



Nuevo T-Roc R International Media Drive

Niza, octubre de 2019

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos acerca del T-Roc R están a su disposición en internet en la dirección www.volkswagen-newsroom.com

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

- ¹⁾ T-Roc R (NEDZ) consumo de combustible, l/100 km: en ciudad 9,5-9,1 / en carretera 6,6-6,5 / combinado 7,7-7,5; emisiones de CO₂ combinadas, g/km: 176 - 171; clase de eficiencia: D
- ²⁾ Golf R (NEDZ) consumo de combustible l/100 km: en ciudad 8,2-8,1 / en carretera 6,6-6,5 / combinado 7,2-7,1; emisiones de CO₂ combinadas, g/km: 164 - 162; clase de eficiencia: D



Contenido

Volkswagen T-Roc R¹⁾: Modelo superior de alto rendimiento

Resumen

Visión general: el nuevo T-Roc R

Página 03

Versión resumida

T-Roc R – Potencia sobresaliente y estilo de vida deportivo

La potencia se une al estilo de vida

Página 04

Aspecto inconfundible

Página 05

Llantas de aleación de torneado brillante

Página 05

Interior con atributos deportivos

Página 06

Idoneidad sin restricciones para el uso diario

Página 06

Volante deportivo aplanado en diseño R

Página 07

Levas de cambios en el volante

Página 07

Modernos sistemas de asistencia al conductor

Página 07

Conectividad inteligente

Página 08

Versión extendida

Volkswagen T-Roc R: Modelo superior con genes de carreras de primera clase

Atleta compacto

Página 09

El rendimiento se combina con un atractivo diseño del vehículo

Página 09

Programa de control de salida y modo Race

Página 10

De serie: cambio de doble embrague DSG de 7 marchas

Página 10

Aspecto inconfundible

Página 10

Llantas de aleación de torneado brillante

Página 11

Elementos de diseño exclusivos

Página 11

Interior con atributos deportivos

Página 12

Idoneidad sin restricciones para el uso diario

Página 13

Volante deportivo aplanado en diseño R

Página 13

Levas de cambios en el volante

Página 14

Valores de consumo y emisiones moderados

Página 14

4MOTION Active Control

Página 14

Modernos sistemas de asistencia al conductor

Página 15

Conectividad inteligente

Página 15

Active Info Display

Página 16

Visión general de los detalles seleccionados
del equipamiento de serie

Página 17

Posibles equipamientos opcionales

Página 17

Datos técnicos

Página 18



Resumen

Visión general: el nuevo T-Roc R

- **T-Roc R de Volkswagen:** la nueva versión superior orientada al rendimiento combina la potencia con un atractivo diseño del vehículo
- **Sobrealimentación turbo y elevado par:** grupo motopropulsor TSI de 2.0 l con 221 kW / 300 CV y 400 Nm de par
- **Programa de control de salida y modo Race** para una aceleración, un desarrollo de potencia y una dinámica de marcha sobresalientes
- **4MOTION y DSG:** de serie con tracción total 4MOTION y cambio de doble embrague DSG de 7 marchas
- **Equipamiento "R" de serie:** entre otros, con dirección progresiva, tren de rodaje deportivo con selección del perfil de conducción y control de tracción ASR desconectable
- **Sonido brillante:** sistema de escape de titanio "Performance" R opcional diseñado por el especialista en sistemas de gases de escape Akrapovič
- **Diseño específico R,** con diseño independiente de la parte delantera y trasera
- **Faros LED** que convierten la noche en día
- **Llantas de aleación de torneado brillante "Spielberg"** de 18 pulgadas
- **Pintura bicolor opcional:** amplia selección en el "código de acabado"
- **Personalización genuina:** tapicería de cuero opcional en estilo "R" con estética de napa-carbono
- **Sensación de deporte automovilístico:** logotipos "R" en el volante deportivo multifunción, asientos deportivos y molduras estriberas
- **Amplios sistemas de asistencia al conductor** para mayor confort
- **Conectividad inteligente:** carga inductiva y acoplamiento inalámbrico de smartphones para Android e iOS bajo pedido
- **Puesto de conducción digital:** tablero de instrumentos con pantalla "Active Info Display" de 10,25 pulgadas y "pantalla de infotainment" de 8 pulgadas
- **App-Connect:** tres interfaces integradas para MirrorLink™, Android Auto™ y Apple CarPlay™

Contacto de prensa:

Volkswagen Communications
Product Communications
Bernd Schröder
Portavoz Serie Compact
Teléfono: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Portavoz Product Line Compact
Teléfono: +49 (0) 5361 / 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-newsroom.com



Versión resumida

T-Roc R – Potencia sobresaliente y estilo de vida deportivo

Wolfsburgo/Niza, octubre de 2019. Tan potente como un verdadero deportivo, tan desenvuelto como un CUV versátil, el nuevo T-Roc R es ahora la nueva "estrella" de la familia T-Roc. Con una potencia de 221 kW / 300 CV, el atlético compacto de Volkswagen R acelera de cero a 100 km/h en tan solo 4,8 segundos. La velocidad máxima es de 250 km/h; una vez alcanzada esta cota, la electrónica reduce el impulso de avance de la versión superior del T-Roc Top con precaución.

La potencia se une al estilo de vida

El moderno motor de 2,0 l con tecnología TSI y la inteligente tracción total 4MOTION confieren al nuevo líder de la dinámica de la exitosa serie T-Roc unas excelentes características de conducción. La turboalimentación y la inyección directa proporcionan un par impresionante incluso a bajas revoluciones del motor. El par máximo de 400 newtonmetros se alcanza ya a partir de 2.000 revoluciones por minuto, y el rendimiento del atleta de alto nivel de 221 kW / 300 CV no empieza a reducirse hasta haber alcanzado las 5.000 revoluciones por minuto. Gracias al amplio margen de revoluciones, el T-Roc R se mueve siempre en el rango óptimo de potencia en casi todas las situaciones de conducción. De este modo, puede alcanzar su inmensa potencia R de forma magistral a cualquier velocidad. El sistema de frenos de alto rendimiento garantiza una desaceleración efectiva. Este sistema también se incluye en el Volkswagen Golf R²⁾ con el paquete Performance. El programa de control de salida de serie asegura arranques sumamente ágiles. Ideal para conducciones ambiciosas: el programa electrónico de estabilización ESC se puede desactivar manualmente. El cambio de doble embrague DSG de 7 marchas de serie se ha diseñado especialmente para adaptarse al temperamento impulsivo del T-Roc R. El probado sistema de tracción total Volkswagen 4MOTION distribuye la enorme potencia de serie rápidamente entre las ruedas delanteras y traseras en milisegundos, dependien-



do de las necesidades y el deslizamiento. Esto evita que las ruedas de aleación ligera derrapen o se bloqueen. El resultado es la mejor tracción posible, incluso en condiciones meteorológicas adversas como humedad o nieve y en superficies difíciles como grava o adoquines.

Aspecto inconfundible

Externamente, el nuevo T-Roc R continúa donde el paquete exterior opcional R-Line ya pone un signo de exclamación deportivo. Los parachoques en estilo R y las tomas de aire con láminas negras son los distintivos típicos de la potente y exclusiva familia Volkswagen R. Lo mismo ocurre con el logotipo R en la parrilla del radiador negra y en el portón trasero. Los faros LED proporcionan una iluminación de la calzada muy similar a la luz diurna y una visibilidad ejemplar del vehículo. La precisa luz de conducción diurna está integrada verticalmente en el parachoques delantero, el cual ha sido diseñado especialmente para el T-Roc R. Esto hace que la versión superior dentro de la gama sea inconfundible incluso de lejos. Las luces traseras LED llevan unos cristales típicos de color rojo oscuro. Los dos tubos finales de escape dobles a la izquierda y derecha de la parte trasera están cromados. El sistema de escape de titanio "Performance" R opcional diseñado por el especialista en sistemas de gases de escape Akrapovič se caracteriza por un sonido distinguido, un diseño independiente del tubo final de escape y una reducción de peso de unos siete kilogramos. Los cristales laterales traseros así como la luneta han sido oscurecidos de forma natural. Las partes inferiores de las puertas se han mantenido en el mismo color que el vehículo y las carcasas de los retrovisores exteriores se han pintado a juego en cromo mate.

Llantas de aleación de torneado brillante

Las llantas de aleación ligera "Spielberg" con las dimensiones 7 J x 18 también ofrecen una impresión duradera. Las superficies negras se han torneado brillantes. Bajo pedido, el T-Roc R puede equiparse con las llantas de aleación de 19 pulgadas "Pretoria" en grafito oscuro mate, las cuales incluyen neumáticos 235/40 R 19.



Interior con atributos deportivos

En el interior vive el espíritu de Volkswagen R, de modo que el habitáculo de este vehículo deportivo ha sabido cautivar gracias a su perfección artesanal y su ergonomía óptima. Los apoyos lumbares en los asientos deportivos delanteros ajustables en altura aumentan el bienestar ortopédico del conductor y del acompañante. Los lados interiores están decorados al estilo típico Race en microfibra "Artvelour", las bandas centrales de los asientos y los asientos traseros exteriores están adornados con el extravagante tejido "Carbon Flag". El aspecto y la presentación ofrecida del espacio interior manifiestan el impetuoso y fogoso carácter del R: pedales de acero inoxidable, iluminación ambiental blanca, revestimiento interior del techo de color negro y aplicaciones cromadas en los interruptores para la luz, el elevalunas y el ajuste de los retrovisores exteriores. El tablero de instrumentos, la consola central y los guarnecidos de las puertas adornan de fábrica el interior con inserciones decorativas "Piano Black". Las molduras estriberas de la puerta delantera llevan el logotipo R de forma llamativa. El amplio reposabrazos central entre los asientos delanteros ofrece espacio de sobra para los codos del conductor y del acompañante. Los amantes de la individualización de estilo pueden optar por la tapicería de cuero "Nappa" opcional y por uno de los acabados de pintura bicolor.

Idoneidad sin restricciones para el uso diario

A pesar de su actitud Racing, el T-Roc R, como todos los Volkswagen, es un práctico y fiable compañero en la vida cotidiana. Incluso en la versión más deportiva, el modelo de cinco puertas T-Roc R convence gracias a su elevada flexibilidad y el máximo confort. El respaldo del asiento trasero está dividido de forma asimétrica y puede abatirse, debajo del asiento delantero derecho se ofrece un cajón para objetos pequeños y otros utensilios. El volumen de carga es de 392 a un máximo de 1.237 litros.

Volante deportivo aplanado en diseño R

El volante deportivo multifunción está recubierto de cuero y está aplanado en la parte inferior. Las distintivas costuras decorativas en gris cristal y



el característico logotipo R lo convierten en un verdadero atractivo para la vista. Agradablemente acolchado, se adapta de forma ergonómica a las manos y transmite una sensación muy directa de la dirección progresiva del T-Roc R. En comparación con un sistema de dirección convencional, el T-Roc R requiere significativamente menos giros del volante hasta el ángulo completo de la dirección. La relación de transmisión progresiva da como resultado un comportamiento de dirección optimizado, más directo y controlado, y transmite un contacto perfecto con la calzada. En combinación con el tren de rodaje deportivo de serie, incluido el rebajamiento del chasis, ello aumenta la dinámica de marcha en carreteras con muchas curvas y, por supuesto, la comodidad en la conducción diaria, por ejemplo, al maniobrar o aparcar.

Levas de cambios en el volante

Las dos levas de cambios de marchas para los cambios manuales están situadas en la parte trasera del volante deportivo. Mediante estas levas de fácil agarre, el conductor puede seleccionar las siete gamas de marchas del cambio de doble embrague DSG a la velocidad del rayo. Alternativamente, para el cambio de marchas manual, también puede seleccionar la pista de selección separada del mecanismo de accionamiento del cambio. O dejar los cambios de marcha al excelente cambio de doble embrague DSG. El ajuste eficiente le da al T-Roc R un consumo de combustible y valores de emisión muy moderados para un vehículo de esta clase de potencia. Según la medición WLTP, el consumo combinado de combustible se sitúa entre 8,8 y 8,4 litros cada 100 kilómetros, dependiendo de los neumáticos. La emisión combinada de CO₂ es de 199 a 191 g/km.

Modernos sistemas de asistencia al conductor

Como todos los modelos T-Roc, también la versión R está conectada en red de forma ejemplar y equipada con modernos sistemas de asistencia al conductor. El sistema de detección del cansancio de serie emite una alarma óptica y acústica tan pronto como los parámetros como el comportamiento de la dirección, el tiempo de conducción y la hora del día indiquen que la



atención del conductor está disminuyendo notablemente. El servicio de llamada de emergencia automática ya está activado desde el momento de la entrega. El asistente de arranque en pendiente y el sistema de descenso asistido le ayuda a hacer frente a las subidas y bajadas. Como opción, los amplios sistemas de asistencia al conductor hacen que el T-Roc R sea aún más comfortable. El atractivo paquete de asistencia al conductor incluye, entre otros, el control de crucero adaptativo ACC "stop & go", el asistente para atascos, el asistente de salida del aparcamiento, el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist", el detector de ángulo muerto y el asistente de frenada de emergencia "Front Assist".

Conectividad inteligente

La brillante pantalla táctil TFT de 8 pulgadas en diseño de tablet se conecta en red con el smartphone en cuestión de segundos. Las aplicaciones seleccionadas para Android e iOS se pueden visualizar ampliamente y manejar a través de App-Connect bajo pedido. Lo mismo se aplica a las entradas de la guía telefónica, las listas de música y las entradas de calendario, entre otras. La interfaz telefónica opcional "Comfort" permite una carga inductiva. Alternativamente, las tablets y los iPads también pueden conectarse a través de WLAN. Se pueden seleccionar varios perfiles e indicaciones a través de la pantalla multicolor "Active Info Display".



Versión extendida

Volkswagen T-Roc R: Modelo superior de alto rendimiento con genes de carreras de primera clase

Wolfsburgo/Niza, octubre de 2019. Más de 400.000 clientes entusiasmados por todo el mundo en solo dos años: el compacto Lifestyle-Crossover T-Roc se ha establecido desde el principio como uno de los modelos más populares de su clase. Ahora Volkswagen inicia el siguiente nivel de desarrollo y presenta el nuevo candidato, el T-Roc R. Tan potente como un verdadero deportivo, tan desenvuelto como un SUV versátil: el nuevo T-Roc R es ahora la nueva "estrella" de la familia T-Roc.

Atleta compacto

Con una potencia de 221 kW / 300 CV y un par de hasta 400 Nm, el atlético compacto de Volkswagen acelera de cero a 100 km/h en tan solo 4,8 segundos. La velocidad máxima es de 250 km/h. La tracción total 4MOTION y el cambio de doble embrague DSG de 7 marchas se encargan de la magistral transmisión de la fuerza. Todo ello de serie.

El rendimiento se combina con un atractivo diseño del vehículo

El moderno motor TSI de 2,0 l en combinación con la inteligente tracción total 4MOTION confiere al nuevo T-Roc unas excelentes características de conducción. La turboalimentación y la inyección directa proporcionan un par impresionante incluso a bajas revoluciones del motor. El par máximo de 400 Nm se alcanza ya a partir de 2.000 revoluciones por minuto.

Gracias al amplio margen de revoluciones, el T-Roc R se mueve siempre en el rango óptimo de potencia en casi todas las situaciones de conducción. De este modo, puede alcanzar su inmensa potencia R de forma magistral a cualquier velocidad. El sistema de frenos de alto rendimiento de 17 pulgadas garantiza una desaceleración vigorosa, constante y efectiva. Este sistema también se incluye en el Volkswagen Golf R con el paquete Performance.



Programa de control de salida y modo Race

El programa de control de salida de serie asegura arranques sumamente rápidos. Al arrancar, el sistema controla el embrague y el cambio de marchas de tal manera que el T-Roc R acelera lo más rápido posible a la velocidad óptima de la rueda, aprovechando al máximo el par de propulsión y el control de estabilidad de conducción adecuado. Para lograr una conducción ambiciosa, el programa electrónico de estabilización ESC se puede desactivar manualmente. Esto permite a los conductores experimentados perseguir los mejores tiempos por vuelta en los circuitos, con unas reservas de seguridad aún elevadas.

De serie: cambio de doble embrague DSG de 7 marchas

El cambio de doble embrague DSG de 7 marchas se ha diseñado especialmente para adaptarse al carácter impulsivo del T-Roc R. El probado sistema de tracción total Volkswagen 4MOTION distribuye la fuerza del potente motor de cuatro cilindros vertiginosamente entre las ruedas delanteras y traseras en milisegundos, dependiendo de las necesidades y el deslizamiento. Esto evita que las ruedas de aleación ligera derrapen o se bloqueen. El resultado es la mejor tracción posible, incluso en condiciones meteorológicas adversas como humedad o nieve y en superficies difíciles como grava o adoquines.

Aspecto inconfundible

Externamente, el nuevo T-Roc R continúa donde el paquete exterior opcional R-Line ya pone un signo de exclamación deportivo. Los parachoques pintados en el color del vehículo diseñados especialmente para el T-Roc R en estilo R y las tomas de aire con láminas negras son los distintivos típicos de la potente y exclusiva familia Volkswagen R. Lo mismo se aplica para el logotipo R en el portón trasero y en la parrilla del radiador graneada en negro y especialmente rediseñada. En el extremo inferior de la impresionante toma de aire, se extiende una brillante banda plateada de aluminio anodizado casi a lo largo de toda la anchura del vehículo. Esto refuerza la presencia visual del T-Roc R.



Los faros LED para la luz de cruce y la luz de carretera proporcionan una iluminación de la calzada muy similar a la luz diurna y una visibilidad ejemplar del vehículo. La precisa luz de conducción diurna está integrada verticalmente en el parachoques delantero específico del T-Roc R. Esto hace que la versión superior dentro de la gama sea inconfundible incluso de lejos. Las luces traseras LED llevan unos cristales típicos de color rojo oscuro. Los dos tubos finales de escape de doble flujo a la izquierda y derecha de la parte trasera están cromados. El sistema de escape de titanio "Performance" R opcional diseñado por el especialista en sistemas de gases de escape Akrapovič se caracteriza por un sonido distinguido, un diseño independiente del tubo final de escape y una reducción de peso de unos siete kilogramos.

El parachoques se caracteriza por unas rejillas de salida de aire en la parte superior y un difusor R de color contrastante. Los cristales laterales traseros así como la luneta han sido oscurecidos de forma natural. Las partes inferiores de las puertas se han mantenido en el mismo color que el vehículo y las carcasas de los retrovisores exteriores se han mantenido a juego en aspecto cromado.

Llantas de aleación de torneado brillante

Las llantas de aleación ligera "Spielberg" con las dimensiones 7 J x 18 también ofrecen una impresión duradera. Las superficies negras se han torneado brillantes. Bajo pedido, el T-Roc R puede equiparse con las llantas de aleación de 19 pulgadas "Pretoria" en grafito oscuro mate, las cuales incluyen neumáticos 235/40 R 19.

Elementos de diseño exclusivos

Entre los elementos de diseño desarrollados en exclusiva para el Volkswagen T-Roc R se encuentran, entre otros, el espóiler del borde del techo en el color del vehículo, la protección antiencajamiento pintada con color de contraste, los pasos de rueda graneados en negro y ligeramente salientes, así como las mordazas de freno de color negro con un llamativo logotipo "R" del sistema de frenado de alto rendimiento. En cuanto a la pintura del T-Roc R, los clientes pueden escoger entre el exclusivo color "R" Lapiz Blue



Metallic o Pure White Uni, Rojo Flash Uni, Amarillo Cúrcuma Metallic, White Silver Metallic, Energetic Orange Metallic, Deep Black Perleffect e Indium Grey Metallic. El techo se puede pintar en negro como contraste para todos los tonos de pintura. Esto asegura un aspecto moderno de dos tonos.

Interior con atributos deportivos

Dimensiones nítidas en el exterior y elevada funcionalidad en el interior. En el interior vive el espíritu de Volkswagen R, de modo que el habitáculo de este vehículo deportivo ha sabido cautivar gracias a su perfección artesanal y su ergonomía óptima. Los apoyos lumbar en los asientos deportivos delanteros ajustables en altura aumentan el bienestar ortopédico del conductor y del acompañante. Los lados interiores están decorados al estilo típico Race en microfibra "Artvelour", las bandas centrales de los asientos y los asientos traseros exteriores están adornados con el extravagante tejido "Carbon Flag".

La llave del vehículo, con el logotipo "R" en la tapa, ya indica que estamos a punto de acceder a un vehículo especial. El estilo y la presentación ofrecida del espacioso interior manifiestan el impetuoso y fogoso carácter del R: pedales de acero inoxidable, iluminación ambiental blanca, revestimiento interior del techo de color negro y aplicaciones cromadas en los interruptores para la luz, el elevalunas y el ajuste de los retrovisores exteriores. El tablero de instrumentos, la consola central y los guarnecidos de las puertas adornan de fábrica el interior con inserciones decorativas "Piano Black".

Las molduras estriberas llevan el logotipo R de forma llamativa. El motivo también adorna el respaldo de los asientos delanteros con un bordado llamativo. El amplio reposabrazos central entre los asientos delanteros ofrece espacio de sobra para los codos del conductor y del acompañante. Los amantes de la individualización de estilo pueden optar por la tapicería de cuero "Nappa" / "Carbon Style" opcional.

Las bandas centrales de los asientos delanteros y los asientos traseros exte-



riores están recubiertos aquí de piel de napa suave como la seda, los rebordes interiores de los asientos incluyen refinadas y deportivas inserciones con aspecto de carbono.

Idoneidad sin restricciones para el uso diario

A pesar de su actitud Racing, el T-Roc R, como todos los Volkswagen, es un práctico y fiable compañero en la vida cotidiana así como un verdadero candidato para largos recorridos. Incluso en la versión más deportiva, el modelo de cinco puertas T-Roc convence gracias a su elevada flexibilidad y el máximo confort. El respaldo del asiento trasero está dividido de forma asimétrica y puede abatirse, debajo del asiento delantero derecho se ofrece un cajón para objetos pequeños y otros utensilios. El volumen de carga es de 392 a un máximo de 1.237 litros, uno de los mejores valores en el segmento.

Volante deportivo aplanado en diseño R

El volante deportivo multifunción está recubierto de cuero y está aplanado en la parte inferior. Las distintivas costuras decorativas en gris cristal y el característico logotipo R lo convierten en un verdadero atractivo para la vista. Agradablemente acolchado, se adapta de forma ergonómica a las manos y transmite una sensación muy directa de la dirección progresiva del T-Roc R. En comparación con un sistema de dirección convencional, el T-Roc R requiere significativamente menos giros del volante hasta el ángulo completo de la dirección. La relación de transmisión progresiva da como resultado un comportamiento de dirección optimizado, más directo y controlado y transmite un contacto perfecto con la calzada. En combinación con el tren de rodaje deportivo de serie, incluido el rebajamiento del chasis, ello aumenta la dinámica de marcha en carreteras con muchas curvas y, por supuesto, la comodidad en la conducción diaria, por ejemplo, al maniobrar o aparcar.



Levas de cambios en el volante

Las dos levas de cambios de marchas para los cambios manuales están situadas en la parte trasera del volante deportivo. Mediante estas levas de fácil agarre, el conductor puede seleccionar las siete gamas de marchas del cambio de doble embrague DSG a la velocidad del rayo. Alternativamente, para el cambio de marchas manual, también puede seleccionar la pista de selección separada del mecanismo de accionamiento del cambio. O dejar los cambios de marcha al excelente cambio de doble embrague DSG.

Valores de consumo y emisiones moderados

El ajuste eficiente le da al T-Roc R un consumo de combustible y valores de emisión muy moderados para un vehículo de esta clase de potencia. Según WLTP, el consumo combinado de combustible se sitúa entre 7,7 y 7,5 litros cada 100 kilómetros, dependiendo de los neumáticos. La emisión combinada de CO₂ es de 199 a 191 gramos por kilómetro.

