



La nuova T-Roc Cabriolet

- **Anteprima mondiale: la Volkswagen presenta la T-Roc Cabriolet¹⁾, il primo crossover scoperto della classe compatta**
- **Piacere open air con la semplice pressione di un pulsante: la capote in tessuto a comando elettrico si apre in 9 secondi**
- **Concept accattivante: una cabriolet con il DNA di un SUV**
- **Il mix perfetto che fa la differenza: design originale e distintivo, posizione di seduta rialzata e funzionalità elevata**
- **Sistema di protezione degli occupanti reversibile: sicurezza completa per i passeggeri**
- **Always On: eSIM integrata grazie al Sistema Modulare di Infotainment di ultimissima generazione (MIB3)**
- **Sound pieno e potente: sistema "beatsaudio" con 400 watt di potenza**
- **Talento versatile: la nuova decapottabile firmata Volkswagen è disponibile anche con gancio traino**
- **Personalizzata: la T-Roc Cabriolet è disponibile negli allestimenti Style e Sport**
- **Un SUV tutto da scoprire: nella primavera 2020, la Volkswagen amplia la propria gamma di modelli con la T-Roc Cabriolet**

Contatto stampa

Product Communication

Bernd Schröder
Spokesperson Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Product Communication

Philipp Dörfler
Spokesperson Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-media-services.com



Accept No Roof

La T-Roc Cabriolet – Una ventata d’aria fresca nel segmento dei SUV

La Volkswagen amplia la propria gamma T-Roc con un accattivante modello dedicato agli appassionati dell’open air

La prima CUV-Cabriolet di classe compatta risveglia il desiderio di libertà

Anteprima mondiale all’IAA 2019, debutto sul mercato nella primavera 2020

Wolfsburg, agosto 2019. La Volkswagen porta una ventata di aria fresca nel segmento degli Sport Utility Vehicle (SUV) con un’anteprima mondiale. La nuova T-Roc Cabriolet è la prima cabriolet crossover di classe compatta a coniugare il look e i vantaggi dei SUV tradizionali con la straordinaria esperienza di guida di una cabriolet. *Accept No Roof*: questo slogan chiaro e sintetico esprime voglia di libertà, porta una ventata di aria fresca nel segmento dei SUV e promette un piacere di guida estremamente emozionale. La T-Roc Cabriolet tiene fede a queste promesse e il suo stile di tendenza aggiunge un tocco di vivacità alla vita di tutti i giorni.

Dalla T-Roc nasce la gamma delle T-Roc. La T-Roc Cabriolet introduce una dose extra di stile nel mercato in fortissima espansione dei SUV. Debutta sulla scena prendendo come base la funzionalità, la dinamica e la tecnologia della

T-Roc, introdotta nel novembre 2017. Il nome parla da sé: la “T”, derivata dalla Tiguan e dalla Touareg, caratterizza la famiglia T-Roc come un SUV, mentre “Roc” inquadra la T-Roc come un crossover, che scuote il segmento dei SUV compatti con il carisma e il temperamento di una rock star, ottenendo un grande successo: dall’introduzione sul mercato, infatti, ne



sono già stati venduti oltre 360.000 esemplari. Nel marzo 2019 è stato presentato un altro membro della famiglia, la T-Roc R²⁾: una variante ad alte prestazioni dotata di trazione integrale 4MOTION e cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti, in grado di scaricare a terra 300 CV e una coppia di 400 Nm. Nella primavera 2020, la T-Roc Cabriolet andrà ad ampliare, come variante scoperta, la gamma dei tanto apprezzati modelli crossover. Una cabriolet capace di trasformare, in ogni circostanza, l'esperienza di guida in puro piacere.

Accept No Roof. La T-Roc Cabriolet è un membro sportivo e alla moda della famiglia T-Roc, che va oltre il concetto puro e semplice di automobile, coniugando al tempo stesso non solo elevata praticità e spirito di libertà, ma anche prestazioni e comfort. Il suo design elegante e di tendenza suscita emozioni positive. La sua capote in tessuto nero si apre in 9 secondi, anche durante la marcia fino a una velocità di 30 km/h. Il Crossover Utility Vehicle (CUV), inoltre, porta in dote tutti i noti vantaggi che accomunano i SUV firmati Volkswagen, come la posizione di seduta rialzata e le numerose possibilità di personalizzazione. La T-Roc Cabriolet si presenta, dunque, come ambasciatrice della gioia di vivere e del piacere di guida. È stata progettata per soddisfare le esigenze delle persone intraprendenti, che vanno alla ricerca della propria libertà sia nella vita di tutti i giorni sia al di fuori dei soliti schemi. La cabriolet crossover sarà presentata ufficialmente al Salone dell'Automobile di Francoforte (IAA), che si svolgerà dal 12 al 22 settembre 2019. Il lancio sul mercato avverrà nella primavera 2020.

