



**Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2018**

**Estreno mundial del I.D. VIZZION**



## Contenido

### I.D. VIZZION

#### Resumen

Datos básicos – Resumen del I.D. VIZZION Página 03

I.D. VIZZION – El automóvil del futuro Página 05

#### Aspectos principales

Conducción autónoma al máximo nivel Página 11

Tracción total eléctrica Página 12

Proporciones y aerodinámica  
de la plataforma modular de propulsión eléctrica Página 12

El vanguardista exterior favorece  
un interior de dimensiones máximas Página 13

Frontal con faros HD matriciales interactivos Página 14

Silueta de una futura generación de automóviles Página 15

Zaga de un deportivo Página 16

Open Space del mundo digital Página 17

Datos técnicos del I.D. VIZZION Página 21

Indicaciones:

Esta información de prensa, las fotografías y los videos correspondientes al nuevo prototipo I.D. VIZZION están disponibles en internet en la dirección [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Nombre de usuario: Genf2018; clave: ID@grantour18#

1 = El modelo no se ha puesto aún a la venta, por lo que no está sujeto a la directiva 1999/94 UE.



## Resumen

### Prototipo autónomo de alta gama

### El I.D. VIZZION es el nuevo protagonista de la I.D. Family

---

#### Datos básicos – Resumen del I.D. VIZZION

1. Con el I.D. VIZZION Volkswagen define la berlina para la era de la movilidad autónoma y eléctrica.
2. El modelo I.D. VIZZION es el nuevo buque insignia de la I.D. Family: innovación y movilidad eléctrica ecológica al máximo nivel.
3. El I.D. VIZZION es un adelanto al futuro de la movilidad individual: eléctrico, autónomo y sencillo. Gracias a esto, el automóvil alcanza una nueva dimensión de seguridad, confort y respeto por el medio ambiente.
4. El I.D. VIZZION es una prueba del alto estándar tecnológico de Volkswagen: en cuanto a las innovadoras tecnologías, funcionalidad, diseño, experiencia de usuario y confort.
5. El I.D. VIZZION ofrece un aprovechamiento del interior completamente nuevo: agradable atmósfera de salón de casa en el automóvil. La selección de los materiales, el diseño y la radical sencillez de manejo propician una movilidad sencilla. Dependiendo del deseo individual de los pasajeros existe la posibilidad de poner en primer plano actividades como el entretenimiento, la información, la relajación o el trabajo.
6. La tecnología de manejo del I.D. VIZZION es escalable: el I.D. VIZZION arranca, en primer lugar, como automóvil MEB con manejo convencional. En el siguiente nivel tecnológico, el automóvil autónomo podrá manejarse mediante control por voz, gestual o realidad aumentada a través de las gafas HoloLens.
7. El I.D. VIZZION ya está en camino: primeramente llegará al mercado hasta 2022 como berlina eléctrica de manejo convencional con una excelente oferta de espacio, completamente interconectada y equipada con innovadores sistemas de asistencia al conductor.
8. En la segunda mitad de 2020, el I.D. VIZZION indicará el futuro de la conducción autónoma en Volkswagen a través de un innovador concepto de manejo.

#### Contacto:

#### Sala de comunicación de Volkswagen Comunicación del producto

Tim Fronzek  
Portavoz de la gama de movilidad eléctrica  
Tel: +49 5361 9-77639  
tim.fronzek@volkswagen.de



Más información en la dirección  
[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



- 
9. El I.D. VIZZION subraya el potencial y la escalabilidad de la arquitectura MEB en toda su extensión desde los compactos hasta las grandes y exclusivas berlinas pasando por los SUV y los automóviles de gran volumen.
  10. Los diversos conceptos que ofrece la I.D. Family son una muestra de la enorme versatilidad y funcionalidad de la movilidad eléctrica para los diferentes tipos de usuarios.
-



## Resumen

### **I.D. VIZZION – El automóvil del futuro**

**Wolfsburg / Ginebra, marzo de 2018.** Ya ha comenzado la cuenta atrás: a partir de 2020 Volkswagen lanzará al mercado rápida y consecutivamente nuevos vehículos eléctricos con gran autonomía y un nuevo diseño visionario: la I.D. Family. Tres de estos modelos I.D. ya se han presentado como prototipos: el compacto I.D., el SUV I.D. CROZZ y el monovolumen I.D. BUZZ. Ahora, Volkswagen estrena mundialmente un cuarto prototipo I.D. en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (del 8 al 18 de marzo) que es el nuevo protagonista de la I.D. Family: el I.D. VIZZION. Una vanguardista berlina autónoma de alta gama de la próxima generación, manejable mediante control por voz y gestual y, por primera vez, adaptativa gracias a la inteligencia artificial. Un fascinante modelo Volkswagen del mañana que abre un portal al futuro en Ginebra.

