



La nuova T-Cross¹

Presentazione Stampa Internazionale, marzo 2019

Note:

Questa cartella stampa, le immagini e i filmati relativi alla T-Cross sono disponibili all'indirizzo www.volkswagen-newsroom.com

I dati tecnici e gli equipaggiamenti di serie sono validi per la gamma di modelli offerta in Germania. Per gli altri Paesi possono esservi delle differenze.

¹ = T-Cross TSI / Consumo di carburante in l/100 km (WLTP): ciclo lento 7,5-7,0 / ciclo medio 6,1-5,6 / ciclo rapido 5,5-5,0 / ciclo molto rapido 6,6-6,2 / ciclo combinato 6,3-5,8; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato, g/km: 142-132; classe di efficienza: B

¹ = T-Cross TSI / Consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 5,7-5,6 / ciclo extraurbano 4,6-4,4 / ciclo combinato 5,1-4,9; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato, g/km: 115-111; classe di efficienza: B

Tutti i motori TSI presentati sono conformi alla classe di emissioni Euro 6 e detengono il bollino verde per le polveri sottili.

Tutti i motori a benzina descritti sono equipaggiati con filtro antiparticolato.

Con riserva di modifiche e salvo errori.



In sintesi

La nuova Volkswagen T-Cross – Dinamica in tutte le situazioni

Il City SUV della famiglia Volkswagen viene inizialmente lanciato
con due efficienti motori a 3 cilindri da 1 litro

La nuova T-Cross in pillole

- **Motore a benzina affermato:** il City SUV della Volkswagen viene inizialmente lanciato con due motori da 1 litro che hanno già dimostrato la loro straordinaria affidabilità sulla Polo.
- **Immagine agile:** la versione di base è il motore a benzina tre cilindri TSI 95 CV con filtro antiparticolato per motori a benzina e cambio manuale a 5 marce. Il motore di potenza superiore sviluppa 115 CV e ha una notevole elasticità grazie al cambio, che può essere a scelta un manuale a 6 marce o un automatico doppia frizione DSG a 7 marce.
- **Un compagno sicuro:** per la T-Cross sono disponibili sistemi di assistenza che precedentemente erano riservati a segmenti superiori.
- **Personalità indipendente:** design mascolino e con un grado di personalizzazione elevato.
- **Versatilità marcata:** allestimento degli interni innovativo per la massima flessibilità.
- **Grande ma compatta:** quattro porte, dodici centimetri più corta della T-Roc, e tanto spazio interno.
- **Bagagliaio da grandi:** fino a 1.281 litri di capacità grazie al divano posteriore scorrevole e allo schienale del sedile posteriore ribaltabile.
- **Volkswagen Connect – Connessione smart:** collegamento in rete e al mondo esterno di massimo livello. L'app Volkswagen Connect è un assistente di guida personale.
- **Tre allestimenti attraenti:** Urban, Style e Advanced. Inoltre pacchetti Design e pacchetti R-Line.

Contatto:
Comunicazione Volkswagen

Product Communication
Christoph Peine
Referente serie Small
Tel: +49 5361 9-76500
christoph.peine@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
www.volkswagen-newsroom.com



Versione breve

La nuova T-Cross – City SUV per un'esperienza di guida dinamica ed efficiente

La nuova T-Cross è versatile, pratica, flessibile e amplia l'offerta di SUV e crossover Volkswagen. Il design indipendente, l'abitacolo personalizzabile e il ricco allestimento la rendono un'accattivante proposta nel segmento delle compatte. Per il lancio iniziale sono disponibili due motori turbo da 1 litro. Con 95 CV e 115 CV che garantiscono una propulsione allo stesso tempo dinamica ed efficiente. La trazione è anteriore. Per la versione da 95 CV viene impiegato un cambio manuale a 5 marce, mentre per la versione di potenza superiore si può scegliere tra un manuale a 6 marce o un automatico doppia frizione DSG a 7 marce.

Wolfsburg / Maiorca, marzo 2019. La T-Cross completa la gamma di SUV e crossover Volkswagen. È un SUV urbano che, con i suoi 4,11 metri di lunghezza e 1,58 metri di altezza, supera la Polo rispettivamente di 54 mm e 138 mm. Nella sua categoria costituisce, sotto diversi aspetti, un nuovo standard. Già la versione Urban soddisfa praticamente tutte le esigenze in fatto di praticità, versatilità, sicurezza e connettività. Inoltre, sono disponibili svariate possibilità di combinazione e allestimento che permettono un'ulteriore personalizzazione.