Design estroverso ed emozionale. La T-Roc Cabriolet si fa apprezzare per lo stile inconfondibile della sua carrozzeria, il cui design moderno ed emozionale esprime inequivocabilmente la vera essenza della T-Roc Cabriolet: piacere di guida, libertà e gioia di vivere. L'incisivo frontale largo, le linee distintive e le proporzioni sensuali danno vita a un mix accattivante, che coniuga la leggerezza di una cabriolet con il look possente di un SUV. Il



team guidato dal Responsabile del Design, Klaus Bischoff, ha conferito alla cabriolet crossover un aspetto grintoso e frizzante nel contempo, che le consente di sottolineare chiaramente la sua posizione unica nel segmento dei SUV. “La T-Roc Cabriolet fa confluire la libertà del suo design nell’esperienza di guida. Abbiamo ridefinito il CUV come un prodotto all’insegna di un modo di vita emozionale, che coniuga la potenza con lo stile in modo ineguagliabile”, ha dichiarato Bischoff. Il design trasmette un messaggio inequivocabile: la T-Roc Cabriolet introduce personalità e voglia di libertà sulle strade, rimanendo al tempo stesso aperta a ogni esperienza: nella guida di tutti i giorni come nei viaggi all’avventura.

Un package che apre nuove prospettive. Entrambe posizionate nel segmento inferiore rispetto alla Tiguan, la T-Roc e la T-Roc Cabriolet condividono con essa la base dal punto di vista costruttivo, ossia il pianale modulare trasversale MQB, che consente ai progettisti di realizzare una struttura compatta rivestita con una carrozzeria assolutamente originale. La T-Roc Cabriolet è lunga 4.268 mm con un passo di 2.630 mm. La larghezza è pari a 1.811 mm (specchietti retrovisori esterni esclusi) mentre l’altezza è di 1.522 mm. Il guidatore e il passeggero anteriore sono comodamente seduti a 599 mm dalla strada (sedili posteriori: 616 mm), godendo così di un’ottima visuale. L’abitacolo della vettura a due porte offre al guidatore e ai passeggeri elevata flessibilità e ampio spazio. Questo vale anche per il bagagliaio che, in virtù di una capienza di 284 litri, garantisce un volume adeguato rispetto alle dimensioni compatte. La versatilità offerta da questa concezione di vettura viene ulteriormente sottolineata dal gancio traino, disponibile a richiesta.

La capote della T-Roc Cabriolet. Fedele alla tradizione del Maggiolino e della Golf Cabriolet, anche la T-Roc Cabriolet è dotata di una classica capote in



tessuto nero, costituita da elementi della tiranteria, un rivestimento interno, un'imbottitura che copre tutta la superficie e da un rivestimento esterno. Il team che ne ha curato lo sviluppo ha disposto le cuciture longitudinali di collegamento dei rivestimenti esterni in tessuto (fascia centrale e due parti laterali) in modo tale che queste fungano da canaline aggiuntive per lo scolo della pioggia.

Aerodinamica perfetta. Tra i telai longitudinali della tiranteria della capote sono montate in totale quattro cerniere trasversali e la cosiddetta porzione anteriore (ovvero il primo componente trasversale di grandi dimensioni posizionato alle spalle della cornice del parabrezza). Il soft top è fissato alle cerniere per mezzo di listelli di fissaggio avvitati in tessuto. Questa soluzione fa sì che il tetto in tessuto non si gonfi nemmeno alle alte velocità, con conseguenti vantaggi non solo in termini di aerodinamica, ma anche per quanto riguarda la rumorosità all'interno dell'abitacolo. Questa piacevole silenziosità è legata alla particolare attenzione prestata nella progettazione del tetto in tessuto, nonché all'impiego di guarnizioni dei cristalli e delle porte sviluppate *ad hoc*.

Apertura e chiusura durante la marcia. A tetto aperto, la parte superiore della porzione anteriore va a coprire una vasta superficie del vano di alloggiamento della capote, rendendo superflua l'adozione di una copertura aggiuntiva.

La T-Roc Cabriolet viene, dunque, inondata dai raggi del sole in un batter d'occhio: la capote elettroidraulica completamente automatica, disponibile di serie, si apre in appena 9 secondi mediante un comando situato nella consolle centrale oppure premendo, dall'esterno dell'abitacolo, l'apposito pulsante sul telecomando della chiave. L'apertura e la chiusura avvengono anche a vettura in movimento fino a una velocità di 30 km/h. Il soft top della T-Roc Cabriolet viene bloccato e sbloccato tramite un sistema di chiusura elettromeccanico che funziona in modo completamente automatico: non è, pertanto, necessario intervenire anche manualmente.



Sicurezza nei minimi dettagli. Il roll-bar reversibile estraibile, posizionato dietro i sedili posteriori, assicura un'adeguata protezione agli occupanti della T-Roc Cabriolet. Il sistema presente a bordo della T-Roc si solleva in una frazione di secondo in corrispondenza degli appoggiatesta posteriori, non appena viene superata una determinata accelerazione trasversale o un'inclinazione della vettura. La T-Roc Cabriolet è anche dotata di un telaio del parabrezza rinforzato, nonché di numerose altre modifiche strutturali, per esempio a livello di sottoscocca, componenti laterali, longheroni trasversali e porte, allo scopo di garantire la massima sicurezza a 360 gradi.

Always on e Digital Cockpit. A bordo della T-Roc il collegamento in rete più evoluto si traduce in un comfort più elevato: grazie ai sistemi di infotainment di prossima generazione (MIB3), la Cabriolet è sempre online, introducendo a bordo una nuova serie di funzioni e servizi all'avanguardia. Il nuovo sistema dispone di una Online-Connectivity-Unit con eSIM integrata inclusa. Per far sì che la Cabriolet sia sempre online, è sufficiente che il guidatore si registri nel sistema Volkswagen. Le informazioni sono visualizzate sul monitor del sistema di infotainment, con una dimensione massima di 8 pollici. In abbinamento all'Active Info Display con monitor da 11,7 pollici, di serie per l'allestimento Sport, si ottiene uno "scenario" completamente digitale, il cosiddetto Digital Cockpit. La dotazione funzionale è completata da un sound system a 12 canali del produttore statunitense "beatsaudio" con una potenza di sistema pari a 400 watt, disponibile a richiesta, che a capote aperta abbina il giusto sottofondo musicale all'esperienza di guida.

Linee di allestimento Style e Sport. La Volkswagen lancia un messaggio molto chiaro per quanto riguarda gli allestimenti: il Cliente può scegliere fra la linea di allestimento Style, orientata al design, e l'allestimento Sport, caratterizzato dai tratti distintivi R-Line. Chi desidera aggiungere un tocco di



eleganza, può scegliere, in entrambi i casi, cerchi in lega leggera fino a 19 pollici al posto di quelli di serie da 17 pollici.

La linea di allestimento Style rappresenta orientamento al design e individualità. Nel complesso, le quattro varianti selezionabili per gli interni, l'illuminazione ambiente di serie, i cerchi in lega leggera da 17 pollici Mayfield con superficie verniciata e i pacchetti pelle opzionali in due diverse colorazioni, sottolineano questa caratteristica. Il livello degli allestimenti che comprende il sistema di navigazione Discover Media di serie, con interfaccia USB e Bluetooth, oltre alle offerte online We Connect, garantisce un adeguato pacchetto completo.

La linea di allestimento Sport è conseguentemente orientata alla sportività e comprende di serie i pacchetti R-Line Esterni e Interni offerti per la T-Roc. In aggiunta, il carattere sportivo viene sottolineato attraverso i proiettori fendinebbia anteriori di serie, il telaio sportivo e lo sterzo progressivo con regolazione in funzione della velocità. Caratteristici sono i sedili sportivi con appoggiatesta integrati e rivestimenti specifici in combinazione tessuto/similpelle con logo R-Line. Grazie al supporto lombare regolabile elettricamente, disponibile a richiesta, il comfort non viene trascurato e anche grazie alla scelta dei colori degli interni si ottiene la massima personalizzazione individuale.

Le dotazioni tecniche di serie in entrambe le varianti comprendono il Front Assist con funzione di frenata di emergenza City e riconoscimento dei pedoni, la frenata anticollisione multipla e l'assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist.