**Reinterpretación de viaje y espacio.** El I.D. VIZZION transfiere el carismático ADN de diseño de los modelos I.D. –el concepto de la movilidad eléctrica de Volkswagen– al mundo de las grandes berlinas. La categoría que ofrece esta berlina surge a través de una nueva e inteligente interpretación del viaje y del espacio. Para ello se reinterpreta el interior móvil –Open Space– con el fin de poder aprovechar el tiempo en los trayectos cortos y largos de la vida diaria de forma más intensa y flexible. De este modo, la selección de un automóvil del tipo del I.D. VIZZION se convierte en una decisión tan consciente como inteligente de sus usuarios – ya se trate de alquileres compartidos o de vehículos de propiedad privada.

**Fusión del mundo real y virtual.** La interacción con el I.D. VIZZION se produce virtualmente mediante la Realidad Aumentada (RA). En combinación con una amplia conectividad se ofrece un adelanto del año 2030. En este sentido, existirá un mundo de la movilidad en el cual casi todo será imaginable y posible. La tecnología de la comunicación de los automóviles avanza hacia un Host, hacia un asistente virtual adaptativo y



empático que se comunica con los pasajeros. El I.D. VIZZION ofrece, sobre todo, más espacio personal libre. Porque es un dispositivo inteligente sobre ruedas que no requiere conductor convirtiéndose así en un chófer privado. Porque está interconectado a tal nivel que forma parte del mundo digital. Porque ofrece a todos los pasajeros (no hay conductor) la libertad de relajarse durante el camino, comunicarse, trabajar o determinar el destino del I.D. VIZZION. Gracias a la interacción intuitiva hombre-máquina a través de la realidad aumentada, a las nuevas gafas de realidad mixta basadas en las gafas HoloLens, desarrolladas por Microsoft, y a un control por voz natural, el manejo del I.D. VIZZION es completamente intuitivo y muy sencillo. El modelo Volkswagen I.D. más grande presentado hasta el momento se convierte en un espacio vital móvil personalizado mediante el salón interactivo Open Space.

**Progresiva plataforma modular de propulsión eléctrica.** Con el I.D. VIZZION, Volkswagen demuestra el enorme potencial que posee la plataforma modular de propulsión eléctrica de la I.D. Family. Se trata de una matriz técnica en base a la cual Volkswagen proyecta cubrir la gama completa de la movilidad eléctrica. El prototipo presentado en Ginebra subraya una vez más que Volkswagen no descuida ningún escenario de camino hacia el futuro. Al igual que todos los modelos I.D. anteriores, el I.D. VIZZION es mucho más que una superficie de proyección para el futuro: con su claro y escultural diseño y su progresiva arquitectura automovilística revela cómo se imagina Volkswagen una berlina de alta gama con propulsión puramente eléctrica. Mientras que el manejo mediante la realidad aumentada refleja el año 2030, la conducción autónoma en el nivel 5 será posible a partir de 2025. El diseño del I.D. VIZZION, la tracción total eléctrica a través de dos motores eléctricos con un rendimiento del sistema de 225 kW, una batería de alto voltaje con una densidad energética de 111 kWh y una autonomía de hasta 665 kilómetros, indican el camino hacia un futuro inminente. El I.D. VIZZION demuestra lo fascinante que podrá llegar a ser la movilidad del mañana, ya



que lo mejor está aún por llegar. Y será más ecológica, eficiente y segura que nunca. La conducción autónoma abre las puertas a un tipo de usuario completamente nuevo. Todo ello se producirá mucho antes de lo que piensan la mayoría de las personas, a más tardar, a mediados de la próxima década.

