

Media Information



Volkswagen

Golf GTI TCR – Presentazione del veicolo

Portimão, gennaio 2019



Sommario

Golf GTI TCR – Presentazione del veicolo

In sintesi

Fatti importanti – Un'auto da corsa come modello per la Golf GTI TCR

Pagina 03

Aspetti principali

Golf GTI TCR – Il nuovo stadio evolutivo di un'icona

Pagina 03

TCR – Il campionato automobilistico e l'auto da corsa

Pagina 08

Dati tecnici – La Golf GTI TCR in numeri

Pagina 09

Allestimento – La configurazione della Golf GTI TCR

Pagina 10

Note:

Questo comunicato stampa, le immagini e i filmati relativi alla Golf GTI TCR sono disponibili su Internet al sito www.volkswagen-newsroom.com

I dati tecnici e sugli equipaggiamenti dei modelli di serie sono validi per la gamma di modelli offerta in Germania. Per gli altri Paesi possono esservi delle differenze.

1 = Golf GTI TCR / Consumo di carburante in l/100 km (WLTP): ciclo lento 10,3 / ciclo medio 7,5 / ciclo rapido 6,7 / ciclo molto rapido 7,8 / ciclo combinato 7,7; emissioni di CO₂ in ciclo combinato, g/km: 175; classe di efficienza: D

1 = Golf GTI TCR / Consumo di carburante in l/100 km (NEFZ): ciclo urbano 8,3 / ciclo extraurbano 5,8-5,7 / ciclo combinato 6,7; emissioni di CO₂ in ciclo combinato, g/km: 153-151; classe di efficienza: D

2 = Golf GTI Performance / Consumo di carburante in l/100 km (WLTP): ciclo lento 10,1 / ciclo medio 7,1 / ciclo rapido 6,3 / ciclo molto rapido 7,5 / ciclo combinato 7,4; emissioni di CO₂ in ciclo combinato, g/km: 168; classe di efficienza: D

2 = Golf GTI Performance / Consumo di carburante in l/100 km (NEFZ): ciclo urbano 9,0 / ciclo extraurbano 5,5 / ciclo combinato 6,8; emissioni di CO₂ in ciclo combinato, g/km: 153; classe di efficienza: D

3 = Golf GTI Performance DSG / Consumo di carburante in l/100 km (WLTP): ciclo lento 10,6 / ciclo medio 7,2 / ciclo rapido 6,2 / ciclo molto rapido 7,1 / ciclo combinato 7,3; emissioni di CO₂ in ciclo combinato, g/km: 165; classe di efficienza: C

3 = Golf GTI Performance DSG / Consumo di carburante in l/100 km (NEFZ): ciclo urbano 7,3 / ciclo extraurbano 5,5 / ciclo combinato 6,2; emissioni di CO₂ in ciclo combinato, g/km: 140; classe di efficienza: C

4 = Golf R / Consumo di carburante in l/100 km (WLTP): ciclo lento 11,4 / ciclo medio 8,4 / ciclo rapido 7,2 / ciclo molto rapido 8,2 / ciclo combinato 8,4; emissioni di CO₂ in ciclo combinato, g/km: 189; classe di efficienza: D

4 = Golf R / Consumo di carburante in l/100 km (NEFZ): ciclo urbano 8,0 / ciclo extraurbano 6,4 / ciclo



In sintesi

Trasferimento di tecnologie tra sport automobilistici e veicoli di serie: un'auto da corsa come modello per la Golf GTI TCR

Fatti importanti – La Golf GTI TCR per punti chiave

- **Evoluzione della GTI:** dopo quasi 2,3 milioni di Golf GTI realizzate, si assiste a un nuovo stadio evolutivo dell'auto sportiva: la Golf GTI TCR
- **Inizio della prevendita:** la nuova Golf GTI può essere ordinata al prezzo base di 38.950 euro (Germania) da gennaio 2019
- **DSG di serie:** il TSI della GTI TCR¹ sviluppa 290 CV e 380 Nm; la trazione viene trasmessa alle ruote anteriori tramite DSG e bloccaggio trasversale
- **Dalle corse automobilistiche alla strada:** la Golf GTI TCR è la versione stradale della Golf GTI da 350 CV del campionato TCR
- **Fino a 260 km/h:** senza limitatore (eliminabile a richiesta), la Golf GTI TCR raggiunge una velocità massima di 260 km/h
- **DNA sportivo:** parte anteriore con splitter (spoiler anteriore), parte posteriore con diffusore e particolare spoiler sul tetto
- **Equipaggiamento da corsa:** volante con contrassegno rosso a "ore 12", nuovo design dei sedili sportivi e cerchi in lega forgiata da 18"
- **Impianto frenante di livello superiore:** la Golf GTI TCR è equipaggiata di serie con un impianto frenante ad alte prestazioni

Aspetti principali

Golf GTI TCR – Il nuovo stadio evolutivo di un'icona

Wolfsburg / Portimão, gennaio 2019. È l'auto sportiva compatta di maggior successo a livello mondiale: la Golf GTI. Finora, nel corso di sette generazioni di questa icona, sono stati prodotti e venduti quasi 2,3 milioni di esemplari. Dal debutto della prima GTI nel 1976, il DNA di questo modello Golf non ha mai subito variazioni: carrozzeria due volumi compatta, peso ridotto, quattro cilindri brillante, trazione anteriore, telaio perfetto, inserti rossi nella griglia del radiatore, design di classe. Tuttavia, di generazione in generazione, la Golf GTI è stata continuamente ridefinita e perfezionata. Ora Volkswagen

Contatto:

**Comunicazione Volkswagen
Product Communication**

Bernd Schröder
Referente serie Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Referente serie Compact
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-media-services.com



Volkswagen

Media Information

introduce sul mercato un nuovo stadio evolutivo di questa compatta di culto: la Golf GTI TCR¹ che, a richiesta, può raggiungere i 260 km/h. Una versione stradale, derivata dagli sport automobilistici, dell'omonima auto da corsa due volte vincitrice assoluta del campionato internazionale TCR. Il DNA dell'auto da turismo di successo è alla base anche del nuovo modello di punta GTI: proporzioni, potenza e prestazioni seguono la pura dottrina delle auto sportive. Il motore turbo da 2.0 litri della nuova Golf GTI TCR fornisce 213 kW / 290 CV (tra 5.400 e 6.400 giri/min). È dunque 33 kW / 45 CV più potente rispetto all'attuale Golf GTI Performance^{2/3}. Già a 1.000 giri/min, appena sopra il regime del minimo, la Golf GTI TCR mette a disposizione una coppia di 200 Nm. La coppia massima di 380 Nm viene raggiunta tra 1.950 e 5.300 giri/min; questo ampio intervallo di coppia fornisce caratteristiche di guida superiori e molta agilità.

DSG a 7 marce e radiatori supplementari. La potenza viene trasmessa di serie alle ruote anteriori attraverso un cambio a doppia frizione a 7 marce (DSG) e a un bloccaggio trasversale. Per gestire la potenza più elevata del motore in ogni situazione con un raffreddamento adeguato, la Golf GTI TCR è dotata di due radiatori del liquido di raffreddamento supplementari, come quelli montati sulla Golf R⁴ con trazione integrale.

Fino a 260 km/h. La velocità massima standard è di 250 km/h, ma può raggiungere i 260 km/h richiedendo l'eliminazione del limitatore elettronico della velocità massima. A prescindere da dove si ferma la lancetta del tachimetro digitale (Active Info Display di serie), il particolare spoiler sul tetto assicura in ogni caso il necessario carico aerodinamico sull'asse posteriore. La Golf GTI TCR raggiunge i 100 km/h in 5,6 secondi. L'efficienza del motore a quattro cilindri/quattro valvole abbinato a un filtro antiparticolato per motori a benzina è dimostrata dal consumo combinato (NEFZ): 6,7 l/100 km. La Golf GTI TCR può essere ordinata da gennaio di quest'anno.

Cerchi da 18" e 19". Numerosi dettagli degli equipaggiamenti contribuiscono a sottolineare il carattere particolarmente sportivo e l'immagine decisa della Golf GTI TCR. Il nuovo modello di punta della Golf GTI è equipaggiato di serie



con cerchi in lega forgiata da 18" "Belvedere" dallo stabilimento di Wolfsburg; a richiesta, sono disponibili cerchi in lega da 19" di nuovo design con i motivi "Reifnitz" e "Pretoria". Dietro i grandi cerchi in lega si celano dischi freno forati dotati di pastiglie speciali in grado di assicurare all'erede derivata dagli sport automobilistici una capacità di frenata all'altezza del modello su pista.

