

**Media** Information



**Volkswagen**

**Golf GTI TCR – Presentación Dinámica Internacional**

**Portimão, enero de 2019**



## Contenido

### Golf GTI TCR – Presentación Dinámica Internacional

#### Resumen

Datos importantes – El vehículo de carreras ha servido como modelo para Golf GTI TCR Página 03

#### Aspectos principales

Golf GTI TCR – la siguiente etapa evolutiva de un icono Página 03

TCR – Las TCR series y el coche de competición Página 08

Datos técnicos – el Golf GTI TCR en cifras Página 09

Equipamiento – la configuración del Golf GTI TCR Página 11

#### Notas:

*El presente dossier de prensa, así como las imágenes y videos acerca del Golf GTI TCR están a su disposición en Internet en la dirección [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)*

*Las indicaciones con respecto al equipamiento y los datos técnicos de los modelos de serie son válidos para la gama de modelos que se ofrece en Alemania. En otros países pueden existir diferencias.*

*1 = Golf GTI TCR (WLTP) consumo de combustible en l/100 km: despacio 10,3 / media 7,5 / rápido 6,7 / muy rápido 7,8 / combinado 7,7; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas, g/km: 175; clase de eficiencia: D*

*1 = Golf GTI TCR (NEDC) Consumo de combustible en l/100 km: en ciudad 8,3 / en carretera 5,8-5,7 / combinado 6,7; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas en g/km: 153-151; clase de eficiencia: D*

*2 = Golf GTI Performance (WLTP) consumo de combustible, l/100 km: despacio 10,1 / media 7,1 / rápido 6,3 / muy rápido 7,5 / combinado 7,4; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas, g/km: 168; clase de eficiencia: D*

*2 = Golf GTI Performance (NEDC) Consumo de combustible en l/100 km: en ciudad 9,0 / en carretera 5,5 / combinado 6,8; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas en g/km: 153; clase de eficiencia: D*

*3 = Golf GTI Performance DSG (WLTP) consumo de combustible, l/100 km: despacio 10,6 / media 7,2 / rápido 6,2 / muy rápido 7,1 / combinado 7,3; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas, g/km: 165; clase de eficiencia: C*

*3 = Golf GTI Performance DSG (NEDC). Consumo de combustible en l/100 km: en ciudad 7,3 / en carretera 5,5 / combinado 6,2; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas en g/km: 140; clase de eficiencia: C*

*4 = Golf R (WLTP) consumo de combustible, l/100 km: despacio 11,4 / media 8,4 / rápido 7,2 / muy rápido 8,2 / combinado 8,4; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas, g/km: 189; clase de eficiencia: D*

*4 = Golf R (NEDC). Consumo de combustible en l/100 km: en ciudad 8,0 / en carretera 6,4 / combinado 7,0; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas en g/km: 158; clase de eficiencia: D*



## Resumen

### **Traspaso tecnológico entre el coche de competición y la versión de serie: El vehículo de carreras ha servido como modelo para el Golf GTI TCR**

---

#### **Datos importantes – Las claves del Golf GTI TCR**

- **Evolución GTI:** después de casi 2,3 millones de Golf GTI construidos hasta la fecha, se inicia una nueva etapa evolutiva del deportivo: el Golf GTI TCR
- **Venta anticipada:** desde enero de 2019, el nuevo Golf GTI se puede pedir desde 38 950 euros (Alemania)
- **DSG de serie:** el TSI del GTI TCR<sup>1</sup> desarrolla una potencia de 290 CV y 380 Nm; la fuerza se transmite a las ruedas delanteras a través de un cambio DSG de doble embrague y un bloqueo del diferencial
- **Del circuito de carreras a la calle:** el Golf GTI TCR es la versión de calle del Golf GTI de 350 CV que compite en las TCR series
- **Velocidad hasta 260 km/h:** sin limitación de velocidad (opcional), el Golf GTI TCR alcanza una velocidad máxima de 260 km/h
- **ADN del mundo de la competición:** el nuevo diseño de los parachoques (con divisor delante, difusor detrás) y el espóiler trasero en el techo del TCR
- **Equipamiento de competición:** volante con marca roja a las 12 horas, asientos deportivos de nuevo diseño y llantas forjadas de 18 pulgadas
- **Potente sistema de frenos:** el Golf GTI TCR está equipado de serie con un sistema de frenos de alto rendimiento