Con la suspensión adaptativa (DCC) opcional, puede configurarse el tren de rodaje del T-Roc R en modo normal, deportivo o cómodo. La amortiguación regulable eléctricamente se ajusta automáticamente, al igual que la dirección asistida electromecánica. La suspensión adaptativa reacciona permanentemente a diferentes situaciones de conducción y tiene en cuenta los procesos de frenado, dirección y aceleración.

4MOTION Active Control

Al igual que todas las versiones de tracción total del T-Roc, el modelo superior T-Roc R incluye de serie el 4MOTION Active Control con selección de perfil de conducción. El sistema se maneja a través de un denominado conmutador de experiencias de conducción situado en la consola central. Con este conmutador, el conductor activa cuatro modos superiores y diferentes menús emergentes. Al girar el mando redondo hacia la izquierda, se accede a los dos perfiles de carretera: "Street" y "Snow". Al girarlo hacia la derecha, se abren dos perfiles todoterreno. "Offroad" (ajuste automático de los parámetros de todoterreno u "Offroad Individual" (ajustes variables).



De esta manera, el 4MOTION Active Control permite adaptar en cuestión de segundos todos los sistemas de asistencia relevantes a la situación de propulsión. El conductor puede controlar individualmente los parámetros del cambio de doble embrague DSG, el climatizador automático, la dirección asistida electromecánica y la regulación electrónica de la amortiguación (DCC), así como el control automático de la distancia (ACC) mediante la selección del perfil de conducción. Para este fin, están disponibles los cinco perfiles "Comfort", "Normal", "Sport", "Eco" e "Individual", y en el T-Roc R, adicionalmente el modo Race.

Modernos sistemas de asistencia al conductor

Como todos los modelos T-Roc, también la versión R está conectada en red de forma ejemplar y equipada con modernos sistemas de asistencia al conductor. El sistema de detección del cansancio de serie emite una alarma óptica y acústica tan pronto como los parámetros como el comportamiento de la dirección, el tiempo de conducción y la hora del día indiquen que la atención del conductor está disminuyendo notablemente. El servicio de llamada de emergencia automática ya está activado desde el momento de la entrega. El asistente de arranque en pendiente y el sistema de descenso asistido le ayuda a hacer frente a las subidas y bajadas.

Como opción, los amplios sistemas de asistencia al conductor hacen que el T-Roc R sea aún más confortable. El atractivo paquete de asistencia al conductor incluye, entre otros, el control de cruce adaptativo ACC "stop & go", el asistente de salida del aparcamiento, el asistente para atascos, el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist", el detector de ángulo muerto y el asistente de frenada de emergencia "Front Assist". Adicionalmente se puede pedir el sistema de cámara de marcha atrás "Rear View". Este muestra el área detrás del vehículo en la pantalla de la radio o del sistema de navegación. Una ayuda inestimable para maniobrar y aparcar.

Conectividad inteligente

La radio "Composition Media" ofrece una pantalla táctil de 20,3 cm (8 pulgadas), un reproductor de CD compatible con MP3, una ranura para



tarjetas SD y una interfaz USB. El sistema de navegación "Discover Media" también está disponible bajo petición. Los teléfonos móviles se pueden acoplar aquí vía Bluetooth. El material cartográfico para Europa ya está instalado. La pantalla a color mide asimismo 20,3 cm (8 pulgadas). La opción "App-Connect" de Car-Net permite conectar el smartphone al equipo de radio "Discover Media" o "Composition Media". De esta manera, las aplicaciones seleccionadas pueden ser manejadas desde el teléfono móvil utilizando la pantalla táctil. "App-Connect" integra tres interfaces para conectar smartphones: MirrorLink™, Android Auto™ de Google y Apple CarPlay™. Esto hace que todos los smartphones actuales de Android 5.0 y Apple iOS 8.1 sean compatibles.

Las aplicaciones seleccionadas para Android e iOS se pueden visualizar ampliamente y manejarse en la pantalla táctil TFT de 8 pulgadas con diseño de tablet a través de App-Connect. Lo mismo se aplica a las entradas de la guía telefónica, las listas de música y las entradas de calendario, entre otras. La interfaz telefónica "Comfort" permite una carga inductiva bajo petición. Alternativamente, las tablets y los iPads también pueden conectarse a través de WLAN.