Un'efficiente coppia di TSI. La dinamica è insita nel DNA della famiglia T-Roc. Questa cabriolet a trazione anteriore risulta agile e sportiva nella guida di tutti i giorni, sfoggiando nel contempo l'imponenza tipica di un SUV. Si trova perfettamente a suo agio sia in ambito urbano sia nei lunghi viaggi. Le motorizzazioni offerte assicurano una guida rilassata in ogni momento,



specialmente con la capote aperta. Sono disponibili due efficienti motori turbo a benzina da 115 (200 Nm di coppia) o 150 CV (250 Nm di coppia). Il motore a tre cilindri da 1 litro con 115 CV è abbinato di serie al cambio manuale a sei marce, mentre per il più potente 4 cilindri da 1,5 litri e 150 CV è disponibile a richiesta anche il cambio a doppia frizione DSG a sette rapporti.

La T-Roc: capostipite della gamma T-Roc. L'imponenza di un SUV, la dinamica di una due volumi di dimensioni compatte, il tutto arricchito da un design all'avanguardia. La T-Roc è l'ambasciatrice di un concetto di mobilità nuova e compatta, capace di coniugare caratteristiche apparentemente agli antipodi: incarna lo stile di vita urbano e allo stesso tempo convince come veicolo multiuso. La posizione di seduta rialzata e un'ampia capacità del bagagliaio rivelano il patrimonio genetico tipico di un SUV. Inoltre, la T-Roc supporta il guidatore in situazioni critiche, grazie al Front Assist di serie con funzione di frenata di emergenza City e Lane Assist. È anche forte in termini di digitalizzazione e collegamento in rete. Esternamente la cinque porte, disponibile sia in versione a trazione anteriore sia integrale, risulta compatta mentre all'interno tuttavia offre spazio a volontà. Le varianti di allestimento della T-Roc consentono una personalizzazione ai massimi livelli, grazie anche all'ampia gamma di verniciature bicolore di serie.

La T-Roc R²⁾: prestazioni e stile. La T-Roc R, presentata a Ginevra a marzo 2019, amplia la famiglia T-Roc con una variante particolarmente sportiva, dedicata ai caratteri forti, che danno particolare importanza a prestazioni di marcia al top e look elegante. Sotto il cofano della T-Roc R scalpita un motore TSI 4 cilindri di 2,0 litri, che eroga una potenza di 300 CV nonché una coppia massima di 400 Nm e, in combinazione con il cambio automatico DSG a 7 rapporti e alla trazione integrale 4MOTION, assicura un'accelerazione



sensazionale. La T-Roc R scatta da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi, mentre la velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. L'indole sportiva della T-Roc R è sottolineata da un design emozionale e originale al tempo stesso, caratterizzato dalle incisive ed ampie prese d'aria, dai listelli sottoporta ribassati, dal pronunciato diffusore nella parte posteriore e dai cerchi con diametro fino a 19 pollici.

Offensiva SUV. Entro il 2020, il segmento in forte espansione dei SUV sarà ulteriormente ampliato e diversificato fino a comprendere 20 modelli a livello mondiale. Con la Tiguan e la Touareg, la Casa di Wolfsburg ha definito gli standard di riferimento nel segmento dei SUV. La vasta gamma comprende anche la famiglia T-Roc nonché la Atlas e la Teramont, cui si aggiungono la più piccola T-Cross e, a partire dal 2020, la versione di serie della showcar ID. CROZZ, il primo SUV completamente elettrico. La carismatica T-Roc Cabriolet occupa, nell'ambito della strategia complessiva, il ruolo di agile e versatile crossover, capace di conquistare il cuore e la mente. A questo riguardo, il team di sviluppo ha abbinato i vantaggi dei SUV Volkswagen con il feeling di una cabriolet.

Con la nuova T-Roc Cabriolet la Volkswagen amplia la propria offerta di modelli nel segmento in più rapida espansione dell'industria automobilistica, ossia quello dei SUV compatti. La T-Roc decapottabile viene prodotta nello stabilimento Volkswagen di Osnabrück, che vanta una lunga tradizione nell'assemblaggio di questi modelli: qui, infatti, sono nate anche le versioni cabriolet del Maggiolino e della Golf.

¹⁾ T-Roc Cabriolet: la vettura è un prototipo pre-serie

²⁾ T-Roc R / Consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano: 9,5 - 9,1 / ciclo extraurbano 6,6 - 6,5 / ciclo combinato 7,7 - 7,5; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato, g/km: 176 - 171; classe di efficienza: D.