Bloccaggio del differenziale e quattro profili di guida. A bordo troviamo sempre il bloccaggio del differenziale sull'assale anteriore, già montato sulla Golf GTI Performance (che ottimizza trazione e maneggevolezza nella marcia in curva a velocità elevata), e la selezione del profilo di guida con le modalità "ECO", "NORMAL", "SPORT" e "INDIVIDUAL". Quest'ultima prevede una speciale taratura per sterzo, curva caratteristica del motore e cambio oltre alla regolazione adattiva dell'assetto DCC (a richiesta).

Eliminazione del limitatore della velocità massima e DCC nel pacchetto.

Grazie a un equipaggiamento speciale, i conducenti alla ricerca del massimo delle prestazioni possono avvicinare ancora di più la Golf GTI TCR al modello su pista, attraverso un pacchetto. Possibilità di scelta n. 1: cerchi da 19" "Reifnitz" di colore nero opaco con pneumatici di misura 235/35 R 19. In questo caso il pacchetto comprende automaticamente: eliminazione del limitatore della velocità massima e regolazione adattiva dell'assetto DCC, incluso un assetto ribassato di 20 mm rispetto al telaio base (cinque millimetri in meno rispetto al telaio della GTI) e una speciale taratura sportiva degli ammortizzatori dell'asse anteriore e posteriore. che, premendo un tasto, modifica la caratteristica degli ammortizzatori regolabili elettricamente, consentendo di scegliere tra una regolazione delle sospensioni sportiva, confortevole o normale, in base alle esigenze e alla situazione. Possibilità di scelta n. 2: cerchi da 19" "Pretoria" di colore nero brillante con pneumatici sportivi (semislick) per pista di misura 235/35 R 19. Anche in questo caso il contenuto del pacchetto comprende l'eliminazione del limitatore della velo-



Volkswagen

Media Information

cità massima, una versione sportiva degli ammortizzatori posteriori e la regolazione DCC. Sono inoltre previsti bulloni antifurto supplementari con un impianto antifurto esteso.

Impianto di scarico in acciaio inossidabile. Anche l'impianto di scarico in acciaio inossidabile di serie è stato adattato in seguito all'incremento della potenza; i terminali di scarico sono disposti a sinistra e a destra accanto al diffusore nella zona posteriore.

Design ispirato alle corse automobilistiche. La Golf GTI TCR dimostra inconfondibilmente le sue straordinarie capacità anche da un punto di vista estetico. Il frontale della GTI più potente dell'attuale gamma di modelli è caratterizzato da uno splitter nero lucido dai contorni netti con funzione di spoiler anteriore supplementare, simile a quello montato negli sport automobilistici. Un'altra novità sono i rivestimenti sottoporta in nero lucido nelle fiancate, le cui linee si estendono fino alla coda. Qui confluiscono nel pronunciato diffusore (nello stesso nero lucido dei sottoporta e dello splitter anteriore) fino ai terminali di scarico singoli integrati esternamente, a sinistra e a destra. Nella parte superiore della coda, invece, la linea dinamica del tetto si congiunge con lo spoiler nero brillante.

"Pure Grey" e i colori tradizionali della GTI. Per la Golf GTI TCR viene offerto un colore nuovo: il "Pure Grey". Le altre tonalità disponibili sono quelle GTI tradizionali: "Pure White", "Rosso Tornado", "Deep Black effetto perla" e "Oryx White effetto madreperla". In combinazione con i colori "Pure Grey", "Pure White" e "Rosso Tornado" è disponibile, a richiesta, il tetto nel colore a contrasto "Nero" impiegato anche per le calotte degli specchietti retrovisori esterni (a richiesta, in look carbonio) e le scritte "TCR" sopra i longheroni sottoporta. A richiesta, è anche possibile personalizzare la fiancata della vettura, a sinistra e a destra del montante B, con un'incisiva pellicola decorativa a nido d'ape. All'apertura delle porte anteriori, la Golf GTI TCR invita i passeggeri a entrare proiettando sull'asfalto il logo TCR. All'esterno, invece, i



classici segni distintivi della GTI includono dettagli come le leggendarie strisce rosse nella griglia del radiatore e nei fari a LED di serie. Come colorazione raffinata sono inoltre offerti gruppi ottici posteriori a LED rosso scuro.

