



Le nouveau T-Roc cabriolet

- **Première mondiale :** avec le T-Roc cabriolet¹⁾, Volkswagen imagine le premier crossover décapotable de la classe compacte
- **Profitez de l'air frais sur simple pression d'un bouton :** la capote à commande électrique s'ouvre en 9 secondes
- **Un concept de véhicule fascinant :** un cabriolet aux caractéristiques d'un SUV
- **Un mélange réussi :** un design original, des sièges surélevés et une excellente praticité
- **Système réversible de protection des occupants :** sécurité complète pour les passagers
- **« Always On » eSIM** intégrée grâce à la plateforme modulaire d'infodivertissement de dernière génération (MIB3)
- **Un son exceptionnel :** système « beatsaudio » d'une puissance de 400 W
- **Polyvalent :** le nouveau cabriolet Volkswagen est également disponible avec un dispositif d'attelage
- **Personnalisable :** le T-Roc cabriolet est proposé avec les finitions « Style » et « R-Line »
- **Campagne SUV :** au printemps 2020, Volkswagen complètera sa gamme avec le T-Roc cabriolet

Contacts pour la presse

Communication Produit

Bernd Schröder
Porte-parole de la gamme Compact
Tél. : +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Communication Produit

Philipp Dörfler
Porte-parole de la gamme Compact
Tél. : +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Pour en savoir plus :

volkswagen-media-services.com



« Accept No Roof »

Le T-Roc cabriolet donne un nouveau souffle au segment des SUV

Volkswagen élargit sa famille T-Roc avec un modèle séduisant destiné aux personnes en quête de liberté

Le premier cabriolet CUV de la classe compacte procure un sentiment de liberté

Première mondiale à l'IAA 2019, lancement sur le marché au printemps 2020

Avec cette première mondiale, Volkswagen fait souffler un vent nouveau sur le segment des SUV (Sport Utility Vehicles). En tant que premier crossover cabriolet de la classe compacte, le nouveau T-Roc cabriolet associe l'allure et les qualités d'un SUV classique à la sensation de conduite unique d'un cabriolet. « Accept No Roof », ce slogan parle de lui-même et promet un sentiment de liberté, du renouveau dans le segment SUV et un plaisir de conduite chargé d'émotions. Le T-Roc cabriolet tient cette promesse et vient égayer votre quotidien avec ses caractéristiques tendances.

Le T-Roc se transforme en Famille T-Roc. Plus qu'un simple véhicule, le T-Roc cabriolet est le représentant d'un mode de vie sur le marché en plein essor des SUV. La fonctionnalité, le comportement dynamique et la technologie du T-Roc, présenté en novembre 2017, augurait un avenir prometteur. Le nom en dit déjà beaucoup : le « T », emprunté au Tiguan et au Touareg, indique que la famille des T-Roc appartient à la catégorie des SUV, tandis que le « Roc » caractérise le véhicule de crossover. Ainsi, ce véhicule prestigieux et dynamique vient compléter le segment des SUV compacts. Et il rencontre un vif succès, puisque près de 360 000 véhicules ont déjà été achetés depuis son lancement sur le marché. En mars 2019, le



T-Roc R²) a été présenté comme le petit dernier de la famille, une version hautes performances, avec transmission intégrale 4MOTION et boîte à double embrayage à 7 rapports, conférant au véhicule une puissance de 221 kW/300 ch et un couple de 400 Nm. Au printemps 2020, le T-Roc cabriolet viendra rejoindre la gamme des crossovers, en variante décapotable. Un cabriolet qui fait de la conduite un véritable moment de plaisir, en toutes circonstances.

« **Accept No Roof** ». En tant que membre élégant et sportif de la famille des T-Roc, le T-Roc cabriolet franchit les frontières du secteur automobile. Il est apprécié tant pour sa valeur d'usage élevée et la sensation de liberté qu'il confère, que pour ses performances et son confort. Son design à la fois attrayant et tendance éveille des émotions positives. Sa capote haut de gamme s'ouvre en 9 secondes. Il est d'ailleurs possible de l'ouvrir en roulant, jusqu'à une vitesse de 30 km/h. De plus, ce CUV (Crossover Utility Vehicle) regroupe toutes les qualités reconnues des SUV Volkswagen : les sièges surélevés, ainsi que les nombreuses options de personnalisation. Le T-Roc cabriolet se révèle ainsi être un ambassadeur de la joie de vivre et du plaisir de conduire. Il a été conçu pour des personnes entreprenantes et en quête de liberté, tant au quotidien que lorsqu'elles sortent des sentiers battus. Ce crossover cabriolet sera présenté officiellement au salon de l'automobile de Francfort (IAA) qui se tiendra du 12 au 22 septembre 2019. Le lancement sur le marché aura lieu au printemps 2020.