---

#### Aspectos principales

### **Golf GTI TCR – la siguiente etapa evolutiva de un icono**

**Wolfsburg / Portimão, enero de 2019.** Es el deportivo compacto más exitoso del mundo: el Golf GTI. Hasta la fecha se han producido y vendido cerca de 2,3 millones de unidades de este icono a lo largo de siete generaciones. Desde el estreno del GTI original en el año 1976, el ADN de este modelo de

#### **Contacto:**

##### **Comunicación Volkswagen Comunicación de producto**

Bernd Schröder  
Portavoz Serie Compact  
Tel: +49 5361 9-36867  
[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)

Philipp Dörfler  
Portavoz Serie Compact  
Tel: +49 5361 9-87633  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)



Más información en  
[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



Golf no ha cambiado nunca: una carrocería compacta con parte trasera estilo hatchback, un peso reducido, un ligero motor de cuatro cilindros, tracción delantera, un tren de rodaje potente, la clásica línea roja en la parrilla del radiador, un diseño único marca de la casa. El Golf GTI ha sido afinado y perfeccionado continuamente de una generación a otra. Ahora, Volkswagen lanza la nueva evolución de este automóvil compacto de culto, perfeccionado como un diamante en bruto: el Golf GTI TCR que alcanza una velocidad de hasta 260 km/h<sup>1</sup>. Una versión de calle derivada de su homónimo de competición y dos veces vencedor de las TCR series internacional. El ADN de este exitoso coche de carreras también marca al nuevo modelo estrella GTI: las proporciones, la potencia y las prestaciones siguen la doctrina pura del coche de competición. El motor turboalimentado de 2.0 litros del nuevo Golf GTI TCR alcanza una potencia de 213 kW / 290 CV (desde 5.400 a 6.400 rpm). De esta manera, tiene 33 kW / 45 CV más que el actual Golf GTI Performance<sup>2/3</sup>. A tan solo 1.000 rpm, apenas por encima del régimen de ralentí, el Golf GTI TCR ya dispone de un par de 200 Nm. El par máximo de 380 Nm está disponible entre 1.950 y 5.300 rpm; este amplio rango de par proporciona una característica de propulsión tan potente como ágil.

**DSG de 7 marchas y radiador adicional.** De serie, la potencia se transmite a las ruedas delanteras a través de un cambio de doble embrague (DSG) de 7 marchas y un bloqueo de diferencial. Con el fin de responder a la mayor potencia del motor en cualquier situación con un sistema de refrigeración adecuado, el Golf GTI TCR incorpora dos radiadores adicionales en la parte delantera, tal como los monta también el Golf R<sup>4</sup> con tracción total.

**Hasta 260 km/h.** La velocidad máxima del coche de fábrica es de 250 km/h, pero se puede aumentar a 260 km/h mediante la supresión opcional de la limitación electrónica Vmax. Sea cual sea la velocidad que indique el Volkswagen Digital Cockpit el spoiler trasero del techo asegura en todo momento la carga aerodinámica necesaria en el eje trasero. El Golf GTI TCR acelera de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos. El eficiente motor de cuatro cilindros de cua-



tro válvulas combinado con un filtro de partículas de gasolina tiene un consumo combinado (NEDC) de 6,7 l/100 km. El Golf GTI TCR se puede pedir desde enero de este año.

**Llantas de 18 y 19 pulgadas.** Numerosos detalles de equipamiento individuales contribuyen al carácter especialmente deportivo del Golf GTI TCR. El nuevo modelo estrella Golf GTI posee de serie unas llantas forjadas de 18 pulgadas del tipo "Belvedere" de la planta de Wolfsburg; opcionalmente están disponibles unas llantas de aleación de 19 pulgadas de nuevo diseño en versión "Reifnitz" y "Pretoria". Detrás de las grandes llantas de aleación se ocultan unos discos de freno perforados, junto con pastillas de freno especiales que proporcionan a este modelo derivado de la competición una frenada con una seguridad similar a la de su homólogo de competición.

