

Media Information



Volkswagen

**Salone Internazionale dell'Automobile
Ginevra 2018**

La I.D. VIZZION – Anteprima mondiale



Sommario

La I.D. VIZZION

In sintesi

Informazioni importanti – La I.D. VIZZION in pillole	Pagina 03
La I.D. VIZZION – L'auto di dopodomani	Pagina 05

Aspetti principali

Guida autonoma di massimo livello	Pagina 12
Trazione integrale elettrica	Pagina 13
Proporzioni e aerodinamica della All-new Electric Architecture	Pagina 13
Interni estremamente spaziosi grazie a esterni all'avanguardia	Pagina 14
Frontale con fari Matrix interattivi	Pagina 15
Profilo di una generazione di auto del futuro	Pagina 16
Posteriore da vettura sportiva	Pagina 17
Open Space del mondo digitale	Pagina 18
I dati tecnici della I.D. VIZZION	Pagina 22

Note:

La presente cartella stampa e tutte le immagini e i filmati relativi alla concept car I.D. VIZZION sono disponibili all'indirizzo www.volkswagen-media-services.com. Nome utente: Genf2018; password: ID@grantour18#
Con riserva di modifiche e salvo errori.

1 = La vettura non è ancora in vendita e non è pertanto soggetta alla direttiva 1999/94/CE.



In sintesi

Una concept car della classe superiore a guida autonoma

La I.D. VIZZION è la nuova protagonista della I.D. Family

Informazioni principali – La I.D. VIZZION in pillole

1. Con la I.D. VIZZION, la Volkswagen presenta la limousine dell'era elettrica e autonoma.
2. La I.D. VIZZION è la nuova ammiraglia della I.D. Family: una mobilità elettrica di livello superiore, innovativa e pulita.
3. La I.D. VIZZION mostra il futuro della mobilità individuale: elettrica, completamente autonoma e intuitiva. Questa berlina ridefinisce i concetti di rispetto per l'ambiente, sicurezza e comfort.
4. La I.D. VIZZION è stata una vera sfida tecnica per la Volkswagen: tecnologia innovativa, funzionalità e design, user experience e comfort.
5. La I.D. VIZZION ridefinisce lo spazio interno: relax a bordo come nel salotto di casa. La scelta dei materiali, la sua struttura, la semplicità di utilizzo risultano in una mobilità senza stress. Sta all'utente scegliere di concentrarsi su intrattenimento, comunicazione, relax o lavoro.
6. La tecnologia della I.D. VIZZION procede per gradi: in un primo momento la I.D. VIZZION sarà un'auto a guida convenzionale basata sulla piattaforma MEB; nella seconda fase della tecnologia, l'auto sarà a guida autonoma e verrà operata tramite comandi vocali, gestuali o realtà aumentata via HoloLens.
7. La I.D. VIZZION sta per arrivare: in una prima versione con guida convenzionale, totalmente connessa e dotata di innovativi sistemi di assistenza arriverà entro il 2022.
8. La I.D. VIZZION mostrerà il futuro della guida autonoma secondo Volkswagen dalla seconda metà del prossimo decennio, offrendo un'innovativa esperienza d'utilizzo.
9. La I.D. VIZZION è la prova del potenziale e della versatilità dell'architettura MEB, impiegabile in un'ampia gamma di modelli: dalle compatte, ai SUV, ai van e fino alle grandi berline di lusso.

Contatto:

**Volkswagen Communications
Product Communication**

Tim Fronzek
Spokesperson e-Mobility Tel:
+49 5361 9 77639
tim.fronzek@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo:
volkswagen-media-services.com



10. La I.D. Family dimostra l'elevata fruibilità quotidiana e la grande funzionalità della mobilità elettrica per tutti.



La I.D. VIZZION – L'auto di dopodomani

Wolfsburg / Ginevra, marzo 2018. È in corso il conto alla rovescia: a partire dal 2020 la Volkswagen lancerà sul mercato, in rapida successione, una serie di veicoli elettrici di nuovissima concezione, caratterizzati da grande autonomia e design visionario: la nuova I.D. Family. Tre modelli sono già stati svelati sotto forma di concept car, ovvero: la compatta I.D., il SUV I.D. CROZZ e il van I.D. BUZZ. In occasione del Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra (dall'8 al 18 marzo) la Casa di Wolfsburg presenta in anteprima mondiale la nuova protagonista della I.D. Family: la I.D. VIZZION. Una limousine della classe superiore di prossima generazione. Guida autonoma. Manovrabile tramite comandi vocali e gestuali. Per la prima volta capace di apprendere grazie all'Intelligenza Artificiale. Una affascinante Volkswagen di domani, che apre a Ginevra una porta verso il futuro.

