



Bienvenue dans la famille – le nouveau T-Cross¹

Première mondiale, octobre 2018

Remarques :

Le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos du T-Cross sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com

Les indications concernant l'équipement et les caractéristiques techniques des modèles de série se rapportent à la gamme proposée en Allemagne. Il peut y avoir des écarts dans les autres pays.

Toutes les indications de puissance, de consommation et d'émission données dans le présent dossier de presse sont des valeurs prévisionnelles, sous réserve de la réception par type officielle, correspondant aux indications disponibles en octobre 2018.

¹ = *Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente.*



En un coup d'œil

Le nouveau T-Cross – le compagnon idéal de toutes vos sorties

Le tout nouveau T-Cross vient compléter la famille des SUV Volkswagen par un modèle polyvalent, pratique et tendance s'inscrivant dans le segment A0

Informations importantes

Le nouveau T-Cross en quelques mots

- **Addition séduisante** : Le nouveau T-Cross vient compléter la famille des SUV Volkswagen.
- **Personnalité unique** : Modèle crossover au charme masculin, offrant de nombreuses possibilités de personnalisation. Des traits familiaux clairement visibles.
- **Polyvalence affichée** : Concept d'habitacle novateur pour une flexibilité maximale.
- **Un géant caché** : Douze centimètres plus court que le T-Roc, mais un véritable quatre portes.
- **Le coffre digne d'une grande** : Grâce à une banquette arrière coulissante et un dossier de banquette arrière rabattable pour un volume de chargement pouvant atteindre 1 281 litres.
- **Véritable polyvalence** : Grande capacité d'adaptation et de performance au quotidien.
- **Compagnon sûr** : Nombreuses aides à la conduite autrefois réservés à des catégories de véhicule supérieures.
- **Motorisation puissante** : Quatre moteurs à turbocompresseur. Trois moteurs à essence : 1.0 TSI 70 kW/95 ch et 85 kW/115 ch, 1.5 TSI 110 kW/150 ch. Un moteur diesel : 1.6 TDI développant 70 kW/95 ch.
- **Trois lignes d'équipement attractives** T-Cross, Life et Style. Avec en plus, pour Life et Style : packs Design et packs R-Line.
- **Équipement de série généreux** : Le modèle de base comporte déjà un équipement complet.
- **Fortes chances de croissance** : Le segment des SUV compacts va doubler au cours des dix prochaines années. Marchés avec la plus forte croissance : l'Europe, l'Amérique du Sud et la Chine.
- **Production commune** : Le T-Cross est produit avec la Polo dans l'usine Volkswagen espagnole de Navarre.

Contact :

Communication Volkswagen

Communication Produit

Christoph Peine

Chargé de presse gamme « small »

Tél. : +49 5361 9-76500

christoph.peine@volkswagen.de



Pour en savoir plus :

volkswagen-media-services.com



Résumé

Le nouveau T-Cross – le compagnon idéal de toutes vos sorties

Le tout nouveau T-Cross vient compléter la famille des SUV Volkswagen par un modèle polyvalent, pratique et tendance s'inscrivant dans le segment A0

Le nouveau T-Cross

Wolfsburg, Amsterdam, octobre 2018. Bienvenue dans la famille : le T-Cross est le dernier arrivé, pratique, tendance et polyvalent de la gamme SUV de Volkswagen. Moderne, polyvalent et, comme tous les membres de la gamme SUV, séduisant et reconnaissable d'emblée. Cette alliance soignée, entre style décontracté, confort raffiné et bon rapport qualité-prix, s'adresse à un public jeune ou à ceux qui le sont restés, désireux d'afficher clairement leur joie de vivre sans néanmoins perdre de vue les coûts et l'utilité de leur véhicule.