**Inteligencia artificial.** El prototipo I.D. VIZZION es uno de los primeros modelos en los que se ha incorporado el futuro potencial de la inteligencia artificial. La inteligencia artificial (Artificial Intelligence (AI)) se basa en programas adaptativos que ejecutan algoritmos para reconocer, evaluar e interpretar patrones. Estos sistemas siguen aprendiendo a través del tiempo de modo que pueden reaccionar ante nuevas situaciones. Tras el término "inteligencia artificial" se esconde nada más ni nada menos que una revolución de la programación. En las áreas donde, hoy en día, los ingenieros de software desarrollan programas e implementan en los automóviles características altamente innovadoras, pero no adaptativas, dentro de poco llegarán programas con "aprendizaje automático". Este aprendizaje automático del mañana es un paso importante en el camino a la inteligencia artificial del futuro. El aprendizaje automático y la inteligencia artificial harán posible la realización de conceptos automovilísticos como el del I.D. VIZZION. Un automóvil que enlaza el máximo nivel de movilidad con servicios inteligentes convirtiéndose en una especie de chófer inteligente. Exactamente esto es lo que es el I.D. VIZZION. Volkswagen impulsa consecuentemente el desarrollo de la inteligencia artificial (IA) en el sector automovilístico. El camino hacia allí puede dividirse en tres fases: "programación convencional" (presente), "aprendizaje automático" (futuro inmediato) e "inteligencia artificial" (futuro).

- **Programación convencional — Presente.** Al contrario que el I.D. VIZZION del mañana, los automóviles del presente aún no disponen de la inteligencia artificial. Actualmente, los desarrolladores definen más bien un código de programa completo



que describe cada comportamiento del sistema. El sistema de aviso de salida del carril Lane Assist se sirve, por ejemplo, de una programación convencional. Sus desarrolladores han definido exactamente los parámetros matemáticos para el reconocimiento visual de las marcas viales. Asimismo, con el fin de poder solventar cualquier tipo de situación, es necesario, naturalmente, que en la programación se incluyan también posibles divergencias como la falta o la interrupción de las marcas viales. La información visual que recoge la cámara frontal se compara con la descripción matemática de las marcas viales. Si coinciden, entonces el Lane Assist estará preparado para intervenir.

- **Aprendizaje automático – Futuro inmediato.** En el futuro se entrenarán programas para aprender nuevos parámetros especialmente complejos. Esto se realizará incorporando datos desconocidos a través de un entrenamiento: el aprendizaje automático. En Volkswagen el aprendizaje automático se aplicará, por ejemplo, para interpretar el entorno del automóvil a través de las cámaras de vigilancia del entorno situadas tanto en los retrovisores exteriores como en el frontal y la zaga. La percepción del entorno futura de un Volkswagen debe poder diferenciar los patrones ópticos más diversos. Las cámaras deberán poder distinguir si se encuentran ante un camión, un turismo, un peatón o una bicicleta. La programación convencional de este patrón (similar a las marcas viales del Lane Assist) es todo un reto que, no obstante, puede superarse gracias al aprendizaje automático. Los desarrolladores introducen miles de datos de entrenamiento en el algoritmo del reconocimiento de imágenes –imágenes de camiones, turismos, peatones y bicicletas. Gracias a esto, el algoritmo aprende automáticamente y se entrena para diferenciar los diferentes usuarios de la vía pública mediante imágenes. De



este modo es posible realizar nuevas funciones. Sin embargo, el aprendizaje automático no llega a ser inteligencia artificial.

- **Inteligencia artificial – Futuro.** La inteligencia artificial implica programas capaces de sacar conclusiones por sí mismos y, en consecuencia, de tomar decisiones propias. El concepto del I.D. VIZZION con sus asistentes interactivos se basa en este programa. Es un hecho que los automóviles del futuro requerirán muchos menos elementos de manejo y que estos serán completamente intuitivos. Gracias a que los asistentes integrados en el I.D. VIZZION son inteligentes se adaptarán cada vez más a sus usuarios reconociendo, por ejemplo, sus necesidades y gustos, como el ajuste de los asientos, la temperatura del interior o la música favorita, y anticipándose a sus necesidades dentro de un contexto y situación determinados. De este modo, el Volkswagen del mañana se convierte en un simpático acompañante y en el chófer ideal. La sincronización óptima del hardware y el software se produce a través de la inteligencia artificial del Volkswagen. Aquí se incluyen también los sensores de láser y radar, las cámaras y las unidades de mando indispensables para la conducción autónoma. Estos dispositivos intercambian datos de forma autárquica deduciendo por sí mismos la maniobra de conducción correcta. A esto se le denomina "inteligencia artificial". Este es el I.D. VIZZION.

**Seguridad, libertad, sencillez, hogar.** Volkswagen ha dividido las innovaciones principales del I.D. VIZZION en cuatro campos temáticos que demuestran placativamente cómo las nuevas tecnologías cambiarán y mejorarán la vida de las personas.

- **SAFETY** – La conducción con el I.D. VIZZION será más segura que nunca. El sistema de reconocimiento facial evita, sobre todo, que este Volkswagen caiga en manos equivocadas. El control gestual y por voz evita errores de manejo. Los faros de proyección



interactivos que, por ejemplo, pueden proyectar un paso de cebra virtual sobre la calzada, protegen a los peatones y a los ciclistas. Finalmente, la conducción autónoma en el nivel máximo (5) reducirá notablemente el número de accidentes.

- **FREEDOM** – La libertad personal será mayor con automóviles como el I.D. VIZZION. La conducción autónoma en el nivel 5 ofrecerá a los pasajeros la posibilidad de aprovechar el tiempo a bordo de forma más libre y útil. Gracias a que el I.D. VIZZION apuesta por el potencial de la inteligencia artificial, convirtiéndose así en un automóvil adaptativo, se adaptará cada día mejor a los pasajeros a bordo.
- **SIMPLICITY** – El I.D. VIZZION hace la vida más fácil en un mundo complicado, ya que su manejo es intuitivo. Movilidad controlable hecha a medida para todos. El Volkswagen se convierte en un asistente digital. A través de la realidad aumentada se abre un mundo completamente diferente de interacción y comunicación.
- **HOME** – El Open Space del I.D. VIZZION es un salón sobre ruedas. El salón se personaliza a través de diferentes modos de viaje. Ya se trate de relajarse, trabajar, jugar o comunicarse, en el Open Space todo es posible. Dependiendo del modo de viaje seleccionado, los cristales de las ventanas se oscurecen electroquímicamente y los molestos ruidos ambientales se eliminan mediante el sistema de cancelación activa del ruido (Active Noise Cancelling). A través de los sensores de los relojes Fitness Tracker y las gafas HoloLens (Health Function Screening) el prototipo reconoce diferentes parámetros vitales de sus pasajeros y adapta la temperatura del interior sobre esta base. El I.D. VIZZION se convierte en un hogar inteligente (smart home) móvil de la nueva era.



## Aspectos principales

### **Conducción autónoma al máximo nivel**

**Conducir sin conductor.** Con el I.D. VIZZION, Volkswagen demuestra el nivel de desarrollo máximo de la conducción autónoma. Las etapas de desarrollo de la automatización se dividen en cinco niveles. A partir del nivel 4, las tecnologías diseñadas redundantemente para la conducción autónoma están concebidas de tal forma que no requieren ningún conductor. No obstante, los automóviles del nivel 4 disponen de puesto de conducción y volante, y pueden ajustarse al modo de conducción convencional. En el caso del I.D. VIZZION con nivel 5 esto ya no es posible, ya que circula únicamente de forma autónoma. Por esta razón no son necesarios ni un asiento del conductor, ni el volante, ni el tablero de instrumentos ni los pedales, lo que proporciona un espacio libre adicional en el Open Space de estilo salón. El I.D. VIZZION registra su entorno a través de escáneres láser interconectados, sensores ultrasónicos, sensores de radar de corto alcance y sensores de radar de largo alcance, cámaras frontales y traseras, así como cámaras para vigilancia del entorno laterales. Los sensores del nuevo prototipo I.D. son invisibles. A través de una nube (cloud) se registran permanentemente los datos del tráfico y se comparan con los datos del I.D. VIZZION. Volkswagen aplica selectivamente la inteligencia colectiva del entorno directo y lejano (Car-2-Car y Car-2-X) a través de los automóviles futuros interconectados. Además, el I.D. VIZZION integra los mapas digitales de alta resolución en el itinerario.

**Todo comienza en 2025.** Volkswagen estima que los niveles 4 y 5 de la conducción autónoma serán realidad en 2025. Por esta razón, la conducción autónoma se convertirá en una parte de la movilidad mucho antes de lo que se creía.



### Tracción total eléctrica

**Plataforma modular de propulsión eléctrica.** Los componentes de la plataforma modular de propulsión eléctrica –dos motores, dos cajas de cambios, electrónica que interconecta todo y la batería de alto voltaje– fluyen de forma óptima en el concepto general del I.D. VIZZION. La batería de iones de litio dispone de una densidad energética de 111 kWh y se encuentra situada en los bajos del vehículo, lo que no sólo ahorra espacio, sino que baja el centro de gravedad y favorece una distribución ideal del peso. Lo mismo es válido para los dos motores eléctricos de los ejes delantero y trasero. En la parte delantera se ubica un motor coaxial de 75 kW y en la parte trasera un motor compacto de 150 kW que desarrollan un rendimiento total del sistema de 225 kW y propulsan directamente el eje correspondiente. El control de propulsión inteligente establece en cada situación las características dinámicas óptimas. El I.D. VIZZION alcanza autonomías de hasta 665 km con una carga de la batería. La electrónica de potencia es un importante eslabón entre el motor y la batería, ya que controla el flujo de la energía de alto voltaje entre ambos componentes. La electrónica de potencia transforma la corriente continua (CC), almacenada en la batería, en corriente alterna (CA). En el caso ideal, la batería se recarga a través de una interfaz inductiva. No obstante, también existe la posibilidad de recargarla mediante un enchufe (Combined Charging System/CCS, estaciones de carga o enchufes corrientes).

### Proporciones y aerodinámica de la plataforma modular de propulsión eléctrica

**Nuevas dimensiones.** Las proporciones del I.D. VIZZION, 5.163 mm de longitud, 1.947 mm de anchura y 1.506 mm de altura, se diferencian de todos los demás automóviles de serie comparables de la gama alta. Se trata de las proporciones de un vanguardista, amplio y potente vehículo eléctrico basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica de



Volkswagen. Esta nueva arquitectura se refleja en cada perspectiva del fluido y cristalino diseño del prototipo. Las batallas (3.100 mm) y el techo son extremadamente largos, mientras que el frontal y la zaga son cortos. El resultado es un espacio libre mayor que en cualquier otro modelo actual de alta gama. Además, gracias a su aerodinámica perfeccionada, el I.D. VIZZION establece nuevos referentes.

### **El vanguardista exterior favorece un interior de dimensiones máximas**

**Matriz óptica de una nueva era.** La plataforma modular de propulsión eléctrica proporciona la matriz conceptual para el diseño Volkswagen de una nueva era. El responsable de diseño de Volkswagen, Klaus Bischoff, y su equipo emplazaron una carrocería, caracterizada por su claridad y transparencia, sobre las extremadamente dinámicas proporciones del I.D. VIZZION. El diseño del I.D. VIZZION enlaza elementos fluidos con fuerza y precisión convirtiéndolo en un automóvil de gama alta inédito hasta la fecha. El objetivo general del desarrollo del I.D. VIZZION era el bienestar de los pasajeros. Gracias a plataforma modular de propulsión eléctrica y a la ubicación del eje delantero en una posición más avanzada, los pasajeros podrán disfrutar de un interior, un Open Space, con el máximo espacio libre. Al mismo tiempo, las proporciones del I.D. VIZZION ofrecen una fascinante sobriedad y dinamismo. El resultado es un conjunto escultural tan contundente como expresivo caracterizado por una altísima perfección en la realización de las superficies. El fascinantemente claro y vigoroso diseño del I.D. VIZZION, con la carrocería en tono "Baladi Orange", muestra un estrecho parentesco con los modelos I.D. e I.D. CROZZ. Al mismo tiempo, en comparación con el largo modelo superior de la vanguardista gama alta, el vigoroso SUV y el compacto I.D., se revela la enorme gama de los modelos más diversos basados en la plataforma modular de propulsión eléctrica por venir en los próximos años.



### Frontal con faros HD matriciales interactivos

**Símbolo de dinamismo.** Observado desde la perspectiva frontal, el I.D. VIZZION es un símbolo de dinamismo con su capó central extremadamente plano y las aletas homogéneas ascendentes en los laterales. La vanguardista aerodinámica que ofrece el prototipo se percibe, sobre todo, en el frontal.