Viaggio e spazio reinterpretati ex novo. La I.D. VIZZION porta il carismatico DNA stilistico dei modelli I.D. – il design della mobilità elettrica Volkswagen – nel segmento delle berline di grandi dimensioni. In questo caso, il risultato è frutto dell'interpretazione, nuova e intelligente, dei concetti di viaggio e spazio. Al riguardo, lo spazio interno mobile viene interamente ripensato, al fine di riuscire a sfruttare il tempo in modo più intensivo e flessibile durante gli spostamenti quotidiani – lunghi o brevi che siano. Scegliere un'auto con lo stile della I.D. VIZZION rispecchia così una decisione tanto consapevole quanto intelligente di chi la utilizza, indipendentemente dal fatto che ci si orienti verso la condivisione o la proprietà.

Mondo reale e virtuale si fondono. L'interazione con la I.D. VIZZION avviene virtualmente con l'ausilio della realtà aumentata (AR). La connettività a 360° regala un interessante viaggio nel 2030: un mondo in cui quasi tutto sarà concepibile e possibile in termini di mobilità. La tecnologia di comunicazione dell'auto si evolve dunque in un assistente virtuale in grado



di apprendere e reagire in modo empatico. Ma la I.D. VIZZION offre soprattutto un altro importante vantaggio: più spazio e tempo per noi. Perché è uno Smart Device su ruote che non necessita di guidatore, trasformandosi così nel nostro autista. Perché è collegato in rete in modo così completo da essere parte integrante del mondo digitale. Perché mette a disposizione di tutti gli ospiti (la figura del guidatore viene meno) uno spazio libero in cui rilassarsi, comunicare, lavorare e definire la destinazione della I.D. VIZZION mentre si è in viaggio. Grazie all'interazione intuitiva tra uomo e macchina mediante realtà aumentata e occhiali Mixed-Reality di nuova concezione – basati sull'HoloLens sviluppato da Microsoft – oltre ai comandi vocali che riconoscono la voce in modo naturale, i comandi della I.D. VIZZION risultano totalmente intuitivi e, pertanto, semplici e divertenti. Grazie alla lounge interattiva, l'Open Space, il più grande tra tutti i modelli I.D. finora presentati dalla Volkswagen si evolve così in uno spazio tutto da vivere, mobile e personalizzabile.

La All-new Electric Architecture. Con la I.D. VIZZION, la Volkswagen intende esaltare l'enorme potenziale della All-new Electric Architecture della I.D. Family. È come una matrice tecnica su cui Volkswagen intende basare la sua intera gamma elettrica. La concept car presentata a Ginevra è la prova del fatto che la Volkswagen tiene conto di tutti i possibili scenari futuri nell'ambito del proprio percorso evolutivo. Al pari di tutti i modelli I.D. svelati finora, anche la I.D. VIZZION rappresenta molto più di una concept car proiettata nel futuro: il suo design fluido e imponente, abbinato all'innovativa All-new Electric Architecture, rispecchia l'idea della Casa tedesca relativa a una berlina di lusso a trazione elettrica. Per i comandi tramite realtà aumentata – come precedentemente descritto – occorrerà presumibilmente attendere fino al 2030, mentre la guida autonoma di livello 5 potrebbe essere ipotizzabile già a partire dal 2025. Il design della I.D. VIZZION, la trazione integrale elettrica affidata a due motori elettrici con potenza di sistema pari a 225 kW, una batteria ad alta tensione con 111 kWh di capacità e fino a 665 chilometri di autonomia



indicano chiaramente la strada da seguire verso un futuro ormai alle porte. È così che la I.D. VIZZION dimostra quanto sarà affascinante la mobilità di domani. Perché il periodo migliore per l'automobile deve ancora venire. L'auto diventerà più pulita, efficiente e sicura che mai. La guida autonoma presenterà l'auto a un pubblico completamente nuovo. Tutto questo avverrà ben prima di quanto molti si aspettino: al più tardi a metà del prossimo decennio.