**Bloqueo del diferencial y cuatro perfiles de conducción.** Siempre a bordo: el bloqueo del diferencial del eje delantero conocido del Golf GTI Performance (optimiza la tracción y la conducción en caso de paso rápido por curvas), así como la selección de perfiles de conducción con los modos "ECO", "NORMAL", "SPORT" e "INDIVIDUAL". Este último modo permite la adaptación específica de la dirección, la característica del motor y del cambio, así como la regulación adaptable del chasis DCC (opcional).

**Deslimitador de Vmax y DCC en el mismo paquete.** Como equipamiento extra, los conductores especialmente exigentes pueden pedir el desplazamiento de la configuración del Golf GTI TCR orientada al circuito de carreras. Como paquete. Posibilidad n.º 1: las llantas de 19 pulgadas de tipo "Reifnitz" en negro mate con neumáticos de dimensión 235/35 R 19. En este caso, en el paquete automático: limitación de la velocidad máxima elevada y suspensión adaptativa que incluye una reducción de la profundidad de 20 mm en comparación con el tren de rodaje estándar (menos cinco milímetros frente al tren de rodaje GTI) así como una adaptación deportiva de los amortiguadores de los ejes delantero y trasero. Pulsando simplemente un botón, esta adapta la característica de los amortiguadores regulables eléctricamente, permitiendo elegir, según los gustos y la situación, entre un control de la



geometría del vehículo deportivo, confortable o normal. Posibilidad n.º 2: el "paquete Performance" con semi slicks en las llantas de 19 pulgadas "Pretoria" para el circuito, también incluidos rodaje deportivo y DCC. Adicionalmente, se incluyen dispositivos de seguridad con protección antirrobo ampliada.

**Sistema de escape de acero inoxidable.** El sistema de escape de acero inoxidable se ha adaptado al aumento de potencia; los tubos de escape están dispuestos a la izquierda y a la derecha del difusor trasero.

**Tránsfer de diseño del deporte de competición.** El Golf GTI TCR también demuestra su posición extraordinaria de manera inconfundible en el aspecto visual. En la parte delantera, el GTI más potente de la gama presenta un divisor en negro de alto brillo, con un corte nítido a modo de espóiler delantero, como los de los coches de carreras. Otra novedad: los suplementos de umbral de color negro abrigantado en la parte lateral; sus líneas continúan visualmente hasta la parte trasera. Allí se encuentran con un difusor de diseño llamativo con el mismo color negro abrigantado que los faldones laterales y el divisor frontal, así como las salidas de escape individuales integradas en los extremos izquierdo y derecho. En la parte trasera superior, la línea dinámica del techo se funde con el espóiler negro abrigantado.

**"Pure Grey" y colores clásicos GTI.** El color "Pure Grey" se ofrecerá nuevo para el Golf GTI TCR. Los demás colores son clásicos de GTI desde los primeros tiempos: "Pure White", "Rojo tornado", "Deep Black perlado" y "Oryxwhite nacarado". En combinación con "Pure Grey", "Pure White" y "Rojo tornado", el techo se puede pedir opcionalmente en el color de contraste "Negro". También en negro: los retrovisores exteriores (opcionalmente, estética Carbon), así como los anagramas "TCR" por encima del larguero inferior. Como opción, el flanco del vehículo a la izquierda y la derecha del montante B se puede personalizar adicionalmente con una llamativa lámina con dibujo de alvéolos. El Golf GTI TCR tiene un aspecto especialmente acogedor al abrir las puertas delanteras: se proyecta el logotipo TCR sobre el asfalto. En cambio, entre las insignias clásicas de GTI en el exterior se encuentran detalles



como la legendaria banda roja en la parrilla del radiador y los faros LED de serie. Con un tono distinguido: las luces traseras LED de color rojo oscuro.