Le T-Cross est un crossover urbain dont la longueur (4,11 mètres) et la hauteur (1,56 mètres) dépassent celles de la Polo de respectivement 54 mm et 112 mm. Il établit de nombreux critères de référence au sein de sa gamme, pour un prix attractif : le modèle de base (T-Cross 1.0 développant 70 kW/95 ch²), disponible au prix de 17 975 euros en Allemagne, ne laisse rien à désirer en matière de convivialité, de sécurité et de connectivité. Sans parler des nombreuses possibilités de combinaison et de configuration permettant de le personnaliser.

Une grille de calandre typée – esthétique extérieure

Le T-Cross impressionne dès le premier coup d'œil. L'avant typé rappelle les origines familiales tout en soulignant l'originalité du nouveau modèle. Le capot-moteur dominant et la large calandre, intégrant les projecteurs



dans ses extrémités, en sont les caractéristiques les plus marquantes. La vue de côté se démarque par deux lignes de caractère horizontales lui donnant un style masculin. Elles dessinent un épaulement musclé qui se termine par un élément design à la fois moderne et élégant : une bande de réflecteurs s'étirant sur toute la partie arrière et encadrée par un panneau noir vient accroître visuellement la largeur du T-Cross.

Bien qu'avec une longueur de 4,11 mètres le T-Cross, plus court de douze centimètres que le T-Roc, offre une zone d'accès confortable aux quatre portes, un avantage indéniable de la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) qui permet de placer l'essieu avant moteur plus vers l'avant. L'empattement long de 2,56 mètres tient compte des exigences d'un habitacle spacieux pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes en tout confort. Le coffre à bagages affiche un volume de 385 à 455 litres. Grâce à sa banquette arrière rabattable, le T-Cross se transforme instantanément en une fourgonnette offrant un espace de chargement plat et un volume de stockage atteignant 1 281 litres.

Installez-vous – l'habitacle

Position dominante du T-Cross : grâce à une position plus élevée des sièges (conducteur et passager avant sont assis à 597 mm au-dessus de la route, les passagers arrière à 652 mm) et à la bonne vision périphérique, les occupants du véhicule voient les choses de haut. L'habitacle est particulièrement spacieux et donne l'impression d'être assis dans un véhicule plus grand. De plus, il s'adapte à diverses exigences. Le processus est extrêmement flexible, rapide et simple... Cela commence par une banquette arrière pouvant coulisser de 14 centimètres afin d'agrandir le plancher pour les passagers de la deuxième rangée ou le volume de chargement. Et se poursuit avec un dossier de banquette arrière 60/40 pouvant se rabattre partiellement ou totalement et un dossier de siège passager avant rabattable en option qui, associé à une banquette arrière séparable, permet également de transporter des objets très longs.



Les panneaux de tableau de bord généreusement dimensionnés s'harmonisent par leur couleur et leur structure avec les matières des sièges, l'application décorative du volant, la console centrale peinte, la couleur Platinum Grey des applications et les finitions extérieures. Cela confère à l'intérieur du véhicule une image décontractée et sportive. Les packs d'équipement disponibles pour les deux lignes d'équipement Life et Style proposent en outre un décor 3D pour le panneau de tableau de bord, des selleries bicolores, une application décorative du volant et une console centrale de couleur harmonisée, ainsi que des rétroviseurs extérieurs et des jantes de couleur assortie. La palette de couleurs comprend les teintes Noir, Energetic Orange et Bambus Garden. L'éclairage d'ambiance indirect fait ressortir les détails de l'habitacle. Les vitres électriques sur toutes les portes ainsi que le siège conducteur réglable en hauteur sont également de série.

Puissants et économiques – les moteurs à turbocompresseur

Pour la conduite rapide, le T-Cross est équipé de quatre moteurs à turbocompresseur efficaces. Les deux moteurs à essence trois cylindres 1.0 TSI avec filtre à particules essence offrent une puissance de 70 kW/95 ch ou 85 kW/115 ch. Le quatre cylindres 1.5 TSI affiche quant à lui une puissance de 110 kW/150 ch. Un quatre cylindres 1.6 TDI d'une puissance de 70 kW/95 ch vient compléter la gamme. Tous les moteurs sont conformes à la dernière norme antipollution Euro 6D-TEMP. Selon la motorisation choisie, la puissance du moteur est transmise à l'essieu avant par une boîte mécanique à 5 ou 6 vitesses ou bien une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports.

