



Volkswagen



ID.
CROZZ

Wir bringen die
Zukunft
in Serie.





Volkswagen definiert die Mobilität neu.

Automobile von Volkswagen stehen schon immer für perfekte Qualität, höchste Sicherheit, intelligente Vernetzung und maximalen Komfort.

Jetzt läuten wir ein neues Zeitalter ein. Das Zeitalter avantgardistischer Elektrofahrzeuge. Der Startschuss für die Serienproduktion fällt im Jahr 2020.

**Zero Emission – die Revolution hat
begonnen!**



I.D. CROZZ



**Der erste elektrische Crossover
von Volkswagen.**

Souverän wie ein SUV.

Dynamisch wie ein Coupé.



Das Design einer neuen Zeit.

Der I.D. CROZZ folgt der neuen Volkswagen Design-DNA für die nächste Generation hochinnovativer Elektrofahrzeuge. I.D. steht für „Identity“ und „Iconic Design“, CROZZ für Crossover Utility Vehicle (CUV). Ein sportlicher, interaktiv konzipierter Zero Emission Allrounder – im Urban Jungle ebenso zu Hause wie auf den unbefestigten Pisten eines engagierten Lebens.

„Mit dem I.D. CROZZ zeigen wir 2017, wie Volkswagen das Straßenbild ab 2020 verändern wird – der Beginn einer Design- und Technologie-Revolution.“

