



La nouvelle Passat : le modèle de catégorie moyenne le plus vendu au monde sera la première Volkswagen à rouler à sa vitesse de croisière en mode partiellement automatisé

- **Prévente à partir de mai : la nouvelle version d'un modèle à succès, la Passat¹⁾ donne un aperçu du futur de la gamme de produits**
- **Première mondiale du « Travel Assist » : la Passat sera la première Volkswagen à rouler à sa vitesse de croisière en mode partiellement automatisé**
- **IQ.LIGHT : après le nouveau Touareg, la Passat est le premier modèle proposé avec l'« IQ.LIGHT – les projecteurs matriciels à LED interactifs »**
- **Le MIB3 se connecte : les systèmes de la nouvelle plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB) avec carte SIM intégrée font leurs débuts sur la Passat**
- **Zéro émission en ville : l'autonomie en tout électrique de la nouvelle Passat GTE² en cycle WLTP passe à env. 55 km** (env. 70 km** en cycle NEDC)**

Wolfsburg/Genève, mars 2019 Plus de confort, plus de numérique, plus d'interconnexion : la Passat dévoilée en avant-première à Genève a été entièrement revue pour sa huitième génération. Ralf Brandstätter, Chief Operating Officer de la marque Volkswagen : « au printemps prochain, nous allons passer le cap des 30 millions de Passat. Elle deviendra ainsi la berline de moyenne catégorie la plus vendue au monde. Le restylage technologique va lui permettre de conforter son positionnement parmi les véhicules professionnels les plus prisés. » Et pour la toute première fois, la nouvelle Passat va se doter de l'assistant de conduite « Travel Assist ». Et M. Brandstätter de préciser que « la Passat a toujours été à la pointe de la

Contact
Communication Volkswagen

Communication Produit
Martin Hube
Porte-parole Product Line Midsize & Fullsize
Tél. : +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Pour en savoir plus :
volkswagen-media-services.com



technologie. C'est encore le cas ici. Notre modèle phare sera le tout premier équipé de l'assistant de conduite Travel Assist, et sera de ce fait la première Volkswagen à pouvoir rouler de manière partiellement automatisée sur la quasi-totalité de sa plage de vitesse. C'est une étape majeure sur la voie de la conduite autonome. »

L'assistant de conduite « Travel Assist » s'active d'une simple pression sur une touche du volant multifonction. Le conducteur est tenu de surveiller en permanence le système, pour des raisons juridiques comme de sécurité. Pour s'en assurer, l'assistant de conduite « Travel Assist » (actif de 0 à 210 km/h) vérifie que le conducteur a les mains sur le volant. Plus pratique que jamais sur la nouvelle Passat : grâce au premier volant capacitif de Volkswagen. Celui-ci enregistre le toucher du conducteur et forme ainsi une interface interactive par rapport à des systèmes tels que l'assistant de conduite « Travel Assist ». Il suffit de toucher le volant pour que la zone capacitive détecte que le conducteur garde bien la maîtrise du véhicule (alors qu'il devait exercer un léger mouvement sur le volant à titre de confirmation auparavant). Si le conducteur lâche le volant pendant plus de dix secondes, des signaux d'avertissement (visuels, sonores, à-coup de freinage) se déclenchent. En l'absence de réaction de sa part, le pilotage semi-automatique du véhicule en cas d'urgence médicale « Emergency Assist » freine automatiquement la Passat jusqu'à l'arrêt complet.

La nouvelle Passat embarque toute une série d'aides à la conduite. Elle étrenne notamment l'« Emergency Steering Assist », qui renforce la sécurité en cas de manœuvre d'évitement avec une intervention de freinage. Le régulateur de distance prédictif « ACC » de nouvelle génération fonctionne de manière anticipative. Simple régulateur de distance initialement, le régulateur prédictif « ACC » réagit désormais aux limitations de vitesse, à la présence d'agglomérations, de virages, de giratoires et de carrefours, puisqu'il adapte la vitesse en conséquence. Si la



Passat est dotée d'une boîte DSG, le régulateur de distance prédictif devient également assistant dans les embouteillages et les conditions de conduite en accordéon, puisque le véhicule redémarre automatiquement.

La nouvelle caméra multifonction vient parfaire le maintien de voie automatique « Lane Assist » et détecte désormais non seulement les marquages au sol, mais aussi les talus herbeux. Parmi les autres systèmes embarqués, citons l'assistant de changement de voie « Side Assist » avec assistant de sortie de stationnement, le système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec système de détection des piétons, l'assistant aux manœuvres avec remorque « Trailer Assist » et l'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist ». Volkswagen a poussé encore plus loin le développement du servofrein électromécanique. Il intègre désormais la dotation de série de la ligne de produits dans son ensemble. Ce système renforce encore la réactivité des trains et améliore remarquablement la conduite assistée : le régulateur de distance effectue des interventions de freinage plus subtiles pour un vrai grain de confort. De plus, dans les limites du système, la distance de freinage peut être réduite de manière significative avec le système « Front Assist » et de détection des piétons. Toutes ces technologies ont été regroupées sous l'appellation IQ.DRIVE, la nouvelle marque ombrelle dédiée aux aides à la conduite Volkswagen promises à la conduite autonome. C'est un fait : avec ses aides à la conduite, la Passat représente actuellement la version la plus aboutie d'IQ.DRIVE.

Extérieur revisité et nouveau design lumineux

Le changement de design porte sur les pare-chocs avant et arrière, la grille de calandre, ainsi que le monogramme Passat désormais placé au centre de la face arrière. Par ailleurs, de nouveaux projecteurs à LED, feux de jour à LED, projecteurs antibrouillard à LED et blocs de feux arrière à LED confèrent au véhicule un design lumineux distinctif.



Les « projecteurs matriciels à LED – IQ.LIGHT » offrent notamment une commande interactive des feux qui améliore le confort comme la sécurité de nuit. Les feux de croisement et les feux de route font appel à deux systèmes de projection à LED. La lumière des clignotants, des feux de jour et des feux de position est également produite par des diodes. Les clignotants à LED, avec leur effet de « balayage », sont positionnés dans la partie supérieure du projecteur sous la forme d'une étroite bande transversale. En l'absence de signal clignotant, ils font office de feux de jour. Les LED des feux de jour forment également les feux de position lorsqu'elles sont atténuées.

Grâce au système « Dynamic Light Assist », le conducteur n'a plus qu'à allumer les feux permanents. C'est la Passat qui s'occupe du reste, c'est-à-dire de la commutation en feux de croisement, en feux de route, de l'allumage des feux de ville ou des feux d'autoroute. Et ce, de manière automatique. La LED est la source de lumière privilégiée dans les versions de base également. Les projecteurs de série permettent de réaliser, à l'aide de LED en blanc neutre, les fonctions feux de croisement, feux de route, feux de jour et feux de position. De plus, la technologie à LED des feux de braquage et antibrouillard combinés dans le pare-chocs optimise la visibilité. Les blocs de feux arrière sont dotés exclusivement de LED. Le niveau de finition haut de gamme comprend également des blocs de feux arrière à LED avec clignotants à balayage.

Un habitacle séduisant

L'habitacle de la Passat se démarque par de nouveaux décors et tissus, des revêtements de porte modifiés, un nouveau coloris des garnitures intérieures, de nouveaux cadrans et un nouveau volant. À la place de la montre à affichage analogique, le tableau de bord s'orne d'un monogramme Passat au rétroéclairage élégant. La console centrale est en



outre dotée d'un rangement ouvert, plus grand, avec en option une interface inductive pour les smartphones et, à côté, un port USB-C. Nouveau « Digital Cockpit » : l'écran 11,7 pouces offre trois configurations différentes, que l'on peut désormais personnaliser avec une simple touche du nouveau volant multifonction. L'affichage gagne en contraste. Un son de très haut niveau : le spécialiste danois de la HiFi, Dynaudio, a soigneusement adapté le système audio de 700 watts à l'habitacle. Jamais une Passat n'avait offert une telle ambiance sonore.

Connexion permanente

Volkswagen est en grande partie passé au numérique pour les fonctions de commande et d'information de la nouvelle Passat. Tout smartphone Samsung compatible peut faire office de clé mobile pour ouvrir et démarrer la Passat. L'application Volkswagen Connect – l'interface d'intégration d'applications pour smartphone – permet, pour la première fois chez Volkswagen, de bénéficier des applications iPhone sans liaison filaire. La Passat peut rester en ligne en permanence sur demande.

Ce nouvel atout entraîne non seulement un enrichissement des services de navigation avec des informations en temps réel, mais permet également l'apparition de nouvelles technologies et d'offres inédites, comme les services de streaming musical, la radio via Internet, une commande vocale enrichie de contenus en ligne, l'utilisation fluide des services en ligne de « Volkswagen We » ainsi que la portabilité des réglages du véhicule basés sur le cloud. De plus, des stations de radio en ligne seront désormais disponibles en complément des stations FM, AM et DAB du monde entier via le site radio.net. Les occupants du véhicule peuvent en outre connecter leur smartphone, leur tablette, leur liseuse et autres appareils similaires à Internet via un point d'accès Wi-Fi. Grâce à sa connexion à Internet, la Passat voit également l'arrivée d'une commande vocale naturelle. « Hello Volkswagen » – cette apostrophe suffit pour que la Passat se mette



à l'écoute de commandes énoncées. Toutes les principales fonctions de la navigation, du téléphone et de l'autoradio peuvent être commandées vocalement. Il suffit de dire, par exemple : « Je veux aller à Lyon, rue Garibaldi » pour activer le guidage. Autre fonction très pratique : vous pouvez dicter des SMS et faire lire les messages reçus par le système d'infodivertissement.

