



La ID.3 ^{1,2}

Presentazione Stampa Internazionale

Luglio 2020

Note:

Questa cartella stampa, le immagini e i filmati relativi alla ID.3 sono disponibili all'indirizzo www.volkswagen-newsroom.com.

Tutte le indicazioni sugli equipaggiamenti sono valide per il mercato tedesco.

**1 = ID.3 Pro Performance, 150 kW/204 CV – consumo di corrente elettrica nel ciclo combinato in kWh/100 km:
16,9 - 15,4 (WLTP); 15,4 - 14,5 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0**

**2 = ID.3 Pro S, 150 kW/204 CV – consumo di corrente elettrica nel ciclo combinato in kWh/100 km:
17,7 - 15,9 (WLTP); 14,1 - 13,5 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0**

I veicoli della marca Volkswagen vengono costantemente migliorati e ottimizzati durante il loro ciclo di vita in linea con i requisiti di legge, anche a produzione di serie in corso. Sono possibili modifiche a componenti o elementi, aggiornamenti software o anche nuovi colori. Per consentirvi di osservare di persona tali ottimizzazioni, nei modelli ID.3 che verranno utilizzati per la Presentazione Stampa Internazionale sono già presenti equipaggiamenti che saranno inclusi nella produzione di serie dall'autunno di quest'anno.



Sommario

La nuova ID.3

In sintesi

Le novità in sintesi	Pagina 3
Gli highlight della ID.3	Pagina 5

Aspetti principali

Posizionamento	Pagina 8
Package e design	Pagina 8
Abitacolo e dotazione comfort	Pagina 11
Comandi, connettività e sistemi di assistenza	Pagina 15
Motore, assetto e sicurezza	Pagina 20
Batteria e infrastruttura di ricarica	Pagina 23
Sostenibilità	Pagina 25
Dati tecnici	Pagina 27



In sintesi

ID.3 – L'inizio di una nuova era della mobilità

Le novità in sintesi

- **Tutto nuovo nella tecnologia e nel packaging:** la ID.3 è il primo modello basato sulla piattaforma modulare elettrica MEB della Volkswagen.
- **Pronta per una nuova era:** il design degli esterni della ID.3 è purista e nitido, intramontabile e iconico.
- **Open space:** spazio come in un'auto di classe media – il concept tecnologico della piattaforma MEB con sbalzi corti e passo lungo consente un salto di categoria nell'abitacolo.
- **Semplicità d'uso:** quasi tutte le funzioni vengono eseguite tramite touch o con il comando vocale intelligente. L'ID. Light comunica visivamente con le persone a bordo. L'head-up display con realtà aumentata fonde tecnologia e realtà.
- **Allestimenti dalla A alla Z:** gli extra disponibili all'interno dei pacchetti opzionali vanno dal tetto in vetro Panorama ai fari a LED Matrix IQ.Light.
- **Comunicazione intelligente:** l'hardware infotainment e i servizi di We Connect Start collegano la ID.3 all'ambiente circostante, rendendo intelligenti e versatili l'auto e la navigazione.
- **Sguardo al futuro:** i sistemi di assistenza contribuiscono a rendere la guida più distesa, rilassata e sicura.
- **Nuova piattaforma elettronica:** il software della ID.3 è progettato con un'architettura server completamente nuova, che permette al Cliente di ricevere gli aggiornamenti in auto dopo l'acquisto.
- **Un motore elettrico potente:** inizialmente il motore posteriore della ID.3 ha una potenza di 150 kW (204 CV). Poco dopo il lancio sul mercato sarà disponibile una versione da 107 kW (146 CV).
- **Batterie su misura:** la ID.3 monta batterie agli ioni di litio con 58 kWh e 77 kWh di contenuto energetico netto. L'autonomia (ciclo WLTP) raggiunge i 549 km. In seguito verrà introdotta una batteria più piccola.
- **Guida sportiva:** il concept tecnico assicura un baricentro basso e una distribuzione equilibrata dei carichi sugli assi, rendendo l'auto agile e scattante.

