



Volkswagen live - Online

Touareg R*: presentación mundial

Marzo 2020

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el Touareg R, se pueden encontrar en Internet en www.volkswagen-newsroom.com

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

* Prototipo de preserie.



Aspectos principales

Touareg R: el modelo híbrido enchufable de Volkswagen R combina un gran rendimiento dinámico con la eficiencia eléctrica

Touareg R

- **Rendimiento eléctrico inteligente.** El nuevo Touareg R representa una simbiosis ideal entre alto rendimiento y eficiencia eléctrica.
- **Emisión cero temporal.** El Touareg R de 340 kW (462 CV) recorre las distancias habituales del día a día sin generar emisiones.
- **Nuevo buque insignia.** El Touareg R es el eficiente buque insignia de Volkswagen y el primer híbrido entre los modelos R.
- **Gran versatilidad para el uso diario.** El Touareg R se enfrenta a cualquier desafío con un peso máximo de remolque de 3,5 toneladas y tracción total.
- **Agilidad incomparable.** Reservas de potencia notables durante la aceleración gracias al par máximo de 700 newtonmetros.
- **"Travel Assist" hasta 250 km/h.** El Touareg es el primer Volkswagen en proporcionar conducción asistida hasta 250 km/h.
- **Interior exclusivo.** Nuevo modelo híbrido con tapicería de cuero negro y costuras decorativas en gris cristal de serie.
- **Exterior carismático.** Touareg R con llamativas tomas de aire, accesorios negros y llantas de hasta 22 pulgadas.

Wolfsburgo, marzo de 2020. Volkswagen completa la gama de su buque insignia, el Touareg, con un nuevo modelo premium: el Touareg R*. La propulsión híbrida enchufable de 340 kW (462 CV) del todoterreno ofrece una innovadora simbiosis de potencia superlativa y eficiencia eléctrica. Cuando la batería está suficientemente cargada, el nuevo SUV arranca en todo momento en modo EV puramente eléctrico, es decir, sin generar emisiones. La capacidad de la batería está diseñada de manera que el Touareg R pueda recorrer las distancias medias diarias de los viajeros a sus puestos de trabajo en modo eléctrico. Como todos los vehículos Touareg, la

Contacto de prensa:

Volkswagen Communications

Product Communications

Martin Hube

Portavoz modelos Midsize / Fullsize

Tel.: +49 5361 9-49874

martin.hube@volkswagen.de



Más información en

volkswagen-newsroom.com



nueva versión R está equipada con tracción total (4MOTION) permanente de serie. Gracias al 4MOTION y al potente sistema de propulsión (par de 700 Nm), el Touareg R también está homologado para pesos máximos de remolque de 3,5 toneladas, incluso en modo "Eléctrico". Como primer modelo SUV híbrido enchufable del mundo, también es posible equipar el Touareg con el asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist". Asimismo, incluye otra innovación: por primera vez, el Touareg estará disponible con "Travel Assist"; convirtiéndose en el primer Volkswagen en ofrecer asistencia a velocidades de hasta 250 km/h (guiado longitudinal y lateral automáticos).

Primer modelo R híbrido enchufable. El nuevo buque insignia fue diseñado por la marca de alto rendimiento Volkswagen R, encargada de desarrollar tradicionalmente los modelos más deportivos del catálogo de Volkswagen. El Touareg R representa, por tanto, un cambio de paradigma: es el primer modelo de propulsión híbrida enchufable de Volkswagen R y, al mismo tiempo, el primer modelo híbrido en colocarse a la cabeza como el Volkswagen más potente. El Touareg R, que incluye un equipamiento excepcional, como el paquete de diseño exterior "Black Style" y llantas de aleación ligera de 20" ("Braga") y el diseño interior "R-Line" (en cuero "Vienna" con costuras en gris cristal), entre otras cosas, se lanzará durante la segunda mitad de 2020.

Rendimiento eléctrico inteligente. El Touareg R se convierte en el tercer modelo de la gama de Volkswagen en Europa, tras el Golf y el Passat, que incorpora la propulsión híbrida enchufable. El Touareg R no solo es el primer modelo de tracción total de la gama de vehículos híbridos enchufables de Volkswagen, sino también un nuevo hito en la reestructuración estratégica de Volkswagen R, que dio comienzo en 2019. Jost Capito, director general de la marca de rendimiento del grupo, explica: "Actualmente nos dedicamos con gran determinación a ampliar la gama de Volkswagen R. Después de los modelos SUV compactos T-Roc R y T-Roc Cabriolet R-Line, Volkswagen R presenta en muy poco tiempo otro SUV deportivo, el Touareg R, que ofrece



un posicionamiento único y un carisma incomparable". El Touareg R representa un nuevo rendimiento eléctrico inteligente en el segmento de los SUV grandes.