Active Info Display

Con la Active Info Display, Volkswagen ofrece la segunda generación de instrumentos totalmente digitales para el T-Roc R. La pantalla de alta resolución (10,25 pulgadas) permite adaptar diferentes vistas a las necesidades personales. En el modo de navegación, por ejemplo, el velocímetro y el cuentarrevoluciones se desplazan hacia el borde para dar más espacio al mapa. Si lo desea, también se puede integrar información como las funciones de conducción, navegación y asistencia en las superficies gráficas del velocímetro y del cuentarrevoluciones. Los datos del sistema de infotainment que se muestran en la consola central, como las imágenes de contacto del teléfono o las cubiertas de los CD, también se pueden mostrar en la Active Info Display.



Visión general de los detalles seleccionados del equipamiento de serie:

- o 221 kW (300 CV) y 400 Nm
- o Tracción total 4MOTION
- o Cambio de doble embrague DSG de 7 marchas
- o Dirección progresiva
- o Tren de rodaje deportivo
- o Rebajamiento del tren de rodaje en 20 mm
- o Modo Race
- o Programa de control de salida
- o Sistema de gases de escape de ejecución de doble flujo a izquierda y derecha
- o Llantas de aleación de 18 pulgadas "Spielberg"
- o Sistema de frenos de 17 pulgadas
- o Aspecto exclusivo específico R
- o Volante deportivo de cuero con teclas multifunción
- o Pantalla táctil TFT
- o Interfaz de teléfono y dispositivo manos libres Bluetooth

Posibles equipamientos opcionales:

- o Sistema de escape R "Performance", silenciador secundario de titanio
- o Llantas de aleación de 19 pulgadas "Pretoria" en grafito oscuro mate
- o Inserciones decorativas "Lapiz Blue matt"
- o Suspensión adaptativa DCC
- o Sistema de sonido "beats"
- o Amplio paquete de sistemas de asistencia al conductor
- o App-Connect con tres interfaces para smartphone integradas
- o Dispositivo de remolque



Datos técnicos

T-Roc R
TSI 4MOTION de 221 kW (300 CV)
Con filtro de partículas
para motores de gasolina

Motor

Motor, caja de cambios	Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro Inyección/sobrealimentación Cilindrada, litros/cm ³ Potencia máx., kW (CV) a rpm Par motor máx., Nm a rpm Norma de emisión Variante de caja de cambios	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4 inyección directa / turbocompresor 2,0/1.984 221 (300) 400/2.000-5.200 Euro 6d Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades
Pesos, kg	Peso en vacío Peso máximo autorizado Carga útil Carga admisible sobre el eje delante-	1.575 2.070 453-570



	ro/trasero máx. Masa remolcable máxima técnicamente admisible: frenada en 12 % / 8 % de pendiente Masa remolcable máxima técnicamente admisible: sin frenar Carga admisible de apoyo / carga admisible sobre el techo	1.070/1.050 1.700/2.070 750 80/75
Rendimiento	Velocidad máxima, km/h Aceleración de 0-100 km/h, s	250 4,8
Consumo de combustible, l/100 km	Combustible según 99/100/CE Con cambio de doble embrague DSG en ciudad / en carretera / combinado	Gasolina 9,5-9,1/6,6-6,5/7,7-7,5
Emisión de CO ₂ combinada, g/km	Con cambio de doble embrague DSG	176-171
Volumen del depósito, l		55



Dimensiones

T-Roc R

Dimensiones exteriores	Longitud mín. / longitud máx. en mm Anchura mín. / anchura máx. / anchura incl. retrovisores exteriores, mm Altura máx., mm Altura con portón trasero abierto / suelo, mm Ángulo de ataque delante/detrás en grados Ángulo de paso por cresta en grados Radio de giro, mm	4.234/4.348 1.819/1.819/1.992 1.573 2.089 16,4/18,4 12,5 aprox. 11.100
Maletero	Longitud, asiento subido/abatido, mm Anchura entre los pasos de rueda, mm Volumen del maletero con asiento trasero subido, l Volumen del maletero con asiento trasero abatido, l	801/1.551 1.011 392 1.237