Rouler en toute sécurité – les aides à la conduite

Les aides à la conduite dignes de la catégorie supérieure : le T-Cross est équipé de techniques de sécurité complètes jusqu'à présent réservées aux véhicules plus grands et devient ainsi l'un des SUV les plus sûrs de sa catégorie. Aux excellentes fonctions en cas de collision et à une protection



des occupants exemplaire vient s'ajouter un éventail particulièrement large d'aides à la conduite, permettant de réduire préventivement le risque de collision et d'augmenter le confort de conduite. Ces aides incluent de série le système de surveillance périmétrique ainsi que le système de détection des piétons, la fonction de freinage d'urgence en ville, l'assistant de maintien de voie (Lane Assist), l'assistant de démarrage en côte, le système de protection proactive des occupants, ainsi que l'assistant de changement de voie, le détecteur d'angle mort et l'assistant de sortie de stationnement proposé en combinaison avec ce système. Le détecteur de fatigue, le régulateur de distance ACC et l'assistant aux manœuvres de stationnement sont également proposés en option.

Commande intuitive – la connectivité

Autonomie numérique : le T-Cross offre aux conducteurs exigeants une mise en réseau et une connexion au monde extérieur du plus haut niveau. La commande et la personnalisation des fonctions embarquées sont intuitives. Jusqu'à 4 ports USB et la charge inductive sans fil assurent une connectivité optimale et une autonomie suffisante des smartphones. Le système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access », en option, permet d'accéder facilement au T-Cross. La régulation des feux de route Light Assist, également en option, active et désactive automatiquement les feux de route dès qu'un véhicule approche en sens inverse. Autre point fort : le système audio en option de la célèbre marque américaine Beats avec ampli 8 canaux 300 watts et caisson de graves dans le coffre.

Les packs d'équipement

Options et packs : des équipements optionnels et plusieurs packs attrayants permettent une personnalisation et un perfectionnement poussés du T-Cross. Le modèle d'entrée de gamme dispose déjà de l'ordinateur de bord, de l'autoradio, de la banquette arrière modulable, du siège conducteur réglable en hauteur, du limiteur de vitesse et du système



de protection des piétons. Life est la seconde version d'équipement. Elle dispose en plus des équipements de l'entrée de gamme, d'un volant multifonction, du système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière, d'un siège du passager avant réglable en hauteur, d'un tiroir sous le siège du passager avant et de jantes en alliage léger de 16 pouces. La troisième version d'équipement Style dispose en plus des projecteurs à LED, d'un volant multifonction en cuir, des sièges confort/sport à l'avant, d'un éclairage d'ambiance, du système Climatronic et des jantes en alliage léger de 17 pouces. Volkswagen propose également des packs en combinaison avec les lignes d'équipement Life et Style. Ceux-ci incluent notamment des selleries dans un tissu exclusif « Diag Neutre », « Diag Orange » ou « Diag Turquoise ». Ces deux lignes d'équipement peuvent être complétées par des packs R-line pour l'extérieur et l'intérieur.



Version longue

Le nouveau T-Cross

Wolfsburg, Amsterdam, octobre 2018. Bienvenue dans la famille : Le T-Cross est le dernier arrivé pratique, tendance et polyvalent de la gamme SUV de Volkswagen. Encore plus urbain que le T-Roc, plus compact que le Tiguan, mais tout aussi ouvert au monde. Aussi polyvalent que ses grands frères et doté d'un design séduisant, le T-Cross est un modèle flexible offrant de nombreuses possibilités de personnalisation et une esthétique unique, bref, un Volkswagen typique. Cette alliance soignée entre style décontracté, confort raffiné et bon rapport qualité-prix s'adresse à un public jeune ou à ceux qui le sont restés, désireux d'afficher clairement et indéniablement leur joie de vivre sans néanmoins perdre de vue les coûts et l'utilité de leur véhicule. Le nouveau T-Cross est un crossover urbain qui offre, en plus d'un modèle d'entrée de gamme abordable, des équipements de série complets et une grande flexibilité.