Un design extravagant et chargé d'émotions. Le T-Roc cabriolet convainc par sa carrosserie indépendante. Le design moderne et chargé d'émotions indique clairement ce pour quoi le T-Roc cabriolet a été conçu : le plaisir de conduire, la liberté et la joie de vivre. La partie avant particulièrement large, les lignes marquées et les dimensions séduisantes donnent lieu à un mélange audacieux, à mi-chemin entre la légèreté des cabriolets et le design massif des SUV. L'équipe du responsable du Design Klaus Bischoff a donné



au crossover cabriolet un aspect dynamique et rafraîchissant, qui évoque clairement sa place d'exception dans le segment des SUV. « *Le design unique du T-Roc cabriolet rappelle la liberté de conduite qu'offre le véhicule. Nous avons redéfini le CUV comme le produit d'un mode de vie chargé d'émotions, qui associe performances et style d'une manière unique* », explique K. Bischoff. D'une façon générale, le design fait passer un message clair : le T-Roc cabriolet permet à la fois de se démarquer et de se déplacer en toute liberté. Il peut donc être utilisé en toutes circonstances, au quotidien comme pour l'aventure.

Une offre qui ouvre de nouvelles perspectives. Positionnés juste en dessous du Tiguan dans leur segment, le T-Roc et le T-Roc cabriolet partagent avec ce dernier la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB), qui constitue la base du véhicule. La MQB donne aux développeurs la possibilité d'associer une construction compacte et une carrosserie complètement indépendante. Le T-Roc cabriolet mesure 4 268 mm de long, avec un empattement de 2 630 mm. La largeur est de 1 811 mm (sans les rétroviseurs extérieurs) et la hauteur est de 1 522 mm. Le conducteur et le passager avant sont assis à 599 mm au-dessus du sol (616 mm pour les sièges arrière) et bénéficient ainsi d'une bonne perspective. Dans l'habitacle de ce deux portes, le conducteur et les passagers profitent d'une grande flexibilité et d'un vaste espace. Ceci est également valable pour le coffre à bagages d'une capacité de 284 litres, qui n'a rien à envier au segment des crossovers compacts. En outre, la polyvalence de ce véhicule est soulignée par le dispositif d'attelage disponible en option.

La capote du T-Roc cabriolet. Suivant la tradition des Coccinelles et des Golf cabriolets, le T-Roc cabriolet dispose d'une capote classique. Cette dernière est constituée d'une armature, d'un ciel de pavillon, d'un rembourrage sur toute la surface et d'un revêtement extérieur. L'équipe de développement a



placé les joints longitudinaux du tissu extérieur (partie centrale et deux panneaux latéraux) de sorte à ce qu'ils servent de gouttière supplémentaire.

Un aérodynamisme optimal : quatre arceaux transversaux et un arceau avant (le premier gros élément transversal situé derrière le cadre de pare-brise) sont apposés dans le châssis longitudinal de l'armature de la capote. Le toit souple est relié aux arceaux par des rails de maintien vissés. Ainsi, le toit en tissu ne gonfle pas, même à grande vitesse. Cela présente un avantage non seulement pour l'aérodynamisme, mais également pour le niveau sonore de l'habitacle. Ce calme appréciable est rendu possible grâce au toit en tissu de conception haut de gamme, ainsi qu'aux joints des glaces et des portes spécialement conçus dans cette optique.

