

Media Information



Volkswagen

up! GTI, Polo GTI, Golf GTI Performance

GTI Performance Days

Avril 2018



Sommaire

up! GTI, Polo GTI, Golf GTI Performance

GTI Performance Days

Principaux aspects

GTI – le dynamisme à l'état pur pour trois gammes	page 03
up! GTI – 115 ch d'hommage à la toute première GTI	page 04
Polo GTI – une sportive de 200 ch au format compact	page 06
Golf GTI Performance – éternelle icône en 245 ch	page 08
Golf GTI TCR – un champion de 350 ch dans un nouveau design	page 10
Saga GTI – quarante ans de légende	page 13

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse, ainsi que toutes les illustrations et vidéos à l'adresse suivante : www.volkswagen-media-services.com. Identifiant : GTIPerformanceDays ; code : up!PoloGolf18.

Tous les équipements et caractéristiques techniques des modèles de série mentionnés sont valables pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays.

1 = up! GTI 1.0 TSI 85 kW / consommation de carburant en l/100 km (WLTP) : cycle mixte 5,6-5,7 ; émissions de CO₂ en g/km : 129-127 (cycle mixte). Consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle mixte 4,8 ; émissions de CO₂ en g/km : 110 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : C.

2 = Polo GTI 2.0 TSI DSG 147 kW / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle mixte 5,9 ; émissions de CO₂ en g/km : 134 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : C.

3 = Golf GTI Performance 2.0 TSI 180 kW / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle mixte 6,6-6,5 ; émissions de CO₂ en g/km : 150-148 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : D.

4 = Golf GTI Performance 2.0 TSI 180 kW (DSG) / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle mixte 6,3 ; émissions de CO₂ en g/km : 144 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : C.

5 = Golf GTI 2.0 TSI, 169 kW / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle mixte 6,4 ; émissions de CO₂ en g/km : 148 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : D.

6 = Golf GTI 2.0 TSI, 169 kW (DSG) / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle mixte 6,4-6,3 ; émissions de CO₂ en g/km : 148-145 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : D.



Wolfsburg, avril 2018

GTI – le dynamisme à l'état pur pour trois gammes Volkswagen propose la GTI en version up!, Polo et Golf

up!, Polo et Golf. Indissociable de la marque Volkswagen, le sigle GTI est considéré comme l'appellation la plus connue au monde dans le domaine des voitures de sport compactes. En 2018, Volkswagen compte trois modèles GTI dans sa gamme : la up!, la Polo et la Golf. La nouvelle up! GTI¹ développe 115 ch (85 kW) – proposée pour la première fois en version GTI, la citadine dynamique marque le point d'entrée dans l'univers de ces icônes sportives. Dans la gamme au-dessus, Volkswagen propose l'actuelle Polo GTI² avec une puissance de 200 ch (147 kW). La plus véloce des Polo poursuit le succès commencé il y a deux décennies sous l'insigne GTI. Enfin, la Golf GTI^{3/4/5/6} abordera l'été dans une version Performance qui développera 245 ch (180 kW).

La dernière fois qu'il y a eu un modèle GTI dans trois gammes différentes, c'était entre 2000 et 2005. À l'époque, c'était la Lupo GTI qui complétait la gamme GTI formée par la Golf et la Polo. Dès 1977, il s'en est fallu de peu pour qu'un tel trio soit réuni. Il y a 41 ans, les trois modèles de l'élite sportive à pouvoir arborer les trois lettres de légende sur la grille de calandre et sur le hayon étaient la Golf GTI, le Scirocco GTI et la Passat GTI. Cette dernière ne connut ce privilège qu'au stade de l'étude, puisqu'elle porta l'appellation GLI dans sa version de série en 1979. Quoi qu'il en soit, toutes les Volkswagen GTI proposées depuis 1976 se caractérisent par un comportement dynamique parfaitement équilibré. Car là réside le véritable secret à l'origine du succès GTI : l'alliance entre une motorisation agile, un poids faible, des trains roulants à la fois nerveux et confortables, une traction sécurisante et une assise toujours ergonomique derrière un volant sport offrant une excellente prise en mains.



up! GTI – 115 ch d’hommage à la toute première GTI

Informations clés sur la up! GTI

- La up! GTI introduit le concept de l’icône GTI sur le segment des petites citadines : avec 115 ch, 200 Nm, 196 km/h et le 0 à 100 km/h en 8,8 s.
- Compte tenu de ses dimensions et de sa puissance, la up! GTI roule sur les traces de la Golf GTI originale de 1976. Tout en bénéficiant des avantages de la technologie TSI moderne et de la connectivité intelligente.
- La up! GTI est toujours en ligne via smartphone. Que ce soit pour écouter de la musique ou pour surfer sur Internet.
- La up! GTI est dotée d’un filtre à particules essence et respecte la nouvelle norme antipollution Euro 6 AG.
- La up! GTI est dotée de série d’un système d’infodivertissement, de la climatisation et d’un éclairage d’ambiance.