**Los elementos luminosos sustituyen a los elementos cromados.** Además, la luz predomina en el frontal. El diseño del I.D. VIZZION envía un mensaje claro: los elementos luminosos sustituyen a los elementos cromados. Uno de los puntos centrales es la iluminación blanca del logotipo VW situado en el capó. A partir de este elemento LED se desarrolla, en el caso del nuevo I.D. VIZZION, un eje luminoso animado circundante. Este eje luminoso se prolonga a través de los laterales y las manillas de las puertas también iluminadas en blanco, hasta la zaga, siendo sólo interrumpidos por los elementos de la carrocería como los arcos de rueda delanteros o las aletas traseras, tan pronto como el I.D. VIZZION reconoce a sus pasajeros mediante el escáner facial o la llave electrónica.

**IQ. Light.** El concepto luminoso es interactivo. En el frontal, por ejemplo, se corresponde con el entorno del I.D. VIZZION en función de la situación a través de elementos luminosos activos. Los faros HD matriciales, incorporados por primera vez en un prototipo Volkswagen, son un gran avance técnico hacia el futuro. Las luces cortas y largas inteligentes del futuro operan con 8.000 píxeles luz. A través de estos puntos de luz, dentro de algunos años podrán proyectarse símbolos e indicadores delante del automóvil, como un paso de cebra virtual que señalará a los peatones que el I.D. VIZZION de conducción autónoma los ha reconocido y se va a detener para que puedan cruzar la calzada de forma segura. A través del diseño de las facetas luminosas, los faros HD atraen las miradas de los peatones cuando no se ha activado ninguna función animada. Esto se debe a que, la "mirada" del I.D. VIZZION se asemeja, mucho más que cualquier



otro sistema de faros, a la de un ser inteligente gracias a los faros HD matriciales interactivos. En el futuro, Volkswagen denominará "IQ. Light" a las versiones superiores de cada tipo de faro. El I.D. VIZZION incorpora faros HD.

### **Silueta de una futura generación de automóviles**

**Perfección de las superficies.** El diseño del I.D. VIZZION se caracteriza por la reducción de todos los elementos innecesarios. El responsable de diseño de Volkswagen, Klaus Bischoff, y su equipo crearon la nueva imagen de un gran vehículo de cero emisiones. El I.D. VIZZION transfiere sin precedentes el futuro al presente. El diseño se caracteriza por una fascinante perfección de las superficies homogéneas. Incluso las ventanas se han integrado a ras en esta escultura automovilística de la nueva era y pueden oscurecerse eléctricamente en 200 milisegundos. En ese caso, la denominada "greenhouse", se funde visualmente aún más con los laterales y los hombros de la carrocería.

**El futuro se hace visible.** La línea del techo de estilo coupé del I.D. VIZZION es muy larga y, junto con los pilares C, se prolonga hasta el área posterior de los arcos de rueda de la zaga. Esto constata que, al igual que los otros tres modelos de la I.D. Family, I.D., I.D. CROZZ e I.D. BUZZ, el I.D. VIZZION ofrece un espacio interior máximo, un habitáculo que se convierte en un Open Space (véase el capítulo "Open Space del mundo digital"). El techo se extiende sobre una silueta que, a pesar de su gran longitud y del Open Space, situado detrás, ofrece un dinamismo similar al de los deportivos. De este modo, se redefine un grandioso automóvil de viaje que representa el futuro y el enorme potencial de la movilidad eléctrica. La plataforma modular de propulsión eléctrica abre un nuevo abanico de posibilidades que suponen una ventaja para el equipo de diseño que aprovecha esta arquitectura para poner sobre ruedas de forma muy presente el visionario Volkswagen. Los laterales llaman la atención con sus superficies lisas. Este



diseño monolítico envuelve las vigorosas aleta, la elegante línea del techo, los voladizos extremadamente cortos y los musculosos hombros. De este modo, el I.D. VIZZION abandona el diseño óptico de las berlinas clásicas indicando el camino al futuro con su fuerza y estética.

**Puertas de apertura opuesta.** Las puertas de apertura opuesta, que se abren eléctricamente hasta un ángulo recto de 90 grados para facilitar un acceso especialmente confortable (sin pilares B), se encuentran situadas entre las aerodinámicas llantas de 24 pulgadas. Este efecto se refuerza con el hecho de que las puertas delanteras se extienden hasta casi delante de las ruedas delanteras y sus homólogas traseras hasta casi la mitad de las ruedas traseras. En el área inferior las puertas se prolongan hasta las vigorosas estriberas laterales. En el centro forman la cintura del I.D. VIZZION. En el área superior se desarrolla una larga línea de las ventanas sobre las superficies de las puertas que se remata mediante un marco del techo plateado. El marco del techo desemboca en la llamativa gráfica del pilar C de estilo coupé.

