



El nuevo Passat: El modelo de gama media de mayor éxito mundial será el primer Volkswagen que conduce de forma semiautónoma a velocidad regulada

- **Venta anticipada a partir de mayo:** La amplia actualización técnica del superventas Passat¹ abre ventanas al futuro para el resto de la gama
- **"Travel Assist" como estreno mundial:** El Passat será el primer Volkswagen que conduce de forma semiautónoma a velocidad regulada
- **IQ.LIGHT:** Al igual que el nuevo Touareg, el Passat también se ofrece con "faros matriciales LED IQ.LIGHT"
- **MIB3 se interconecta:** Los sistemas del nuevo sistema modular de infotainment con tarjeta SIM integrada debutan en el Passat
- **Cero emisiones en la ciudad:** La autonomía eléctrica del nuevo Passat GTE² aumenta en el WLTP hasta aprox. 55 km** (aprox. 70 km** en el NEDC)

Wolfsburgo / Ginebra, marzo de 2019. Más cómodo, digital y mejor interconectado aún: Ginebra celebra la presentación de la octava generación del Passat con avances considerables. Ralf Brandstätter, Chief Operating Officer de la marca Volkswagen: "En primavera, batiremos la marca de los 30 millones de Passat fabricados. Esto lo convierte en el modelo de gama media más exitoso del mundo. Su actualización técnica confirma su posición como uno de los mejores vehículos de clase preferente." Por primera vez, el nuevo Passat presenta el "Travel Assist". Brandstätter: "El Passat siempre ha sido un reflejo del progreso técnico. Y así ocurre de nuevo. Con el lanzamiento mundial del nuevo Travel Assist, nuestro superventas es el primer Volkswagen que se puede mover de forma semiautónoma en casi todo el rango de velocidades; un hito en el camino hacia la conducción autónoma".

Contacto:
Comunicación Volkswagen

Comunicación de producto
Martin Hube
Contacto Product Line Midsize &
Fullsize
Tel.: +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-media-services.com



A través del volante multifunción, se activa el "Travel Assist" presionando un botón. Por razones legales y de seguridad, el conductor debe supervisar permanentemente el sistema. Para ello, el "Travel Assist" (activo entre 0 y 210 km/h) comprueba si el conductor tiene las manos en el volante. Y en el nuevo Passat esto ocurre con más comodidad que nunca gracias al primer volante capacitivo de Volkswagen. Registra el tacto del conductor y, de este modo, forma una interfaz interactiva con los sistemas como el "Travel Assist". Basta con tocar el volante para que la superficie capacitiva reconozca si el conductor sigue controlando el coche (antes se precisaba un ligero movimiento del volante por parte del conductor como señal). Si el conductor separa las manos del volante más de diez segundos, las señales de advertencia (ópticas, acústicas, tirón de frenado) le avisan. Si no reacciona, el "Emergency Assist" frena automáticamente hasta detener el vehículo.

El nuevo Passat dispone de una completa gama de sistemas de asistencia. Otra novedad en el Passat es el "Emergency Steering Assist", que aumenta la seguridad en las maniobras evasivas mediante la intervención en los frenos. La última generación del control de crucero adaptativo "ACC" funciona de forma predictiva. El "ACC", que funcionaba solo como control de la distancia, ahora también adapta la velocidad frente a límites de velocidad, y en poblaciones, curvas, rotondas y cruces. Si el Passat está equipado con cambio DSG, el "ACC" se convierte además en un asistente para atascos y de parada y arranque, ya que el vehículo arranca automáticamente.

Una nueva cámara multifunción perfecciona la función de guiado adaptativo en carril del "Lane Assist" (ahora también detecta zonas de césped, aparte de las líneas de delimitación). A bordo también están el asistente de cambio de carril "Side Assist" junto con el asistente de salida del aparcamiento, el sistema de vigilancia "Front Assist" con detección de



peatones, el asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist" y el sistema de aparcamiento asistido "Park Assist". Volkswagen ha perfeccionado de forma significativa el servofreno electromecánico (eBKV). El sistema viene ahora de serie en toda la gama. Se encarga de que los frenos respondan más rápido aún y mejora mucho la conducción asistida: el control de crucero adaptativo reacciona con mayor suavidad, ya que las intervenciones de la frenada se pueden dosificar. En combinación con el "Front Assist", que incluye el sistema de detección de peatones, la distancia de frenado también puede reducirse de forma considerable dentro de los límites del sistema. Estas tecnologías se enmarcan dentro de IQ.DRIVE, la nueva marca global para los sistemas de asistencia de Volkswagen en el camino hacia la conducción autónoma. Es un hecho que el Passat, con sus sistemas de asistencia, representa la mayor fase de expansión de IQ.DRIVE en la actualidad.

