

Media Information



Volkswagen

up! GTI, Polo GTI, Golf GTI Performance

GTI Performance Days

Aprile 2018



Sommario

up! GTI, Polo GTI, Golf GTI Performance

GTI Performance Days

Aspetti principali

GTI – Puro dinamismo per tre modelli	Pagina 3
La up! GTI – 115 CV per la prima GTI	Pagina 4
La Polo GTI – 200 CV in veste compatta	Pagina 6
La Golf GTI Performance – 245 CV per un'icona intramontabile	Pagina 8
La Golf GTI TCR – 350 CV per la campionessa dal nuovo look	Pagina 10
La storia delle GTI – Quattro decenni leggendari	Pagina 13

Note:

La presente cartella stampa e tutte le immagini e i filmati sono disponibili all'indirizzo www.volkswagen-media-services.com. Nome utente: GTIPerformanceDays; password: up!PoloGolf18.

Le indicazioni sugli equipaggiamenti e i dati tecnici dei modelli di serie si riferiscono alla gamma offerta in Germania. I modelli per gli altri Paesi possono presentare alcune variazioni. Con riserva di modifiche e salvo errori.

1 = up! GTI 1.0 TSI, 115 CV / consumi in l/100 km (WLTP): ciclo combinato 5,7 – 5,6; emissioni di CO₂ in g/km: 129 – 127 (ciclo combinato). Consumi in l/100 km (NEDC): ciclo combinato 4,8; emissioni di CO₂ in g/km: 110 (ciclo combinato), classe di efficienza: C.

2 = Polo GTI 2.0 TSI DSG, 200 CV / consumi in l/100 km (NEDC): ciclo combinato 5,9; emissioni di CO₂ in g/km: 134 (ciclo combinato), classe di efficienza: C.

3 = Golf GTI Performance 2.0 TSI, 245 CV / consumi in l/100 km (NEDC): ciclo combinato 6,6 – 6,5; emissioni di CO₂ in g/km: 150 - 148 (ciclo combinato), classe di efficienza: D.

4 = Golf GTI Performance 2.0 TSI, 245 CV (DSG) / consumi in l/100 km (NEDC): ciclo combinato 6,3; emissioni di CO₂ in g/km: 144 (ciclo combinato), classe di efficienza: C.

5 = Golf GTI 2.0 TSI, 230 CV / consumi in l/100 km (NEDC): ciclo combinato 6,4; emissioni di CO₂ in g/km: 148 (ciclo combinato), classe di efficienza: D.

6 = Golf GTI 2.0 TSI, 230 CV (DSG) / consumi in l/100 km (NEDC): ciclo combinato 6,4 – 6,3; emissioni di CO₂ in g/km: 148 – 145 (ciclo combinato), classe di efficienza: D.



Wolfsburg, aprile 2018

GTI – Puro dinamismo per tre modelli: la Volkswagen offre una versione GTI per la up!, la Polo e la Golf

up!, Polo e Golf. La sigla GTI è indissolubilmente legata alla storia del marchio Volkswagen ed è la denominazione per vetture sportive compatte più famosa a livello mondiale. L'offerta Volkswagen comprende versioni GTI di ben tre modelli: up!, Polo e Golf. La nuova up! GTI¹ sviluppa una potenza di 115 CV. La dinamica city car viene offerta per la prima volta in versione GTI ed entra così nel mondo di queste icone sportive. Nella classe immediatamente superiore la Volkswagen offre la nuova Polo GTI² che sviluppa 200 CV, così la più potente Polo della gamma prosegue la sua fortunata storia GTI che dura ormai da due decenni. La Golf GTI^{3/4/5/6} in versione Performance, infine, eroga una potenza di 245 CV. L'offerta di versioni GTI di tre modelli si era vista per l'ultima volta tra il 2000 e 2005. In quegli anni era la Lupo GTI a completare l'offerta GTI al di sotto di Polo e Golf. Già nel 1977, 41 anni fa, ci si era avvicinati a una triade, quando alla Golf GTI si sono aggiunte anche la Scirocco GTI e la Passat GTI. Nella loro versione sportiva al vertice della gamma, tutte potevano esibire le tre leggendarie lettere sulla calandra e sul cofano del bagagliaio. La Passat tuttavia solo come prototipo; quando poi venne prodotta in serie, nel 1979, venne denominata GLI anziché GTI. In ogni caso, a partire dal 1976 tutte le Volkswagen GTI si distinguono per un dinamismo perfettamente bilanciato. Il segreto alla base del successo del concept GTI è presto svelato: un connubio di motore brillante, peso ridotto, assetto sportivo e confortevole al contempo, trazione anteriore sicura e posizione di seduta sempre molto ergonomica dietro a un volante sportivo che assicura una presa ottimale.

