





Innovadora definición de movilidad sostenible.

Hoy en día, los automóviles de Volkswagen apoyan a sus conductores con asistentes de conducción inteligentes. Hoy en día, ya están interconectados con el mundo digital.

En el presente y en el futuro ofrecemos un nivel de calidad y perfección sin precedentes en cada uno de nuestros productos. Seguiremos manteniendo las virtudes que han hecho grande al Grupo Volkswagen.

No obstante, estamos preparados para una revolución.

Tenemos una nueva forma de pensar. We make the future real.





Estreno mundial. Primer monovolumen autónomo de cero emisiones.

Comienza la era de la movilidad eléctrica y Volkswagen pondrá su sello con el I.D. BUZZ, el primer monovolumen eléctrico autónomo.

El diseño del I.D. BUZZ enlaza los legendarios orígenes de la marca Volkswagen con su futuro eléctrico. Su concepto global es una revolución. El prototipo ofrece un espacio enorme para viajar combinado con una autonomía eléctrica de hasta 600 km (270 millas). Con cero emisiones. Una nueva sensación de libertad. Una nueva era de la movilidad.

We make the future real.

El Microbus. Actualización.

Preparado para el presente.

Preparado para el futuro.

Volkswagen digitaliza el Microbus.

Y democratiza tecnologías innovadoras.

Típico de un Microbus, típico de Volkswagen.

Intuitive Usability.

Los instrumentos clásicos abren paso a los elementos intuitivos. El volante se convierte en un volante táctil interactivo.

Connected Community.

El I.D. BUZZ forma parte del mundo digital «always on» con diversos servicios interconectados.

Automated Driving.

Primer monovolumen con posibilidad de conducción autónoma gracias a la interconexión de innovadores asistentes de conducción.

Smart Sustainability.

Cero emisiones. Funcionamiento prácticamente insonoro. Hasta 275 kW/374 CV con una autonomía aproximada de 600 km.



I.D. BUZZ

La innovadora movilidad eléctrica adquiere un nuevo carácter.

Con el I.D. BUZZ reinterpretamos el legendario diseño del monovolumen. Extrema precisión con silueta monolítica, pero inconfundiblemente un Volkswagen. Como Bulli o Microbus el original tiene una fiel comunidad de aficionados en todo el mundo, y no sólo ella sucumbirá ante la interacción de los nuevos y los clásicos elementos de diseño. Como la típica «V» y el simpático «rostro» del frontal de alta tecnología.

Volkswagen concede más espacio a la movilidad eléctrica.

Viajar a aproximadamente 600 kilómetros sin emisiones. Recargar mientras se saborea un capuchino. Continuar el viaje con espacio más que suficiente para transportar bicicletas, monopatines y hasta ocho pasajeros. El I.D. BUZZ enlaza una experiencia de conducción única con una nueva sensación de libertad. Cero emisiones – también en trayectos largos.

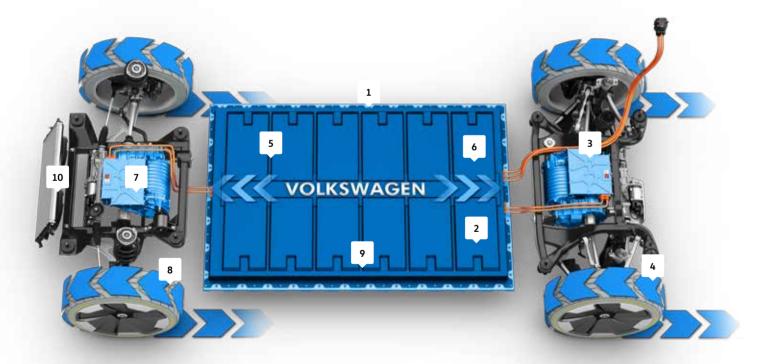
Smart Sustainability. Típico de Volkswagen. We make the future real.



Tecnología del I.D. BUZZ

- 1 La plataforma MEB proporciona una nueva sensación de espacio gracias a una serie de componentes óptimos
- 2 Autonomía de hasta 600 km para una movilidad de largo recorrido con cero emisiones
- 3 Motores eléctricos compactos en los ejes delantero y trasero
- 4 Potencia del sistema de hasta 275 kW/374 CV para un placer de conducción dinámico

- 5 Baterías en los baios del automóvil para un interior variable
- 6 Moderna tecnología de baterías para grandes autonomías
- 7 Carga inductiva con placa de carga ubicada debajo del tren delantero
- 8 Sistema de tracción total eléctrica para una tracción perfecta
- 9 Punto de gravedad más bajo para un manejo óptimo
- 10 Sistema de calefacción/climatización en el tren delantero para un interior más espacioso



Dinámica de cero emisiones para la ciudad y los largos recorridos.

I.D. BUZZ Volkswagen Detroit 2017

14 | 15

Autonomía de hasta 600 kilómetros, dinámica total de 275 kW/374 CV, carga inductiva sin cables, amplia interconexión de todas las funciones y cero emisiones. El I.D. BUZZ mejora la utilidad cotidiana móvil.