« Volkswagen We »

Il s'agit de la plateforme numérique qui regroupe tous les services de mobilité de partenaires tiers. Volkswagen crée ainsi un espace pour de nouveaux concepts tels que « We Park » (stationnement sans espèces) ou « We Deliver » (« Car-Access-Based-Services », accès au véhicule pour les livreurs).

Zéro émission en ville

La nouvelle Passat GTE² est équipée d'une batterie de plus grande capacité. Son contenu énergétique est passé de 9,9 kWh à 13,0 kWh – un gain de 31 pour cent. L'autonomie en tout électrique a pu être augmentée en conséquence. Elle atteint désormais 55 km** dans le nouveau cycle WLTP, ce qui correspond à environ 70 km** selon le cycle NEDC. Par ailleurs, il est désormais bien plus aisé de « réserver » suffisamment de capacité de batterie afin de réaliser un trajet en ville grâce à une reconfiguration des modes de fonctionnement. Comme précédemment, la Passat GTE peut être temporairement utilisée en tant que véhicule à zéro émission, et n'est pas assujettie aux péages urbains des métropoles telles que Londres. Dans le même temps, la Passat GTE offre les avantages d'un véhicule longue distance confortable et sûr en combinant un moteur électrique et un moteur à essence turbo à haute efficacité énergétique (puissance système : 160 kW / 218 ch). La Passat GTE atteint dès aujourd'hui les valeurs limites de la norme antipollution Euro 6d, qui n'entrera en vigueur qu'en 2021 pour les véhicules neufs.



Recharge via le réseau électrique

La Passat GTE est dotée d'un chargeur de batterie de 3,6 kW. Branchée sur le secteur classique (230 volts / 2,3 kW), la batterie – si elle est complètement vide – se recharge à 100 pour cent en six heures et 15 minutes. En cas de branchement sur une station de recharge domestique ou publique (360 volts / 3,6 kW), le temps de recharge se réduit à quatre heures.

Filtre à particules généralisé

Le moteur TDI 2,0 l Evo est de conception nouvelle et préfigure une nouvelle génération de moteurs diesel. Un moteur turbodiesel à haute efficacité de 110 kW / 150 ch produit désormais 10 g/km^{**} de CO₂ de moins qu'un moteur comparable de la génération précédente. La gamme comprend trois autres moteurs à essence (TSI^{***}) de 110 kW / 150 ch, 140 kW / 190 ch et 200 kW / 272 ch, ainsi que trois moteurs diesel (TDI^{****}); ces derniers développent 88 kW / 120 ch, 140 kW / 190 ch et 176 kW / 240 ch. Tous les moteurs TSI et TDI sont conformes à la norme antipollution actuelle Euro 6d-TEMP. Chaque nouvelle Passat est équipée d'un filtre à particules, qu'elle soit dotée d'un moteur à essence ou diesel.

Faibles coûts d'exploitation

Du point de vue du coût de possession (CdP), la Passat fait partie, avec ses moteurs à fort volume de production, des modèles les plus avantageux de la catégorie moyenne. La Passat SW, par exemple, avec moteur TDI 2,0 l à réduction catalytique sélective, de 110 kW / 150 ch affiche un CdP de 17,3 ct/km, soit la meilleure valeur parmi ses concurrentes directes.

Nouvelle structure des équipements

La version de base porte la désignation « Passat ». Juste au-dessus, on trouve la finition « Business » et, enfin, la future version « Elegance ». Les



versions « Business » et « Elegance » peuvent être personnalisées avec une finition « R-Line » optionnelle. À l'occasion du lancement sur le marché, un modèle spécial, exclusif et limité à 2 000 exemplaires, fait également ses débuts : la Passat R-Line Edition dans un coloris exclusif. Ce modèle spécial embarquera les deux motorisations haut de gamme (TDI de 176 kW ou TSI de 200 kW) ainsi que la transmission intégrale 4MOTION de série.

Passat Alltrack²

La Passat SW à transmission intégrale est le parfait crossover entre déclinaison break et SUV. Parmi les spécifications de série de la Passat Alltrack, on trouve les pare-chocs adaptés au tout-terrain avec protection de soubassement, les extensions de bas de caisse également dotées de protection de soubassement et les robustes passages de roues élargis. Grâce à un mode tout-terrain spécial, des trains roulants modifiés avec une garde au sol plus élevée (172 mm) et à la transmission intégrale permanente 4MOTION, la Passat Alltrack maîtrise tous les terrains qui étaient jusqu'à présent chasse gardée du SUV.

Remarques :

¹⁾ *Étude*

²⁾ *Near-production concept car*

*** Les indications d'autonomie, de consommation et d'émission ne sont que des valeurs indicatives*

**** Tous les moteurs TSI sont dotés d'un filtre à particules*

***** Tous les moteurs TDI sont dotés d'un filtre à particules et d'un catalyseur de réduction catalytique sélective*