La up! GTI –115 CV per la prima GTI



Informazioni importanti sulla up! GTI

- La up! GTI fa rivivere lo spirito dell'icona GTI nel segmento delle city car: 115 CV, 200 Nm, 196 km/h e 8,8 s (0-100 km/h).
- Grazie al peso ridotto e alle prestazioni, la up! GTI riporta su strada la prima Golf GTI del 1976, aggiornandola con la moderna tecnologia TSI e la connettività intelligente.
- La up! GTI è sempre online attraverso lo smartphone: sia per ascoltare musica sia per navigare.
- La up! GTI è dotata di un filtro antiparticolato per motori a benzina e rispetta i requisiti relativi alla nuova norma sui gas di scarico Euro 6 AG.
- La dotazione di serie della up! GTI comprende sistema di infotainment, climatizzatore e illuminazione ambiente.

Ispirata al concept della prima GTI. Con questa piccola GTI, i giovani automobilisti possono trasformare un sogno in realtà, mentre quelli meno giovani possono finalmente realizzare un sogno nel cassetto. Quattro decenni dopo l'esordio della prima Golf GTI, nel 2018 entra in scena la nuova up! GTI, una sportiva che ne ripropone il concept originale: peso e dimensioni ridotti e potenza di 115 CV prendono spunto dalla Golf GTI I da 110 CV presentata nel 1976. La nuova up! GTI rappresenta un tributo a questa icona, riproponendone le caratteristiche salienti in un concentrato di potenza: dimensioni compatte, peso contenuto, motore potente e parco nei consumi (consumi WLTP: 5,7 - 5,6 l/100 km nel ciclo combinato), valori di deportanza più elevati sull'asse posteriore e telaio sportivo, senza dimenticare gli stilemi propri di una GTI (tra gli altri: linea rossa nella calandra, pinze dei freni rosse, rivestimenti dei sedili in tessuto quadrettato clark). Questa sportiva inaugura una nuova dimensione del piacere di guida nella classe delle city car, rappresentando così un anello di congiunzione con la compatta Golf GTI della prima generazione. Un elemento tipico GTI è il sofisticato assetto sportivo, che assicura l'agilità di un kart, regalando, al contempo, massimo comfort. La GTI è, inoltre, la prima up! a essere equipaggiata con filtro antiparticolato per motori a benzina; grazie a questo sistema catalitico, la nuova up! GTI rispetta i requisiti relativi alla



nuova norma europea sui gas di scarico Euro 6 AG. Anche la up! più potente di tutti i tempi rimane, comunque, una vettura alla portata di tutti: come avvenuto per la Golf GTI I, l'elevata potenza della nuova up! GTI non è abbinata a prezzi altrettanto elevati. Per esempio in Italia, per portarsi a casa questo modello top di gamma – comprensivo di telaio sportivo (carrozzeria abbassata di 15 mm), climatizzatore, illuminazione ambiente, cerchi in lega leggera da 17 pollici con nuovo design (Brands Hatch) e sistema di infotainment – bastano 17.400 Euro.

Gli ulteriori dati significativi della up! GTI sono simili a quelli di una Golf GTI I catapultata nell'era moderna. Peso: 1.070 kg. Velocità massima: 196 km/h. 0-100 km/h: 8,8 secondi. Colori: le vernici standard pure white, rosso tornado, argento tungsten e nero perla sono di stampo classico e tipicamente GTI. Inoltre, ai colori bianco, rosso e argento è possibile associare a richiesta il tetto nero a contrasto. Il telaio sportivo e la curva caratteristica del servosterzo elettromeccanico, poi, sono messi a punto per esaltare il piacere di guida. Uno speciale dispositivo riproduce il rombo tipico di una GTI all'interno dell'abitacolo, mentre all'esterno la up! è una perfetta city car che non alza mai la "voce".



La Polo GTI – 200 CV in veste compatta

Informazioni importanti sulla Polo GTI

- La nuova Polo GTI porta una ventata di dinamismo nel segmento delle compatte grazie al motore turbo 200 CV.
- I 320 Nm di coppia massima, l'assetto sportivo e il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS trasformano la Polo in una vera sportiva compatta a cinque porte.
- Gli elementi caratteristici GTI, come la leggendaria linea rossa sulla calandra, donano un tocco di originalità al design espressivo.
- La Polo GTI viene proposta per la prima volta con Active Info Display di serie e sistemi di infotainment interamente rivestiti in vetro.
- Climatizzatore, sedili sportivi top di gamma nel leggendario tessuto a quadretti Clark, nuovi cerchi da 17 pollici e pinze dei freni verniciate in rosso.

Icona dall'indole sportiva. Tre lettere – GTI (Gran Turismo Injection) – indissolubilmente legate al marchio Volkswagen. Da due decenni accanto alla Golf GTI viene offerta anche la Polo GTI. Con la nuova generazione si presenta particolarmente prestazionale, con 200 CV di potenza, cambio DSG a 6 rapporti di serie, velocità massima di 237 km/h, accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi e consumi pari a 5,9 l/100 km, a dimostrazione dell'efficienza del suo motore. La nuova Polo GTI rappresenta un'altra pietra miliare nella lunga storia delle GTI. Basta salire a bordo, regolare la posizione dei sedili sportivi e allacciare le cinture per creare un legame tra uomo e macchina frutto di una ergonomia superiore. A bordo della nuova Polo GTI il tasto di avviamento del motore si trasforma in un tasto per celebrare l'esperienza al volante. Il team di sviluppo è riuscito, infatti, a realizzare una dinamica che consente una guida ambiziosa, all'insegna di una sicurezza esemplare e del massimo comfort. Questo connubio di sportività, sicurezza e comfort, oltre a rappresentare il segreto alla base del successo del concept GTI, è anche una delle caratteristiche salienti della nuova Polo GTI.

Media Information



Volkswagen

Ulteriori caratteristiche fondamentali: motore brillante, peso a vuoto (1.355 kg) e rapporto peso/potenza (6,78 kg/CV) contenuti, assetto sportivo coinvolgente e confortevole al contempo per affrontare anche lunghi viaggi e posizione di seduta ottimizzata sotto il profilo ergonomico. Il tutto racchiuso in un design espressivo di esterni e interni, impreziosito da elementi caratteristici GTI come la tipica linea rossa sulla calandra, il pomello della leva del cambio GTI e il rivestimento dei sedili nel leggendario tessuto a quadretti Clark. Completa l'allestimento la plancia digitalizzata e collegata in rete. La nuova Polo GTI – disponibile esclusivamente nella versione a cinque porte – si presenta, dunque, come una vettura sportiva di nuova generazione, compatta e dal prezzo accessibile.



La Golf GTI Performance – 245 CV per un'icona intramontabile

Informazioni importanti sulla Golf GTI Performance

- La Golf GTI Performance esce dagli stabilimenti di produzione di Wolfsburg con un motore da 245 CV.
- La Golf GTI Performance viene fornita di serie con strumentazione digitale (Active Info Display).
- I fari con tecnologia LED per anabbaglianti e abbaglianti, le luci diurne a LED e i gruppi ottici posteriori con tecnologia LED sono di serie.
- Il differenziale anteriore multifrizione a gestione elettronica caratterizza la Golf GTI Performance.
- La Golf GTI Performance è disponibile con il cambio a doppia frizione DSG a sette rapporti.

Un cult. 42 anni fa debuttava la prima Golf GTI. Da allora, l'icona dell'auto sportiva compatta di maggior successo a livello mondiale non ha mai smesso di scrivere pagine di storia. L'attuale Golf GTI sviluppa in versione Performance una potenza di 245 CV. La coppia massima del suo motore turbo a quattro cilindri da due litri raggiunge 370 Nm (fra 1.600 e 4.300 giri). Così motorizzata, la Golf GTI Performance accelera da 0 a 100 km/h in soli 6,2 secondi. La velocità massima raggiunta dalla vettura è di 250 km/h in versione con cambio manuale a sei rapporti, mentre con cambio a doppia frizione DSG a sette rapporti la vettura arriva a 248 km/h. Le piccole differenze stanno anche nei consumi: con 6,3 l/100 km (NEDC, ciclo combinato), la Golf GTI Performance nella versione DSG consuma tra 0,2 e 0,3 l/100 km in meno rispetto alla manuale.

La Golf GTI Performance dispone di un ricco equipaggiamento di serie. La vettura vanta tra l'altro freni dalle maggiori prestazioni (con pinze dei freni anteriori di colore rosso), differenziale anteriore multifrizione a gestione elettronica e la strumentazione completamente digitale Active Info Display.

Media Information



Volkswagen

Fanno parte dell'equipaggiamento anche fari con tecnologia LED per anabbaglianti e abbaglianti, luci diurne a LED, gruppi ottici posteriori con tecnologia LED, il sistema di assistenza Front Assist con funzione di frenata di emergenza City e rilevamento dei pedoni, l'agile sterzo progressivo, assetto sportivo, sedili anteriori sportivi, illuminazione ambiente, il climatizzatore automatico bizona Air Care Climatronic, cerchi in lega leggera da 17 pollici Brooklyn, il sistema di infotainment Composition Media con interfacce USB e per telefono, sensore pioggia, specchietto interno fotocromatico automatico e volante sportivo multifunzione rivestito in pelle. Inoltre, l'icona esibisce gli elementi caratteristici GTI, quale per esempio la linea rossa sulla calandra.



La Golf GTI TCR – 350 CV per la campionessa dal nuovo look

La detentricice del titolo TCR si allinea sulla griglia di partenza con una nuova aerodinamica

Informazioni importanti sulla Golf GTI TCR

- Per la stagione 2018 la Golf GTI da circuito è stata sottoposta a un facelift.
- Collaudato pacchetto tecnico con potente motore turbo da 350 CV.
- Più di 100 esemplari realizzati dal 2016.
- Una vera campionessa che vanta 12 titoli internazionali nei TCR di tutto il mondo.

Restyling per la vincitrice. La Golf GTI TCR, la fortunata versione da gara della campionessa in carica della TCR International Series, per la stagione 2018 è stata sottoposta a un facelift. Analogamente al modello di serie, il frontale è stato rivisitato con l'obiettivo di ribadire ancor più marcatamente, anche sul piano estetico, la stretta affinità tecnica che la lega alla Golf GTI stradale.

“Il nuovo look della Golf GTI TCR è frutto di un'intensa collaborazione con il settore design della Volkswagen. Il nostro obiettivo è sottolineare la stretta parentela che lega il modello di serie e la versione da gara”, spiega il Direttore della Volkswagen Motorsport Sven Smeets. “Il motore, per esempio, proviene direttamente dalla produzione di serie e viene semplicemente adeguato con pochi interventi per l'impiego agonistico”.

Il motore della Golf GTI TCR

Potente in ogni situazione. Il motore turbo da due litri della Golf GTI TCR trasmette all'asse anteriore 350 CV e una coppia di 420 Nm tramite cambio da competizione o a doppia frizione (DSG).



La carrozzeria della Golf GTI TCR

Distribuzione perfetta. Come nella Golf GTI Performance, il differenziale anteriore multifrizione a gestione elettronica impedisce lo slittamento delle ruote.

