶者了如指掌。大众汽车将在未来建立用户身份识别系统，并为每一位用户建立个人 ID。通过该系统，用户所有个性化的设置都将被保存（包括个性化的座椅和空调设置、经常收听的电台、最喜爱的歌曲、音响系统设置、外部音效、导航系统配置、环境照明模式、驾驶者所有亲朋好友及商业伙伴的联系方式等）。用户可以通过云端安全地访问该系统，而 I.D.也可通过智能手机的“数字钥匙（Digital Key）”功能对用户的身份予以识别和确认。

HomeNet 智能家居网络。依靠 I.D.搭载的大众汽车 HomeNet 智能家居网络，用户即使驾车在路上也能享受如家一般的温馨，因为可以将您的爱车与住宅紧密相连。例如，无论身在何处，您都可以在汽车上利用房间内的摄像头确认家中的情况是否一切如常。即使家庭成员忘带钥匙也不用担心，他只需一个电话，然后注视着摄像头，I.D.就会将图片发送至 Active Info Display 全液晶仪表盘，随后，驾驶者就可以利用相应的应用程序打开房门了。

快递服务。在不久的将来，即使出门在外也能顺利接收快递，因为全新的“快递服务”可以将汽车后备箱作为邮箱使用。为了探索这一服务的可实施性，大众汽车在赫尔辛基和里斯本等欧洲城市进行了试点。结果显示，已有数以百万计的用户使用过这一服务。当用户外出时，I.D.能够代替用户接收或寄送快递。快递员可通过全球定位系统（GPS）定位车辆位置，并获取开启后备箱的临时权限。车主将在快递顺利投递后通过应用程序或电子邮件收到通知，同时后备箱将关闭并上锁。大众汽车正与全球快递服务提供商一同，推进该创新服务的实施。

标志性设计 - - 电动出行前景可期

Klaus Bischoff，大众汽车品牌总设计师

“在我们着手为 I.D.设计蓝图之前，我们充分考虑到未来移动出行的发展趋势。我们很快就明确了‘未来汽车’的设计理念，并力图将移动空间打造一个前所未有的信息交互中心，I.D.的开放空间（Open Space）应运而生。”

“电动驱动系统赋予了我们的设计师更大的发挥空间。我们采用最小化的前格栅设计，将车轴外移，并且打造出令人惊叹的车身比例。I.D.将成为未来的潮流风向标。”

“这次特殊的机遇将引领大众汽车进入新纪元，我们顺势而动，I.D.概念车应运而生。”

I.D.代表了最佳的电动车设计。紧凑型 I.D.从每一个角度，精妙地诠释了大众汽车紧凑型电动车的全新设计语言。大众汽车的全新的设计注重个人驾驶体验，包括 I.D.在内的众多车型不不仅是机械，更是能够实现人机交互的汽车。充足的空间、最优的操控精准度、极具魅力的前脸、标志性的 C 柱，流线性的雕刻外观以及令人印象深刻的轮毂，种种设计元素简洁明了，为大众汽车电动车树立了全新标准。

前脸设计 - - 引人注目！电动车不需要任何宽大的前格栅，虽然前格栅是前脸设计中举足轻重的元素之一，但 I.D.如甲壳虫和 Bulli 概念车一样，未采用前格栅，而是在设计中突显前照灯。磨砂白的 I.D.前照灯采用互动式 LED 灯元素，全新的设计不仅充满未来感，更令前脸极具辨识度。同时，前照灯及其四周的 C 型边框灯能在转向等情况下，向周围的车辆进行提示。宽大、雕刻般的前保险杠以及“阳极蓝”扩散器为 I.D.赋予了与众不同的个性色彩。车身前侧晶莹剔透的背光 VW 徽标尽显优雅大气。

侧面造型 - - 无 B 柱和后视镜设计。令人惊叹的车身比例和全新的设计风格构成了 I.D.独特的侧面造型。精准、简洁、极具前瞻性是这一设计的特点。光滑的车身侧面与车身整体线条完美衔接，令人心动，

I.D.全新的设计风格与其搭载的创新科技相得益彰。例如，I.D.摒弃了刚硬的 B 柱设计。车门关闭后，前门和后门可构成严密的保护外壳。后门向后滑动即可开启内部舒适的开放空间 (Open Space)。该款車型同时还摒弃了后视镜的设计。取而代之的是与前翼一体的摄像头，这一未来汽车的主流设计要素可尽显高科技之美。蓝白双色的 20 英寸

合金轮毂和蓝色的低滚动阻力轮胎为 I.D.极具视觉冲击力的轮廓画龙点睛。

车尾设计 - - 令人过目不忘！车尾采用宽大的黑色后备箱盖设计，而车尾窗边框应用空气动力学元素，并与下方狭长的 LED 尾灯融为一体。与时尚铝制保险杠巧妙衔接。铝制后保险杠展示了大众汽车未来电动车的先锋设计理念，不仅充满时尚感，更带来如冰块般晶莹剔透的观感。此外，车尾底部装有蓝色扩散器。而 VW 背光徽标、亮黑色全景天窗及后备箱盖同样采用了简洁明快的设计。只需一眼，别具一格的 I.D.就能让您过目不忘。

规格尺寸 - - 车身长度比高尔夫更短，轴距与帕萨特几乎相同。I.D.采用四门设计，长宽高分别为 4,100mm、1,800mm 和 1,530mm，车长约比高尔夫短 155mm。虽然 I.D.并不长，但 2,750mm 的轴距却令人眼前一亮，甚至比高尔夫还多出 130mm，与帕萨特的轴距相差无几。同时，I.D.的悬架采用了极简设计。

用灯光进行沟通。I.D.可根据不同的驾驶模式开启不同的交互式灯光模式，令整车观感和质感得到提升。更重要的是，I.D.还可以利用不同的灯光效果调节环境气氛。交互式 LED 前照灯参照人眼设计，能够对周围环境做出反应，例如能够在驾驶者靠近车辆时，朝向驾驶者的方向。

- **静止时**，若所有系统处于关闭状态，I.D.正面好似在“阖目休憩”，仅仅只有前照灯四周狭长小巧的 LED 日间行车灯闪烁。

- **启动时**，首先映入眼帘的是 I.D.全新的 360°车灯秀：晶莹夺目的 VW 徽标（位于前脸和后备箱盖之上）闪耀着白色微光，前保险杠扩散器、侧门槛和车尾扩散器上的蓝色小灯也将随之闪烁。最后，LED 前照灯及四个车门把手的白色灯条将亮起。

不同驾驶模式下的特色灯效。大众汽车的设计师和工程师为不同的驾驶模式设计了各具特色的灯光照明效果：

- **电池充电时**，扩散器和纵梁的蓝灯面板闪烁，好似灯光在“一呼一吸”，而前照灯则将保持睡眠模式。
- **在传统驾驶模式下**，VW 徽标、LED 前照灯及其周边环绕的 LED 日间行车灯都将激活。汽车加速时，LED 前照灯将急速闪烁，以显示车辆正处于高速状态。
- **在全自动驾驶模式下**（2025 年开始应用），车顶的激光扫描器和纵梁也将闪烁蓝色亮光。当汽车加速时，LED 前照灯将照亮前方道路，令车辆更具动感。
- **在全自动驾驶模式下**，转向时，LED 前照灯会朝向车辆即将转入的方向。此外，当道路两旁有行人时，LED 前照灯还会朝向行人。该项拟人的交互式设计，能够吸引行人和骑车者的注意。
- **车辆停泊后**，日间行车灯将关闭，车门把手的白灯将亮起。随后，扩散器和侧门槛的蓝灯及车门把手的白灯都将相继关闭。驾驶者和乘客远离车辆后，I.D.将进入待机状态。

直观易用 - - 欢迎来到开放空间 (Open Space)

上车吧！I.D.及“数字钥匙 (Digital Key) ”功能将引领未来出行。当驾驶员靠近车辆时，车门把手的白灯会自动亮起。而当驾驶员伸手靠近车门把手时，车门把手的灯条将会闪烁，车门把手将从车身中弹出，车门即可正常开启。