Klaus Bischoff

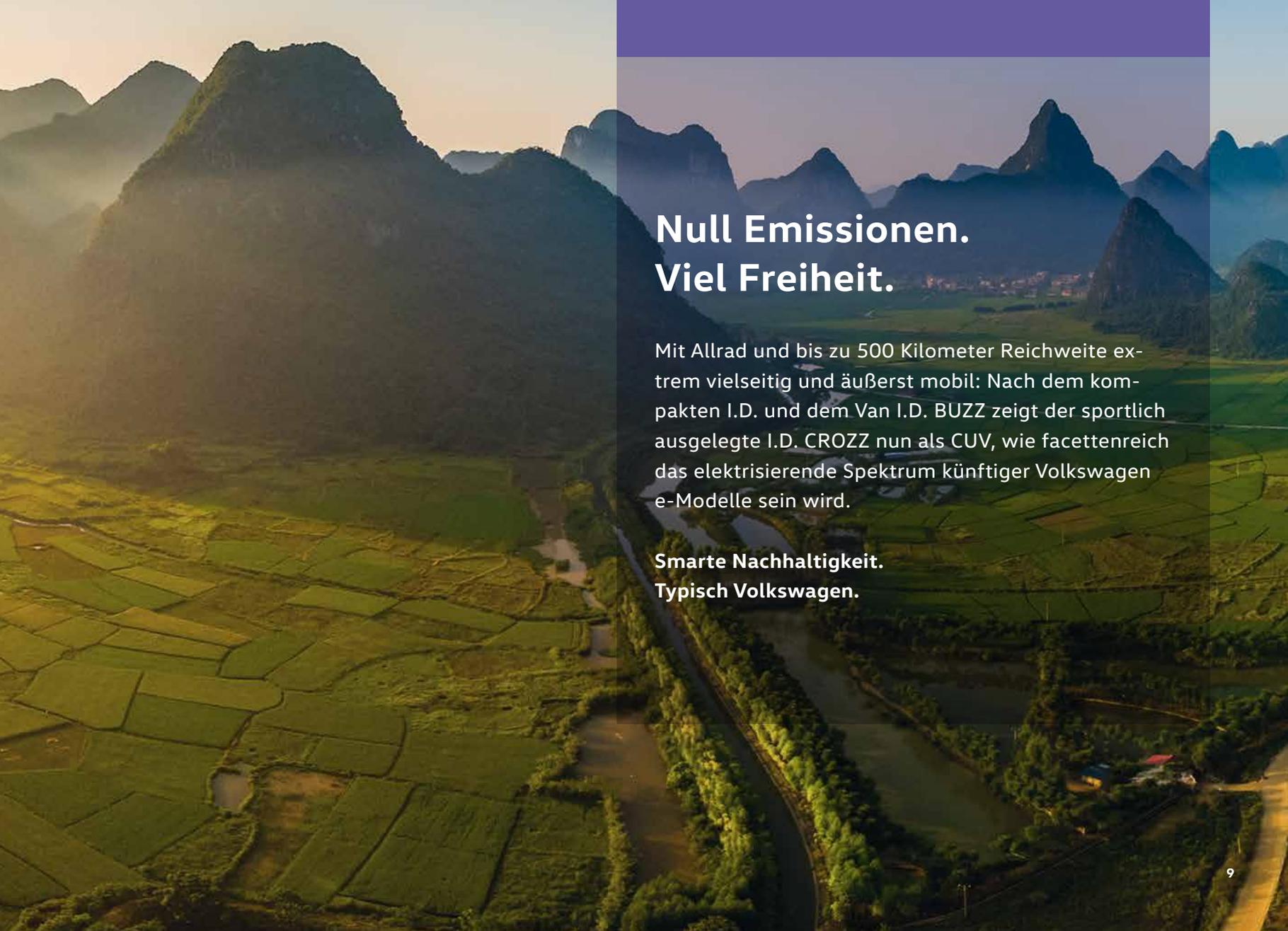
Chefdesigner der Marke Volkswagen





An aerial photograph of a karst landscape, likely in China. The scene is dominated by numerous sharp, conical limestone peaks that rise from a valley. The valley floor is a patchwork of vibrant green agricultural fields, possibly rice paddies, which are separated by narrow paths and small, irregular ponds. A prominent, light-colored dirt road or path winds through the landscape, curving from the lower left towards the center. The lighting is soft and golden, suggesting either dawn or dusk, which creates a hazy, atmospheric quality. The overall composition is a harmonious blend of natural rock formations and human agricultural activity.

Smart Sustainability.



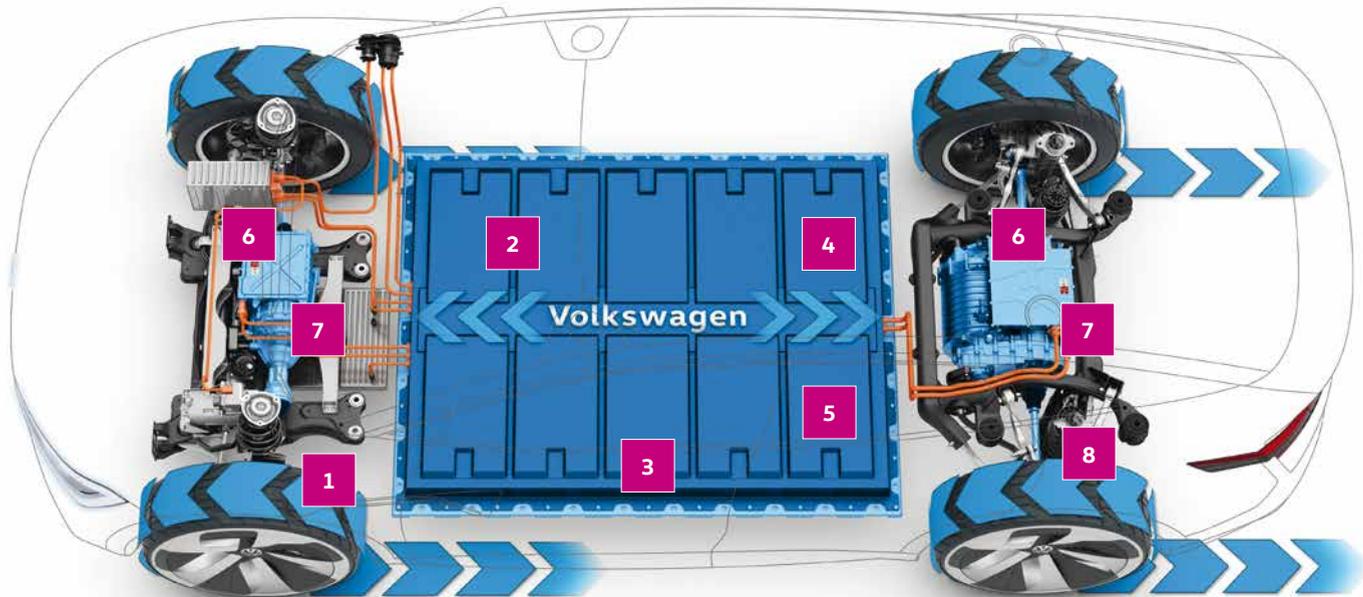
Null Emissionen. Viel Freiheit.