Auténtico, vanguardista, versátil para el uso diario. Volkswagen R se encarga de la configuración estética y técnica y, en consecuencia, también de la orientación conceptual del nuevo modelo. El Touareg R está basado en la tercera generación de este modelo presentado por primera vez en 2002 y que llegó al mercado en 2018. Todos los modelos actuales de Touareg ofrecen un diseño tan dinámico como elegante, la máxima seguridad y comodidad en trayectos largos, la más moderna conectividad y un puesto de conducción ampliamente digitalizado. El concepto general del vehículo también está diseñado con un alto nivel de versatilidad para el uso diario. Alrededor del 60 % de los propietarios de Touareg en Alemania y un 40 % en Europa también utilizan el SUV como vehículo de remolque; estos son unos valores llamativamente altos. El Touareg es conducido habitualmente por personas amantes de la vida activa y el deporte y que prestan importancia a la mayor seguridad, al mejor confort de conducción, al manejo intuitivo y a la máxima conectividad. El nuevo Touareg R se ha diseñado para quienes aprecian especialmente todas las posibilidades que les ofrece la tecnología. Se les ofrece por primera vez un modelo de rendimiento con propulsión eléctrica temporal y, en consecuencia, sin generar emisiones a nivel local. El nuevo Touareg R cumple la norma de emisiones Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

Gama de propulsiones ampliada. Actualmente, la gama de este SUV está disponible con motor turbo de gasolina (TSI) y tres motores turbodiésel (TDI). El V6 TSI desarrolla una potencia de 250 kW (340 CV)¹. Con motor TDI V6, el Touareg está disponible en dos niveles de potencia: 170 kW (231 CV)² y 210 kW (286 CV)³. A día de hoy, el Touareg más potente es un V8 TDI con 310 kW (421 CV)⁴. Con el nuevo Touareg R, Volkswagen añade un nuevo modelo superior a la gama.

Dinámica R máxima. Como todos los modelos R, el Touareg R ofrece un rendimiento dinámico superior. Al igual que si se pulsara un botón, el



conductor solo tiene que apretar el acelerador para conseguir toda la potencia del motor eléctrico (100 kW [136 CV]) y el motor turbo de gasolina V6 (250 kW [340 CV]). Los dos sistemas de propulsión se pueden combinar con una función de máximo impulso para agrupar las reservas dinámicas del vehículo (por ejemplo, para realizar adelantamientos de forma rápida y segura, y utilizar la potencia máxima del sistema de 340 kW (462 CV); el par máximo del sistema es de 700 Nm.

Híbrido más tracción total. Básicamente, la propulsión híbrida del Touareg R consiste en un motor turboalimentado V6 de 2.995 cm³, el motor eléctrico y una batería de iones de litio (con una potencia de 14,1 kWh) integrada en los bajos del maletero del vehículo. Un módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica transforma la corriente continua de la batería en corriente alterna para el motor eléctrico. La transmisión se efectúa a través de una caja de cambios automática de 8 marchas (con Tiptronic) y una caja de transferencia en los ejes delantero y trasero (tracción total permanente 4MOTION). Como caja de transferencia para el flujo de fuerza entre el eje delantero y trasero actúa un diferencial central autoblocante con distribución asimétrica-dinámica del par (Torsen). Así, llega un máximo del 70 % de la fuerza motriz al eje delantero y hasta el 80 % al eje trasero.

Circulación en modo puramente eléctrico hasta 140 km/h. Al arrancar, el Touareg R accede inicialmente al motor eléctrico de manera exclusiva cuando la batería tiene carga suficiente. De esta manera, se garantiza que el SUV genere las menores emisiones posibles, especialmente en trayectos cortos. Asimismo, esta estrategia híbrida ofrece un mayor potencial de ahorro. El Touareg R puede conducirse de forma puramente eléctrica a una velocidad de hasta 140 km/h; con valores superiores (o en cualquier momento mediante kickdown), se acciona automáticamente el V6 TSI. La velocidad máxima del SUV se regula electrónicamente a 250 km/h.

Cambio rápido entre "modo eléctrico" e "híbrido". La tecla "Menú" del 4MOTION Active Control de la consola central o el correspondiente menú del



sistema de infotainment permite al conductor el control de las funciones híbridas y la selección del perfil de conducción. Ambos están claramente dispuestos uno junto al otro en una misma pantalla. Las funciones híbridas disponibles son el "modo EV" para una conducción puramente eléctrica y el modo "híbrido" para una interacción óptima y automática entre los motores eléctricos y V6. Si el conductor pulsa el campo "modo EV" en modo "híbrido", el Touareg R pasa a una conducción puramente eléctrica a velocidades de hasta 140 km/h si la batería está suficientemente cargada. Por el contrario, si el conductor pulsa el campo "híbrido" estando en "modo EV", el SUV pasa a este modo.

Control de la batería en modo "híbrido". En las pantallas "eléctrico" e "híbrido" se muestra una batería escalada en diez niveles que el conductor puede utilizar para, de manera intuitiva, conocer el nivel de carga, que se indica con el número correspondiente a los segmentos de la batería iluminados en azul claro (de 0 a 100 por ciento). Por ejemplo, en caso de que el nivel de carga estuviera en el 40 por ciento, se mostrarían cuatro segmentos iluminados en azul claro. En el modo "híbrido", el conductor tiene la opción de mantener el nivel de carga mediante los tres símbolos que figuran junto a la batería (mediante el signo "=") o aumentarlo en tramos del 20 por ciento (flecha hacia arriba "^") o dejar que se reduzca hasta un nivel concreto (flecha hacia abajo "v"). Por ejemplo, si se pulsa "^" y se aumenta hasta el 80 por ciento (ocho segmentos), la batería se carga a través del V6 TSI y se recupera según el nivel establecido en la escala; por el contrario, si se pulsa "v" y solo se señalan dos segmentos, puede utilizarse la reserva de energía hasta el 20 por ciento establecido como mínimo. A fin de garantizar una cierta capacidad en la batería a la llegada al destino, el administrador de la batería también tiene en cuenta los datos de la carretera y la topografía de manera predictiva y previsoramente si está activa la guía de ruta del sistema de navegación. Con base en los datos de la ruta, se ajusta el uso de la batería para conseguir una autonomía eléctrica óptima.



Cambio rápido de perfiles de conducción. El conductor también puede utilizar el 4MOTION Active Control para gestionar la selección del perfil de conducción del Touareg R como se muestra en sistema de infotainment. En él aparecen de serie los perfiles de carretera "Eco", "Confort", "Normal", "Sport" e "Individual", así como los perfiles todoterreno "Offroad" y "Snow". No obstante, el conductor también puede controlar estos modos directamente mediante el mando para seleccionar el perfil de conducción de la consola central: al girar el mando redondo hacia la izquierda, se accede a los perfiles de carretera. Al girarlo hacia la derecha, se abren los perfiles todoterreno. Si el Touareg R está equipado con el paquete todoterreno opcional (incluida la protección inferior del motor) también puede activar los perfiles todoterreno adicionales "Grava" y "Arena".

Pantallas híbridas en el "Innovision Cockpit". El Touareg R está equipado de serie con el "Innovision Cockpit", que consta del cuadro de instrumentos digitales ("Digital Cockpit", pantalla de 12") y la pantalla del sistema de infotainment ("Discover Premium", pantalla táctil TFT de 15"). El conductor recibe la información específica del Touareg R y de sus funciones híbridas a través de las indicaciones de "Flujo de la energía" (representación de la reserva energética de la batería, así como del suministro de energía de la propulsión y la carga de la batería) y "Monitor de autonomía eléctrica" (indicación de la autonomía eléctrica y el perfil de conducción, así como del potencial para aumentar la autonomía a través de la desconexión de los consumidores eléctricos) del sistema de infotainment. En el "Digital Cockpit", la pantalla combinada "powermeter/cuentarrevoluciones" de la izquierda muestra el estado actual del sistema híbrido; indica la recuperación (al acelerar) o la inyección (al desacelerar) de energía eléctrica y del modo híbrido. Asimismo, se muestra la distancia eléctrica restante y la autonomía del combustible.

