

Golf GTI Next Level (2018)

11 Jahre Projekt Wörthersee-GTI der Volkswagen Berufsausbildung



Volkswagen

| | |
|-------------------|---|
| Motor | 2,0 l TSI 302 kW (411 PS), max. 500 NM bei 4.440 U/min |
| Getriebe | 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG |
| Lackierung | Zweifarbige in White Silver Metallic (LB9Z) und Deep Black Perleffekt (LC9X) mit Kontrast-Folierung (von Hand lackiert) in Tungsten Silver Metallic (LB7W), Indiumgrau Metallic (LR7H), Carbon Steel Grey Metallic (LA9W) und Tornadorot (LY3D) |
| Interieur | Titanschwarzes Nappaleder, Alcantara Ice Grey |
| Felgen | Audi R8 Aluminium-Schmiederäder (8,5 x 20, ET42), 10-Speichen-Y-Design glanzgedreht |
| Reifen | Dunlop Sport Maxx GT, 235/30 ZR20 mit GTI-Schriftzug |

Mehrausstattungen

- Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 90 % lichtabsorbierend
- Fahrprofilwahl
- Adaptive Fahrwerksregelung DCC
- „Business Premium“-Paket inkl. Navigationssystem „Discover Pro“
- Digitaler Radioempfang DAB+
- „Volkswagen Media Control“ und App-Connect
- Telefonschnittstelle „Comfort“ mit induktiver Ladefunktion
- Rückfahrkamera „Rear View“
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, Umfeldbeleuchtung, Beifahrerspiegelabsenkung
- Active Info Display, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar
- Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-Paket „Plus“
- Standheizung und -lüftung
- Automatische Distanzregelung ACC inkl. City-Notbremsfunktion und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“

Exklusivumfänge

- HiFi-Heckausbau mit aufklappbarem Ladeboden, ausfahrbarem Monitor und Spielkonsole, per App steuerbar
- Fahrzeug in Videospiel integriert
- Controllerhalterung mit Ladefunktion
- High End-Soundsystem mit 12 Lautsprechern
Gesamtnennleistung: 2.480 Watt
- Lackierte Innenraumbleden mit Anpassung ans Außendesign und Schriftzug Next Level
- Zusätzliche Lenkradbedienung, u.a. für Klappensteuerung
- Bodykit (Volkswagen Zubehör)
- Unterbodenbeleuchtung, per App steuerbar
- Upgrade Turbolader mit In- und Outlet, großer Ladeluftkühler, Schmiede-Kolben
- Speziell angepasste Edelstahl-Abgasanlage mit Klappensteuerung
- Gewindefahrwerk Bilstein B16 Damptronic, an adaptive Fahrwerksregelung DCC angebunden
- Keramik-Hochleistungsbremsanlage (Brembo)

Ein Auszubildenden-Projekt der Volkswagen Berufsausbildung

Das Konzeptfahrzeug wird nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG.