移动生活的全新标准。I.D.为乘客重新设计了车内的移动空间。大众汽车称之为开放空间 (Open Space) ——一个纯粹而宽敞的空间。尽心雕琢的流线型内饰表面，其仿生设计的灵感来自于自然，而非冰冷的工程设计。有机的表面设计、柔和的曲线，让人对车内空间印象深刻。内饰的另一项特征在于，整个布局采用莫比乌斯环的几何结构。这也是这一经典几何结构首次被应用于汽车 (I.D.) 中。此外，通过精确的电子触控系统，车内空间更加简洁明快，打造出直观易用的全新操作环境。

坐，随心所欲。车内有四个独立的一体式座椅，每个座椅都配有头枕与安全带。同时，座椅轻巧，面料采用浅灰色缎织物 (“Jaquard Heather”) 并尽可能减少缝线，带来悬浮般的舒适乘坐感受。当需要放入自行车或画框等大件行李时，后座椅可以完全折叠，为行李腾出空间。同时，这个“潜降 (dive-down) ”功能还可以将所有后排座椅放平，将后座区域变成宽敞的行李区。I.D.的行李箱空间可以根据不同的座位进行调配，最大容积达到 960 升。前排座椅之间配有工具箱，后排的两个座椅之间配有可折叠的中央扶手。另外，前排的工具箱也可作为中央扶手，而通过加载配件和道路系统，还能扩展其功能。工具箱和

后排中央扶手也可以通过前后滑动拿掉。前排空间宽敞，可根据需要添加购物箱。阳光通过左右车窗和全景天窗照入车内，使得 I.D. 的开放空间 (Open Space) 采光充足。当然如果阳光太刺眼，也可以通过电子系统调暗天窗。

显示屏和控制元件。 后置电机、底盘的电池以及显示屏和控制单元等数字化设备为驾驶者和乘客打造出全新的内饰环境。驾驶舱和乘客空间巧妙的融为一体：车内空间升华为多功能休息室，凭借 I.D. 配备的触摸显示屏 (位于车门饰板)、电容式键盘以及语音和手势控制系统，每一位驾驶者都能轻松使用车内便捷的各种设备。这些现代化车载设备包括可调式电动多功能方向盘、Active Info Display 全液晶仪表盘、e-Mirror 电子虚拟后视镜、AR 增强现实抬头显示屏以及全新设计的车门饰板。I.D. 不仅在仪表盘中央搭载信息娱乐系统，后排乘客也可通过车门饰板享受同样的系统服务。

多功能方向盘。 VW 徽标位于方向盘中央，采用背光设计。驾驶者按下徽标可以切换至全自动驾驶 (“I.D.巡航”) 模式。另外，按下徽标三秒，可调式电动方向盘将收入仪表盘下方。当切换手动驾驶模式时，方向盘边缘会亮灯以提示驾驶者车辆正在切换驾驶模式。总而言之，可调式电动方向盘兼具美感与实用性，是 I.D. 的亮点之一。该方向盘采用几近透明的高科技背光设计，以六个圆角的别致造型取代了此前的圆形外观，同时将操作按键集中于方向盘下部，从而达到简化操作的目的。驾驶者利用背光电子键盘即可换挡 (如泊车、倒车、空挡、前进等)。

方向盘上另设有 4 个电子功能按键，例如电话免提按键、两个操作音乐播放列表和音量的按键等。

AR 增强现实抬头显示屏。 I.D. 配备最新的 AR 增强现实抬头显示屏。车辆前方 7 米至 15 米内的道路信息将通过虚拟图像投影显示（如卫星导航系统所提供的定位信息），而这在历史上尚属首次。其成像效果栩栩如生，令人惊叹：通过 AR 增强现实技术呈现的箭头标识可精确地显示车辆的前进方向。而得益于 AR 增强现实抬头显示屏的导航指示功能，驾驶者能够直观了解周围情况。