Contatti:

Volkswagen Communications
Comunicazione di prodotto
Tim Fronzek
Portavoce Product Line E-Mobility
Tel: +49 5361 9-77639
tim.fronzek@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Comunicazione di prodotto
Sonja Tyczka
Portavoce Product Line E-Mobility
Tel: +49 5361 9-964407
sonja.tyczka@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
www.volkswagen-newsroom.com



-
- **Massima sicurezza:** l'alloggiamento stabile della batteria e l'airbag centrale, presente per la prima volta su una Volkswagen, svolgono un ruolo importante nella sicurezza in caso d'incidente.
 - **Ricarica rapida, partenza immediata:** la ID.3 può essere completamente ricaricata in tempi brevi con corrente alternata (AC) e continua (DC). La versione top di gamma può ricaricare circa 350 km di autonomia in soli 30 minuti, con potenza di 125 kW in DC.
 - **Facile da ricaricare:** We Charge offre ai Clienti ID.3 il sistema ecologico di ricarica della Volkswagen. In Europa ci sono oltre 150.000 punti di ricarica pubblici. La rete di ricarica rapida IONITY offre condizioni interessanti.
 - **Bilancio di CO₂ neutro:** la ID.3 viene prodotta nello stabilimento di Zwickau a impatto climatico zero.
 - **Investimento di 33 miliardi di Euro entro il 2024:** la Volkswagen mira a diventare leader mondiale nel mercato della mobilità elettrica. Entro il 2029, il Gruppo Volkswagen prevede di lanciare sul mercato fino a 75 modelli puramente elettrici.
-



Gli highlight della ID.3

Wolfsburg, luglio 2020. Con la ID.3, la Volkswagen apre un nuovo capitolo nella storia della mobilità, che diventa elettrica e sostenibile. Il carattere del modello compatto emerge chiaramente dal design: raffinato ed energico allo stesso tempo. Il basso coefficiente c_x (0,27) contribuisce all'elevata autonomia.

Batteria di grandi dimensioni e trazione posteriore. Sotto la lamiera si cela la tecnologia pionieristica della piattaforma elettrica modulare MEB: la ID.3 è il primo modello del Gruppo Volkswagen a utilizzarla. La batteria ad alta tensione è installata nel pianale della vettura, offrendo un baricentro basso e una grande maneggevolezza. Il motore elettrico aziona le ruote posteriori, garantendo una trazione superiore. In fase di decelerazione recupera energia e la immette nella batteria. I cerchi sono ottimizzati aerodinamicamente e hanno un diametro da 18 a 20 pollici, gli pneumatici sono del tipo a bassa resistenza al rotolamento.

Anche gli interni sono rivoluzionari. La ID.3 ha sbalzi corti e un passo molto lungo, tipico dei nuovi modelli ID. Il risultato è l'open space: l'abitacolo grande e arioso stabilisce nuovi standard di riferimento nella classe compatta. La plancia è elegante e concentrata. L'ID. Light alla base del parabrezza comunica visivamente con gli occupanti. La gestione dei comandi della ID.3 avviene quasi interamente tramite il volante multifunzione, il touchscreen centrale da 10 pollici o il comando vocale intelligente.

Piattaforma elettronica creata da zero. L'elettronica della ID.3 è stata progettata *ex novo*. Due computer ad alte prestazioni raggruppano molte funzioni, il software è progettato per essere altamente flessibile, come su un server. In questo modo è possibile ricevere facilmente in auto gli aggiornamenti e, in futuro, gli upgrade funzionali, tramite la rete di telefonia mobile. I servizi di We Connect Start collegano l'auto allo smartphone del proprietario, consentono il controllo della ricarica e della climatizzazione,



forniscono informazioni sul traffico e visualizzano i dati delle stazioni di ricarica in tempo reale sulla mappa. L'App-Connect (di serie) consente di attivare servizi di streaming tramite lo smartphone.

Due varianti, per iniziare. Attualmente la ID.3 si presenta in due varianti, che si distinguono per la batteria. La ID.3 Pro Performance è la perfetta vettura multiuso per la vita quotidiana e il tempo libero. La batteria ha 58 kWh di contenuto energetico netto e un'autonomia fino a 426 km (secondo WLTP). Il motore elettrico ha una potenza di 150 kW (204 CV); seguirà una variante da 107 kW (146 CV). La ID.3 Pro S ha un contenuto energetico netto di 77 kWh nella batteria, un'autonomia massima di 549 km (WLTP) e una potenza di 150 kW (204 CV).

Sette varianti di allestimento. Configurare la ID.3 sul sito web della Volkswagen è molto semplice: per avere l'auto dei desideri bastano pochi clic. Al lancio, i modelli ID.3 Pro Performance e ID.3 Pro S sono disponibili complessivamente in sette configurazioni fisse, che includono le caratteristiche più richieste. Questa soluzione rende ancora più semplice l'offerta al Cliente e lo stabilimento di Zwickau può costruire le auto in modo particolarmente rapido, consegnandole in tempi brevi.