Único SUV híbrido enchufable con asistente para maniobras con remolque. El nuevo Touareg R es el único modelo SUV híbrido enchufable del mundo con asistente para maniobras con remolque opcional. Gracias al asistente



para maniobras con remolque, el SUV es capaz de efectuar maniobras con remolque en marcha atrás casi de manera automática en un hueco de aparcamiento o en una puerta de entrada. En modo EV, esto también ocurre de forma silenciosa. Para maniobrar el Touareg R con remolque en marcha atrás, el conductor se detiene detrás del espacio hacia la superficie de aparcamiento para el remolque y coloca la marcha atrás. Al accionar el pulsador "Park Assist" se activa el sistema. En la pantalla se muestra entonces el conmutador del retrovisor exterior. El conductor recibe una indicación sobre cómo ajustar el ángulo de giro del volante deseado mediante el conmutador del retrovisor, que funciona como un joystick. En cuanto vaya moviendo el mando, aparece en pantalla un símbolo de remolque; allí se indica el ángulo de articulación actual del tráiler y el nuevo ángulo ajustado por el conductor. Con la ayuda del conmutador para el retrovisor exterior, el conductor ajusta el sentido de la marcha deseado para su vehículo con remolque. El asistente para maniobras con remolque aplica el ángulo de giro del volante especificado. La alineación automática del vehículo con remolque se realiza a través de la unidad de control del sistema de aparcamiento asistido y con la ayuda de la dirección asistida electromecánica. En la primera fase de maniobra, el conductor selecciona, por lo tanto, el ángulo de articulación (hasta 75°) para girar en marcha atrás en una determinada dirección o recorrer una curva. Una vez que el remolque esté colocado recto en dirección al destino, el conductor tira simplemente el conmutador de regulación del retrovisor hacia atrás para terminar. Entonces, el vehículo con remolque se mueve exactamente hacia atrás en la dirección del remolque sin necesidad de realizar nuevas correcciones manuales.

"Travel Assist" hasta 250 km/h. El asistente de conducción "Travel Assist" opcional es una novedad del Touareg. Hasta este momento, este sistema había permitido la conducción asistida hasta 210 km/h. En el Touareg, está disponible por primera vez esta asistencia en las autopistas alemanas hasta una velocidad de 250 km/h. El asistente de conducción accede, entre otros,



al control de cruce adaptativo "ACC" (guiado longitudinal) y al sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" (guiado lateral). El asistente de conducción se activa a través del nuevo volante multifunción. Por razones legales y de seguridad, el conductor debe supervisar permanentemente el sistema. Para ello, deberá tener al menos una mano en el volante. Gracias al nuevo sensor capacitivo del volante del Touareg, que es sensible al tacto, basta con que el conductor toque el volante.

Equipamiento de serie ampliado. El nuevo modelo superior de la gama y la marca se lanzará con un equipamiento de serie ampliado e individualizado. La gama de equipamientos "R-Line", opcional en otros casos, y el paquete de diseño exterior "Black Style", también disponible con un coste adicional para otros modelos, conforman la matriz básica de la configuración de serie.

Equipamiento exterior "R". El paquete exterior incluye parachoques en estilo "R", parachoques y parte inferior de las puertas en el color del vehículo, tomas de aire con láminas negras, molduras embellecedoras negras en las ventanillas y carcasas de los retrovisores negras. La parrilla del radiador con molduras embellecedoras negras es particularmente elegante. En el caso del Touareg R, se incluye una moldura embellecedora negra en la parte inferior del parachoques delantero, el logotipo con la "R" (en la parrilla del radiador, en el portón trasero y los sellos en las aletas y puertas delanteras) y grupo óptico trasero LED oscurecido. Asimismo, consta de serie con llantas de aleación ligera de 20" del tipo "Braga" (interior negro / exterior torneado brillante; alternativamente con el interior en gris mate / exterior torneado brillante), los ensanchamientos del paso de rueda en el color del vehículo y los tubos finales de escape de diseño trapezoidal.

Equipamiento interior "R". La gama de los equipamientos específicos del "R" se compone a nivel interno de las siguientes características: molduras embellecedoras del tablero de instrumentos y guarnecidos de las puertas en aluminio "Silver Wave", embellecedor de la consola central en "Negro pulido al brillo" y "Estética plateada", cuero "Vienna" para los asientos de confort con el logotipo con la "R" en los apoyacabezas, protector del borde de carga



en acero inoxidable, una nueva generación de volante multifunción en cuero (calefactable, con levas de cambios con el logotipo con la "R" y una tecla para el asistente de conducción opcional), molduras estriberas iluminadas en acero inoxidable con el logotipo con la "R", pedales en acero inoxidable cepillado e iluminación ambiental en blanco. Las costuras de los asientos de cuero presentan una terminación en "Gris cristal", al igual que la franja del ribete de las alfombrillas textiles y las costuras decorativas de los reposabrazos, la palanca selectora y los guarnecidos de las puertas.

Equipamiento funcional ampliado. El Touareg R también se lanzará con un equipamiento funcional ampliado al igual que el equipamiento clásico del Touareg. El equipamiento de serie a bordo incluye el "Innovision Cockpit" con el "Digital Cockpit" (cuadro de instrumentos digital de 12") y el sistema de infotainment "Discover Premium" (pantalla táctil TFT de 15"), los "faros matriciales LED IQ.LIGHT" (luces de cruce y de carretera controladas de forma interactiva mediante una cámara), un techo corredizo y deflector panorámico y un climatizador automático de 4 zonas ("Air Care Climatronic").

Opciones "R" exclusivas. Dentro de la gama, el color tradicional de Volkswagen R "Lapiz Blue Metallic" (opcional) típico del Volkswagen R está reservado para el Touareg R. Como equipamientos opcionales, también están disponibles para el nuevo modelo superior las llantas de 21 pulgadas "Suzuka" (en superficie torneada brillante o en negro) y las llantas de 22 pulgadas "Estoril", que se ofrecen por primera vez (en negro y negro torneado brillante). Volkswagen R también ha desarrollado el interior en cuero negro "Puglia" exclusivamente para el Touareg. Este cuero natural presenta un curtido sostenible tratado con aceite de oliva. Como característica estética especial, los asientos de cuero presentan un acolchado en forma de rombos elegante a la par que deportivo, que también puede apreciarse en los guarnecidos de las puertas. Asimismo, la tapicería de cuero "Puglia" incluye como detalle adicional en los rebordes de la banqueta un ribete "Azul Sepang", a juego del que también hay una fina



costura decorativa azul en el tablero de instrumentos. Los apoyacabezas también incluyen el logotipo con la "R".

Características opcionales de alta tecnología. Otros aspectos destacados del Touareg son las tecnologías opcionales como el sistema de sonido Dynaudio de 780 vatios, el sistema de visión nocturna "Nightvision" (utiliza una cámara térmica para detectar personas y animales en la oscuridad), como ya se ha mencionado, el asistente de conducción por primera vez (dirección y mantenimiento del carril, aceleración y frenado parcialmente automatizados hasta 250 km/h) y un asistente para cruces (reacciona al tráfico transversal delante del Touareg). En todas las versiones de Touareg están disponibles el sistema de detección de señales de tráfico y el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist". Gracias a una unidad de control central, el conductor es capaz de percibir todos los sistemas de asistencia y las tecnologías interconectadas como los "faros matriciales LED IQ.LIGHT" como una unidad homogénea. Los sistemas están permanentemente activos como asistentes electrónicos para proporcionar un apoyo imperceptible en segundo plano, de manera que ofrecen mayor seguridad, comodidad e intuición que nunca durante el viaje.



1) Touareg V6 TSI 4MOTION, 250 kW (340 CV): consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: 11,8 en ciudad / 7,3 en carretera / 9,0 combinado; emisiones de CO2 en g/km (combinado): 205; clase de eficiencia: D

2) Touareg V6 TDI 4MOTION, 170 kW (231 CV): consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: 7,7 en ciudad / 5,9 en carretera / 6,6 combinado; emisiones de CO2 en g/km (combinado): 173; clase de eficiencia: B

3) Touareg V6 TDI 4MOTION, 210 kW (286 CV): consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: 7,7 en ciudad / 5,9 en carretera / 6,6 combinado; emisiones de CO2 en g/km (combinado): 173; clase de eficiencia: B

4) Touareg V8 TDI 4MOTION, 310 kW (421 CV): consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: 8,5 en ciudad / 6,7 en carretera / 7,4 combinado; emisiones de CO2 en g/km (combinado): 195; clase de eficiencia: B