Active Info Display 全液晶仪表盘。 10 英寸的 Active Info Display 全液晶仪表盘既可为驾驶者提供所需的信息，亦可用于查看卫星导航及媒体库等内容，还可用于控制多功能方向盘。Active Info Display 全液晶仪表盘可为驾驶者带来极大的自由。例如，10 英寸的显示屏亦可作为 3D 导航的屏幕。该显示屏利用三层叠合的透明屏幕来显示不同类型的信息。最底部的第一层为导航地图；第二层显示利用大众汽车用户身份识别系统检索到的内容；而顶部的第三层则可用于显示驾驶数据（如汽车的行驶速度和里程等）。

e-Mirror 电子虚拟后视镜。 I.D. 摒弃了传统后视镜设计，并为贴合驾驶者习惯在后视镜处安装了 e-Mirror 电子虚拟后视镜。它通过三个外部摄像头（包括车身左右两侧的后视摄像头及车后摄像头）收集数据，并形成全景后视影像，具备与传统后视镜相同的功能与造型。同时，e-Mirror 电子虚拟后视镜有助于改善车辆的空气动力学性能。e-Mirror

电子虚拟后视镜的底部装有 I.D. 唯一的按钮，该按钮同时具有警示灯功能。

车门饰板。得益于全新的车门饰板设计，后排乘客也能操作各项系统。符合人体工学设计的白色半透明控制装置被安装于四扇车门饰板之上，看起来好似悬挂于半空中。从其造型即可明显看出，这些饰板亦可作为车内的门把手和扬声器使用。通过车门饰板，驾驶者和乘客可以操作电话免提功能、空调、信息娱乐系统、车内灯光、电动车窗、导航系统和中控锁。这些功能均可通过一个带黑色图标的白色触摸屏以及侧面的电容滑块加以控制，后者还可用于调节车内的温度以及空调热/冷风。当车门开启或驾驶者切换至全自动驾驶（“I.D.巡航”）模式时，车门饰板上的信息都将产生变化，同时，驾驶者还可以限制其他车门饰板的功能（例如：当有儿童乘坐在后排时）。

启动和泊车。当有人进入驾驶舱，隐藏于仪表盘下方的方向盘将自动弹出，而多功能显示屏也将同步亮起。同时，I.D.还将激活 Active Info Display 全液晶仪表盘和 AR 增强现实抬头显示屏。而氛围灯和 Active Info Display 全液晶仪表盘将欢迎驾驶者入座。此时，驾驶者只需关闭车门、系好安全带、踩下刹车并选择驾驶模式，即可驾驶着 I.D.安全上路。而且，在 I.D.上，一键启动按键已成过去，轻按多功能方向盘上相应的按钮，便可实现前进和倒车等操作。此外，按下方向盘上的“P”按钮后即可泊车，随后，方向盘将再次收入仪表盘的下方。

自动驾驶 - - 可手动亦可全自动

激活全自动驾驶模式。I.D.是大众汽车首款应用全自动驾驶功能的车型。

只需简单操作即可激活全自动驾驶 (“I.D.巡航”) 模式：驾驶者只需轻按方向盘上的 VW 徽标三秒，即可切换至全自动驾驶模式。I.D.还通过一系列灯光信号，提示驾驶模式的变化。当处于手动驾驶模式时，氛围灯显示蓝色，旨在专注驾驶；当切换至全自动驾驶模式的时候，氛围灯发生变化，旨在营造轻松的车内氛围。而在驾驶模式变化的过程中，方向盘上的 VW 徽标会同时闪烁。与此同时，后排座椅也会被氛围灯照亮，而 Active Info Display 全液晶仪表盘和 AR 增强现实抬头显示屏也将发出提示，显示自动控制功能已准备就绪。一旦驾驶者放松手部和脚部的控制，方向盘将收入仪表盘下方，同时，全自动驾驶 (“I.D.巡航”) 模式将被激活。

车顶置有 4 个激光扫描器。在全自动驾驶模式下，激光扫描器将被激活。在“I.D.巡航”模式下，车顶的 4 个激光扫描器将微微突起并且闪烁蓝光。而位于车身前部和后部以及纵梁的扩散器将通过闪烁蓝光，提示车辆是否处于全自动模式中。除激光传感器外，I.D.还装有超声波传感器、雷达传感器、车侧摄像头和前置摄像头，通过这些设备 I.D.能轻松侦测到道路上的其他车辆。I.D.还可以通过云平台不断收集相关的交通车流数据。

切换至手动驾驶模式。踩下刹车或加速踏板即可停止全自动模式。当 I.D.的氛围灯变回蓝色并且方向盘上的 VW 徽标不停闪烁时，Active Info Display 全液晶仪表盘和 AR 增强现实抬头显示屏会发出提示且方

方向盘从仪表盘下方再次弹出。这时车辆切换为手动驾驶模式。加速踏板、刹车和方向盘将同时点亮，以提示驾驶模式切换。

氛围灯。根据手动驾驶或全自动驾驶模式，氛围灯会在多种颜色方案间切换。车门饰板，座位下方区域，座椅表面以及仪表板下部将会亮起。另外，I.D.的氛围灯将强大功能与精美造型融为一体：在两根 A 柱之间的挡风玻璃下部，氛围灯如网状分布在仪表盘四周。当有行人出现在 I.D.的正前方或是侧面时，氛围灯将在挡风玻璃下部通过影像向驾驶者发出警报。

“多层停车场的巡航功能”。I.D.不仅能提供手动驾驶和全自动驾驶两种驾驶模式。在多层停车场中，I.D.还可以自行搜索停车位。驾驶者只需将 I.D.停在有标识的停车场入口处，启动“多层停车场巡航”功能，I.D.即可自动查找车位！与全自动驾驶（“I.D.巡航”）模式一样，在该模式下，I.D.同样具备探测其他车辆以及行人的功能。驾驶者可以通过软件操作，车辆便可自动回到入口处。

智能可持续性 - - 续航里程可达 400 至 600 公里

电动汽车模块化平台将改变一切。I.D.是大众汽车基于全新开发的电动车模块化平台（MEB）开发的首款紧凑型汽车。未来的电动车模块化平台将面向仅纯电动车型。该设计方案在动力系统布局、辅助设备和内部功能上具有明显优势。I.D.的零排放驱动系统主要由后置传动系统、

电机、电力电子设备、置于底盘上的高压扁平电池以及集成于车头的辅助设备共同构成。

续航里程可达 400 至 600 公里。这一款车型的电机输出功率为 125 千瓦 (约合 170 马力)。其超低噪音令人惊叹。I.D.在 8 秒内即可从静止加速至 100 公里/小时，最高时速可达 160 公里/小时。后续量产车型所搭载的电机功率可能与该款车型有所不同。同时，大众汽车很可能会为 I.D.配置不同容量的电池。与传统的汽油和柴油发动机汽车一样，这将有助于更便捷地对驱动系统进行匹配，以便更好地适应车主的个性化需求。而 I.D.的续航里程将在 400 公里至 600 公里之间。

堪比赛车的超低重心。I.D.将高压电池置于底盘。电力电子设备是这款车型的重要组成部分，可控制发动机和电池之间的高压电流。电力电子模块可将电池中存储的直流电 (DC) 转换为交流电 (AC)，而直流电压转换器可为车载电子设备充电 (12 伏)。发动机的动力将通过单档传动系统传递至后轴。马发动机、电力电子设备和传动系统将共同构成一个紧凑的单元。由于电池置于底盘上，因此电池能够均衡充放电，同时令车身重心降低，甚至可与赛车相媲美。I.D.还具有了最理想的 48:52 重量分配比例。

超短充电时间带来超长续航里程。电池可以通过充电电缆或车头的感应式充电接口充电。通过电缆充电时需要一个单独的充电插头，以便将汽车与电源插座相连。而使用感应式充电时，驾驶者只需将 I.D.停在充电板旁，并利用电子设备确保将处于正确的位置即可。同时，亦可

将车辆直接开至感应式充电站进行充电。得益于快速充电系统，I.D.的
电池只需 30 分钟即可充满 80% 的电量。