



### Volkswagen T-Roc R

#### L'anima sportiva del crossover compatto

- **Anteprima mondiale della concept car di pre-produzione a Ginevra**
- **Versione ad alte prestazioni da 300 CV e 400 Nm**
- **Trazione integrale 4MOTION e cambio DSG a 7 marce di serie**
- **Design sportivo specifico "R" con frontale e posteriore ridisegnati**
- **Ricca dotazione di serie: sterzo progressivo, assetto sportivo, selezione della modalità di guida, Race Mode, funzione launch control e controllo di trazione disattivabile**
- **La T-Roc R<sup>1)</sup> combina prestazioni e lifestyle**

#### Prestazioni per la strada e per la pista

**Wolfsburg/Ginevra, marzo 2019.** La Volkswagen presenterà al Salone dell'Automobile di Ginevra la T-Roc R, la neonata versione supersportiva del crossover di successo della Marca. Sviluppata dalla Volkswagen R, questa vettura unica offre prestazioni di rilievo grazie a un "pacchetto" che prevede motore quattro cilindri TSI da 2 litri che eroga 300 CV e 400 Nm di coppia massima, trazione integrale 4MOTION e cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti. Questa combinazione assicura un'accelerazione eccellente senza perdita di trazione. La Volkswagen T-Roc R passa da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi, mentre la velocità massima è limitata a 250 km/h.

L'assetto sportivo (con sospensioni abbassate) assicura una tenuta di strada ideale. Lo sterzo progressivo di serie gioca un ruolo fondamentale nell'assicurare un comportamento di guida agile, mentre il potente

**Contatto:**  
**Comunicazione Volkswagen**

**Product Communication**  
Bernd Schröder  
Referente gamma compatta  
Telefono: +49 5361 9-36867  
[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)



**Maggiori informazioni all'indirizzo**  
[www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)



impianto frenante – derivato da quello della Golf R Performance – assicura ridotti spazi d’arresto.

Le modalità di guida includono la speciale Race Mode che assicura una esperienza particolarmente sportiva. A questa si affianca la funzione launch control che offre una trazione ottimale in accelerazione, l'erogazione della coppia massima e un programma di stabilità dedicato. Il controllo di stabilità ESC può essere disattivato manualmente per una guida particolarmente dinamica. Grazie al comportamento sportivo e al design specifico, la T-Roc offre la combinazione ideale di prestazioni e lifestyle.

### **Design “R” specifico e distintivo**

Le caratteristiche sportive della T-Roc R sono sottolineate dal design specifico e inconfondibile di carrozzeria e abitacolo. L'immagine potente rivela alcune differenze rispetto alle versioni più “tranquille”. La calandra del radiatore, appositamente ridisegnata, ha nella parte bassa una striscia argentata di alluminio anodizzato che corre per l'intera larghezza del veicolo. Il logo “R” è ben visibile sulla calandra ed è riprodotto nell'elemento specifico tra fiancata e portiera. I paraurti, sviluppati appositamente per questo modello, hanno uno stile sportivo e sono verniciati nella stessa tinta della carrozzeria. Le luci di marcia diurne, indipendenti e verticali, sono integrate nel paraurti anteriore. Inoltre, la protezione sottoscocca e le prese d'aria specifiche sono elementi tipici della T-Roc R.

Anche la vista del posteriore è dominata dal paraurti sportivo in tinta e include prese d'aria e un diffusore “R” con colore a contrasto. Il doppio scarico da entrambi i lati è specifico. La T-Roc R è equipaggiata con cerchi in lega da 18” Spielberg. Sono disponibili anche i cerchi Pretoria color grafite opachi da 19” con pneumatici 235/40 R19.



Tra i dettagli esclusivi della Volkswagen T-Roc R ci sono le eleganti coperture degli specchietti retrovisori in cromo opaco, alettone sul tetto e inserti porte in tinta carrozzeria, piastra paracolpi a contrasto, passaruota allargati con goffrature nere e pinze freni specifiche nere con logo "R" in evidenza. Quanto alle tinte carrozzeria, sulla T-Roc R i Clienti possono scegliere tra il Lapiz Blue metallizzato tipico "R", oppure i colori pastello Pure White o Flash Red, o ancora i metallizzati Kurkuma Yellow, White Silver, Energetic Orange, Deep Black effetto perla o Indium Grey. Il tetto può essere verniciato in nero a contrasto.

### **Interni che evocano il motorsport**

Decorata dalla "R", già la chiave fa capire che questa è un'auto speciale. La "R" si ritrova anche nel battitacco in acciaio inossidabile e cucita nei poggiatesta dei sedili. Anche il volante multifunzione specifico, rivestito in pelle e con leve per il cambio marcia sfoggia il logo "R". I pedali sono in acciaio inossidabile.

### **Optional di qualità per una maggiore personalizzazione**

La T-Roc R può essere adattata ai gusti del Cliente grazie ad alcuni optional specifici. Tra gli altri, c'è l'elegante e allo stesso tempo sportivo Pacchetto Pelle, con sedili rivestiti in pelle nappa di alta qualità. I pannelli laterali con inserti in carbonio esaltano invece la natura sportiva, così come le cuciture in Crystal Grey e il logo "R" nei poggiatesta. Inoltre, la specifica colorazione R dell'interno cattura lo sguardo.

I cerchi in lega da 19" Pretoria color grafite opachi risaltano in modo particolare, insieme agli pneumatici 235/40 R19 e al sistema di scarico in titanio R-performance realizzato dalla Akrapovič.

### **Un crossover di successo**



Alla fine del 2017, la Volkswagen ha ampliato la sua gamma con un nuovo crossover compatto: la T-Roc. Dimensioni compatte fuori, tanta funzionalità dentro. Un modello multifunzione dal carattere unico che combina i muscoli di un SUV e il dinamismo di una berlina compatta.

L'insieme armonioso della T-Roc è alla base del suo successo e ha già attratto molti Clienti. Dal suo lancio sul mercato a novembre 2017 (in Italia, da gennaio 2018), è stata venduta in circa 200.000 unità globali. L'offerta ora si amplia con la T-Roc R, una versione davvero sportiva per coloro che danno importanza sia allo stile, sia alle prestazioni.

### **Volkswagen R, il nome dice tutto**

La nuova T-Roc R è stata sviluppata dalla Volkswagen R, anche sul leggendario tracciato del Nürburgring. La messa a punto è stata eseguita con la collaborazione del Campione del Mondo WRX Petter Solberg e del collaudatore Volkswagen Benjamin Leuchter.

<sup>1)</sup> *Concept car di pre-produzione*