**Interior con características exclusivas.** El conductor y el acompañante se instalan en los asientos deportivos de alta gama, cuyos tapizados de microfibra/tejido han sido diseñados específicamente para esta versión. Entre otros, los flancos de la superficie de la banqueta del asiento y el respaldo del asiento están ejecutados en microfibra de color antracita. En cambio, las secciones centrales de los asientos con rayas incorporadas (en el tejido) muestran sobre un fondo negro el color de contraste "Flashred". En el mismo tono rojo: las costuras decorativas de los asientos, el reposabrazos central (delante) así como las costuras de contraste de los guarnecidos de puerta, de la palanca de cambio DSG y del volante deportivo de tres radios. En este último, no se trata del único rasgo que transmite una sensación deportiva pura: por analogía a la serie de competición TCR, el revestimiento de cuero muestra un troquelado especial en las posiciones de las 3 y las 9 horas (cuero perforado), así como una marca roja en la posición de las 12 horas. Al igual que los asientos, los insertos de las puertas y el revestimiento de la palanca de cambio están ejecutados en microfibra. Por su parte, el color "Flashred" de los asientos y las costuras se recoge en la luz de ambiente de serie en los antepechos de las puertas y en el gráfico de color del sistema de Infotainment "Composition Media" que se incluye sin suplemento de precio, así como en los sistemas de navegación opcionales "Discover Media" y "Discover Pro". Las nuevas decoraciones acaban de perfeccionar la configuración interior.



### **TCR – la serie de carreras y el bólido**

**Deporte del motor mundial.** El reglamento TCR, creado en 2015, combina el deporte de motor de alto nivel con tecnología basado en la serie. Se admiten vehículos de 4 y 5 puertas con motores de gasolina o diésel de 2 litros que sean utilizados mayoritariamente por equipos privados. Junto a la WTCR (FIA World Touring Car Cup) que se disputa a nivel mundial, numerosas asociaciones nacionales de carreras de automóviles organizan series de carreras TCR. El modelo de competición, el Golf GTI TCR, es uno de los automóviles de turismo de competición de mayor éxito del presente: en la serie TCR internacional, Stefano Comini (2016) y Jean-Karl Vernay (2017) alcanzaron el título del campeonato de pilotos; a estos trofeos se añadieron otros títulos en las carreras TCR Asia (2016 y 2017), así como en TCR Middle East, TCR UK, TCR Asia y TCR Scandinavia (2018). Además, el Golf GTI TCR fue distinguido entre todos los vehículos de carrera TCR como "Model of the Year". Desde 2016, Volkswagen Motorsport ha construido más de 100 ejemplares de este coche de carreras en series pequeñas y con trabajo manual y los ha entregado a los equipos de clientes. Precio listo para correr: desde 95 000 euros más IVA.

**La leyenda entre los motores turboalimentados.** Bajo el capó del coche de carreras se encuentra, como motor básico, el mismo 2.0 TSI que se utiliza en el Golf GTI Performance y el Golf GTI TCR de serie: un motor de cuatro cilindros de cuatro válvulas con sobrealimentación turbo e inyección directa. Sin embargo, en la versión de competición tiene una potencia de 257 kW / 350 CV y alcanza un par máximo de 420 Nm. El Golf GTI TCR de la serie de competición acelera de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos; debido a la desmultiplicación específica, su velocidad máxima es de unos 250 km/h. Visualmente, la versión de competición se diferencia del modelo de serie sobre todo por su carrocería, unos 15 centímetros más ancha, y su alerón trasero regulable de aluminio. De la seguridad del piloto se encargan, entre otros, un asiento



envolvente de carrera con protectores para la cabeza, una célula de seguridad de competición, así como un depósito de seguridad conforme al Reglamento de la FIA.