Allestimenti con carattere high-tech. Gli allestimenti della ID.3 riguardano gli aspetti del design, dell'infotainment, del comfort, dell'assistenza e della sportività. Includono dotazioni high-tech, come l'head-up display con realtà aumentata, che proietta le informazioni importanti sul parabrezza, facendole sembrare tridimensionali. Il Travel Assist regola la distanza dal veicolo che precede e mantiene l'auto in carreggiata. I fari a LED Matrix emettono una luce controllata in modo intelligente. Quando la ID.3 viene sbloccata tramite il sistema Keyless Access, i suoi moduli luminosi ruotano dando origine a un gesto di benvenuto.

Zero emissioni di CO₂. Tutti i modelli ID.3 possono essere caricati con corrente alternata (AC) e continua (DC); utilizzando una potenza di 125 kW la ID.3 Pro S accumula in soli 30 minuti la corrente necessaria a coprire ben



350 km. In viaggio, il servizio We Charge consente di accedere a oltre 150.000 punti di ricarica in Europa (oltre 10.000 in Italia). Nel garage di casa, l'ID. Charger, la Wallbox disponibile in tre varianti, rende la ricarica ancora più facile. La produzione avviene a bilancio zero in termini di emissioni di CO₂.



Aspetti principali

Intelligente, innovativa ed ecocompatibile: con la ID.3, la Volkswagen entra in una nuova era della mobilità

Posizionamento

Un nuovo capitolo nella storia della Volkswagen. Con la ID.3 si apre il terzo grande capitolo della storia della Volkswagen. Proprio come il primo Maggiolino e la Golf I, la compatta 100% elettrica segna l'inizio di una nuova epoca: è la prima che si adatta perfettamente all'uso quotidiano e, allo stesso tempo, è alla portata di molti Clienti.

La piattaforma modulare per veicoli elettrici MEB, su cui si basa la ID.3, è il pilastro tecnico della strategia elettrica e consente di realizzare molti altri modelli con questo tipo di trazione. La piattaforma sfrutta appieno le possibilità offerte dai sistemi a trazione puramente elettrica, regalando alla ID.3 un abitacolo molto ampio, prestazioni di guida elevate e un'autonomia fino a 549 km (secondo il ciclo WLTP). Sulle lunghe distanze, la ricarica rapida è un ulteriore punto di forza.

Procede l'offensiva elettrica della Volkswagen. L'era della mobilità elettrica sta diventando intelligente, innovativa e sostenibile, e alla Volkswagen il cambiamento di sistema è in atto: nei prossimi quattro anni, il Gruppo Volkswagen investirà circa 33 miliardi di Euro nella mobilità elettrica, di cui 11 miliardi solo per la Marca. Entro il 2029, il Gruppo Volkswagen prevede di lanciare sul mercato fino a 75 veicoli 100% elettrici e di vendere circa 26 milioni di unità. Intorno a queste auto si sta creando un intero ecosistema di mobilità elettrica sostenibile.

Package e design

Nuovo design per una nuova era. Basta uno sguardo all'auto per capire quanto sia rivoluzionario il carattere della ID.3: raffinata ed energica allo



stesso tempo, sfoggia solide proporzioni ed è priva di elementi superflui. La ID.3 è un'auto per la mobilità sostenibile e allo stesso tempo una vera Volkswagen.

Costruita intorno agli occupanti. Il design compatto lo dimostra in modo inequivocabile: la ID.3 è stata costruita pensando agli occupanti. Gli sbalzi sono insolitamente corti, l'abitacolo invece è molto lungo perché gli assi sono molto distanziati. Questa elettrica compatta ha un passo di 2.765 millimetri, quasi come la Passat. La batteria ad alta tensione si presenta come un elemento piatto posto sotto la cellula abitacolo. Tutti gli altri componenti tecnici richiedono uno spazio di montaggio ridotto: il propulsore è montato sull'asse posteriore, mentre le parti come il radiatore e i componenti del sistema di climatizzazione sono alloggiati nella corta zona anteriore della vettura.

Frontale senza calandra. Anche il frontale mostra il carattere e il concept tecnologico: il logo Volkswagen si trova al centro e non c'è la classica calandra. La Casa di Wolfsburg torna così alle origini: "Siamo un marchio nato senza calandra", afferma Klaus Zyciora, Responsabile Design del Gruppo Volkswagen. L'aria di raffreddamento per i sistemi di propulsione fluisce attraverso una presa d'aria nel paraurti, coperta da una struttura a nido d'ape esagonale che si ispira alla natura.

Come occhi umani. La caratteristica più evidente nel frontale sono i grandi fari che vogliono ricordare uno sguardo umano. La tecnologia LED è di serie, il pacchetto Design include l'IQ. