

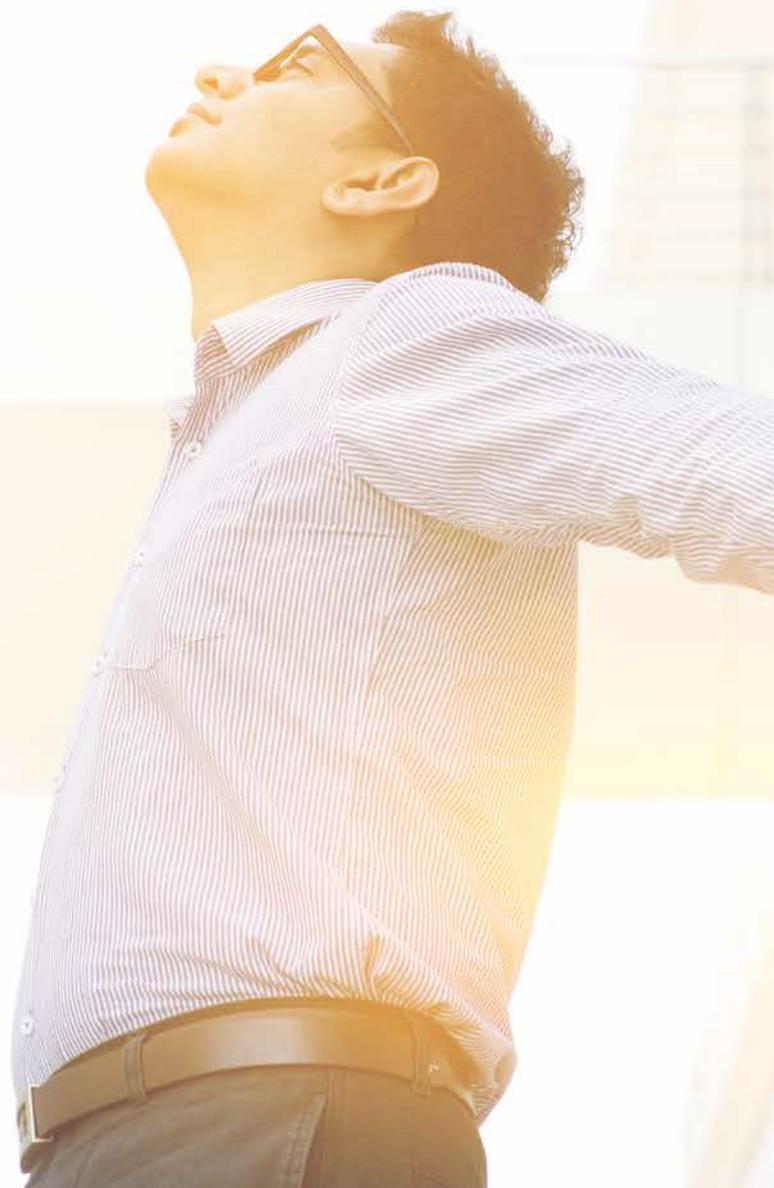


Volkswagen



ID.
CROZZ

众新 · 图新





大众汽车正重新定义出行方式。

大众汽车一直代表着完美的品质、极高的安全性、智能互联以及极佳的舒适度。

现在，一个新时代即将来临。前沿电动汽车时代。2020年开始全面投产。

零排放——革命已经开始！



I.D. CROZZ



大众汽车首款电动跨界车型。
如SUV一样出众。
如轿跑一样动感。



新时代的设计。

I.D. CROZZ采用了大众汽车新一代创新电动车设计DNA。I.D.代表身份/标志性设计，CROZZ代表跨界多用途汽车（CUV）。一款运动型交互式设计的零排放全能汽车——无论是在城市道路还是野外崎岖地形，I.D. CROZZ都能如履平地。

“2017年，通过I.D. CROZZ，我们正在展示大众汽车品牌如何从2020年开始改变道路景观——这款车型标志着设计和技术革命的开始。”

Klaus Bischoff

大众汽车品牌首席设计师





净效科技

An aerial photograph of a karst landscape, likely in China. The scene is dominated by numerous sharp, conical limestone peaks that rise from a valley. The valley floor is a patchwork of vibrant green agricultural fields, possibly rice paddies, which are separated by narrow paths and small, irregular ponds. A prominent, light-colored dirt road or path winds through the landscape, curving from the lower left towards the center. The lighting is soft and golden, suggesting either dawn or dusk, which creates a hazy, atmospheric quality. The sky is a pale, warm yellow, and the overall color palette is rich in greens and earthy tones.



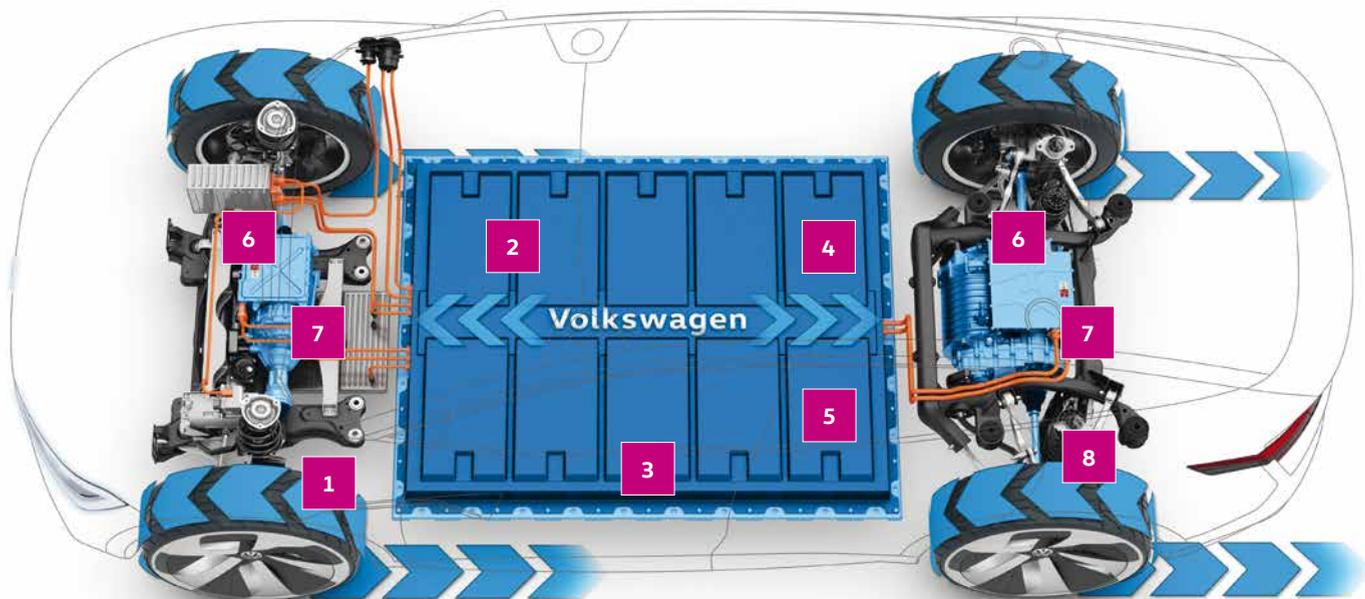
零排放。 高自由度

四轮驱动、续航里程高达500公里、多功能性以及高机动性：采用运动型设计的I.D. CROZZ具备紧凑型I.D.和MPV I.D. BUZZ的车型特点，展示了未来大众汽车电动车型的多样性。