### Datos técnicos – el Golf GTI TCR en cifras

	Golf GTI TCR DSG (versión de carretera)
Motor	2.0 TSI / motor turboalimentado de cuatro cilindros con filtro de partículas de gasolina (OPF)
Caja de cambios	DSG de 7 marchas
Tracción	Eje delantero con bloqueo transversal
Potencia máx.	213 kW / 290 CV con 5400 a 6400 rpm
Par motor máx.	380 Nm Con 1950 a 5300 rpm
Velocidad máxima (de serie)	250 km/h
Velocidad máxima (opcionalmente ilimitada)	260 km/h
0-80 km/h	4,1 s
0-100 km/h	5,6 s
Consumo combinado (NEDC)	6,7 l/100 km
Peso en vacío (DIN)	1.410 kg

## Media Information



**Volkswagen**

Tamaños de llanta	18 pulgadas (serie) y 19 pulgadas
-------------------	-----------------------------------



### Equipamiento – la configuración del Golf GTI TCR

En comparación con el Golf GTI Performance, que ya mostraba un equipamiento muy amplio, el nuevo Golf GTI TCR posee un grado de personalización de serie aún mayor. Resumen del equipamiento adicional y las características de diferenciación del Golf GTI TCR frente al Golf GTI Performance:

- Aumento de la potencia de 180 kW / 245 CV a 213 kW / 290 CV
- DSG de 7 marchas
- Retrovisores exteriores en negro
- Discos de freno perforados
- Característico espóiler en el borde del techo
- Selección del perfil de conducción
- Llantas de aleación del tipo "Belvedere" de 18 pulgadas
- Proyección del logo al abrir las puertas delanteras
- Ampliaciones de los faldones laterales
- Cinturones de seguridad con bordes rojos
- Volante deportivo de cuero perforado (en las posiciones de las 3 y las 9 horas) y marca roja en la posición de las 12 horas
- Paragolpes trasero con difusor
- Paragolpes con divisor de carreras
- Inserciones decorativas TCR
- Asientos deportivos de alta gama en microfibra/tejido de nuevo diseño, color especial "Flashred" y costuras decorativas rojas, incl. revestimientos de puerta y funda del cambio DSG en microfibra

### Equipamiento opcional para el TCR



- Llantas de aleación de tipo "Reifnitz" de 19 pulgadas con neumáticos de dimensión 235/35 R 19, más elevación de la limitación de Vmax, más limitación de la velocidad máxima elevada y suspensión adaptativa que incluye una reducción de la profundidad de 20 mm en comparación con el tren de rodaje estándar (menos cinco milímetros frente al tren de rodaje GTI) así como una adaptación deportiva de los amortiguadores de los ejes delantero y trasero
- Llantas de aleación de tipo "Pretoria" de 19 pulgadas con neumáticos deportivos (semislicks) de dimensión 235/35 R 19, más dispositivos de seguridad con protección antirrobo ampliada, elevación de la limitación de Vmax y suspensión adaptativa que incluye una reducción de la profundidad de 20 mm en comparación con el tren de rodaje estándar (menos cinco milímetros frente al tren de rodaje GTI) así como una adaptación deportiva de los amortiguadores de los ejes delantero y trasero
- Techo negro
- Espejos exteriores en estética Carbon
- Lámina con dibujo de alvéolos

### **Equipamiento general de los dos modelos Golf GTI en el año 2019 (extracto)**

- Active Info Display (instrumentos totalmente digitales)
- Luz de ambiente (roja)
- Mordazas de freno en rojo
- Molduras estriberas delanteras iluminadas
- Conexión de luz de cruce automática, con luz de marcha diurna, función "Leaving home" y "Coming home" manual
- Sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones
- Radio "Composition Media" con 8 altavoces

## Media Information



**Volkswagen**

- Retrovisor interior automático antideslumbrante
- Aire acondicionado "Air Care Climatronic" con climatización de 2 zonas y filtro de alérgenos
- Faros LED para luz de cruce y luz de carretera con luz de conducción diurna
- Pomo de la palanca de cambios con efecto aluminio
- Pedales y reposapiés en acero inoxidable cepillado
- Dirección progresiva
- Sensor de lluvia
- Luces traseras con tecnología LED (con intermitentes dinámicos) y luz de matrícula LED
- Bloqueo del diferencial del eje delantero
- Cristal termoaislante verde, en los laterales y atrás