Comme tous les modèles Volkswagen, le nouveau T-Cross établit de nombreux critères de référence au sein de sa catégorie, pour un prix attractif : le modèle de base (T-Cross 1.0 en motorisation 70 kW/95 ch), disponible au prix de 17 975 euros en Allemagne, comporte une grande touche personnelle et ne laisse rien à désirer en matière de convivialité, de sécurité et de connectivité. Le T-Cross offre de nombreuses possibilités de configuration pour répondre à tous les souhaits de personnalisation de ses clients.

La plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) constitue (comme c'est déjà le cas de la Polo) la base du T-Cross. Comme la Polo, le nouveau T-Cross est produit dans l'usine Volkswagen espagnole de Navarre.



D'ici 2019, Volkswagen y aura investi près de 1 milliard d'euros afin de satisfaire le marché des SUV compacts en forte croissance : des études prévoient une multiplication par deux de ce segment au cours des dix prochaines années. Des modèles adaptés du T-Cross feront également leur entrée sur les marchés sud-américains et chinois.

Une grille de calandre typée – esthétique extérieure

Le T-Cross impressionne dès le premier coup d'œil. L'avant typé rappelle les origines familiales, tandis que l'extérieur souligne l'originalité du nouveau modèle SUV. Le T-Cross mesure tout juste 4,11 mètres de long, dépassant ainsi la Polo de 54 mm. La différence de hauteur est encore plus frappante : 1 558 millimètres pour le T-Cross contre 1 446 pour la Polo. L'empattement de 2 563 millimètres se démarque par rapport à la longueur extérieure, au bénéfice de l'espace intérieur et de l'impression de volume. La position élevée des sièges est typique des SUV. Le conducteur et le passager avant sont assis à 597 mm au-dessus de la route, les passagers arrière à 652 mm, soit 10 centimètres plus haut que dans la Polo. Cela garantit une bonne vision depuis toutes les places.

Le T-Cross s'affiche immédiatement et indéniablement comme un nouveau véhicule complet, parfaitement adapté à une nouvelle génération urbaine à la culture mobile assumée. L'association réussie de la jupe avant à l'esthétique audacieuse et de la grande et large calandre, intégrant les projecteurs dans ses extrémités, en sont des caractéristiques marquantes. Les unités d'éclairage sont longues et plates et s'étirent loin dans les ailes. Cette configuration confère au T-Cross un design avant très sobre. La zone inférieure de la partie avant se caractérise par les projecteurs antibrouillard typés intégrant les feux de jour. La position des projecteurs antibrouillard et des feux de jour souligne la hauteur de l'avant du véhicule. Dans le cas des projecteurs à LED en option, les feux de jour sont incorporés dans leur boîtier. Les blocs de feux arrière sont réalisés de série en technique LED.



Sur les côtés du T-Cross, deux lignes de caractère horizontales s'étirant nettement de l'avant à l'arrière soulignent le côté dynamique du SUV compact. Elles dessinent à l'arrière un épaulement musclé et se terminent par un élément design à la fois moderne et élégant : une bande de réflecteurs encadrée par un panneau noir s'étire sur la partie arrière et rappelle l'avant typique pour une esthétique prononcée. La bande lumineuse souligne la largeur du véhicule et donne une impression de présence et de vitalité. Le message transmis est : le T-Cross se dresse fièrement sur ses roues, prêt pour l'aventure.

Les grands passages de roue viennent compléter la superbe silhouette du véhicule. Les roues de conception dynamique contribuent également au côté indépendant et décontracté du nouveau T-Cross. Ce dernier est en effet équipé de série de jantes 16 pouces. Des jantes en alliage léger de 17 et 18 pouces sont également disponibles selon le pack d'équipement ou en option.