净效科技
典型的大众汽车

I.D. CROZZ 科技

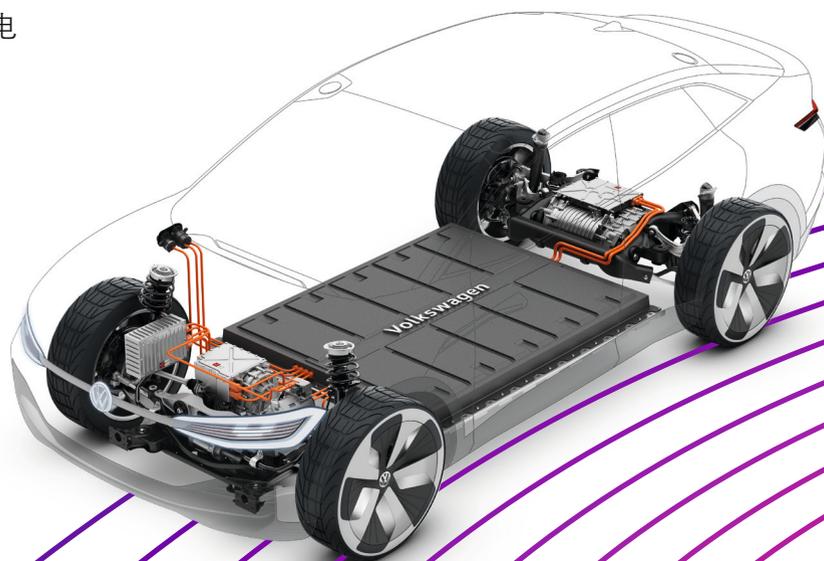
- 1 电动全轮驱动，最优动力
- 2 电池位于车底，带来灵活的车内使用空间
- 3 低重心，实现操控优化
- 4 领先的电池技术，适用于长途驾驶
- 5 续航里程高达500公里，满足零排放长途驾驶需求
- 6 两台紧凑型电动机，分别位于前后轴
- 7 两个变速箱，分别位于前后轴
- 8 225 kW/306 PS系统电源，带来动态驾驶乐趣



创新的模块化理念带来完美平衡

类似I.D.和I.D. BUZZ, I.D. CROZZ基于大众汽车电动车模块化平台(MEB)打造。功率为83 kWh的锂电池位于底盘。这一设计提供了更多空间,同时将车辆重心降低至跑车水平,确保了理想的车身重量分布。两台电动机分别位于前后轴,有助于实现理想的车身重量分布。

I.D. CROZZ动力输出高达225 kW,最高时速为180 km/h,并且单次电池充电后续航里程达500公里(NEDC工况)。借助于输出功率为150 kW直流电充电,I.D. CROZZ的高性能电池可以在30分钟内通过快充系统充满80%的电量。







e为情感

驱动系统并不是大众汽车唯一的创新领域。大众汽车在悬挂系统方面同样不断创新。通过电子调节减震器、重新设计的六连杆式后悬挂和全新麦弗逊前悬挂以及集成式驱动系统和分离式副车架，I.D. CROZZ提供了完美的操控性和顶级的舒适性。带来纯粹的驾驶乐趣。



人性直观

以人为本

移动出行变得更简单。大众汽车在I.D. CROZZ上以全新数字化解决方案替代了传统的按钮操作——带来直观的操作世界：带说明功能的触摸显示屏、电容键盘以及语音和手势控制功能。

数字化操作可通过可调节式电动伸缩多功能方向盘、Active Info Display可自定义式全液晶仪表、集成信息娱乐系统的平板电脑和AR增强现实抬头显示屏完成。

大众汽车全新研发的CleanAir系统能独立调节车内空气，并确保车内空气质量处于最佳水平。无论处于什么环境之中，CleanAir系统都会将I.D. CROZZ内的空气质量始终保持在最佳水平。



The image shows the interior of a car, likely a Volkswagen ID.4, featuring a large panoramic sunroof and modern, light-colored seats. The car is parked in a city, with a view of buildings and a sunset or sunrise in the background. The text is overlaid on the right side of the image.