Intelligenza artificiale. Il prototipo I.D. VIZZION è una delle prime auto a beneficiare appieno del potenziale futuro dell'intelligenza artificiale (Artificial Intelligence, AI), ossia di programmi in grado di apprendere e di eseguire algoritmi per riconoscere determinati schemi, valutarli e interpretarli di conseguenza. Con il tempo questi sistemi continuano ad apprendere, in modo da poter reagire anche a fronte di nuove situazioni. Il concetto di intelligenza artificiale introduce, pertanto, una vera e propria rivoluzione nel campo della programmazione. Oggi i programmatori elaborano software per implementare a bordo delle vetture funzionalità particolarmente innovative ma non ancora in grado di apprendere, mentre ben presto saranno adottati una serie di programmi che "apprendono autonomamente". Questa futura capacità di apprendere autonomamente rappresenta un significativo passo avanti verso l'intelligenza artificiale, per la quale, invece, si dovrà attendere un po' più a lungo. La capacità di apprendere autonomamente e l'intelligenza artificiale permetteranno di realizzare vetture come la I.D. VIZZION, un'auto capace di coniugare mobilità ai massimi livelli e servizi intelligenti, diventando così una sorta di "autista intelligente": questa l'essenza della I.D. VIZZION. La Volkswagen dedica ingenti risorse e massima attenzione allo sviluppo dell'intelligenza artificiale nel settore automotive. Il percorso che conduce a questo obiettivo può essere articolato in tre diverse fasi: "programmazione convenzionale" (presente), "apprendimento autonomo" (futuro immediato) e "intelligenza artificiale" (futuro).



- **Programmazione convenzionale – Presente.** A differenza della I.D. VIZZION di domani, i veicoli che guidiamo oggi non sfruttano ancora l'intelligenza artificiale. Attualmente, i progettisti elaborano un codice software onnicomprensivo, descrivendo tutti i comportamenti possibili del sistema. L'attuale Lane Assist (assistenza per il mantenimento della corsia) – per esempio – funziona secondo un programma convenzionale, basato su un modello. I progettisti di questo sistema hanno descritto in termini matematici i parametri necessari a riconoscere con precisione la segnaletica orizzontale sulla carreggiata, prendendo in considerazione in fase di programmazione anche eventuali difformità – per esempio la segnaletica orizzontale inesistente o interrotta – al fine di potere affrontare tutte le possibili situazioni immaginabili. Le informazioni ottiche della telecamera anteriore vengono paragonate alla descrizione matematica della segnaletica orizzontale; se coincidono, il Lane Assist è pronto a rispondere.
- **Apprendimento autonomo – Futuro immediato.** In futuro, i programmi saranno sottoposti a una sorta di "allenamento" per apprendere nuovi parametri particolarmente complessi, acquisendo così informazioni sconosciute attraverso un apposito training, il cosiddetto "apprendimento autonomo". Alla Volkswagen l'apprendimento autonomo – per esempio – sarà impiegato per valutare l'area circostante la vettura mediante le cosiddette telecamere ambientali (montate negli specchietti retrovisori esterni, nel frontale e nel posteriore). Infatti, il sistema di rilevamento dell'ambiente circostante di una Volkswagen dovrà prossimamente essere in grado di differenziare i più svariati modelli ottici. Le telecamere dovranno per esempio poter stabilire cosa stanno "vedendo": un veicolo industriale, una vettura, un pedone o un ciclista. Una programmazione convenzionale in base a un modello di queste sagome (analogamente alla segnaletica



orizzontale sulla carreggiata del Lane Assist) rappresenta una vera e propria sfida, che può, comunque, essere affrontata con successo grazie all'apprendimento autonomo. A tal scopo, i progettisti "nutrono" un algoritmo relativo al riconoscimento delle immagini con migliaia di dati addestrativi (immagini di camion, vetture, pedoni e ciclisti), consentendogli così di apprendere autonomamente. Utilizzando le varie immagini, l'algoritmo si allena a distinguere i vari utenti della strada, rendendo così possibile l'implementazione di nuove funzioni. L'apprendimento autonomo, tuttavia, non può ancora essere definito intelligenza artificiale.

- **Intelligenza artificiale – Futuro.** L'intelligenza artificiale prevede la presenza di un programma capace di trarre autonomamente delle conclusioni e, di conseguenza, prendere determinate decisioni in modo indipendente. Il concept della I.D. VIZZION, dotata di un sistema di assistenza interattivo, si fonda proprio su questa capacità. Un fatto è certo: le auto del futuro necessiteranno di un numero sempre più esiguo di elementi di comando, che potranno essere gestiti in modo completamente intuitivo. Il sistema di assistenza, come quello in grado di apprendere adottato a bordo della I.D. VIZZION, si adatta, inoltre, giorno dopo giorno alle esigenze dei suoi utenti: riesce, infatti, a riconoscerne le esigenze e i gusti (per esempio le regolazioni dei sedili e della climatizzazione o le playlist preferite) e le attiva autonomamente a seconda della situazione e del contesto specifici. La Volkswagen di domani diventa così una piacevole compagna di viaggio e un'autista impeccabile. Grazie all'intelligenza artificiale della Volkswagen, hardware e software sono perfettamente sincronizzati tra loro. Tra questi figurano anche sensori radar, telecamere e centraline, che costituiscono elementi imprescindibili per la guida autonoma, grazie alla loro capacità di scambiarsi i dati in totale autonomia e,



di conseguenza, eseguire le manovre corrette in base alle proprie decisioni. Questa è l'intelligenza artificiale. Questa è la I.D. VIZZION.