Il est possible de personnaliser le look extérieur du T-Cross. Douze peintures extérieures sont proposées au choix. Une sélection de jantes de couleur vient compléter les possibilités de combinaison.

Bien qu'avec une longueur de 4,11 mètres soit environ douze centimètres plus court que le T-Roc, le petit dernier de la famille SUV Volkswagen offre une zone d'accès confortable aux quatre portes, un autre avantage de la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) qui permet de placer l'essieu avant moteur très loin vers l'avant. Ceci est possible non seulement grâce au design SUV vif et massif qui donne au T-Cross son aura de puissance unique, mais également grâce à un empattement remarquablement généreux. En plus de la zone d'accès plus grande qui en résulte, les occupants du véhicule profitent d'un habitacle plus vaste et d'un espace aux jambes plus important sur les deux rangées de sièges. Cinq personnes peuvent voyager confortablement. Selon la configuration des sièges, un espace de chargement de 385 à 455 litres est disponible. De plus, le T-Cross se



transforme instantanément en fourgonnette. En rabattant la banquette arrière et en chargeant le T-Cross jusqu'au plafond et au dossier du siège avant, le volume passe à 1 281 litres, un atout indéniable pour un SUV de ce segment. Les dimensions compactes font du T-Cross un nomade entre deux mondes : il est extrêmement maniable, léger, agile et donc idéal pour les métropoles mondiales.

Installez-vous – l'habitacle entièrement nouveau

Un aperçu du T-Cross : quiconque prend place dans ce nouveau Volkswagen profite (ce qui est typique d'un SUV), grâce à la position plus élevée des sièges, d'une vue surélevée. Cette bonne vision périphérique contribue particulièrement au sentiment de sécurité et de contrôle que l'on ressent à bord du T-Cross. L'habitacle est très spacieux et donne l'impression d'être assis dans un véhicule plus grand. Des matériaux de grande qualité viennent renforcer cette impression. Grâce à sa grande flexibilité, l'habitacle s'adapte rapidement et en souplesse aux exigences les plus diverses de ses occupants, et ce, de manière incroyable. Cela commence par une banquette arrière pouvant coulisser de 14 centimètres afin d'agrandir significativement le plancher pour les passagers de la deuxième rangée ou le volume de chargement. Et se poursuit avec un dossier de banquette arrière 60/40 pouvant se rabattre partiellement ou totalement, et un dossier de siège du passager avant rabattable en option qui, associé à une banquette arrière séparable, permet également de transporter des objets très longs, de la planche de wakeboard au sac de skis.

Les panneaux de tableau de bord généreusement dimensionnés s'harmonisent par leur couleur et leur structure avec les matières des sièges, l'application décorative du volant, la console centrale peinte, la couleur Platinum Grey des applications et les finitions extérieures. Cela confère à l'intérieur du véhicule une image décontractée et sportive. Les packs d'équipement disponibles pour les deux lignes d'équipement Life et Style proposent en plus un décor 3D pour le panneau de tableau de bord,



des selleries bicolores, une application décorative du volant et une console centrale de couleur harmonisée, ainsi que des rétroviseurs extérieurs et des jantes de couleur assortie. La palette de couleurs se compose des teintes attractives Noir, Energetic Orange et Bambus Garden. L'éclairage d'ambiance indirect fait ressortir les détails de l'habitacle. Les vitres électriques sur toutes les portes et un siège conducteur réglable en hauteur sont également de série.

Une nouveauté importante est la banquette arrière, pouvant coulisser de 14 centimètres afin d'agrandir le plancher pour les passagers occupant les places arrière ou le volume de chargement. De plus, le dossier de la banquette arrière 60/40 peut être rabattu partiellement ou totalement. Les vitres électriques sur les quatre portes et un siège conducteur réglable en hauteur sont également de série.

Un poste de conduite digital avec écran tactile 8 pouces avec système d'infodivertissement et Active Info Display de dernière génération est disponible en option. Les deux écrans sont positionnés selon un seul axe de vision et de commande et fusionnent visuellement en une surface numérique à visibilité optimale, pouvant être consultée par tous les occupants du véhicule. La commande est généralement intuitive. Une interface à induction fournit suffisamment d'énergie pour charger des smartphones. Jusqu'à quatre ports USB sont également proposés en option.

Puissants et économiques – les moteurs à turbocompresseur

Une puissance toujours suffisante: le T-Cross est équipé de quatre moteurs à turbocompresseur efficaces. Les deux moteurs à essence trois cylindres 1.0 TSI avec filtre à particules essence offrent une puissance de 70 kW/95 ch ou 85 kW/115 ch. Tandis que la version de 70 kW/95 ch passe en 11,5 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 180 km/h, la variante la plus puissante atteint 100 km/h en 9,9 secondes et réalise une vitesse maximale de 193 km/h (valeurs



identiques pour la boîte mécanique et la boîte DSG à double embrayage). La version haut de gamme est le moteur quatre cylindres 1.5 TSI, développant 110 kW/150 ch, parcourant le zéro à 100 km/h en seulement 7,8 secondes et atteignant une vitesse maximale de 220 km/h. Un modèle quatre cylindres 1.6 TDI de 70 kW/95 ch vient compléter l'offre. En combinaison avec une boîte mécanique, il atteint les 100 km/h en 12 secondes (12,4 secondes dans le cas de la boîte DSG à double embrayage) et affiche une vitesse de pointe de 181 km/h (180 km/h pour la DSG). Tous les moteurs sont conformes à la dernière norme antipollution Euro 6D-TEMP. Les deux moteurs essence de 1,0 litre de cylindrée font partie de la gamme des moteurs Volkswagen EA211 dotés d'un carter-moteur en alliage léger.

(Toutes les indications sont des valeurs prévisionnelles)

Selon la motorisation et la ligne d'équipement choisies, la puissance du moteur est transmise à l'essieu avant par une boîte mécanique à cinq ou six vitesses ou par une boîte DSG à double embrayage à sept rapports. Tandis que le modèle essence d'entrée de gamme (70 kW/95 ch) est combiné à une boîte de vitesses mécanique 5 vitesses, le puissant modèle 85 kW/115 ch est équipé de série d'une boîte mécanique 6 vitesses ou, en option, de la boîte DSG à double embrayage 7 rapports hautement performante. Le moteur essence 1,5 litres (110 kW/150 ch) est associé de série à une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports. Le moteur diesel 1.6 TDI est disponible avec une boîte mécanique 5 vitesses ou, en option, avec une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports. Tous les moteurs sont équipés du dispositif start/stop de mise en veille et de la récupération de l'énergie au freinage.

Les moteurs essence en un coup d'œil

1.0 TSI, 70 kW/95 ch, trois cylindres, boîte de vitesses 5 rapports

1.0 TSI, 85 kW/115 ch, trois cylindres, boîte de vitesses 6 rapports/boîte DSG à double embrayage 7 rapports



1.5 TSI, 110 kW/150 ch, quatre cylindres, boîte DSG à double embrayage 7 rapports

Les moteurs diesel en un coup d'œil

1.6 TDI, 70 kW/95 ch, quatre cylindres, boîte de vitesses 5 rapports/boîte DSG à double embrayage 7 rapports

Les moteurs à essence en détail

Le moteur essence de base du modèle 1.0 TSI, tout aussi agile qu'efficace, affiche une puissance de 70 kW/95 ch à 5 500 tr/min, un couple maximal de 175 Nm à un régime de 2 000 à 3 500 tr/min. Le trois cylindres passe en 11,5 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 180 km/h.