### Zaga de un deportivo

**Dinámica inteligente.** La zaga del I.D. VIZZION no ofrece ninguna similitud con la zaga de las berlinas clásicas. El I.D. VIZZION ya no apuesta por un diseño conservador, sino por un vanguardismo inteligente sin concesiones. La zaga ofrece las mejores prestaciones aerodinámicas gracias a su conciso deflector de aire. En lugar de la puerta del maletero, el portón trasero eléctrico se eleva hacia arriba dejando al descubierto un enorme maletero con un volumen de hasta 565 litros. La tónica general del prototipo, así también de la zaga, es un diseño claro y expresivo. El eje luminoso blanco se corresponde visualmente en la parte de atrás con el mundo digital interconectado. Esta lisa banda LED se prolonga lateralmente hasta las aletas subrayando la gran anchura del I.D. VIZZION. Por encima de la banda luminosa LED de color blanco se sitúa un perfil LED rojo que sirve como luz



de retroceso y freno. La luz de freno "central" es la misma luneta trasera, ya que a su vez es una enorme pantalla OLED. Según va aumentando la intensidad de frenado aumenta también la luz de frenado interactivamente desde abajo hacia arriba.

### Open Space del mundo digital

**Superficies acristaladas atenuables eléctricamente.** El I.D. VIZZION dispone de un interior que abre una nueva dimensión de viaje. Gracias al enorme ángulo de apertura de las puertas de 90 grados se facilita la entrada en un salón móvil cuyo nivel de confort supera los límites de la gama alta. Detalles como la amplitud del interior, el enorme potencial de la conectividad interactiva y la ergonomía más personalizada que nunca son los que producen fascinación y elevan el diseño interior a un nuevo nivel. El punto central de este nuevo mundo son cuatro asientos integrales ergonómicos (delante con función de reposo). Los asientos se ajustan automáticamente a cada pasajero, ya que el automóvil reconoce a sus pasajeros a través del sistema de reconocimiento facial biométrico o de dispositivos eléctricos como los smartphones activando los ajustes introducidos en la nube mediante la identificación de usuario Volkswagen. A través del perfil de la identificación de usuario Volkswagen, el I.D. VIZZION puede controlar parámetros como la iluminación, la climatización, el infotainment, los servicios de streaming o los olores. Entre los asientos se sitúa una consola central que puede abrirse o cerrarse en función del modo seleccionado para el interior. Al contrario que la mayoría de los conceptos interiores actuales, el habitáculo del prototipo se ha diseñado como un salón, no estando orientado al conductor. El Volkswagen autónomo no necesita ni el típico asiento del conductor ni el puesto de conducción. El espacio interior envuelve agradablemente a los pasajeros generando un ambiente relajado. Los reposapiés invitan a los pasajeros a relajarse aún más. A esto contribuyen materiales selectos como cuero



curtido vegetal (en el tono "Saint Tropez" y maderas naturales de cultivo sostenible. Las grandes ventanas laterales y un techo panorámico continuo de principio a fin intensifican el claro, agradable y relajante ambiente. Con el fin de que la transparencia del habitáculo no sea demasiado alta existe la posibilidad de atenuar electrónicamente las superficies de cristal. Seleccionando el oscurecimiento máximo, los cristales tintados se tornan opacos.

**Realidad aumentada.** Debido a que el I.D. VIZZION se conduce únicamente de forma autónoma no existe ningún tablero de instrumentos. En primer lugar, el prototipo se maneja mediante control por voz y gestual. Los pasajeros interactúan con un asistente virtual. Asimismo, el destino se le comunica al automóvil mediante el control por voz o un dispositivo inteligente. Además, si es necesario, todos los pasajeros a bordo del I.D. VIZZION pueden utilizar unas gafas de realidad mixta HoloLens que proyectan una interfaz virtual en el espacio real a través de realidad aumentada. La interfaz es un anillo virtual a través del cual los pasajeros se comunican mediante control gestual con el automóvil y otros dispositivos digitales. La "realidad mixta" (Mixed reality), que cada vez se utiliza más en el sector industrial, conquistará también previsiblemente el sector automovilístico en las próximas décadas. El I.D. VIZZION es uno de los primeros prototipos del mundo que ofrecen un adelanto de este futuro. Además, el I.D. VIZZION también dispone de dos botones de menú reales (delante y detrás) situados en la consola central que sirven para controlar intuitivamente funciones usualmente manuales como la regulación del volumen del sistema de infotainment. Al mismo tiempo, a través de este elemento multifunción pueden realizarse, en general, indicaciones direccionales, siempre y cuando se adapten a determinados niveles de seguridad. Además, el I.D. VIZZION también puede detenerse completamente con este interruptor.