Sicurezza, libertà, semplicità, sentirsi come a casa. La Volkswagen ha riassunto le principali innovazioni della I.D. VIZZION in quattro concetti base, che dimostrano chiaramente come le nuove tecnologie sono in grado di cambiare molto rapidamente la vita delle persone, migliorandola.

- **SAFETY** – Con la I.D. VIZZION guidare un'auto diventa più sicuro che mai. Il riconoscimento facciale garantisce che questa Volkswagen non venga utilizzata da persone non autorizzate, mentre i sistemi di comando vocali e gestuali impediscono operazioni errate. I fari a proiezione funzionano in modo interattivo – per esempio, proiettando strisce pedonali virtuali sulla strada, sono in grado di proteggere sia i pedoni che i ciclisti. Grazie alla guida completamente autonoma (livello 5), si otterrà infine una sensibile riduzione del numero di incidenti.
- **FREEDOM** – Vetture come la I.D. VIZZION permetteranno alle persone di godere di maggiore libertà, in quanto la guida autonoma di livello 5 offre a tutti gli ospiti la possibilità di sfruttare al meglio il tempo trascorso a bordo. Forte del potenziale insito nell'intelligenza artificiale, la I.D. VIZZION è in grado di apprendere e, di conseguenza, adattarsi al meglio – giorno dopo giorno – alle esigenze degli ospiti a bordo.
- **SIMPLICITY** – In un mondo sempre più complesso, la I.D. VIZZION semplifica la vita, in quanto tutti i comandi sono impartiti in modo intuitivo. Una mobilità accessibile a tutti e su misura per tutti. La Volkswagen si trasforma così in un assistente digitale. Grazie alla realtà aumentata, si inaugura un'era dell'interazione e della comunicazione senza precedenti.
- **HOME** – L'Open Space della I.D. VIZZION è una lounge su quattro ruote, che può essere personalizzata selezionando diverse modalità di viaggio. Rilassarsi, lavorare, giocare o comunicare: qui tutto è



possibile. I vetri vengono oscurati elettrochimicamente a seconda della modalità di viaggio impostata, mentre eventuali fastidiosi rumori provenienti dall'esterno vengono eliminati grazie alla tecnologia Active-Noise Cancelling. Avvalendosi di sensori del Fitness Tracker e degli HoloLens (Health Function Screening), la concept car è in grado di rilevare diversi parametri vitali dei propri ospiti, regolando la climatizzazione di conseguenza. La I.D. VIZZION diventa così la "Smart Home" mobile di una nuova epoca.



Aspetti principali

Guida autonoma di massimo livello

Guida senza pilota. Con la I.D. VIZZION, la Volkswagen presenta il massimo gradino evolutivo della guida autonoma. La scala prevede 5 livelli di autonomia. A partire dal livello 4, le tecnologie pluri-ridondanti implementate per viaggiare in modalità autonoma sono concepite in maniera tale da rendere superflua la presenza del guidatore. Le auto con sensoristica di livello 4 possiedono tuttavia volante e quadro strumenti a bordo e, a discrezione del passeggero, possono essere guidate in modo tradizionale. Il livello 5 della I.D. VIZZION non ha più queste caratteristiche. L'auto è in grado di muoversi in completa autonomia. Non è più necessario che uno dei sedili abbia volante, quadro strumenti e pedali, liberando così ulteriore spazio all'Open Space in stile lounge. Avvalendosi di scanner laser, sensori a ultrasuoni e sensori radar per oggetti vicini, unicamente di sensori radar per lunghe distanze, e di telecamere anteriori e posteriori oltre a telecamere Area-View tutti interconnessi tra loro, la I.D. VIZZION è in grado di rilevare l'ambiente che la circonda. Sulla nuovissima concept car I.D. sensori e telecamere sono esteriormente invisibili. I dati relativi al traffico, inoltre, vengono costantemente raccolti via cloud e integrati a quelli della I.D. VIZZION. Considerando che in futuro i veicoli saranno interconnessi, la Volkswagen sfrutta anche in maniera mirata la *swarm intelligence* (la cosiddetta "intelligenza di sciame") di dispositivi vicini e lontani (Car-2-Car e Car-2-X), integrando mappe digitali ad alta risoluzione alla pianificazione di viaggio.

Già dal 2025 si fa sul serio. La Volkswagen ritiene che già nel 2025 i livelli 4 e 5 di guida autonoma saranno una realtà. La guida autonoma diventerà quindi parte integrante della mobilità molto prima di quanto ipotizzato da tempo.