El I.D. BUZZ es el nuevo miembro de una familia de vehículos puramente eléctricos fabricados en base a una plataforma completamente nueva: la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB). La batería, cuyo tamaño puede adaptarse de forma flexible al cliente, se emplaza en los bajos del vehículo. El potente y extremadamente compacto motor se sitúa directamente en el eje trasero – para una dinámica de conducción impresionante y un aprovechamiento del espacio óptimo y extraordinariamente variable. Además, este concepto proporciona a los diseñadores una libertad máxima.

«El concepto global del I.D. BUZZ es vanguardista. Este prototipo no sólo es el primer monovolumen eléctrico multivariable del mundo con cero emisiones y un modo de conducción autónoma, sino que además transfiere la sensación de libertad que produce el Microbus -el icono de Volkswagen por excelencia- a una nueva era de la movilidad.»

Dr. Frank Welsch Miembro del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen para el área de desarrollo

Automatec

Primer monovolumen con conducción autónoma.

La nueva sensación de libertad también implica una mayor confianza en nuestro Volkswagen. El I.D. BUZZ es el primer monovolumen que conduce de forma autónoma. Para aprovechar mejor el tiempo, mejorar la calidad de vida y reducir el número de accidentes. Otro gran paso en dirección a la «Vision Zero» -la conducción sin accidentes.

Movilidad para una vida mejor. Típico de Volkswagen. We make the future real.

Automated Driving. Seguro y confortable. I.D. Pilot - La conducción autónoma reconoce y resuelve todas las situaciones relevantes. Piloto para autopistas - Conducción autónoma en autopistas a velocidades de hasta 130 km/h. Tecnología Car2X - Posibilita la comunicación con otros automóviles, la infraestructura, los peatones y los ciclistas. Piloto de parking - Aparca el vehículo de manera autónoma sin conductor en los parking. Aparcamiento entrenado - Aparcamiento autónomo en todos los lugares de los trayectos aprendidos.

Nueva dimensión de la libertad.

Conducir uno mismo de forma activa o dejar el volante en manos del I.D. BUZZ y recostarse. El Volkswagen I.D. BUZZ es el primer monovolumen que conduce de forma autónoma. Una ligera presión sobre el logotipo de Volkswagen y el volante eléctrico escamoteable desaparece completamente en el salpicadero fundiéndose con la pantalla «Volkswagen Digital Cockpit» del volante. La iluminación adopta un tono cálido y relajante que da al interior un confortable toque de salón de descanso. El asiento puede girarse ahora hacia atrás cómodamente.

Mientras que el conductor se relaja durante el viaje, los cuatro escáner láser, los sensores ultrasónicos, los sensores de radar, las cámaras laterales «Area View» y la cámara frontal registran con exactitud el entorno y los otros usuarios de la vía pública. Al mismo tiempo, el I.D. BUZZ registra continuamente datos sobre el tráfico a través de una nube (cloud). Para poder disfrutar de la libertad y el confort es necesario sentirse seguro.

Confort y seguridad. Típico de Volkswagen. We make the future real.



2025!

El modo de **conducción autónoma** del I.D. BUZZ es un adelanto del 2025.

El I.D. BUZZ es más que un automóvil. Es un lugar conectado de forma interactiva que se utiliza con los amigos y la familia. Es un hogar móvil. Su concepto de manejo intuitivo sustituye a los instrumentos clásicos. El interior se convierte en un espacio habitable y vital. Gracias a la identificación Volkswagen User-ID se adapta automáticamente al usuario.

Movilidad con identidad. Típico de Volkswagen. We make the future real.

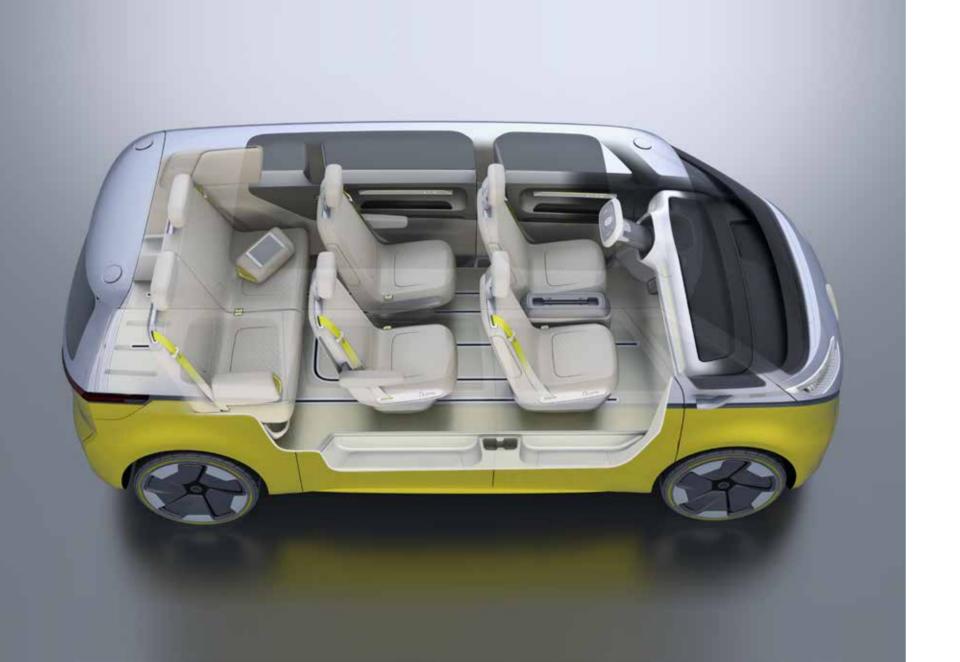


Digital y automatizado.