Ouverture et fermeture pendant la conduite. La partie supérieure de l'arceau avant recouvre une grande partie de la zone du logement de capote lorsque le toit est ouvert. Cela a permis de renoncer à un couvercle supplémentaire. Ainsi, le T-Roc cabriolet permet de profiter rapidement du soleil : sa capote électrohydraulique entièrement automatique de série s'ouvre en seulement 9 secondes en appuyant sur un interrupteur situé sur la console centrale, ou depuis l'extérieur du véhicule en appuyant sur le bouton de la clé. Il est possible de l'ouvrir et la fermer pendant la conduite, jusqu'à une vitesse de 30 km/h. Le toit souple du T-Roc cabriolet se verrouille et déverrouille grâce à un système électromécanique. L'ensemble du système de toit fonctionne de manière automatisée, par simple pression d'un bouton. Aucune intervention manuelle n'est requise.

La sécurité jusque dans les moindres détails. Les passagers du T-Roc cabriolet sont bien protégés grâce au système anti-retournement télescopique et réversible situé derrière les sièges arrière. Le système utilisé dans le T-Roc se déclenche en une fraction de seconde après le dépassement



d'une accélération transversale définie ou lorsque l'inclinaison du véhicule atteint la zone des appuie-têtes arrière. En outre, le T-Roc cabriolet est conçu avec un cadre de pare-brise renforcé et de nombreuses autres modifications de structure, notamment au niveau du soubassement et des panneaux latéraux, des traverses et des portes, pour une sécurité maximale.

« Always on » et « Digital Cockpit ». Une meilleure connectivité pour plus de confort dans le T-Roc cabriolet : grâce aux systèmes d'infodivertissement de dernière génération (MIB3) disponibles en option, le cabriolet est connecté en permanence et offre ainsi de nouvelles fonctions et de nouveaux services à bord. Le nouveau système dispose d'un calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication incluant une eSIM intégrée. Ainsi, sur demande, le cabriolet est en permanence en réseau, dès que le conducteur est connecté au système Volkswagen. Les informations s'affichent sur l'écran du système d'infodivertissement, qui mesure jusqu'à 8,0 pouces. Ce dernier peut être associé à l'Active Info Display disponible en option et son écran de 11,7 pouces, afin de former un poste de conduite numérique complet, appelé « Digital Cockpit ». Enfin, l'équipement fonctionnel est complété par un système audio à 12 canaux, également disponible en option, conçu par le fabricant américain « beatsaudio ». Ce système affiche une puissance de 400 W et permet donc d'écouter de la musique lorsque le toit est ouvert. Il contribue ainsi au plaisir de la conduite.

Lignes d'équipement « Style » et « R-Line ». En termes d'équipement, Volkswagen définit une orientation très claire : le client a le choix entre la ligne d'équipement orientée design « Style » et le pack d'équipement sportif « R-Line ». Avec ces deux lignes d'équipement, ceux qui souhaitent améliorer le style du véhicule peuvent choisir des jantes en alliage léger mesurant jusqu'à 19 pouces pour remplacer les jantes 17 pouces de série.

La ligne d'équipement « Style » est axée sur le design et la personnalisation. Les quatre coloris au choix pour l'habitacle, l'éclairage d'ambiance de série,



les jantes en alliage léger 17 pouces « Mayfield » peintes et les packs cuir en option, disponibles en 2 coloris, soulignent cette exigence. Le niveau d'équipement avec le système d'infodivertissement de série « Composition Media » et ses interfaces USB et Bluetooth, ainsi que les offres en ligne de We Connect, assurent un pack complet et cohérent.

La ligne d'équipement « R-Line » est donc orientée sport et utilise comme élément central les contenus des packs R-Line extérieur et intérieur proposés en option avec le T-Roc. De plus, l'aspect sportif est souligné par le projecteur antibrouillard de série, des trains roulants conçus pour une utilisation sportive et une direction progressive avec réglage de la direction selon la vitesse. Les sièges sport ajustés avec appuie-tête intégré et garniture de siège composée de tissu et de similicuir ainsi que le logo R-Line sont autant d'éléments distinctifs de cette ligne d'équipement. Grâce à l'appui lombaire à réglage électrique de série, le confort n'est pas en reste ; par ailleurs, les coloris au choix permettent de personnaliser le véhicule.

Concernant l'équipement technique de base, les deux variantes incluent le système « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence City et détection des piétons, le freinage anticollisions multiples et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ».