Trazione integrale elettrica

All-new Electric Architecture. I componenti del gruppo propulsore della All-new Electric Architecture – due motori, due cambi, l'elettronica a cui tutto è interconnesso e la batteria ad alta tensione – si integrano alla perfezione nel package della I.D. VIZZION. La batteria agli ioni di litio, 111 kWh di capacità, è collocata nel sottoscocca: soluzione che riduce gli ingombri e abbassa il baricentro, oltre ad assicurare una ripartizione ideale del peso. Lo stesso dicasi per i due motori elettrici collegati all'asse anteriore e posteriore: la trazione anteriore è da 75 kW, mentre quella posteriore deriva da un motore da 150 kW. Insieme, sviluppano una potenza di sistema di 225 kW e azionano direttamente il rispettivo asse. Una intelligente gestione della trazione provvede a garantire le condizioni ottimali di dinamica del veicolo in ogni situazione. Questa architettura consente alla I.D. VIZZION di avere fino a 665 km di autonomia, con batteria completamente carica. Come importante anello di congiunzione, l'elettronica di potenza gestisce il flusso di energia ad alta tensione tra motori e batteria. Essa converte la corrente continua (DC) accumulata nella batteria in corrente alternata (AC). La batteria si ricarica al meglio tramite un'interfaccia induttiva. In alternativa, è possibile il convenzionale caricamento tramite presa di corrente (con il Combined Charging System / CCS, colonnine di ricarica o prese di corrente convenzionali).

Proporzioni e aerodinamica della All-new Electric Architecture

Nuove dimensioni. Anche le proporzioni della I.D. VIZZION (lunghezza: 5.163 mm, larghezza: 1.947 mm, altezza 1.506 mm) si differenziano da quelle di qualsiasi altra vettura di serie comparabile appartenente alla categoria superiore. Si tratta, infatti, delle proporzioni tipiche di un'auto elettrica all'avanguardia, spaziosa e potente, prodotta sulla base della All-new Electric Architecture della Volkswagen. Questa architettura innovativa emerge chiaramente dalle forme fluide e trasparenti che caratterizzano il



design del prototipo da qualunque prospettiva lo si osservi. Sia il passo (3.100 mm) che il tetto sono estremamente lunghi, in contrapposizione al frontale e alla parte posteriore relativamente corti. Il risultato sono spazi più ampi rispetto a qualsiasi altro modello attuale della categoria superiore. La I.D. VIZZION fissa, inoltre, nuovi standard di riferimento sul fronte della resistenza aerodinamica grazie alle sue sofisticate doti aerodinamiche.

Interni estremamente spaziosi grazie a esterni all'avanguardia

La matrice visuale di una nuova era. La All-new Electric Architecture rappresenta la matrice concettuale del design Volkswagen di una nuova era. È sulla base di queste proporzioni estremamente dinamiche che il Responsabile del Design Volkswagen Klaus Bischoff e il suo team hanno realizzato una carrozzeria all'insegna della chiarezza e della trasparenza. Il design della I.D. VIZZION unisce elementi fluidi a forza e precisione, presentando un'auto della classe superiore mai vista prima d'ora. L'obiettivo primario di questa architettura – e questo vale per la I.D. VIZZION in generale – è il benessere dei passeggeri. Grazie alla All-new Electric Architecture e all'asse anteriore spostato in avanti, infatti, i passeggeri possono godere di un abitacolo – l'Open Space – estremamente spazioso. Allo stesso tempo, le proporzioni della I.D. VIZZION si traducono in un aspetto imponente e affascinante, unito a una dinamica di grande appeal. Ne deriva un'immagine d'insieme tanto convincente quanto espressiva, contraddistinta dall'alto grado di finitura di ogni sua superficie. Lo stile della I.D. VIZZION, con il suo colore Baladi Orange, affascina per la sua chiarezza e forza, ed evidenzia una stretta parentela con la I.D. e la I.D. CROZZ, in particolare per quanto riguarda il profilo. Allo stesso tempo, mettendo a confronto questo slanciato modello al vertice della categoria superiore, il possente SUV e la compatta I.D., ci si rende conto di quanto sia ampia la gamma di modelli così diversi tra loro – ma tutti basati sulla



All-new Electric Architecture – che saranno introdotti nella produzione di serie nel corso degli anni a venire.

Frontale con fari Matrix HD interattivi

L'affermazione della dinamica. Osservandola da una prospettiva anteriore, la I.D. VIZZION, con il cofano motore estremamente piatto al centro e i parafranghi dalle forme omogenee che si innalzano vistosamente verso i lati, afferma la propria dinamicità. La concept car non fa dunque segreto del suo frontale spiccatamente aerodinamico.