Ridotta resistenza all'aria. I parafanghi, con sagoma e aperture speciali, aumentano l'efficienza aerodinamica in pista.

Ben protetti. Nessun impianto di climatizzazione né impianto audio; il pilota siede in una cella di sicurezza con barre di acciaio dello spessore di un braccio. Il sedile a guscio da competizione con protezioni per la testa e cintura di sicurezza a sei punti completano il pacchetto delle misure di protezione.

Sopra la media. Rispetto alla Golf GTI Performance prodotta in serie, la carrozzeria della GTI TCR è stata allargata di 15 centimetri, arrivando a misurare in totale fino a 1.950 millimetri di larghezza. Tutte le parti aerodinamiche aggiunte rispettano il regolamento TCR e sono state testate in galleria del vento.

Energia sicura. Davanti all'asse posteriore della vettura è installato un serbatoio di sicurezza costruito nel rispetto del regolamento TCR.

Deportanza. Un notevole parafrangente di alluminio dona alla GTI TCR la necessaria deportanza nelle curve veloci.

L'abitacolo della Golf GTI TCR

Sportiva senza compromessi. Per ridurre il peso si è rinunciato ai rivestimenti delle porte e agli alzacristalli. Un laccio apre la porta del conducente.

Centrale di comando. Con il volante il pilota non controlla soltanto la vettura, bensì tutte le funzioni importanti: la radio per comunicare con i tecnici ai box, i fari e l'aerazione dell'abitacolo.

Media Information



Volkswagen

Cambio rapido. I Clienti hanno la possibilità di scegliere tra due tipologie di cambio: DSG o sequenziale da competizione.

Calibrare in corsa. Il guidatore può regolare il bilanciamento dei freni tra l'asse anteriore e quello posteriore.



La storia delle GTI – Quattro decenni leggendari

Le pietre miliari dei modelli GTI costruiti fino ad oggi:

1976

Golf GTI / debutto con 110 CV (su base Golf I)

Scirocco GTI / debutto con 110 CV (su base Scirocco I)

1977

Passat GTI / prototipo da 110 CV (su base Passat I)

1981

Scirocco GTI / debutto con 110 CV (su base Scirocco II)

1983

Golf "Pirelli-GTI" / debutto con 112 CV (su base Golf I)

1984

Golf GTI / debutto con 112 CV (su base Golf II)

1986

Golf GTI 16V / debutto con 139 CV (su base Golf II)

1990

Golf GTI G60 / debutto con 160 CV (su base Golf II)



1991

Golf GTI / debutto con 115 CV (su base Golf III)

1992

Golf GTI 16V / debutto con 150 CV (su base Golf III)

1996

Golf GTI modello celebrativo "GTI 20 Years Edition" / debutto con 150 CV
(su base Golf III)

1998

Polo GTI / debutto con 120 CV (su base Polo III)

Golf GTI / debutto con 150 CV (su base Golf IV)

2000

Lupo GTI / debutto con 125 CV (su base Lupo I)

2001

Golf GTI modello celebrativo "GTI 25 Years Edition" / debutto con
180 CV (su base Golf IV)

2004

Golf GTI / debutto con 200 CV (su base Golf V)



2006

Polo GTI / debutto con 150 CV (su base Polo IV)

Polo GTI Cup Edition / debutto con 180 CV (su base Polo IV)

Golf GTI modello celebrativo "GTI 30 Years Edition" / debutto con 230 CV (su base Golf V)

2009

Golf GTI / debutto con 210 CV (su base Golf VI)

2010

Polo GTI / debutto con 180 CV (su base Polo V)

2013

Golf GTI / debutto con 220 e 230 CV (su base Golf VII)

2015

Golf GTI Clubsport / debutto con 290 CV boost (su base Golf VII)

2017

Polo GTI / debutto con 200 CV (su base Polo VI)

Polo GTI Performance / debutto con 245 CV

2018

Lancio sul mercato della up! GTI / debutto con 115 CV (su base up! I)