Une sportive au format de la GTI d’origine. Cette petite GTI va permettre aux jeunes automobilistes d’exaucer un rêve et aux moins jeunes de le raviver : plus de quarante ans après les débuts de la première Golf GTI, la nouvelle up! GTI fait ses premiers tours de roue en 2018. Cette sportive reprend le format de la GTI d’origine. Par sa conception et sa puissance, la up! GTI de 115 ch (85 kW) s’apparente à la Golf GTI I de 110 ch (81 kW) présentée en 1976. Véritable concentré de puissance, la nouvelle up! GTI rend hommage à cette icône avec ses dimensions accrocheuses, son faible poids, son moteur puissant et sobre (consommation WLTP en cycle mixte : 5,6 à 5,7 l/100 km), son appui aérodynamique marqué sur l’essieu arrière et ses trains roulants sport, sans oublier les insignes typiques d’une GTI (notamment le liseré rouge sur la grille de calandre, les étriers de frein rouges et les housses de sièges au motif à carreaux « clark »). Il est certain que cette sportive insuffle un plaisir de conduite inédit au segment des citadines, rappelant ainsi la toute première Golf GTI compacte. Les trains roulants sport sophistiqués sont emblématiques des GTI. Ils égalent l’agilité d’un kart tout en offrant un confort de haut niveau. La GTI sera la



première up! à embarquer un filtre à particules essence. Avec son nouveau système de catalyseur, elle satisfait à la nouvelle norme antipollution Euro 6 AG. La plus puissante de la gamme up! n'en reste pas moins à la portée de tous : comme la Golf GTI I à son époque, la nouvelle up! GTI offre sa puissance à des prix abordables. En Allemagne, par exemple, lieu de naissance de la GTI, le fleuron de la gamme est proposé à 16 975 euros – avec trains roulants sport (carrosserie abaissée de 15 mm), climatisation, éclairage d'ambiance, nouvelles jantes 17" en alliage léger (« Brands Hatch ») et système d'infodivertissement inclus.

Les caractéristiques de la up! GTI évoquent celles d'une Golf GTI I que l'on aurait propulsée à l'ère moderne. Poids : 1 070 kg. Vmax : 196 km/h. 0-100 km/h : 8,8 s. Coloris : classique et typique pour la GTI – les tons uniformes « pure white », « red », « dark silver métallisé » et « black pearl ». Le toit de la up! GTI blanche, rouge ou argent peut être choisi en option avec la couleur contrastante « noir ». Les trains roulants sport et le comportement de la direction assistée électromécanique n'ont rien à lui envier en matière de séduction. Un émetteur sonore fait en sorte que la up! sonne comme une GTI à l'intérieur mais reste compatible avec la ville à l'extérieur.



Polo GTI – une sportive de 200 ch au format compact

Informations clés sur la Polo GTI

- La nouvelle Polo GTI dynamise le segment des petites voitures compactes avec son moteur turbo de 200 ch.
- Le couple de 320 Nm, les trains roulants sport et le blocage du différentiel XDS font de la Polo une voiture de sport compacte à cinq portes.
- Son design expressif est personnalisé grâce aux insignes GTI, telles que la légendaire bande rouge dans la grille de calandre.
- La Polo GTI est pour la première fois disponible avec des compteurs entièrement digitalisés et des systèmes d'infodivertissement à écran de verre.
- Climatiseur, sièges sport haut de gamme au légendaire motif à carreaux « Clark », nouvelles jantes de 17", étriers de frein peints en rouge.

Une icône sportive. Trois lettres inséparables de Volkswagen : GTI. Grand Tourisme Injection. Depuis une vingtaine d'années, la Golf a été rejointe par la Polo dans l'univers GTI. Et dans sa dernière génération, la Polo GTI a pris de l'envergure. Avec ses 200 ch (147 kW) et sa boîte DSG à 6 rapports de série, elle atteint les 237 km/h. 6,7 s lui suffisent pour atteindre 100 km/h. Les 5,9 l/100 km de consommation reflètent l'efficacité de sa motorisation. La nouvelle Polo GTI constitue une étape majeure de la longue histoire GTI. Il n'y a qu'à s'installer, à régler les sièges sport et à s'attacher : c'est une interface homme-machine ergonomique taillée sur mesure. La touche servant à démarrer le moteur devient une commande de sélection du profil de conduite sur la nouvelle Polo GTI. Car l'équipe de développement est parvenue à une dynamique permettant une conduite sportive tout en assurant une sécurité remarquable et un grand confort. Cette alliance entre sportivité, sécurité et confort constitue le secret du succès du concept GTI et une caractéristique centrale de la nouvelle Polo GTI.