Interni con caratteristiche esclusive. Conducente e passeggero possono accomodarsi su pregiati sedili sportivi, i cui rivestimenti in microfibra/tessuto sono stati realizzati appositamente per questa versione. Anche i fianchi della seduta e dello schienale sono realizzati in microfibra color antracite. Le fasce centrali a strisce dei sedili (in tessuto) non sono nella tonalità nera di base, ma nel colore a contrasto Flashred, impiegato anche per le cuciture decorative dei sedili, il bracciolo centrale (anteriore) e i poggiatesta e le cuciture a contrasto dei rivestimenti delle porte, della leva del cambio DSG e del volante sportivo a tre razze. Quest'ultimo trasmette una sensazione di pura sportività anche attraverso il rivestimento in pelle che, come nel campionato TCR, è caratterizzato da zone in pelle traforata a "ore 3" e a "ore 9" e da un contrassegno rosso a "ore 12". Come i sedili, anche gli inserti nelle porte e il rivestimento della leva del cambio sono in microfibra. Il Flashred dei sedili e delle cuciture, invece, viene ripreso dall'illuminazione ambiente di serie nelle porte e dalla grafica a colori del sistema Infotainment Composition Media (disponibile senza sovrapprezzo) o dei sistemi di navigazione opzionali Discover Media e Discover Pro. La configurazione degli interni è arricchita inoltre da nuovi elementi decorativi.



TCR – Il campionato automobilistico e l'auto da corsa

Sport automobilistici a livello mondiale. Il regolamento TCR introdotto nel 2015 combina le corse automobilistiche di alto livello con la tecnica basata su auto di serie. Sono ammessi veicoli a 4 e 5 porte con motore a benzina o diesel da 2.0 litri, utilizzati prevalentemente da team privati. Oltre al WTCC (FIA World Touring Car Cup), disputato a livello mondiale, numerose associazioni nazionali di sport automobilistici organizzano campionati TCR. Il modello competitivo (la Golf GTI TCR) è tra le auto da turismo di maggior successo del momento: Nel campionato TCR internazionale Stefano Comini (2016) e Jean-Karl Vernay (2017) hanno vinto il Titolo Piloti a cui si sono aggiunti altri successi nel TCR Asia (2016 e 2017) e nel TCR Middle East, TCR UK, TCR Asia e TCR Scandinavia (2018). Inoltre, la Golf GTI TCR è stata premiata come "Model of the Year" tra tutte le auto da corsa TCR. Dal 2016 il reparto corse Volkswagen ha realizzato e consegnato ai team clienti più di 100 esemplari in piccola serie e realizzati a mano. Prezzo pronto gara: a partire da 95.000 euro più IVA.

Un motore turbo leggendario. Sotto il cofano di questa auto da corsa si trova lo stesso 2.0 TSI utilizzato anche sulla Golf GTI Performance e sulla Golf GTI TCR di serie: un motore a quattro cilindri e 16 valvole con sovralimentazione mediante turbocompressore e iniezione diretta. Nella versione da corsa ha tuttavia una potenza di 257 kW / 350 CV e sviluppa una coppia massima di 420 Nm. La Golf GTI TCR della serie da corsa accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi e, grazie allo specifico rapporto di trasmissione, raggiunge una velocità massima di circa 250 km/h. Dal punto di vista estetico, la versione da corsa si distingue dal modello di serie soprattutto per la carrozzeria, più larga di circa 15 centimetri, e per lo spoiler posteriore regolabile in alluminio. La sicurezza del pilota è assicurata tra l'altro da un sedile avvolgente con protezioni per la testa, una cella di sicurezza da corsa e un serbatoio di sicurezza in conformità al regolamento FIA.