La luce è la cromatura di nuova generazione. La luce è l'indiscussa protagonista del frontale. Anche sotto questo aspetto la I.D. VIZZION manda un messaggio chiaro attraverso il suo design: la luce è, per così dire, la cromatura di nuova generazione. Un punto focale è rappresentato dal logo VW illuminato di bianco integrato al centro del cofano motore. Partendo da questi elementi a LED, sulla nuova I.D. VIZZION si sviluppa un asse luminoso animato, bianco anch'esso, che corre lungo tutto il perimetro della vettura. Questo asse luminoso "scorre" – interrotto da alcuni elementi della carrozzeria come i passaruota anteriori o i parafranghi posteriori – lungo la fiancata e le maniglie delle porte, a loro volta illuminate di bianco, fino alla parte posteriore.

"IQ. Light". La luce diventa sempre più interattiva. Nella zona del frontale, la I.D. VIZZION interagisce con l'ambiente circostante sotto forma di elementi luminosi attivi, in base alla situazione di guida. Anche i fari HD Matrix, adottati per la prima volta su una concept car della Volkswagen, rappresentano un significativo passo avanti dal punto di vista tecnico. Questi avveniristici fari Matrix hanno 8.000 pixel luminosi. Tra qualche anno sarà possibile proiettare davanti alla vettura diversi simboli e visualizzazioni, sfruttando questi punti luminosi a LED. Per esempio, strisce pedonali virtuali segnaleranno a questi ultimi che la I.D. VIZZION a guida autonoma li ha rilevati e, di conseguenza, si arresterà, affinché possano



attraversare la strada in totale sicurezza. Anche nei casi in cui nessuna funzione animata è attiva, i fari HD non possono che attirare gli sguardi dei passanti con loro design. I fari Matrix HD donano alla I.D. VIZZION un vero e proprio "sguardo". In futuro, i fari Volkswagen tecnologicamente più avanzati prenderanno il nome di "IQ. Light".

Profilo di una generazione di auto del futuro

La perfezione delle superfici. Il design della I.D. VIZZION è caratterizzato dall'eliminazione di tutti gli elementi superflui. Klaus Bischoff – Responsabile del Design della Marca Volkswagen – è riuscito a ripensare, in collaborazione con il suo team, l'immagine di un grande Zero Emission Vehicle. La I.D. VIZZION trasferisce il futuro nel presente. Il design appaga l'occhio con la sua perfezione affascinante e le superfici omogenee. Perfino i cristalli, che possono essere oscurati a comando elettrico in 200 millisecondi, sono integrati a filo in questa automobile scultorea di una nuova era. Così la cosiddetta *greenhouse* si fonde visivamente ancora di più con le fiancate e le spalle della carrozzeria.

Il futuro si mette in mostra. La linea del tetto in stile coupé della I.D. VIZZION risulta molto allungata: all'altezza del montante posteriore si sviluppa infatti oltre i passaruota della parte posteriore. Basta osservare questa caratteristica per rendersi conto che la I.D. VIZZION, al pari degli altri tre modelli della famiglia – la I.D., la I.D. CROZZ e l'I.D. BUZZ – offre spazio a volontà, con un abitacolo che si trasforma in un Open Space (vedi capitolo "Open Space del mondo digitale"). Il tetto si estende sopra un profilo che, a dispetto della notevole lunghezza e dell'Open Space, evoca la dinamica di una vettura sportiva. Emerge l'immagine ridefinita di una grandiosa auto da viaggio che mette in risalto il futuro e l'affascinante potenziale della mobilità elettrica. In questo contesto, la All-new Electric Architecture apre a un mondo di nuove possibilità. Tale architettura ha offerto al team dei designer l'occasione perfetta per realizzare una



Volkswagen innovativa. Per quanto riguarda le fiancate, lo sguardo scorre senza soluzione di continuità all'altezza della vita stretta, si lascia catturare dalle forme robuste dei parafranghi, dall'elegante linea del tetto, dagli sbalzi ridotti, oltre che dall'imponente zona della spalla. La I.D. VIZZION si lascia così alle spalle il look delle berline tradizionali, indicando la strada da seguire per il futuro forte di un design carismatico e prestazioni di livello.

Porte con apertura ad armadio. Le superfici a disposizione tra i cerchi aerodinamici da 24 pollici sono ora occupate dalle porte ad armadio, che si aprono (elettricamente) in direzione opposta e fino a un angolo retto di 90 gradi, al fine di agevolare al massimo l'accesso a bordo (senza il montante centrale). Questo effetto viene amplificato dal fatto che le porte anteriori si sviluppano fino ad arrivare quasi davanti alle ruote anteriori, mentre quelle posteriori si estendono pressoché fino al centro dei parafranghi posteriori. Nella parte inferiore le porte si integrano in un robusto listello sottoporta, mentre centralmente vanno a formare il "giro vita" accennato della I.D. VIZZION. Dalla superficie superiore delle porte si sviluppa, poi, una lunghissima linea di cristalli delimitata dal telaio del tetto color argento, la cui estremità posteriore culmina nel distintivo montante posteriore in stile coupé.