Le deuxième modèle trois cylindres du 1.0 TSI affiche une puissance de 85 kW/115 ch. Le moteur turbo à injection directe développe sa puissance maximale à 5 500 tr/min. Le couple maximal de 200 Nm est atteint entre 2 000 et 3 500 tr/min. Cette version atteint 100 km/h en 9,9 secondes avec une vitesse maximale de 193 km/h (valeurs identiques pour la boîte mécanique et la boîte DSG à double embrayage).

Peu de temps après son lancement sur le marché, le quatre cylindres 1.5 TSI sera également disponible en version 110 kW/150 ch. Ce moteur haute technologie est équipé d'une gestion active des cylindres qui, selon la situation, désactive temporairement deux cylindres pour ainsi réduire de façon significative la consommation ou les émissions. Le turbo quatre cylindres agile et souple développe son couple maximal de 250 Nm entre 1 500 et 3 500 tr/min. Il délivre sa puissance maximale entre 5 000 et 6 000 tr/min. Parmi les principales caractéristiques du moteur à turbocompresseur, on compte une pompe à huile à réglage cartographique, un premier palier de vilebrequin à revêtement polymère, un refroidissement de l'air de suralimentation indirect performant et une thermogestion particulièrement novatrice. La pression d'injection est de



350 bars. Le trois cylindres 1.5 TSI passe en 7,8 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 220 km/h.

Le moteur diesel en détail

Le moteur turbo diesel quatre cylindres 1.6 TDI affiche une puissance de 70 kW/95 ch, qu'il développe entre 3 250 et 4 000 tr/min. Le couple maximal est de 250 Nm. L'injection à rampe commune assure une combustion très souple et donc silencieuse. Le 1.6 TDI atteint les 100 km/h en 12 secondes (12,4 secondes dans le cas de la boîte DSG à double embrayage) et affiche une vitesse de pointe de 181 km/h (180 km/h pour la DSG).

(Toutes les indications sont des valeurs prévisionnelles)

Rouler en toute sécurité – les aides à la conduite

Les aides à la conduite dignes de la catégorie supérieure : le T-Cross est équipé de systèmes de sécurité complets jusqu'à présent réservés aux véhicules plus grands et devient ainsi l'un des SUV les plus sûrs de sa catégorie. Aux excellentes fonctions, (grâce à une structure résistante) en cas d'accident et à une protection des occupants exemplaire avec système complet de ceintures de sécurité et d'airbags vient s'ajouter un éventail particulièrement large d'aides à la conduite, permettant de réduire préventivement le risque de collision et d'augmenter le confort de conduite. Ces aides incluent de série le système de surveillance périmétrique ainsi que le système de détection des piétons, la fonction de freinage d'urgence, l'assistant de maintien dans la voie (Lane Assist), l'assistant de démarrage en côte, le système de protection proactive des occupants, qui en cas de danger potentiel ferme les vitres électriques et le toit ouvrant, rétracte les ceintures de sécurité et accroît la pression de freinage, ainsi que l'assistant de changement de voie, le détecteur d'angle mort et l'assistant de sortie de stationnement proposé en combinaison avec ce système. Le détecteur de fatigue, le régulateur de distance ACC et



l'assistant aux manœuvres de stationnement sont également proposés en option.

Commande intuitive – la connectivité

Autonomie numérique : le T-Cross offre aux conducteurs exigeants une mise en réseau et une connexion au monde extérieur du plus haut niveau. La commande et la personnalisation des fonctions embarquées sont intuitives. Jusqu'à quatre ports USB et la charge inductive sans fil assurent une connectivité optimale et une autonomie suffisante des smartphones. Le système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access » en option permet d'accéder facilement au T-Cross. La régulation des feux de route Light Assist, également en option, active et désactive automatiquement les feux de route dès qu'un véhicule approche en sens inverse. Autre point fort : le système audio en option de la célèbre marque américaine Beats avec ampli 8 canaux 300 watts et caisson de graves dans le coffre.