Exterior retocado y nuevo diseño de iluminación

Se han rediseñado los parachoques delantero y trasero, la parrilla del radiador y la inscripción Passat, dispuesta ahora en el centro de la parte trasera. Además, los nuevos faros LED, las luces de conducción diurna, los faros antiniebla LED y los grupos ópticos traseros LED garantizan un diseño de iluminación inconfundible.

Los "faros matriciales LED IQ.LIGHT" ofrecen, por ejemplo, un control interactivo de las luces que hace que los viajes nocturnos sean mucho más cómodos y seguros. Dos sistemas de proyección LED conforman la luz de cruce y la de carretera. La luz de los intermitentes, la luz de conducción diurna y la luz de posición también se generan con diodos LED. Los LED de la luz de los intermitentes con su efecto de "barrido" están dispuestos en forma de franjas transversales estrechas en la parte superior del faro. Cuando la luz de los intermitentes no está activa, se encargan de la luz de conducción diurna. Los LED de la luz de conducción diurna forman además



la luz de posición en estado atenuado. A través del "Dynamic Light Assist", el conductor enciende las luces largas continuas automáticas. Del resto (por ejemplo, poner la luz de cruce, pasar a las luces largas, las luces de ciudad o las luces de autopista) se encarga el Passat de forma automática. El diodo luminoso es también la fuente de luz preferida en las versiones básicas. En los faros de serie, la luz de cruce y la luz de carretera, así como la luz de conducción diurna y la luz de posición, emplean LED blancos de luz diurna. Además, la luz antiniebla y la luz de viraje combinadas en el parachoques optimizan la visibilidad con tecnología LED. En la parte trasera, los grupos ópticos traseros están equipados exclusivamente con LED. En la versión superior, los grupos ópticos traseros LED también están equipados con una función de barrido para la luz de los intermitentes.

Interior atractivo

En el habitáculo, el Passat presenta nuevos tejidos, decoraciones, diseños de guarnecidos de puertas, color de moldura, instrumentos y volante. En lugar del reloj analógico en el tablero de instrumentos, ahora hay una inscripción Passat con una elegante retroiluminación. La consola central dispone además de un portaobjetos abierto y más grande con una interfaz inductiva opcional para smartphones y un puerto USB-C ubicado al lado. Nuevo "Digital Cockpit": Las tres configuraciones diferentes de la pantalla de 11,7" pueden ahora personalizarse con una sola tecla a través del nuevo volante multifunción; el contraste de la pantalla es aún mayor.

Sonido al más alto nivel: El especialista danés en alta fidelidad Dynaudio ha desarrollado el sistema de sonido de una potencia de 700 vatios, optimizado para el habitáculo. Genera el mejor sonido que se ha escuchado nunca en un Passat.



Siempre online

Volkswagen ha digitalizado ampliamente la variedad de usos e información en el nuevo Passat. Los smartphones de Samsung compatibles se convierten en llaves móviles para abrir y arrancar el Passat. La aplicación Volkswagen Connect (la interfaz para la integración de aplicaciones para smartphones) ofrece por primera vez en Volkswagen la integración sin cable de aplicaciones para iPhone. Si se quiere, el Passat puede estar siempre online.

Además de la mejora de los servicios de navegación con información en tiempo real, se abren de este modo nuevas tecnologías y ofertas, servicios de streaming para música, radio por Internet, el control por voz y enriquecido con contenido online, el uso sin fisuras de los servicios online de "Volkswagen We", así como la futura transferencia de la configuración de los vehículos basada en la nube. Además, las emisoras de radio online ahora también estarán disponibles a través de "radio.net" como complemento de las emisoras FM, AM y DAB de todo el mundo. Los pasajeros a bordo también pueden conectar su smartphone, tablet, lector de libros electrónicos y dispositivos similares a Internet a través de un punto de acceso WLAN. La conexión online significa asimismo que el control por voz ya está disponible en el Passat. "Hola Volkswagen": esta breve llamada de atención es suficiente para que el Passat acepte órdenes. Se pueden controlar por voz todas las funciones esenciales para la navegación, el teléfono y la radio. Es suficiente, por ejemplo, la frase "quiero ir a la Puerta del Sol de Madrid" para activar el guiado en ruta. Otra característica muy práctica es que se pueden dictar SMS, y que el sistema de infotainment lea los mensajes recibidos.