Posteriore da vettura sportiva

Dinamica intelligente. La I.D. VIZZION non ha nulla in comune con una berlina di stampo tradizionale nemmeno per quanto riguarda la parte posteriore. La I.D. VIZZION punta, senza compromessi, su un approccio innovativo e intelligente piuttosto che sul mantenimento dello *status quo*. Il posteriore possiede eccellenti caratteristiche aerodinamiche, grazie anche allo spoilerino particolarmente affusolato. Il cofano del bagagliaio è sostituito da un portellone ad azionamento elettrico che, sollevandosi verso l'alto, svela un bagagliaio da 565 litri particolarmente spazioso. Anche il posteriore è caratterizzato da un design pulito ed espressivo, come



del resto tutte le altre parti della vettura. A livello del posteriore spicca una fascia di LED bianca che si estende lateralmente fino al parafrangente, enfatizzando la notevole larghezza della I.D. VIZZION. Una striscia di LED rossa, posizionata direttamente sopra la fascia di LED bianca, funge da luce posteriore e luce di stop. La "terza" luce di stop centrale corrisponde al lunotto, in quanto quest'ultimo svolge anche la funzione di un enorme display OLED; all'aumentare dell'intensità frenante, la luce di stop si ingrandisce in modo interattivo dal basso verso l'alto.

Open Space del mondo digitale

Superfici vetrate oscurabili elettricamente. L'abitacolo della I.D. VIZZION permette di viaggiare secondo un nuovo paradigma. Le porte con raggio di apertura a 90 gradi permettono l'ingresso in una lounge mobile il cui confort porta gli standard della classe superiore a un nuovo livello. Ad affascinare sono l'ampiezza dell'abitacolo, il grande potenziale della connettività interattiva e l'ergonomia più che mai precisamente a misura d'uomo, mentre il design d'interni raggiunge un nuovo livello. In questo ambiente fanno da protagonisti quattro sedili integrali perfettamente ergonomici (quelli anteriori con funzione Relax). I sedili si adattano automaticamente al rispettivo passeggero, in quanto la vettura è in grado di identificare le persone a bordo mediante il confronto biometrico del riconoscimento facciale oppure attraverso dispositivi elettronici (come smartphone) e richiamare successivamente le ultime impostazioni memorizzate nel cloud tramite il nuovo ID Volkswagen. Sempre utilizzando il profilo dell'ID Volkswagen, la I.D. VIZZION può anche gestire diversi parametri come luci, climatizzazione, infotainment con servizi streaming o profumazioni. La consolle centrale, ricavata tra i sedili, è aperta o chiusa a seconda della configurazione dell'abitacolo. Rispetto alla maggior parte degli interni delle attuali concept car, l'abitacolo è concepito come lounge anziché come spazio interno progettato intorno al guidatore. Su questa



Volkswagen a guida autonoma di livello 5 il classico sedile del guidatore diventa superfluo. Lo spazio avvolge completamente i passeggeri come un bozzolo, creando un'atmosfera di relax e benessere, cui contribuisce anche l'impiego di materiali pregiati come pelle conciata al vegetale (in colore "Saint Tropez") e legni non trattati provenienti da piantagioni sostenibili, mentre i poggiatesta invitano gli ospiti a rilassarsi. Grandi finestrini laterali e tetto panoramico, che si estende senza soluzione di continuità dalla parte anteriore a quella posteriore, accentuano luminosità, comfort e spaziosità dell'ambiente. Per limitare la trasparenza dell'abitacolo, è possibile oscurare elettricamente le superfici vetrate. Quando è oscurata al massimo, la vetratura Privacy impedisce quasi completamente di vedere all'interno.

Realtà aumentata. Considerando che la I.D. VIZZION viaggia solo in modalità autonoma, sparisce il quadro strumenti. Questa concept car viene principalmente comandata mediante comandi gestuali e vocali. Su questo fronte i passeggeri interagiscono con un assistente virtuale. Anche la destinazione di viaggio viene trasmessa alla vettura tramite comandi vocali o uno Smart Device. Tutti i passeggeri a bordo della I.D. VIZZION possono inoltre utilizzare, all'occorrenza, un HoloLens, che proietta tramite realtà aumentata un'interfaccia virtuale nello spazio reale. Tale interfaccia si presenta come un anello virtuale attraverso il quale i passeggeri possono comunicare con la vettura e con altri apparecchi digitali usando comandi gestuali. Questa "Mixed Reality" che si sta attualmente diffondendo sempre più in campo industriale, si appresta a conquistare anche il mondo dell'auto nel corso del prossimo decennio. La I.D. VIZZION è una delle prime concept car a livello mondiale a offrire un'anteprima di questo nuovo universo. Anche sulla I.D. VIZZION sono, comunque, presenti due vere manopole di regolazione a pressione/rotazione (davanti e dietro), posizionate nella consolle centrale, per consentire una gestione manuale e intuitiva di determinate funzioni, come la regolazione del volume del sistema di entertainment. Al tempo stesso, mediante questo elemento



multifunzione è possibile – in conformità con determinati livelli di sicurezza – impartire impostazioni direzionali. Il medesimo interruttore consente anche di arrestare completamente la I.D. VIZZION.

Un assistente capace di reagire in modo predittivo. Grazie all'interazione intuitiva basata sulla realtà aumentata con l'ausilio di comandi vocali/gestuali, i comandi della I.D. VIZZION risultano decisamente più semplici e facili da gestire rispetto a quanto oggi siamo abituati a fare. L'assistente virtuale a bordo della I.D. VIZZION reagisce anche in modo predittivo rispetto a una serie di eventi che possono verificarsi oltre che a punti di interesse rilevanti. Per esempio, in prossimità di una coda che non è possibile evitare, l'assistente interattivo comunica automaticamente il nuovo orario d'arrivo a destinazione. Se lungo il percorso c'è un bar frequentato volentieri da uno dei passeggeri, l'assistente domanda se deve dirigersi verso quel determinato locale o se – per esempio – deve ordinare e pagare un caffè da asporto. Come descritto, la vettura è anche in grado di collegarsi in rete con tutti gli apparecchi digitali immaginabili, compreso – naturalmente solo a richiesta – il Fitness Tracker: tramite quest'ultimo e/o gli HoloLens, la I.D. VIZZION rileva i parametri vitali dei suoi passeggeri. Quando la vettura "si accorge" – per esempio – che uno dei passeggeri ha troppo caldo, questa provvede ad abbassare la temperatura nella zona occupata dalla persona in questione, agendo sulla ventilazione indiretta del climatizzatore automatico a quattro zone. Al riguardo, il sistema CleanAir sviluppato dalla Volkswagen assicura una climatizzazione ottimale. Indipendentemente dalle condizioni dell'ambiente esterno, la qualità dell'aria a bordo della I.D. VIZZION si mantiene costantemente su un livello ideale, grazie a un sistema filtrante attivo.

Interni e interazione si adeguano alle varie esigenze. Con l'ausilio dell'assistente personale, è possibile attivare a bordo tre differenti modalità di viaggio: Relax, Active e Family. In modalità Active, per esempio, la posizione di seduta è quella solita: si può lavorare, comunicare, giocare e richiamare informazioni relative alla marcia. Non appena il passeggero



attiva la modalità Relax, il poggiatesta del suo sedile fuoriesce e viene diffusa una musica rilassante, mentre l'illuminazione dell'ambiente assume una tonalità calda. L'HoloLens consente anche di richiamare una serie di scenari, tra cui figurano le modalità digitali Business, Navigation, Entertain, Communication e Learning (quest'ultima dedicata espressamente ai più piccoli a bordo). Le proiezioni relative a ciascuna modalità vengono visualizzate nel campo visivo dell'utente sotto forma di realtà aumentata mediante HoloLens. In modalità Business – per esempio – è possibile partecipare a riunioni tramite video-chat oppure elaborare semplicemente mail o presentazioni. Utilizzando la modalità Learning, invece, i più piccoli possono richiamare giochi e App didattiche, osservando – per esempio – la posizione dei nostri pianeti all'interno di uno spazio virtuale animato.



I dati tecnici della I.D. VIZZION

Carrozzeria

Lunghezza:	5.163 mm
Larghezza:	1.947 mm
Altezza:	1.506 mm
Passo:	3.100 mm
Carreggiata asse anteriore:	1660 mm
Carreggiata asse posteriore:	1660 mm
Cerchi/pneumatici:	255/30 R 24
Colori carrozzeria:	Baladi Orange

Abitacolo / bagagliaio

Open Space flessibile	Quattro sedili integrali
Bagagliaio (con quattro persone a bordo):	565 litri
Rivestimenti dei sedili (materiale e colore):	Pelle, "Saint Tropez"

Sistema di trazione / autonomia / prestazioni

Motore elettrico anteriore:	75 kW
Motore elettrico posteriore:	150 kW
Potenza di sistema/Coppia di sistema:	225 kW
Capacità della batteria:	111 kWh
Autonomia (UE; WLTP):	fino a 665 km
Accelerazione (0-100 km/h)	6,3 s
Velocità massima:	180 km/h (livello 5, limitata elettronicamente)