**El asistente reacciona de forma predictiva.** Gracias a la intuitiva realidad aumentada junto con el control gestual y por voz, el manejo del



I.D. VIZZION es mucho más sencillo de lo que estamos acostumbrados actualmente. Asimismo, el asistente virtual a bordo del I.D. VIZZION reacciona de forma predictiva a los más diversos eventos y puntos de interés relevantes. Si, por ejemplo, el automóvil se acerca a un atasco que no puede evitarse, el asistente interactivo informa automáticamente de la nueva hora de llegada al destino. En caso de encontrarse una cafetería en el trayecto que uno de los pasajeros utiliza frecuentemente, el asistente pregunta si debe dirigirse hacia la cafetería o pedir y abonar un café para llevar. Asimismo, el automóvil puede interconectarse con todos los dispositivos digitales existentes. Entre ellos se encuentra también, si se desea, un reloj Fitness Tracker. A través de este reloj y/o de las gafas de realidad mixta HoloLens, el I.D. VIZZION reconoce los parámetros vitales de sus pasajeros. Si, por ejemplo, registra que uno de los pasajeros está pasando calor, regula la temperatura a través de la ventilación indirecta del climatizador automático de cuatro zonas en el área del pasajero correspondiente. El sistema CleanAir, un nuevo desarrollo de Volkswagen, genera un clima óptimo. Independientemente de las condiciones ambientales, la calidad del aire del I.D. VIZZION se mantiene permanentemente al mejor nivel posible. Esto se produce a través de un sistema de filtros activo.

**El interior y la interacción se adaptan.** Existe la posibilidad de activar tres modos de viaje a través del asistente personal: "Relax", "Active" y "Family". En el modo "Active", por ejemplo, se toma asiento de forma usual, se puede trabajar, comunicarse, jugar y solicitar información sobre el trayecto. Tan pronto como el pasajero activa el modo "Relax" se eleva un reposapiés del área inferior de su asiento, se reproduce música relajante y la iluminación ambiental cambia a un tono cálido. Asimismo, a través de las gafas HoloLens pueden activarse diferentes escenarios como los modos digitales "Business", "Navigation", "Entertain", "Communication" y, especialmente para los niños, el modo "Learning". Las proyecciones adaptadas al modo correspondiente se representan a través de las



HoloLens como realidad aumentada en el campo visual del usuario. En el modo "Business" existe la posibilidad de participar en reuniones mediante videoconferencia o gestionar simplemente emails o presentaciones. Los niños podrán activar juegos y aplicaciones de aprendizaje mediante el modo "Learning" y observar, por ejemplo, la representación animada de nuestro planeta en el espacio virtual.



## Datos técnicos del I.D. VIZZION

### Carrocería

Longitud:	5.163 mm
Anchura:	1.947 mm
Altura:	1.506 mm
Batalla:	3.100 mm
Ancho de vía del eje delantero:	1.660 mm
Ancho de vía del eje trasero:	1.660 mm
Llantas/neumáticos:	255/30 R 24
Colores de la carrocería:	"Baladi Orange"

### Habitáculo/maletero

Variable Open Space:	Cuatro asientos integrales
Maletero (con cuatro personas a bordo):	565 litros
Tapizado de los asientos (material y color):	Cuero "Saint-Tropez"

### Sistema de propulsión/autonomía/prestaciones de conducción

Motor eléctrico delante:	75 kW
Motor eléctrico detrás:	150 kW
Rendimiento del sistema/revoluciones del sistema:	225 kW
Capacidad de la batería:	111 kWh
Autonomía (UE; WLTP):	hasta 665 km
Aceleración (0-100 km/h):	6,3 s
Velocidad máxima:	180 km/h (nivel 5, regulado)