Autres caractéristiques : grande agilité de la motorisation, faibles poids à vide (1 355 kg) et rapport poids-puissance (6,78 kg/ch), trains roulants fermes et néanmoins adaptés aux longs trajets, traction fiable et position d'assise optimale sur le plan ergonomique. Le tout avec un design intérieur et extérieur expressif, embelli avec des insignes GTI comme l'emblématique bande rouge dans la grille de calandre, le pommeau du levier de vitesse GTI et la légendaire sellerie à carreaux « Clark ». Elle est dotée d'un poste de conduite connecté et largement digitalisé. La Polo GTI, disponible uniquement en version cinq portes, s'impose ainsi comme une voiture de sport compacte et abordable d'une nouvelle génération.



Golf GTI Performance – éternelle icône en 245 ch

Informations clés sur la Golf GTI Performance

- La Golf GTI Performance sort des usines de Wolfsburg avec un moteur turbo de 245 ch (180 kW).
- La Golf GTI Performance est livrée de série avec des instruments digitaux (« Active Info Display »).
- Les projecteurs à LED pour feux de route et feux de croisement, les feux de jour à LED et les feux arrière à LED sont également de série.
- Le blocage de différentiel est l'un des éléments de l'architecture motrice souveraine de la Golf GTI Performance.
- La Golf GTI Performance peut être livrée en option avec une boîte à double embrayage DSG à 7 rapports.

Culte. La première Golf GTI a fait ses débuts il y a 42 ans. Véritable icône des voitures de sport compactes, cette Volkswagen continue aujourd'hui à écrire l'histoire. La Golf GTI Performance actuelle développe 245 ch (180 kW). Son moteur turbo 2,0 l à quatre cylindres délivre un couple maximum de 370 Nm (entre 1 600 et 4 300 tr/min). Ainsi, la Golf GTI Performance atteint les 100 km/h départ arrêté en seulement 6,2 s. La version équipée d'une boîte 6 vitesses atteint les 250 km/h, tandis que la version avec boîte à double embrayage 7 rapports DSG disponible en option peut rouler jusqu'à 248 km/h. La consommation présente, elle aussi, de légères différences puisque, avec 6,3 l/100 km (NEDC, cycle mixte), la Golf GTI Performance consomme entre 0,2 et 0,3 l/100 km de moins en version DSG.

La Golf GTI Performance se caractérise par des équipements de série exclusifs, notamment des freins hautes performances (avec étriers peints en rouge à l'avant), un blocage de différentiel d'essieu avant et l'Active Info Display (cadres entièrement digitaux). Parmi les autres équipements figurent des projecteurs à LED pour feux de route et feux de croisement, des feux de jour à LED, des feux arrière à LED, le système de surveillance



périmétrique « Front Assist » avec freinage d'urgence en ville et détection des piétons, une direction progressive agile, des trains roulants sport, des sièges sport haut de gamme à l'avant, un éclairage d'ambiance, la climatisation automatique bi-zone « Air Care Climatronic », des jantes en alliage léger 17" « Brooklyn », le système d'infodivertissement « Composition Media » avec interface téléphone/USB, un détecteur de pluie, un rétroviseur intérieur photosensible et un volant sport multifonction en cuir. D'autre part, cette icône automobile arbore naturellement les insignes emblématiques de la GTI, à savoir le liseré rouge sur la calandre et dans les phares à LED, ainsi que la sellerie traditionnelle à carreaux au motif « Clark ».



Golf GTI TCR – un champion de 350 ch dans un nouveau design

Le champion TCR en titre inaugure un nouveau profil aérodynamique

Informations clés sur la Golf GTI TCR

- La Golf GTI destinée aux circuits a bénéficié d'un restylage pour la saison 2018.
- Pack technique confirmé avec un moteur turbo 2,0 l de 350 ch (257 kW).
- Plus de 100 exemplaires produits depuis 2016 dans le cadre d'une petite série faisant largement appel au travail manuel.
- Les gènes d'un champion avec douze titres de championnat internationaux en série TCR à travers le monde.

Restylage pour un champion. La Golf GTI TCR, la version de compétition populaire dérivée du champion en titre de la compétition TCR International Series, a bénéficié d'un restylage pour la saison 2018. Comme sur le modèle de série, la partie avant de cette voiture de tourisme alignée en course a été revue, afin de souligner sur le plan visuel la proximité technique entre les modèles Golf GTI sportifs.