Nuestros futuros modelos Volkswagen, fabricados en base a la plataforma MEB, no sólo convencen por su propulsor eléctrico, sino también por ofrecer una nueva vivencia digital y funciones de conducción autónoma. Volkswagen seguirá ampliando su gama de asistentes de conducción. Las funciones automatizadas apoyan al conductor en situaciones comunes y de peligro.

Símbolos virtuales en el espacio real.

La mente despejada y la mirada fija en la carretera en todo momento: el I.D. BUZZ ya no dispone del salpicadero clásico. La gran pantalla «Head-up Display» utiliza «Augmented Reality», lleva al conductor al destino seleccionado y le proporciona indicaciones actuales. La información del sistema de navegación se proyecta entre 7 y 15 metros delante del automóvil convirtiéndose así en una parte experimentable de forma tridimensional en su entorno.



Espacio libre inteligente.

Una excursión con dos familias, vacaciones con bicicletas y monopatines o desplazamientos rápidos a la siguiente cita de negocios y trabajando por el camino: gracias a su innovador concepto de propulsión, el I.D. BUZZ ofrece un espacio extraordinariamente amplio en su segmento, así como una gran flexibilidad comparable con la del hogar o un salón de descanso. Si se desea obtener una superficie de trabajo mayor es posible plegar los respaldos de los asientos individuales de la segunda fila. La tercera fila de asientos puede convertirse rápidamente en una cómoda zona de relax durante las paradas, detalle práctico para realizar un pequeño pícnic en la pausa o pasar la noche en el I.D. BUZZ si se desea. Cuando se reanuda la marcha, diversos detalles inteligentes como cojines que pueden colocarse de forma individual hacen el viaje aún más confortable.









Hello! El I.D. BUZZ es un componente integrado del estilo de vida digital.

Digital Identity.

El I.D. BUZZ sabe quién va a conducirlo.

Quien conduzca un Volkswagen en el futuro obtendrá su propia identificación de usuario de Volkswagen (Volkswagen User-ID). Se trata de un perfil individual en el cual se han memorizado todos los ajustes a través de una nube (cloud) –desde la música favorita hasta los colores de las pantallas y de la luz interior pasando por la configuración del asiento.

El I.D. BUZZ reconoce esta identificación (ID) automáticamente a través del *smartphone* – Digital Key- cuando un usuario legitimado se sienta al volante. Para encontrar el camino más rápido a los amigos o los socios, el I.D. BUZZ adquiere sus direcciones para la navegación a través del *smartphone*, planifica citas y conoce las duraciones de los trayectos.

Además, el I.D. BUZZ forma parte del «Home-Net»: recibe la lista de la compra del frigorífico inteligente y sube la temperatura tan pronto como el conductor se encuentra de camino a casa.

Volkswagen ya domina hoy en día la posibilidad de visualizar la puerta de casa desde el automóvil a través de la aplicación «DoorBird». En breve llegará también el servicio de entrega (Delivery Service) que convierte a los vehículos de Volkswagen en buzones individuales.

Innovador ecosistema con servicios móviles inteligentes.

Volkswagen crea un nuevo ecosistema de movilidad que revoluciona el sector automovilístico -la amplia plataforma de movilidad: a través de esta plataforma los conductores de Volkswagen pueden alquilar otros Volkswagen si necesitan disponer de un vehículo de mayor tamaño, o compartir su automóvil con otros miembros. Los vehículos «Car Pool» disponibles pueden localizarse mediante el smartphone, que también determina su estado de carga y su autonomía. El automóvil seleccionado adopta la identidad del conductor a través de la identificación Volkswagen User-ID: el asiento se encuentra ya en posición, la música favorita comienza a sonar y los destinos personales están activos. Mediante la identificación Volkswagen User-ID puede actualizarse cualquier Volkswagen: más entretenimiento, más asistencia de conducción o nuevas funciones de confort pueden adquirirse pulsando un botón. Además existe la posibilidad de formar parte del buscador de aparcamientos más grande del mundo ...

La plataforma de movilidad de Volkswagen estará abierta a cualquier persona, independientemente de que sea propietario de un Volkswagen. Esta plataforma aprende cada día y con cada usuario convirtiéndose así en una red amplia e inteligente.





I.D. BUZZ

El monovolumen de la nueva era.

Información detallada sobre el I.D. BUZZ y su innovadora tecnología en forma de texto, fotografías, vídeos y animaciones en la dirección

https://www.volkswagen-media-services.com/web/guest/2017detroit