Tre cilindri dinamico ed efficiente

La compatta T-Cross viene inizialmente lanciata con due motori a benzina a tre cilindri. Derivano dall'EA211 che è già stato utilizzato con successo su diversi modelli Volkswagen. Nella T-Cross il motore è da 1 litro ed eroga 95 o 115 CV.

Nella versione da 95 CV, è abbinato a un cambio manuale a 5 marce; nei motori di potenza maggiore, invece, il cambio è manuale a 6 marce o automatico doppia frizione DSG a 6 marce. Il DSG dispone di due programmi di guida: Normal e Sport. La T-Cross con motore da 95 CV accelera da 0 a 100 km/h in 11,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 180 km/h. Con il motore da 115 CV sono sufficienti 10,2 secondi (cambio



manuale) per accelerare da 0 a 100 km/h; la velocità massima è di 193 km/h. I due motori a tre cilindri si accontentano di 4,9 litri di benzina per percorrere 100 chilometri.

Modernissimi sistemi di assistenza

Per assicurare in ogni momento una guida sempre confortevole e sicura sono disponibili i più moderni sistemi di assistenza: la T-Cross è ampiamente dotata di tecnologie di sicurezza precedentemente riservate a veicoli di segmento superiore, diventando così uno dei SUV compatti più sicuri della categoria. Dispone di una gamma particolarmente ampia di sistemi di assistenza alla guida che riducono a priori il pericolo di collisione e aumentano il comfort di marcia. Questi comprendono, di serie su tutta la gamma, il rilevatore di stanchezza del guidatore Fatigue Detection, il sistema di monitoraggio della distanza Front Assist con riconoscimento pedoni e funzione di frenata di emergenza City, l'assistente al mantenimento della corsia Lane Assist, l'assistenza alla partenza in salita e il sistema proattivo di protezione degli occupanti, oltre all'assistente di cambio corsia con rilevamento dell'angolo cieco Blind Spot Detection e all'assistente di uscita dal parcheggio Rear Traffic Alert. A richiesta è anche possibile avere la regolazione automatica della distanza ACC (di serie a partire dall'allestimento Style) e il dispositivo di parcheggio automatico Park Assist.

Connettività di utilizzo intuitivo

La T-Cross offre ai più esigenti un collegamento in rete e al mondo esterno del massimo livello. L'uso e la personalizzazione delle funzioni a bordo sono molto intuitivi. Fino a quattro porte USB e la ricarica wireless (induttiva) assicurano un collegamento in rete ottimale e tutta l'energia necessaria per gli smartphone.

L'app Volkswagen Connect è un assistente di guida personale che rende più semplice l'utilizzo della T-Cross. Collega il guidatore al veicolo e su richiesta fornisce informazioni sulla condizione del veicolo, il percorso e lo stile di guida. Per tutto ciò sono necessari solo tre elementi: uno



smartphone, l'app Volkswagen Connect, scaricabile gratuitamente da App Store o Google Play, e il Volkswagen Connect DataPlug montato di serie. L'App e DataPlug sono collegati tra loro tramite Bluetooth. Naturalmente la protezione dei dati è assicurata da una crittografia end-to-end. In questo modo vengono protetti sia la tecnologia sia i dati del Cliente. Volkswagen Connect offre molti strumenti intelligenti che danno informazioni importanti, offrono assistenza o semplicemente forniscono intrattenimento.

Esterni dal carattere forte e indipendente

Indipendente e allo stesso tempo familiare: ecco come si presenta la nuova T-Cross. L'aspetto è caratterizzato da un cofano motore dominante, da un'ampia calandra del radiatore con proiettori integrati alle estremità e dalle caratteristiche linee orizzontali sulle fiancate. La zona posteriore muscolosa sottolinea il suo carattere energico, mentre la nuova banda riflettente incorniciata da una mascherina nera che si estende trasversalmente sulla parte posteriore esalta visivamente la larghezza del veicolo. La T-Cross offre un accesso comodo dalle quattro ampie porte: un vantaggio fondamentale offerto dal pianale modulare trasversale, che permette il posizionamento dell'assale anteriore molto più in avanti. Il passo lungo 2,55 metri crea i presupposti per un abitacolo dalle dimensioni generose che accoglie fino a cinque persone. Il volume del bagagliaio va da 385 a 455 litri. In un attimo, grazie al divano posteriore ribaltabile, la T-Cross raggiunge un volume di carico fino a 1.281 litri.

Abitacolo pratico e flessibile

Grazie alla posizione rialzata dei sedili (conducente e passeggero siedono a 597 mm dalla sede stradale, i passeggeri posteriori a 652 mm) e alla buona visibilità, i passeggeri godono di una migliore visibilità. Le dimensioni generose dell'abitacolo danno la sensazione di essere in una vettura più grande. Inoltre, l'interno è adattabile con la massima flessibilità, rapidamente e in modo straordinariamente semplice alle esigenze più diverse. Per cominciare, il divano posteriore può essere fatto



scorrere di 14 centimetri in modo da ampliare il vano piedi dei passeggeri posteriori o il volume del vano bagagli, a seconda delle esigenze. La flessibilità viene aumentata dallo schienale del sedile posteriore, diviso in due parti con un rapporto 60:40 e ribaltabile in parte o completamente, per terminare con uno schienale del sedile del passeggero reclinabile (di serie in base all'allestimento) che, in combinazione con il divano posteriore sdoppiabile, offre spazio sufficiente per trasportare anche oggetti molto lunghi.

I pacchetti di allestimento

Il City SUV Volkswagen può essere ulteriormente personalizzato e arricchito con un equipaggiamento speciale opzionale e diversi interessanti pacchetti. Già nella versione di ingresso Urban sono presenti fari posteriori e luci diurne a LED, climatizzatore manuale, computer di bordo, radio Composition Media con display da 8", divano posteriore scorrevole, sedile del conducente regolabile in altezza, limitatore di velocità, Front Assist con rilevamento pedoni e Lane Assist. La variante di allestimento di livello superiore Style offre inoltre, per esempio, volante multifunzione, cruise control adattivo ACC, sedile del passeggero regolabile in altezza, cassetto sotto il sedile del passeggero e cerchi in lega leggera da 16". Il terzo allestimento Advanced include, in aggiunta, gruppi ottici anteriori a LED, volante multifunzione rivestito in pelle, sedili anteriori sport/comfort, illuminazione ambiente e cerchi in lega leggera da 17". La Volkswagen offre anche pacchetti design che comprendono, tra l'altro, sedili con esclusivo rivestimento Diag Neutral, Diag Orange o Diag Turquoise. Sono anche disponibili pacchetti R per gli esterni e gli interni.



Aspetti principali

La nuova T-Cross – Flessibilità elevata, motori efficienti

Wolfsburg / Maiorca, marzo 2019. La T-Cross completa la gamma dei SUV e crossover Volkswagen. È un City SUV che, oltre a essere un ottimo modello di ingresso in questa classe di veicoli, offre anche un ricco equipaggiamento di serie e molta flessibilità. La T-Cross è ancora ancora più compatta della T-Roc, ancora più urbana della Tiguan, è versatile e polivalente come le sorelle maggiori. Il nuovo City SUV si presenta come un modello flessibile con numerose possibilità di personalizzazione, in uno stile tipicamente Volkswagen.

La base della T-Cross, come già per la Polo, è costituita dal pianale modulare trasversale MQB. Come la sorella, anche la nuova T-Cross viene prodotta nello stabilimento Volkswagen spagnolo di Navarra. Qui la Volkswagen sta investendo fino a fine 2019 circa 1 miliardo di Euro per far fronte al mercato in forte crescita dei SUV compatti: per questo segmento gli studi prevedono un raddoppio dei volumi nei prossimi dieci anni. Inoltre, in America meridionale e in Cina verranno lanciate versioni della T-Cross sviluppate per i mercati locali.

Come tutti i modelli Volkswagen, anche la nuova T-Cross stabilisce nuovi standard tecnici nella propria classe a un prezzo interessante. È un modello attraente e indipendente, che grazie alla sua versatilità, alla sua grande sicurezza e alla connettività intelligente soddisfa praticamente tutte le esigenze.

Per il lancio è possibile scegliere tra due motori

Al momento del lancio sul mercato, per la T-Cross sono disponibili due motori. La trazione è sempre anteriore. La versione di accesso è costituita dal motore 1.0 TSI da tre cilindri con filtro antiparticolato per motori a benzina, offerto in due livelli di potenza. È derivato dal motore EA211, che è stato impiegato con successo anche su Polo e altri modelli del Gruppo



Volkswagen. Nella T-Cross 1.0 TSI il motore è disponibile nei livelli di potenza 95 e 115 CV. Nella versione di accesso cambio manuale a 5 marce; in abbinamento al motore 115 CV, invece, c'è c'è un un cambio manuale a 6 marce o un cambio automatico doppia frizione DSG a 7 marce. Il DSG prevede due programmi di guida: Normal e Sport. La T-Cross 1.0 TSI eroga 95 CV a 5.500 giri e ha una coppia massima di 175 Nm da 2.000 a 3.500 giri. Il tre cilindri permette alla T-Cross di accelerare da 0 a 100 km/h in 11,5 secondi e di raggiungere una velocità massima di 180 km/h. Consuma 4,9 litri ogni 100 chilometri (CO₂ 112 g/km).

La versione più potente, è la T-Cross 1.0 TSI che ha 115 CV a 5.500 giri e sviluppa la coppia massima tra 2.000 e 3.500 giri. Questa versione accelera da 0 a 100 km/h in 10,2 secondi, raggiunge una velocità massima di 193 km/h e il consumo è sempre di 4,9 litri (CO₂ 112 g/km). I valori sono identici per il cambio manuale e per quello automatico. Entrambi i motori sono conformi alla normativa sui gas di scarico Euro 6d-TEMP. I due motori dispongono di un sistema automatico Start/Stop e di un sistema di recupero dell'energia di frenata.

Panoramica dei motori

1.0 TSI, 95 CV, tre cilindri, cambio a 5 marce

1.0 TSI, 115 CV, tre cilindri, cambio a 6 marce / DSG a 7 marce

Arrivare sicuri a destinazione: i sistemi di assistenza

La T-Cross è dotata di tecnologie di sicurezza precedentemente riservate a vetture di categorie superiori, che la rendono uno dei modelli più sicuri della sua classe. Alle straordinarie caratteristiche di protezione dagli urti, grazie alla struttura estremamente resistente, e alla protezione passeggeri esemplare, con ampi sistemi di airbag e cinture, si associa una gamma particolarmente ampia di sistemi di assistenza alla guida che riducono a priori il pericolo di collisione e aumentano il comfort di marcia. Questi comprendono, di serie, il sistema di monitoraggio della distanza Front Assist con riconoscimento pedoni e funzione di frenata di emergenza



City, l'assistente di mantenimento corsia Lane Assist, l'assistenza alla partenza in salita, il sistema proattivo di protezione degli occupanti, che in una potenziale situazione di incidente chiude i finestrini, tende le cinture e genera pressione frenante supplementare, e l'assistente di cambio corsia con rilevamento dell'angolo cieco, il rilevatore della stanchezza del guidatore e l'assistente di uscita dal parcheggio Rear Traffic Alert. Su richiesta, è anche possibile avere la regolazione automatica della distanza ACC (di serie a partire da Style) e l'assistenza al parcheggio Park Assist.

Volkswagen Connect – Connessione smart con la T-Cross

La T-Cross offre ai più esigenti un collegamento in rete e al mondo esterno del massimo livello. L'uso e la personalizzazione delle funzioni a bordo sono intuitivi. Fino a quattro porte USB e la ricarica wireless (induttiva) assicurano un collegamento in rete ottimale e tutta l'energia necessaria per gli smartphone. Il sistema di chiusura e avviamento senza chiave Keyless Access (su richiesta) rende più confortevole l'accesso alla T-Cross; il comando automatico abbaglianti Light Assist, disponibile anch'esso su richiesta, accende e spegne automaticamente gli abbaglianti non appena riconosce traffico proveniente dal senso opposto. Una novità è anche il sistema audio opzionale della rinomata marca statunitense Beats con amplificatore a 8 canali da 300 Watt e un subwoofer separato nel vano bagagli.

L'app Volkswagen Connect è un assistente di guida personale che rende più semplice l'utilizzo della T-Cross. Collega il conducente al veicolo e su richiesta fornisce informazioni sulla condizione del veicolo, il percorso e lo stile di guida. Per tutto ciò sono necessari solo tre elementi: uno smartphone, l'app Volkswagen Connect, scaricabile gratuitamente da App Store o Google Play, e il Volkswagen Connect DataPlug montato di serie. L'App e DataPlug sono collegati tra loro tramite Bluetooth. Naturalmente la protezione dei dati è assicurata da una crittografia end-to-end. In questo modo vengono protetti sia la tecnologia sia i dati



del Cliente. Volkswagen Connect offre molti strumenti intelligenti che danno informazioni importanti, prestano assistenza o semplicemente forniscono intrattenimento.

La **mia Volkswagen** fornisce informazioni sulla condizione del veicolo, ad esempio su chilometraggio e livello di riempimento del serbatoio, intervalli service in scadenza, avvertenze o segnalazioni puntuali e consigli. Inserendo i dati degli pneumatici il sistema informa quando è necessario sostituirli.

La **cronologia di viaggio** include un diario di bordo e il monitoraggio del serbatoio. Tutti i viaggi vengono registrati, con parametri come durata, percorso, costo del carburante e molto altro, e opzionalmente possono essere suddivisi in dati privati e aziendali. Questa funzione fornisce statistiche che possono essere utilizzate per adattare lo stile di guida.

Alla voce **Service Partner** è possibile memorizzare il concessionario Volkswagen di fiducia con l'indicazione del percorso migliore per raggiungerlo. Nella schermata iniziale dell'app vengono visualizzati tutti i dati di contatto necessari e da qui è possibile chiamare direttamente. È visibile anche un elenco dei concessionari Volkswagen disponibili nelle vicinanze. E' possibile inviare una richiesta di intervento Service al Service Partner inserito.

La **chiamata di emergenza e-Call** permette un contatto diretto con il call center dedicato 24 ore su 24 anche all'estero o con il numero verde Volkswagen in caso di guasto o incidente. L'utente è sempre padrone dei propri dati. La trasmissione dei dati avviene solo dietro conferma.

Dov'è la mia T-Cross? Il Volkswagen Connect rende la ricerca superflua. Alla voce **Parcheggio** viene memorizzata e mostrata su una cartina l'ultima posizione del veicolo. Secondo necessità l'utente può essere guidato fino alla posizione, che può anche essere condivisa con gli amici. Viene anche comunicata la durata del parcheggio: in questo modo non sarà più possibile lasciar scadere per sbaglio il biglietto del parcheggio.



Su richiesta il Volkswagen Connect può anche monitorare lo stile di guida, cioè i dati su accelerazione, velocità, regime, uso dei freni e temperatura del liquido di raffreddamento. A questo proposito l'app fornisce consigli per una guida ottimale.

Il Volkswagen Connect DataPlug è disponibile anche con il montaggio successivo per la maggior parte dei modelli Volkswagen fino all'anno di costruzione 2008.

Altri servizi: dalla primavera 2019, inizialmente in fase di test solo in Germania, saranno integrati nell'app altri servizi come We Park e We Experience. L'app è in continuo sviluppo e viene costantemente ampliata con nuovi servizi e funzioni.

Esterni dal carattere forte e indipendente

La parte anteriore dall'aspetto incisivo mette in evidenza l'appartenenza alla famiglia SUV e crossover sottolineando al contempo l'indipendenza di questo nuovo modello. La T-Cross misura appena 4,11 metri in lunghezza, superando la Polo di 54 millimetri. La differenza è ancora più chiara per quanto riguarda l'altezza: 1.584 millimetri della T-Cross in confronto ai 1.446 millimetri della Polo. Il passo di 2.551 millimetri risulta più ampio, avvantaggiando la disponibilità di spazio e la generosa abitabilità interna. L'alta posizione dei sedili è quella tipica di un SUV. Il conducente e il passeggero anteriore siedono a 597 millimetri dalla sede stradale, i passeggeri posteriori addirittura a 652 millimetri, quindi 10 centimetri più in alto che sulla Polo. In questo modo da tutti i posti è garantita sempre una buona visibilità.

La T-Cross è immediatamente riconoscibile come un veicolo completamente nuovo, perfettamente su misura per una nuova generazione urbana con una consapevolezza di mobilità indipendente. Un tocco distintivo è dato dalla riuscita interazione tra lo spoiler anteriore dalla forma fortemente espressiva e la calandra del radiatore grande



e ampia, alle cui estremità sono integrati i proiettori. I gruppi ottici sono marcatamente allungati e appiattiti e proseguono nei fianchi del veicolo. Questa disposizione conferisce alla nuova T-Cross un aspetto ben definito della parte frontale.