« Le nouveau look de la Golf GTI TCR est le fruit d'une étroite collaboration avec le département Volkswagen Design. Nous tenons ainsi à souligner les liens étroits qui unissent le modèle de série et la version de course », explique Sven Smeets, directeur de Volkswagen Motorsport. « Ainsi, le moteur est un bloc de série sur lequel nous avons seulement effectué des modifications marginales en vue de la compétition. »

Spécifications moteur de la Golf GTI TCR

Puissance maximale en toutes circonstances. Le moteur turbo 2,0 l de la Golf GTI TCR développe 350 ch (257 kW) et délivre un couple maximum de 420 Nm aux roues avant (au choix avec boîte de compétition ou boîte DSG à double embrayage).



Spécifications de carrosserie de la Golf GTI TCR

Équilibre parfait. Comme sur la Golf GTI Performance, un blocage de différentiel d'essieu avant empêche le patinage des roues motrices.

Résistance à l'air amoindrie. Les ailes dotées d'un relief et d'ouvertures spécifiques améliorent l'efficacité aérodynamique sur les circuits.

Protection efficace. Dépourvue de climatisation et de système audio, la Golf GTI TCR offre en contrepartie au pilote une cellule de sécurité en tubes d'acier épais. Le siège baquet avec protecteurs de tête et harnais à six points complète le pack de protection.

Exemplaire. La carrosserie de la GTI TCR est plus large de 15 cm que celle de la Golf GTI Performance de série. La carrosserie d'un véhicule TCR ne doit pas dépasser 1 950 mm en largeur. Tous les éléments aérodynamiques rapportés sont conformes au règlement TCR et ont été testés en soufflerie.

Energy. Le réservoir de sécurité, construit selon la réglementation TCR, est positionné à l'arrière de la voiture, devant l'essieu arrière.

Déportance. L'aileron marquant en aluminium confère à la GTI TCR la pression d'appui nécessaire dans les virages rapides.

Spécifications du poste de conduite de la Golf GTI TCR

Tout pour le sport. Pour des raisons de poids, les revêtements de porte et les lève-glaces électriques ont été supprimés. La porte du conducteur se déverrouille par une sangle.

Centrale de commande. Le volant permet non seulement de piloter la voiture, mais aussi de commander toutes les fonctions importantes, comme la communication avec les stands, les projecteurs ou la ventilation du poste de conduite.



Passages rapides. Les clients peuvent choisir entre deux versions de boîte de vitesses : DSG ou boîte séquentielle de compétition.

Ajustements en cours de route. Le pilote peut régler la répartition du freinage entre roues avant et arrière.



Saga GTI – quarante ans de légende

Grandes dates de l'histoire des modèles GTI :

1976

Golf GTI / débuts à 110 ch (base Golf I)

Scirocco GTI / débuts à 110 ch (base Scirocco I)

1977

Passat GTI / étude à 110 ch (base Passat I)

1981

Scirocco GTI / débuts à 110 ch (base Scirocco II)

1983

Golf « GTI Pirelli » / débuts à 112 ch (base Golf I)

1984

Golf GTI / débuts à 112 ch (base Golf II)

1986

Golf GTI 16 V / débuts à 139 ch (base Golf II)

1990

Golf GTI G60 / débuts à 160 ch (base Golf II)



1991

Golf GTI / débuts à 115 ch (base Golf III)

1992

Golf GTI 16 V / débuts à 150 ch (base Golf III)

1996

Golf GTI modèle anniversaire « 20 ans GTI » / débuts à 150 ch (base Golf III)

1998

Polo GTI / débuts à 120 ch (base Polo III)

Golf GTI / débuts à 150 ch (base Golf IV)

2000

Lupo GTI / débuts à 125 ch (base Lupo I)

2001

Golf GTI modèle anniversaire « 25 ans GTI » / débuts à 180 ch (base Golf IV)

2004

Golf GTI / débuts à 200 ch (base Golf V)

2006

Polo GTI / débuts à 150 ch (base Polo IV)



Polo GTI Cup Edition / débuts à 180 ch (base Polo IV)

Golf GTI modèle anniversaire « 30 ans GTI » / débuts à 230 ch (base Golf V)

2009

Golf GTI / débuts à 210 ch (base Golf VI)

2010

Polo GTI / débuts à 180 ch (base Polo V)

2013

Golf GTI / débuts à 220 ch et 230 ch (base Golf VII)

2015

Golf GTI Clubsport / débuts à 290 ch (boost) (base Golf VII)

2017

Polo GTI / débuts à 200 ch (base Polo VI)

Golf GTI Performance / débuts à 245 ch

2018

Lancement sur le marché de la up! GTI / débuts à 115 ch (base up! I)