Plus de T-Cross – les packs d'équipement

Options et packs : le T-Cross, dont l'équipement de série est déjà très complet, peut être hautement personnalisé et optimisé à l'aide d'équipement optionnel et de plusieurs packs séduisants. Le modèle de base comporte déjà quatre portes, un ordinateur de bord, l'autoradio Composition Color avec afficheur couleur de 6,5 pouces, une banquette arrière modulable, un siège conducteur réglable en hauteur, des vitres électriques à l'avant et à l'arrière, des rétroviseurs extérieurs à commande électrique, des feux arrière à LED, un limiteur de vitesse, un détecteur d'angle mort, un assistant de maintien de voie et un système de surveillance périmétrique.

Life est la seconde version d'équipement dotée en plus d'un volant multifonction, du système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière, d'un siège passager avant réglable en hauteur avec dossier rabattable, d'un tiroir sous le siège du passager avant et des jantes en alliage léger de



16 pouces Belmont. La « Jumbobox » entre les sièges avant permet en outre de ranger des objets. Une climatisation manuelle et un plancher de coffre à bagages modulable dans le coffre complètent l'offre.

La troisième variante d'équipement Style inclut, en plus des fonctions déjà citées, des projecteurs à LED, des projecteurs antibrouillard, un volant multifonction en cuir, des sièges confort/sport à l'avant, un éclairage d'ambiance, la climatisation automatique « Climatronic » et les jantes en alliage léger de 17 pouces Chesterfield.

Ceux qui souhaitent transformer leur T-Cross en véritable porte-parole de leur personnalité peuvent choisir des packs Design supplémentaires dans les deux niveaux d'équipement supérieurs Life et style : ils sont disponibles en trois variantes de couleur et déploient leurs effets tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Ils comprennent des selleries dans un tissu exclusif « Diag Neutre », « Diag Orange » ou « Diag Turquoise », des vitres latérales teintées, une vitre arrière teintée, des jantes en alliage léger de 17 ou 18 pouces en finition glacée ou brillante ainsi que des décors 3D IML.

Pour ces deux lignes d'équipement, il est également proposé des packs R-line pour l'extérieur et l'intérieur, facilement identifiables au « R » ornant les dossiers de siège habillés en « Carbon Flag ». Cette version comprend également des jantes en alliage léger 17 pouces gris métallisé, des projecteurs antibrouillard avec feux de virage, des pare-chocs avant et arrière spéciaux et des pédales en acier inoxydable.

Une douzaine de nouveaux SUV Volkswagen entre 2016 et 2020.

Volkswagen renforce son offensive internationale dans le segment des SUV avec le nouveau T-Cross. Cette dernière a commencé en 2016 avec l'actuel Tiguan. En 2017, elle s'est poursuivie avec le Tiguan Allspace pouvant accueillir jusqu'à 7 occupants et le T-Roc ; plus compact. Parallèlement, en 2017, Volkswagen a commercialisé l'Atlas, développé



pour le marché américain, ainsi que son frère chinois Teramont, tous deux en modèle sept places.

2018 a démarré avec un feu d'artifice de SUV : à New-York, Volkswagen AG a présenté les deux Atlas Cross Sport (5 places de série) et Tanoak (pick-up). Le même mois, Volkswagen présentait le nouveau Touareg (vaisseau amiral de la marque) en première mondiale en Chine. Pour les débuts du Touareg, l'entreprise a également présenté à Pékin deux futurs SUV destinés au marché chinois : le Powerful Family (un SUV familial polyvalent) et l'Advanced Midsize SUV (pendant du modèle Atlas Cross Sport).

Sans oublier l'avenir, avec des faits très concrets : 2020 verra le lancement sur le marché du premier SUV Volkswagen entièrement électrique, l'I.D. CROZZ¹. Grâce à son éventail s'étendant du T-Cross à l'I.D. CROZZ, Volkswagen offrira une des plus vastes gammes de SUV au monde et couvrira ainsi presque tous les segments.