大众汽车正在重新定义空间

MEB平台将电池集成于底盘，有助于打造车内“开放空间”，即类似于休息室的多功能超大车内空间理念。

车顶采用透明设计并通过集成遮光盖为车内带来良好的环境氛围。通过手势控制，LED灯带铺满了车顶衬垫，使车顶更明亮。光带也可以从外部看到。

智能灵活
典型的大众汽车

舒适空间

休息室般的个人座椅以及柔软且结合人体工程学优化的中央面板带来了高舒适性，同时较低的侧面支撑令上下车更便利。

想在周末携带越野自行车，但没有固定自行车的支架？没问题！把自行车放在行李箱里。大面积滑动门和灵活后座设计让这一切成为可能。





指向未来

“至2025年，我们希望大众汽车全球范围内纯电动汽车的年销量能够达100万辆。I.D. CROZZ将在其中起到关键作用。这款车将于2020年起投产。”

赫伯特·迪斯博士
大众汽车品牌管理董事会主席





合众互联



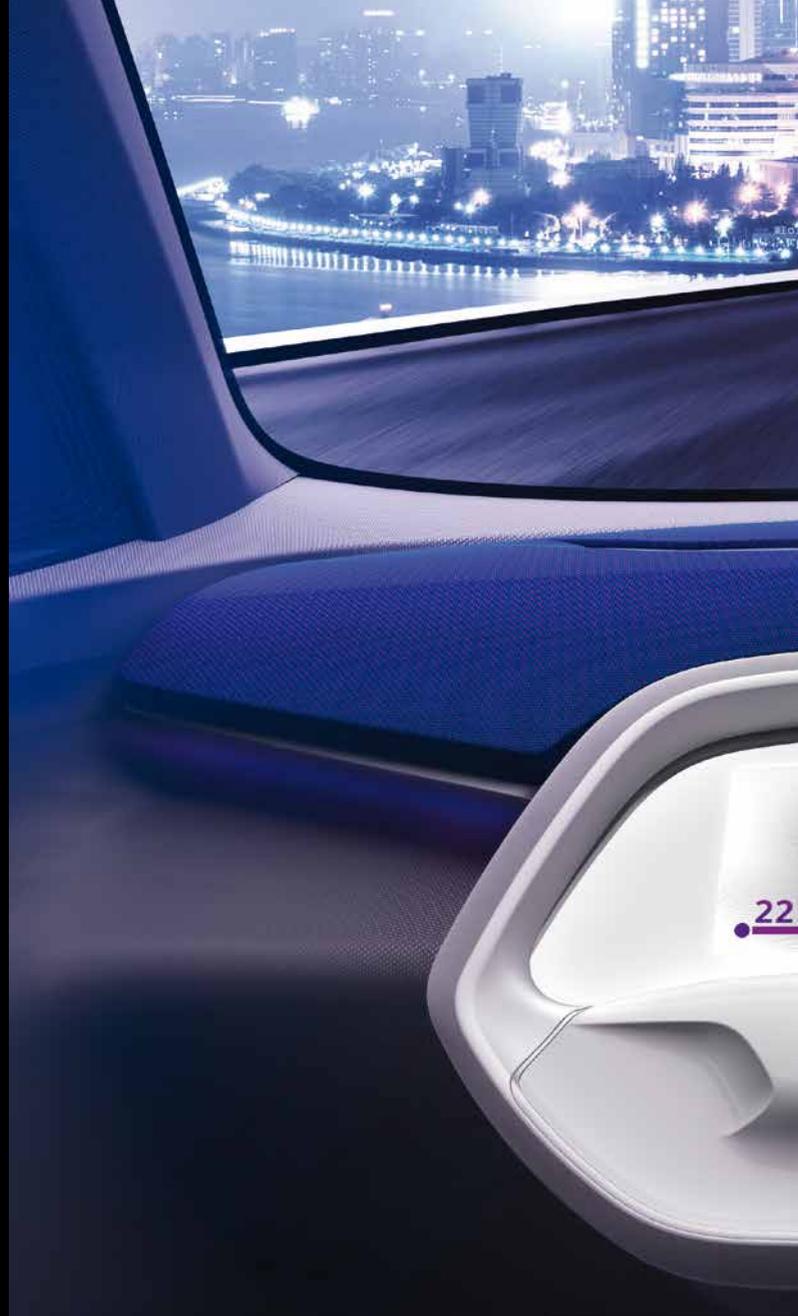
大众汽车正在连接移动出行。

未来，大众汽车品牌相关的所有移动出行服务都将通过数字平台连接在一起。大众汽车以这种方式使未来的移动出行更高效、更节省资源——针对个人需求进行定制。

一个全新的移动出行社群
典型的大众汽车

大众汽车正在重新定义个性化。

从播放列表、空调设置到显示选项：I.D. CROZZ针对驾驶员自动适配车上所有的个人参数。这一点凭借大众汽车用户ID成为可能：用户个人信息被存储在云端，可通过智能手机激活并转换成数字钥匙。一旦驾驶员使用数字钥匙靠近车辆，I.D. CROZZ就会识别出他们，并且知道下一步该如何操作。





82% 50 km/h



Home, Baoshan
threeSociety, Huangpu District
Changing District
threeSociety, Huangpu District
Min



22°C
20:20
Proper - Unmistakable
This Blood of Mine
Wind of Change (feat. Taylor I)
Borealis and Shine
To the East
Other Influence
2:35
Trip Manager
CleanAir System
50 km/h AQI44

自动驾驶

2025年，大众汽车开启全自动驾驶时代。在上海亮相的CUV概念车已经具有“L.D. 巡航”车载自动驾驶技术。

全新的驾驶体验
典型的大众汽车







VW
I.D.



自动驾驶激活

激活“L.D.巡航”模式非常简单：驾驶员仅需按下方向盘上的VW标徽三秒钟，方向盘就会缩回，同时L.D. CROZZ将启动自动驾驶。车顶四个激光扫描器突起。简洁的车顶传感器通过间接照明表明车辆正处于全自动驾驶模式。L.D. CROZZ不仅能够通过激光传感器侦测道路其他车辆，还能够借助超声波传感器、雷达传感器、侧区域视野摄像头和前置摄像头进行侦测。

交互式车灯设计

这款CUV通过交互式LED前大灯和其他车灯元件与周围环境进行交流。例如，当驾驶员激活“L.D.巡航”模式时，车辆外部和内部环境氛围灯将切换至“洋红/紫罗兰”色。同时外部灯光将不再处于静态，而是呈现动态的照明效果。

随着车速提高，前大灯同样会在该模式下以更具运动感的方式凝视前方。与此同时，LED前大灯将切换至交互模式，并且正处于全自动驾驶模式的L.D. CROZZ将与道路其他车辆建立联系。





众新·图新

净效科技

零排放。得益于两台输出功率高达225 kW/306 PS的电动机，I.D. CROZZ实现了运动型全轮驱动。即使行驶约500公里（NEDC工况下），I.D. CROZZ也不需要充电。仅需30分钟，电池即可充满80%电量。

人性直观

经典仪表设计让位于直观操作元件。尽管I.D. CROZZ应用了更多科技，但驾驶却变得更加简单。灵活的“开放空间”概念也提供了超大空间。尾部滑门和大面积行李箱门令装载简化。

合众互联

作为数字世界的一部分，I.D. CROZZ“始终处于在线状态”。得益于大众汽车用户ID，一旦驾驶员通过数字钥匙开启车门，I.D. CROZZ就会适配驾驶员的所有个人设置。这款CUV还提供众多互联服务。

自动驾驶

在“I.D.巡航”模式下，大众汽车首款电动跨界车型会进行全自动驾驶。激光、雷达和摄像头传感器会扫描周围环境。凭借交互式车灯设计，I.D. CROZZ能与道路其他车辆进行交流。



LD.
CROZZ



获取更多大众汽车2017上海车展的信息，请访问：

www.volkswagen-media-services.com

用户名：**shanghai17**

密码：**vwidcrozz**



现在可以从App Store或Google Play下载大众汽车媒体应用程序。

©大众汽车产品传播
Briefach 1971
38436 Wolfsburg
Germany