



Barcelona, noviembre de 2017

Nuevo Golf Sportsvan

### **Gran flexibilidad**

#### **Polivalente modelo perfeccionado**

El Golf Sportsvan es uno de los automóviles más versátiles y espaciosos de la gama compacta. Con su elevada posición de los asientos y un banco trasero desplazable longitudinalmente, el interior del Golf Sportsvan ofrece prestaciones más bien propias de los clásicos monovolúmenes. Por esta razón, esta versión del Golf es la solución perfecta para aquellos conductores que agradecen una posición más alta de los asientos, viajan con niños a bordo, desean gran flexibilidad en el tiempo libre y aprecian los Volkswagen compactos con una gran capacidad de carga. Volkswagen no sólo perfecciona el diseño y el equipamiento del versátil Golf Sportsvan, sino que además actualiza los sistemas de propulsión, asistencia e infotainment.

#### **Diseño y equipamiento**

Algunos de los detalles adicionales de las tres líneas de equipamiento "Trendline", "Comfortline" y "Highline" ("Edition", "Advance" y "Sport" en el mercado español) que ofrece el Golf Sportsvan son nuevos parachoques, nuevos faros halógenos con luz de conducción diurna LED, nuevos faros LED (en lugar de xenón, de serie para la versión "Highline") y, por primera vez, grupos ópticos traseros LED de serie. Algunos detalles, como las cinco nuevas llantas de aleación ligera (16, 17 y 18 pulgadas) y el nuevo color de carrocería "Cranberry Red", completan la actualización del exterior. A su vez, los nuevos elementos decorativos, las telas y los asientos de cuero



caracterizan el interior. Comparación de las características de serie de las líneas de equipamiento "Trendline", "Comfortline" y "Highline":

### **Golf Sportsvan Trendline (Edition en el mercado español) (resumen)**

- Luz de conducción diurna LED, faros traseros con tecnología LED
- Asiento del conductor con ajuste de la altura
- Reposabrazos central delante ajustable en altura y profundidad con compartimento portaobjetos
- Banco trasero abatible, desplazable longitudinalmente y divisible de forma asimétrica con trampilla para cargas largas
- Airbag para el conductor y el acompañante con posibilidad de desactivar el airbag de acompañante, incluido airbag para las rodillas en el lado del conductor, sistema de airbag para la cabeza para los pasajeros delante y detrás incluidos airbags laterales delante
- Sistema de control de los neumáticos
- Retrovisor exterior eléctrico calefactable
- Freno de estacionamiento electrónico con función "Auto Hold"
- Escobilla limpiacristales con conexión a intervalos
- Climatizador incl. guantera
- Sistema de detección del cansancio
- Pantalla multifunción "Plus"
- Radio Composition Colour

### **Golf Sportsvan Comfortline (Advance en el mercado español), equipamiento de serie adicional al de la línea "Trendline" (resumen)**

- Llantas de aleación ligera "Hita" (6,5 J x 16)/neumáticos: 205/55 R 16
- Compartimento portaobjetos con tapa en el revestimiento interior del techo
- Aplicaciones cromadas en el mando de la regulación del retrovisor y de las luces



- Mesas plegables en los respaldos de los asientos delanteros
- Asientos confort delante ajustables en altura, con apoyos lumbares
- Volante multifunción y palanca de cambios de cuero
- Banco trasero abatible, desplazable longitudinalmente y divisible de forma asimétrica con trampilla para cargas largas y reposabrazos central
- Cajones debajo de los asientos delanteros
- Sistema de protección de ocupantes proactiva en combinación con el sistema Front Assist
- Ayuda de aparcamiento –señales de advertencia en caso de obstáculos en el área delantera y trasera
- Sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones

### **Golf Sportsvan Highline (Sport en el mercado español), equipamiento de serie adicional al de la línea "Comfortline" (resumen)**

- Molduras cromadas en las ventanas laterales
- Faros LED para las luces cortas y largas, luz de conducción diurna
- Llantas de aleación ligera "Dijon" (7 J x 17)/neumáticos: 225/45 R 17
- Iluminación ambiental (molduras luminosas en los elementos decorativos de las puertas delanteras; manillas interiores y apoyabrazos de las puertas iluminados)
- Asientos delanteros exclusivos confort, calefactables
- Faros antiniebla con luz de curva estática
- Climatizador Air Care Climatronic con regulador de temperatura de 2 zonas y filtro antialérgico
- Indicador multifunción "Premium" con pantalla multicolor
- Eyectores limpiaparabrisas calefactables automáticos delante
- Lavafaros



- Sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad



### **Sistemas de infotainment**

El nuevo Golf Sportsvan actualizado está equipado con sistemas de infotainment de última generación. El sistema de serie a bordo es la radio Composition Colour con pantalla táctil de 6,5 pulgadas. Los tres sistemas de infotainment opcionales disponen de superficies acristaladas con aspecto de elegante tablet. La gama de infotainment incluye la radio Composition Media (pantalla táctil de 8 pulgadas) y dos sistemas de navegación, Discover Media (8 pulgadas) y Discover Pro (9,2 pulgadas). El sistema Discover Pro puede manejarse mediante control gestual y por voz.

### **Asistentes de conducción**

La seguridad y el confort a bordo del Golf Sportsvan quedan garantizados a través de asistentes de conducción como el sistema de detección de peatones (componente del Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad/de serie a partir de la versión "Comfortline"), el asistente para atascos (conducción semiautónoma hasta 60 km/h), el Emergency Assist, la última generación del Park Assist y el sistema de protección de ocupantes proactiva, así como el innovador Trailer Assist (incluido el Park Assist), que facilita el estacionamiento marcha atrás con remolque.

### **Sistemas de propulsión**

Tres de los seis motores que se ofrecen son nuevos en la gama del Golf Sportsvan. Entre ellos se encuentra la versión de acceso, un motor turbo de gasolina de tres cilindros e inyección directa (TSI) con una potencia de 63 kW/85 CV<sup>1</sup> (motor no disponible en España). El 1.0 TSI sólo consume 6,0 l/100 km, 5,9 l/100 km (cambio manual de 5 velocidades). El siguiente nivel de gasolina es el TSI de 81 kW/110 CV<sup>2/3</sup>, conocido de la versión anterior, que ofrece un consumo combinado de 5,1 l/100 km, 5,0 l/100 km



tanto con el cambio manual de 6 velocidades<sup>2</sup> como con el cambio de doble embrague DSG<sup>3</sup> de 7 velocidades. Además, para su lanzamiento al mercado, la gama de propulsión del Golf Sportsvan se completa con dos nuevos motores turbo de gasolina de alta tecnología con cuatro cilindros y gestión de cilindros activa ACT: el 1.5 TSI de 96 kW/130 CV<sup>4/5</sup> y el 1.5 TSI de 110 kW/150 CV<sup>6</sup>. La versión de 150 CV se combina de serie con el cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades<sup>6</sup> y opcionalmente con la versión TSI de 130 CV<sup>5</sup> (serie: cambio manual de 6 velocidades<sup>4</sup>). El consumo combinado de todos los 1.5 TSI oscila entre los 5,2 y 5,1 l/100 en función de la potencia y el tipo de caja de cambios que equipen. La gama de motores prevista incluye dos turbodiésel de inyección directa (TDI) de 85 kW/115 CV<sup>7</sup> y 110 kW/150 CV<sup>7</sup>. Resumen de todas las versiones de propulsión del Golf Sportsvan con tracción delantera para su lanzamiento al mercado:

Motores	Rendimiento	Par máx.	Cambio manual de 5 velocidades	Cambio manual de 6 velocidades	Cambio DSG de 7 velocidades
1.0 TSI <sup>1</sup>	63 kW/85 CV	175 Nm	√	-	-
1.0 TSI <sup>2/3</sup>	81 kW/110 CV	200 Nm	-	√	√
1.5 TSI <sup>4/5</sup>	96 kW/130 CV	200 Nm	-	√	√
1.5 TSI <sup>6</sup>	110 kW/150 CV	250 Nm	-	-	√



Concepto interior del Golf Sportsvan

### **Comparativa de versatilidad**

Cada año, aproximadamente un millón de conductores adquiere un modelo Golf, Golf Variant o Golf Sportsvan. Las tres versiones del Golf se basan en la misma matriz tecnológica: la plataforma modular transversal (MQB). Sin embargo, se diferencian notablemente en su diseño interior. Estas diferencias se manifiestan claramente cuando se comparan los interiores de los tres modelos. Con el fin de ofrecer una comparación más clara se dividen los habitáculos en tres áreas: la primera fila de asientos, la segunda fila de asientos y el maletero:

### **Primera fila de asientos**

La altura de los asientos delanteros del Golf Sportsvan es notablemente mayor y guarda realmente gran parecido con la de los monovolúmenes. Mientras que la altura de los asientos sobre el suelo de las versiones Golf y Golf Variant varía entre 488 y 574 mm, la altura de los asientos del Golf Sportsvan va desde 573 hasta 633 mm en función del ajuste seleccionado. Gracias a que el Sportsvan, con una altura de 1.613 mm (incluida la barra longitudinal del techo), dispone de más espacio hacia arriba, ofrece mayor espacio libre para la cabeza a pesar de disponer de asientos más elevados. Debido a la configuración de los asientos, el Golf Sportsvan también dispone de un tablero de instrumentos individual situado en una posición más elevada que la de su homólogo en otros modelos. Los instrumentos y el sistema de infotainment forman un eje visual y de manejo homogéneo situado en una posición elevada, lo que proporciona una mejor accesibilidad y visibilidad.



### Segunda fila de asientos

Los pasajeros de los asientos traseros del Golf Sportsvan también disfrutan de una posición elevada. En lugar de los 535 mm, la distancia al suelo del Golf Sportsvan es ahora de 619 mm. Naturalmente, el Sportsvan también ofrece una altura interior mayor en la parte trasera. La ventaja de la parte trasera, sin embargo, no es la mayor altura, sino la versatilidad. El banco trasero del nuevo Golf Sportsvan también puede abatirse por secciones (60/40) y desplazarse longitudinalmente en 180 mm –espacio adicional que puede utilizarse según se requiera para obtener más espacio libre para las piernas en las plazas traseras o más espacio en el maletero. Los respaldos de los asientos traseros pueden abatirse completamente o ajustarse su inclinación. Detrás del reposabrazos central trasero se encuentra situada una ancha trampilla para cargas largas. Los niños podrán disfrutar de las mesitas plegables situadas en los respaldos de los asientos delanteros (a partir de la versión "Comfortline").

### Maletero

En comparación con las otras versiones del Golf, el Golf Sportsvan se caracteriza por disponer de unas batallas 50 mm más largas (longitud total: 2.670 mm). Gracias a este aumento de longitud ha podido realizarse el banco trasero desplazable y, con ello, la enorme versatilidad del Golf Sportsvan. No obstante, la longitud total de 4.351 mm del Golf Sportsvan se sitúa entre la longitud del Golf de 4.258 mm y la del Golf Variant de 4.567 mm. A pesar de seguir siendo un modelo muy compacto, el Sportsvan ofrece un volumen de carga máximo del maletero de 590 litros (cargado hasta la altura de los respaldos de los asientos traseros) que casi alcanza el nivel del Golf Variant de mayor longitud (605 litros). Cargando el Golf Sportsvan hasta los respaldos de los asientos delanteros, el volumen de carga aumenta a 1.520 litros (Variant: 1.620 litros). Los valores correspondientes del Golf clásico van desde 380 litros hasta 1.270 litros.



### *Indicaciones:*

*Esta información de prensa, las fotografías y los videos correspondientes al nuevo Golf Sportsvan están disponibles en internet en la dirección [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Nombre de usuario: sportsvan/Clave: Sportsvan17*

*Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en este dossier de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.*

1 = Golf Sportsvan 1.0 TSI, 63 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,1 – 6,0/interurbano 4,4 – 4,3/combinado 5,0 – 4,9; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: 115 – 112 (combinado); clase de eficiencia energética: A.

2 = Golf Sportsvan 1.0 TSI, 81 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,1 – 6,0/interurbano 4,5 – 4,4/combinado 5,1 – 5,0; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: 115 – 113 (combinado); clase de eficiencia energética: A.

3 = Golf GTI 1.0 TSI, DSG, 81 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,0 – 5,9/interurbano 4,6 – 4,5/combinado 5,1 – 5,0; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: 115 – 113 (combinado); clase de eficiencia energética: A.

4 = Golf Sportsvan 1.5 TSI, 96 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,5 – 6,4/interurbano 4,4 – 4,3/combinado 5,2 – 5,1; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: 118 – 116 (combinado); clase de eficiencia energética: B.

5 = Golf Sportsvan 1.5 TSI, DSG, 96 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,3/interurbano 4,4/combinado 5,1; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: 118 – 116 (combinado); clase de eficiencia energética: A.

6 = Golf Sportsvan 1.5 TSI, DSG, 110 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,3/interurbano 4,5/combinado 5,1; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: 118 (combinado); clase de eficiencia energética: A.

7 = *El modelo equipado con esta versión de propulsión no se ha puesto aún a la venta, por lo que no está sujeto a la directiva 1999/94 UE.*