La zona inferiore della parte anteriore è caratterizzata da fari fendinebbia (di serie su Advanced) e dalla luce diurna integrata. La posizione dei fari fendinebbia e della luce diurna accentua l'altezza della parte anteriore del veicolo. Se vengono montati i proiettori a LED (di serie su Advanced), la luce diurna è inclusa all'interno dello stesso corpo. I gruppi ottici posteriori a LED sono di serie. Sulle fiancate della T-Cross due caratteristiche linee orizzontali e accentuate sottolineano a tutta lunghezza l'immagine dinamica del City SUV. Esse formano una parte posteriore energica e confluiscono in un nuovo elemento di design altrettanto incisivo: una banda riflettente incorniciata da una mascherina nera si estende trasversalmente sulla parte posteriore e, come la caratteristica parte anteriore, costituisce un chiaro elemento di riconoscimento del veicolo. La banda luminosa sottolinea la larghezza del veicolo.

Anche i grandi archi passaruota sottolineano l'aspetto muscoloso. Al look indipendente e attraente della nuova T-Cross contribuiscono anche le ruote. Di serie vengono utilizzati cerchi da 16". A richiesta o a seconda della versione sono inoltre disponibili cerchi in lega da 17" e da 18". Già dall'esterno la T-Cross è personalizzabile in molti modi: è possibile scegliere tra dodici colori della carrozzeria. Le possibilità di combinazione sono ampliate da una gamma di cerchi colorati.

Sebbene con una lunghezza di 4,11 metri sia di circa dodici centimetri più corta della T-Roc, la più giovane componente della famiglia di SUV e crossover Volkswagen consente un accesso comodo a tutti i passeggeri attraverso quattro ampie porte: un altro vantaggio offerto dal pianale modulare trasversale, che permette il posizionamento dell'assale anteriore molto più in avanti. Questo non solo consente il design dinamico da SUV



urbano che caratterizza inconfondibilmente la T-Cross, ma porta con sé anche una notevole ampiezza del passo. Oltre alla facilità di accesso che ne deriva, i passeggeri beneficiano inoltre di una notevole ampiezza dell'abitacolo e di grande spazio per le gambe di tutti gli occupanti. È possibile trasportare comodamente fino a cinque persone. A seconda della configurazione dei sedili è disponibile un bagagliaio da 385 a 455 litri. Se si ribalta il sedile posteriore e la T-Cross viene caricata per tutta l'altezza dell'abitacolo fino allo schienale dei sedili posteriori, il volume aumenta a 1.281 litri, il miglior valore in assoluto per un modello di questo segmento. Le dimensioni compatte rendono la T-Cross un vero City SUV: è estremamente maneggevole, leggero, rapido e pertanto ideale per le metropoli di tutto il mondo.

Abitacolo pratico e flessibile

A bordo della nuova Volkswagen si apprezza una visibilità migliore, grazie alla posizione rialzata dei sedili, che contribuisce anche a creare una sensazione di sicurezza e padronanza. Le dimensioni particolarmente generose dell'abitacolo danno la sensazione di essere in una vettura di categoria superiore. I materiali di qualità sottolineano questa impressione. La sua flessibilità permette all'abitacolo di adattarsi rapidamente alle diverse situazioni di vita e di trasporto dei passeggeri. Per iniziare, il divano posteriore può essere fatto scorrere longitudinalmente di 14 centimetri in modo da ampliare lo spazio per i passeggeri posteriori o il volume del vano bagagli, a seconda delle esigenze. Si passa poi allo schienale del sedile posteriore, diviso in due parti con un rapporto 60:40 e ribaltabile in parte o completamente, per terminare con uno schienale del sedile del passeggero anteriore reclinabile (di serie a seconda dell'allestimento) che, in combinazione con il divano posteriore sdoppiabile, offre spazio sufficiente per trasportare anche oggetti molto lunghi quali tavole da wakeboard o sacche da sci.

I grandi dashpad riprendono i toni dei vari elementi dell'abitacolo e ciò rende l'ambiente sportivo. I pacchetti Design disponibili per tutte le



T-Cross offrono inoltre una decorazione 3D per il dashpad, sedili bicolori, inserto del volante e console intonati tra loro e specchietti retrovisori esterni e ruote con colori abbinati. È possibile scegliere tra le attraenti varianti di colore Nero, Energetic Orange e Turquoise. L'illuminazione ambiente indiretta mette in risalto l'abitacolo. Gli alzacristalli elettrici in tutte e quattro le porte sono di serie, così come il sedile del conducente regolabile in altezza.

Di serie sulla versione Advanced c'è un cockpit innovativo con strumentazione digitale Active Info Display di ultima generazione, oltre a uno schermo touchscreen da 8" (quest'ultimo di serie su tutta la gamma). I due display sono disposti su un unico asse visivo e di comando e si fondono esteticamente in una superficie digitale ben visibile da parte di tutti i passeggeri. Il comando è generalmente intuitivo. Un'interfaccia di carica induttiva fornisce energia sufficiente per gli smartphone. Sono inoltre disponibili come optional fino a quattro porte USB.

Più T-Cross: i pacchetti di allestimento

La T-Cross, di per sé già dotata di un ampio equipaggiamento di serie, può essere ulteriormente personalizzata e arricchita con un equipaggiamento speciale opzionale e diversi interessanti pacchetti. Già nella versione di accesso Urban sono inclusi di serie radio Composition Media con display a colori da 8" e Bluetooth, climatizzatore manuale, cerchi da 16", alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente, gruppi ottici posteriori a LED, limitatore di velocità, Lane Assist, Front Assist, rilevatore stanchezza del guidatore Fatigue Detection, Blind Spot e Rear Traffic Alert.

La variante di allestimento di livello superiore Style amplia la dotazione standard con volante multifunzione, regolatore di velocità adattivo ACC, bracciolo anteriore, display multifunzione Plus e mancorrenti sul tetto.

Il terzo allestimento Advanced aggiunge gruppi ottici anteriori a LED, fari fendinebbia, volante multifunzione rivestito in pelle, sedili anteriori



sport/comfort, illuminazione ambiente, cerchi in lega leggera da 17" e strumentazione interamente digitale Active Info Display.

Una dozzina di nuovi SUV Volkswagen tra il 2016 e il 2020

Con la nuova T-Cross la Volkswagen prosegue la sua offensiva SUV a livello mondiale. Questa strategia è iniziata nel 2016 con l'attuale Tiguan. Nel 2017 sono seguite la Tiguan Allspace, che può ospitare fino a sette persone, e la più compatta T-Roc. Parallelamente, nel 2017 la Volkswagen ha lanciato sul mercato in questo segmento il modello Atlas sviluppato per gli Stati Uniti e il modello gemello Teramont per la Cina, entrambi a sette posti.

Il 2018 è iniziato con ulteriori novità svelate a New York. La Volkswagen of America ha presentato i due studi Atlas Cross Sport (una 5 posti vicina alla produzione di serie) e Tanoak (pick-up). Nello stesso mese in Cina la Volkswagen ha presentato in anteprima la nuova Touareg, l'ammiraglia del Marchio. Sempre a Pechino, accanto alla Touareg, sono stati presentati due studi, che nel frattempo sono entrati nella produzione in serie. Il Powerful Family SUV (studio pensato come una familiare versatile) è diventato il Volkswagen Tharu, mentre l'Advanced Midsize SUV è diventato il Volkswagen Tayron. I due modelli compatti sono realizzati esclusivamente per il mercato cinese. In Cina è inoltre disponibile la T-Roc con passo più lungo.

Il 2018 è iniziato di nuovo con uno spettacolo pirotecnico sul fronte dei SUV: a New York, Volkswagen of America ha esposto i due studi Atlas Cross Sport (una vettura a cinque posti simile al modello di serie) e Tanoak (pick-up). In Cina, invece, Volkswagen ha presentato in anteprima mondiale nello stesso mese la nuova Touareg, l'ammiraglia del marchio. In concomitanza con il debutto della Touareg, a Pechino la società ha svelato tutti i dettagli di due nuovi studi: il Powerful Family SUV, studio di un veicolo versatile concepito per le famiglie, e l'Advanced Midsize SUV.

Media Information



Volkswagen

Guardando al futuro, si intravedono fatti molto concreti. Nel 2020 arriverà sul mercato il primo SUV completamente elettrico della Volkswagen: l'I.D. CROZZ. Grazie allo spettro che spazia dalla T-Cross all'I.D. CROZZ, la Volkswagen offrirà una gamma di SUV e crossover tra le più ampie al mondo che coprirà pressoché qualsiasi segmento.