Dati tecnici – La Golf GTI TCR in numeri

	Golf GTI TCR DSG (versione stradale)
Motore	2.0 TSI / Motore turbo a quattro cilindri con filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF)
Cambio	DSG a 7 marce
Trazione	Asse anteriore con bloccaggio trasversale
Potenza max	213 kW / 290 CV a 5.400 - 6.400 giri/min
Coppia max.	380 Nm a 1.950 - 5.300 giri/min
Velocità massima (di serie)	250 km/h
Velocità massima (a richiesta, senza limitatore)	260 km/h
0-80 km/h	4,1 s
0-100 km/h	5,6 s
Consumo combinato (NEFZ)	6,7 l/100 km
Massa a vuoto (DIN)	1.410 kg
Dimensioni delle ruote	18 pollici (di serie) e 19 pollici



Allestimento – La configurazione della Golf GTI TCR

Rispetto alla Golf GTI Performance, già ampiamente equipaggiata, la nuova Golf GTI TCR presenta un grado di personalizzazione di serie ancora più elevato. Ecco una panoramica degli optional e delle caratteristiche che contraddistinguono la Golf GTI TCR dalla Golf GTI Performance:

- Aumento della potenza da 180 kW / 245 CV a 213 kW / 290 CV
- DSG a 7 marce
- Calotte degli specchietti retrovisori esterni di colore nero
- Dischi freno forati
- Particolare spoiler sul tetto
- Selezione del profilo di guida
- Cerchi in lega da 18" Belvedere
- Proiezione del logo all'apertura delle porte anteriori
- Rivestimenti sottoporta
- Cinture di sicurezza con bordi rossi
- Volante sportivo rivestito in pelle traforata (a "ore 3" e a "ore 9") e contrassegno rosso a "ore 12"
- Paraurti posteriore con diffusore
- Paraurti con splitter per sport automobilistici
- Inserti decorativi TCR
- Pregiati sedili sportivi in microfibra/tessuto con nuovo motivo, colore speciale Flashred e cuciture decorative rosse, compresi i rivestimenti porta e la cuffia della leva del cambio DSG in microfibra



Allestimento opzionale per la TCR

- Cerchi in lega da 19" "Reifnitz" con pneumatici di misura 235/35 R 19 più eliminazione del limitatore della velocità massima e regolazione adattiva dell'assetto DCC, incluso un assetto ribassato di 20 mm rispetto al telaio base (cinque millimetri in meno rispetto al telaio della GTI) e una speciale taratura sportiva degli ammortizzatori dell'asse anteriore e posteriore
- Cerchi in lega da 19" "Pretoria" con pneumatici sportivi (semislick) di misura 235/35 R 19 più bulloni antifurto supplementari con impianto antifurto esteso, eliminazione del limitatore della velocità massima e regolazione adattiva dell'assetto DCC, incluso un assetto ribassato di 20 mm rispetto al telaio base (cinque millimetri in meno rispetto al telaio della GTI) e una speciale taratura sportiva degli ammortizzatori dell'asse anteriore e posteriore
- Tetto nero
- Calotte degli specchietti in look carbonio
- Pellicola decorativa a nido d'ape

Allestimento generale dei due modelli di Golf GTI nel 2019 (estratto)

- Active Info display (strumentazione completamente digitale)
- Illuminazione d'ambiente (rosso)
- Pinze freno rosse
- Listelli delle soglie anteriori con illuminazione
- Accensione automatica delle luci, con luce diurna, funzione "Leaving Home" e funzione manuale "Coming Home"
- Front Assist con funzione di frenata di emergenza City e riconoscimento pedoni
- Radio "Composition Media" con 8 altoparlanti
- Specchietto retrovisore interno con funzione di antiabbagliamento automatico

Media Information



Volkswagen

- Impianto di climatizzazione "Air Care Climatronic" con regolazione della temperatura bizona e filtro antiallergico
- Fari a LED per luce anabbagliante e abbagliante con luce diurna
- Pomello della leva del cambio con inserti in alluminio
- Pedali e poggiatesta in acciaio inossidabile spazzolato
- Sterzo progressivo
- Sensore di pioggia
- Fanali posteriori con tecnologia a LED (con indicatore di direzione dinamico) e luce targa a LED
- Bloccaggio del differenziale sull'asse anteriore
- Vetri atermici verdi laterali e dietro