"Volkswagen We"

La plataforma digital aglutina también servicios de movilidad de socios externos. Volkswagen da cabida a nuevos conceptos como, por ejemplo,



"We Park" (aparcamiento sin efectivo) o "We Deliver" (los llamados "Car-Access-Based Services"; el acceso al vehículo para los concesionarios autorizados).

Cero emisiones en la ciudad

El nuevo Passat GTE está equipado con una batería más grande. Su contenido energético ha aumentado de 9,9 kWh a 13,0 kWh, lo que supone un incremento del 31 por ciento. La autonomía puramente eléctrica ha podido aumentarse de forma proporcional. Ahora se sitúa en hasta aprox. 55 km** en el nuevo ciclo WLTP; lo que corresponde a aprox. 70 km** según el NEDC. Una reconfiguración de los modos de funcionamiento ha simplificado de forma considerable poder reservar suficiente capacidad de la batería para la zona objetivo en una ciudad. Como antes, el Passat GTE puede utilizarse temporalmente como vehículo de emisiones cero, está exento del peaje urbano en ciudades como Londres y llevará la etiqueta de cero emisiones en España con todas las ventajas que supone para las grandes ciudades. Al mismo tiempo, el Passat GTE, con su combinación de motor eléctrico y eficiente motor turbo de gasolina (160 kW / 218 CV de potencia del sistema), ofrece las ventajas de un vehículo cómodo y seguro para recorridos largos. El Passat GTE ya cumple hoy los límites de la norma de emisiones Euro 6d para vehículos nuevos, que no se aplicará hasta 2021.

Carga a través de la red eléctrica

El Passat GTE está equipado con un cargador de 3,6 kW. En la red eléctrica convencional de 230 voltios / 2,3 kW, la batería (si estuviera completamente vacía) se carga de nuevo al 100 % en seis horas y quince minutos. En un Wallbox o en una estación de carga de 360 voltios / 3,6 kW, el tiempo de carga se reduce a cuatro horas.



Filtro de partículas

El nuevo motor 2.0 TDI Evo está considerado como el pionero de una nueva generación de motores diésel. Un turbodiésel de alta eficiencia con 110 kW / 150 CV, que genera 10 g/km** menos de CO₂ que el motor comparable de su predecesor. El espectro de motores también incluye tres motores de gasolina (TSI***) con 110 kW / 150 CV, 140 kW / 190 CV y 200 kW / 272 CV, así como tres motores diésel (TDI****); estos últimos desarrollan 88 kW / 120 CV, 140 kW / 190 CV y 176 kW / 240 CV de potencia. Todos los motores TSI y TDI cumplen con la norma de emisiones de gases de escape Euro 6d-TEMP. Cada nuevo Passat, ya sea gasolina o diésel, está equipado con un filtro de partículas.

Bajo coste de propiedad

En relación con su "Cost of Ownership" (TCO), los motores de volumen del Passat lo convierten en uno de los modelos de gama media más económicos. Como ejemplo el Passat Variant 2.0 TDI SCR con 110 kW / 150 CV tendrá un TCO de 17,3 cts./km, el mejor valor en el entorno competitivo directo.

Nueva estructura de los equipamientos

El equipamiento básico recibe la denominación "Passat". Le sigue el modelo "Business", y el superior se llamará "Elegance". "Business" y "Elegance" se pueden pedir opcionalmente con una personalización de la "R-Line". En su lanzamiento, también debuta un modelo especial deportivo y limitado a 2000 unidades: el Passat R-Line Edition en un color exclusivo. Este ejemplar vendrá con los dos motores superiores (TDI de 176 kW o TSI de 200 kW) y la tracción total 4MOTION de serie aquí.

Passat Alltrack²

El cruce entre el Variant y un SUV es el modelo con tracción total permanente del Passat Variant. La especificación de serie del Passat



Alltrack incluye parachoques adaptados a aplicaciones todoterreno, incluida la protección antiencajonamiento, las ampliaciones de los faldones laterales equipadas también con protección antiencajonamiento y los robustos ensanchamientos de los pasos de rueda. Gracias a un modo Offroad especial, un tren de rodaje modificado con mayor distancia al suelo (172 mm) y la tracción total permanente 4MOTION, el Passat Alltrack supera también aquellos terrenos intransitables que hasta ahora eran dominio de los SUV.

Notas:

¹⁾ Prototipo

²⁾ Near-production concept car

*** Los datos de autonomía, consumo y emisiones son valores de pronóstico*

**** Todos los motores TSI están equipados con un filtro de partículas de gasolina*

***** Todos los TDI están equipados con un filtro de partículas diésel y un catalizador de reducción catalítica selectiva*