Duo TSI efficace. Le dynamisme est inscrit dans l'ADN de la famille des T-Roc. Ce cabriolet à traction avant offre une conduite souple et sportive au quotidien et dégage le prestige d'un SUV. Il est adapté aussi bien aux trajets en ville qu'aux longues distances. Les moteurs disponibles assurent des trajets reposants en toutes circonstances. Vous en profiterez d'autant plus avec la capote ouverte ! Vous pouvez choisir parmi deux moteurs à turbocompresseur efficaces de 85 kW/115 ch (couple de 200 Nm) ou 110 kW/150 ch (couple de 250 Nm). La boîte manuelle à 6 rapports est incluse de série avec le moteur 3 cylindres 1,0 litre de 85 kW. En outre, une boîte à double embrayage à sept rapports est disponible en option avec le moteur 4 cylindres 1,5 litre de 110 kW.



Le T-Roc, fondateur de la famille T-Roc. Le prestige d'un SUV et le dynamisme d'une berline compacte, le tout couronné d'un design avant-gardiste : le T-Roc est l'ambassadeur d'une nouvelle mobilité compacte, qui associe des caractéristiques en apparence contradictoires. Il incarne le mode de vie urbain, tout en séduisant par sa polyvalence. Les sièges surélevés et le grand volume du coffre rappellent les qualités des SUV. En outre, le T-Roc aide le conducteur dans les situations critiques, par exemple à l'aide du système « Front Assist » de série, de la fonction de freinage d'urgence City incluse et de l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ». Il affiche également d'excellentes performances en termes de numérisation et de connectivité. Ce cinq portes, à traction avant ou à transmission intégrale, a une apparence compacte de l'extérieur, tout en offrant un vaste espace à l'intérieur. Les variantes d'équipement T-Roc, T-Roc Style et T-Roc Sport permettent une personnalisation maximale. Le large choix de peintures bicolores y contribue également.

Le T-Roc R²⁾: performances et mode de vie. Le T-Roc R présenté en mars 2019 à Genève vient agrandir la famille des T-Roc avec une variante résolument sportive destinée aux personnes à la recherche d'une voiture élégante offrant de bonnes performances sur la route. Le T-Roc R est équipé d'un moteur TSI à quatre cylindres, avec une cylindrée de 2,0 litres, délivrant une puissance de 221 kW/300 ch et un couple de 400 Nm. Le pack comprenant une boîte à double embrayage à 7 rapports et une transmission intégrale 4Motion permet une excellente accélération. Le T-Roc R passe de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes. Sa vitesse de pointe est limitée électroniquement à 250 km/h. Le caractère sportif du T-Roc R est mis en valeur par son design unique et chargé d'émotions. Il se caractérise par ses entrées d'air imposantes, ses bas de caisse rabaissés, son diffuseur proéminent à l'arrière et ses jantes pouvant atteindre jusqu'à 19 pouces.



Campagne SUV. D'ici 2020, le segment en plein essor des SUV devrait compter 20 modèles au niveau mondial et se diversifier davantage. Avec le Tiguan et le Touareg, Volkswagen fait office de référence dans le segment des SUV. Outre la famille des T-Roc, ce large éventail de véhicules inclut également l'Atlas et le Teramont. La palette sera complétée par un petit T-Cross et, dès 2020, par la version de série du concept-car ID. CROZZ, le premier SUV entièrement électrique. Le T-Roc cabriolet dynamique endosse le rôle d'un crossover agile et polyvalent, qui répond à toutes les attentes. Pour ce faire, l'équipe de développement a associé les qualités des SUV Volkswagen aux sensations des cabriolets.

Avec le nouveau T-Roc cabriolet, Volkswagen élargit sa gamme de modèles dans le segment affichant la croissance la plus rapide du secteur automobile : celui des SUV compacts. Le T-Roc cabriolet sera produit sur le site Volkswagen d'Osnabrück. Une usine forte d'une longue expérience en construction de cabriolets : en effet, c'est sur ce site que furent construites, entre autres modèles, les versions cabriolets de la Coccinelle et de la Golf.

¹⁾ T-Roc cabriolet : ce véhicule est un concept-car, proche de la version de série.

²⁾ T-Roc R / consommation de carburant en l/100 km (NEDC): 9,5 - 9,1 (cycle urbain) / 6,6 - 6,5 (cycle extra-urbain) / 7,7 - 7,5 (cycle mixte); émissions de CO₂ en g/km: 176 - 171 (en cycle mixte); classe énergétique: D.