Mit Allrad und bis zu 500 Kilometer Reichweite extrem vielseitig und äußerst mobil: Nach dem kompakten I.D. und dem Van I.D. BUZZ zeigt der sportlich ausgelegte I.D. CROZZ nun als CUV, wie facettenreich das elektrisierende Spektrum künftiger Volkswagen e-Modelle sein wird.

**Smarte Nachhaltigkeit.
Typisch Volkswagen.**

I.D. CROZZ – die Technologie

- 1 **Elektrischer Allradantrieb** für perfekte Traktion
- 2 **Batterien im Fahrzeugboden** für variablen Innenraum
- 3 **Tiefer Schwerpunkt** für optimales Handling
- 4 **Reichweite bis zu 500 km** für emissionsfreie Langstreckenmobilität
- 5 **Kompakte E-Motoren** an Hinter- und Vorderachse
- 6 **Zwei Getriebe**, je eines an Hinter- und Vorderachse
- 7 **225 kW/306 PS Systemleistung** für dynamischen Fahrspaß

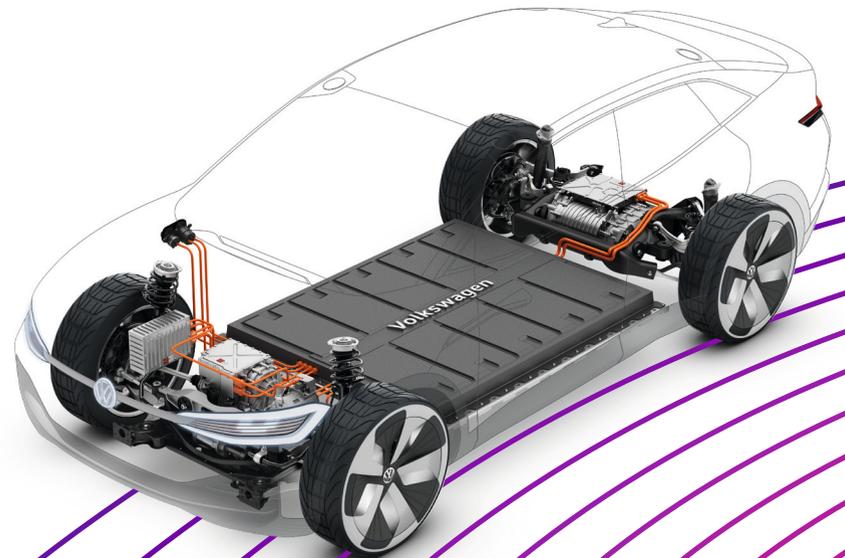


Das innovative Baukastenprinzip für eine perfekte Balance.



Der I.D. CROZZ basiert wie I.D. und I.D. BUZZ auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) von Volkswagen. Die Lithium-Ionen-Batterie mit einem Energiegehalt von 83 kWh befindet sich im Unterboden. Das schafft Platz, senkt den Schwerpunkt auf das Niveau eines Sportwagens und sorgt für eine ideale Gewichtsverteilung. Zu Letzterer tragen auch die zwei e-Motoren bei, die jeweils eine Achse direkt antreiben.

Mit einer Batterieladung legt der 225 kW starke und 180 km/h schnelle I.D. CROZZ bis zu 500 Kilometer (NEFZ) zurück. Der Hochleistungsakku nimmt innerhalb von 30 Minuten per Schnellladesystem an Ladepunkten mit einer Leistung von 150 kW (DC) 80 Prozent seiner Energiekapazität auf.







e wie Emotion.

Nicht nur beim Antrieb geht Volkswagen neue Wege, auch beim Fahrwerk. Mit elektronisch geregelten Dämpfern, einer neu konzipierten Sechsenker-Hinterachse sowie einer ebenfalls neu entwickelten McPherson-Vorderachse – jeweils mit integriertem Antrieb und abgekoppeltem Fahrschemel – sorgt es für perfekte Handlingeigenschaften und besten Komfort. Fahrspaß pur.



Intuitive Usability.

Der Mensch im Mittelpunkt.

Das Leben in Fahrt wird weniger komplex. Im I.D. CROZZ ersetzt Volkswagen herkömmliche Schalter durch neue digitale Lösungen – eine intuitive Welt der Bedienung: selbsterklärende Touchdisplays, kapazitive Tastenfelder sowie Sprach- und Gestensteuerung.

Die digitale Mitte bilden das elektrisch einstell- und versenkbare Multifunktionslenkrad, das Active Info Display, ein integriertes Infotainment-Tablet und das AR-Head-up-Display (Augmented Reality).

Für ein optimales und individuell anpassbares Klima an Bord sorgt das von Volkswagen neu entwickelte CleanAir-System. Unabhängig von den Umgebungsbedingungen bleibt die Luftqualität im I.D. CROZZ dabei permanent auf dem besten Level.



The image shows the interior of a futuristic car. The seats are upholstered in a light grey or beige material. The roof is transparent, revealing a cityscape at sunset. A blue light strip is visible on the side of the front seat. The overall atmosphere is clean, modern, and spacious.

Volkswagen definiert den Raum neu.

Die Plattform des Modularelektrifizierungsbaukastens mit der im Fahrzeugboden integrierten Batterie ermöglicht im Interieur den „Open Space“ – ein variables, loungeartiges Raumkonzept mit überlegenem Platzangebot.

Zum Wohlfühlambiente trägt das transparente Dach mit integrierter Lichtjalousie bei. Per Gestensteuerung bedient, gleitet ein mit LED-Streifen erzeugter Lichtteppich über den Dachhimmel und erhellt ihn. Von außen sind die Lichtstreifen ebenfalls sichtbar.

**Intelligente Variabilität.
Typisch Volkswagen.**

Platz zum Wohlfühlen.

Loungeartige Einzelsitze mit weichen, ergonomisch optimierten Mittelbahnen bieten einen hohen Komfort. Optimal für ein bequemes Ein- und Aussteigen: die niedrigen Seitenwangen.

Das Crossbike ohne zusätzlichen Fahrradträger mit ins Wochenende nehmen? Kein Problem! Einfach in den Fond schieben. Große Schwenk-/Schiebetüren und variable Fondsitze machen es möglich.





Mission Zukunft.

„Bis 2025 wollen wir den Absatz von reinen Elektrofahrzeugen auf eine Million Einheiten pro Jahr hochfahren. Der I.D. CROZZ übernimmt dabei eine Schlüsselrolle. Die Produktion wird 2020 anlaufen.“

Dr. Herbert Diess

Vorstandsvorsitzender der Marke Volkswagen





Connected Community.



Volkswagen vernetzt die Mobilität.

Alle Mobilitäts-Dienstleistungen rund um die Marke Volkswagen werden künftig über eine digitale Plattform miteinander vernetzt. Volkswagen macht die Mobilität von morgen damit effizienter und ressourcenschonender – zugeschnitten auf die individuellen Bedürfnisse.

**Eine neue mobile Gemeinschaft.
Typisch Volkswagen.**

Volkswagen definiert Individualität neu.

Von der Playlist über Klimaeinstellungen bis zu den Anzeigeoptionen: Alle individuellen Parameter an Bord stimmt der I.D. CROZZ automatisch auf seinen Fahrer ab. Die persönliche Volkswagen ID macht's möglich: Das individuelle Profil wird in einer Cloud hinterlegt, via Smartphone aktiviert und damit in einen Digital Key verwandelt. Sobald sich der Fahrer mit seiner digitalen Eintrittskarte dem Wagen nähert, erkennt ihn der I.D. CROZZ. Und er weiß, wo's hingeht.





82% 50 km/h



22°C



20:20



Proper - Unmistakable

- 1. This Blood of Mine
- 2. Wind of Change (feat. Taylor I)
- 3. Borealis and Snow
- 4. To the East
- 5. Other Influence

2:35



CleanAir System

50 AQI

Automated Driving.

2025 läutet Volkswagen die Ära des vollautomatisierten Fahrens ein. Die in Shanghai präsentierte CUV-Studie hat die Technologie „I.D. Pilot“ bereits an Bord.

**Ein völlig neues Fahrerlebnis.
Typisch Volkswagen.**









Autopilot in Aktion.

Das Aktivieren des Modus „I.D. Pilot“ funktioniert denkbar einfach: Sobald der Fahrer das VW Zeichen im Lenkrad für drei Sekunden drückt, fährt dieses zurück und der I.D. CROZZ übernimmt die Kontrolle. Aus dem Dach fahren vier Laserscanner heraus. Die clean gestylten Dachsensoren machen durch eine indirekte Beleuchtung auf den vollautomatisieren Modus aufmerksam. Der I.D. CROZZ erkennt andere Verkehrsteilnehmer und sein Umfeld nicht nur über die Lasersensoren, sondern zusätzlich mit Unterstützung von Ultraschallsensoren, Radarsensoren, seitlichen Area-View-Kameras und einer Frontkamera.

Interaktives Lichtdesign.

Der CUV kommuniziert über interaktive LED-Scheinwerfer und weitere Lichtelemente mit seinem Umfeld. Aktiviert der Fahrer beispielsweise den Modus „I.D. Pilot“, schaltet die Ex- und Interieur-Ambientebeleuchtung in ein „Magenta-Violett“ um. Die Exterieur-Beleuchtung ist dann nicht mehr statisch sondern dynamisch animiert.

Steigt die Geschwindigkeit, schauen die „Augen“ auch in diesem Modus mit einem sportlicheren Blick nach vorn. Parallel wechseln die LED-Scheinwerfer in einen interaktiven Modus und der vollautomatisiert fahrende I.D. CROZZ tritt in Kontakt zu anderen Verkehrsteilnehmern.





The background of the entire page is a close-up, artistic photograph of a car's front end, showing the headlight and grille area. The lighting is warm and golden, creating a sense of depth and texture. The car's body panels are metallic and reflect light in a way that emphasizes their curves and lines. The overall mood is futuristic and sophisticated.

Wir bringen die **Zukunft** in Serie.

Smart Sustainability.

Zero Emission. Sportliche Allrad-Performance dank zweier e-Motoren mit bis zu 225 kW/306 PS. Erst nach rund 500 Kilometern (NEFZ) muss der I.D. CROZZ zum Laden. Bereits nach 30 Minuten ist die Batterie zu 80 Prozent aufgefüllt.

Intuitive Usability.

Klassische Instrumente weichen intuitiv bedienbaren Elementen. Das Fahren wird dadurch, trotz mehr Technik, weniger komplex. Das variable Raumkonzept „Open Space“ zudem sorgt für ein überlegenes Platzangebot. Hintere Schiebetüren und eine große Heckklappe vereinfachen das Beladen.

Connected Community.

Der I.D. CROZZ ist als Teil der digitalen Welt „always on“. Dank der Volkswagen User-ID übernimmt er alle individuellen Einstellungen des Fahrers, sobald dieser per Digital Key den Wagen öffnet. Der CUV bietet darüber hinaus eine Vielzahl an vernetzten Diensten.

Automated Driving.

Im Modus „I.D. Pilot“ fährt der erste elektrische Crossover von Volkswagen vollautomatisch. Laser-, Radar- und Kamerasensoren erfassen die Umwelt. Über sein interaktives Lichtdesign kommuniziert der I.D. CROZZ mit anderen Verkehrsteilnehmern.



LD.
CROZZ



Detaillierte Informationen zum Messeauftritt
von Volkswagen auf der Auto Shanghai 2017 unter:

www.volkswagen-media-services.com

User ID: **shanghai17**

Password: **vwidcrozz**



Die Volkswagen Media App jetzt downloaden
im App Store oder bei Google Play.

© Volkswagen Produktkommunikation
Brieffach 1971
D-38436 Wolfsburg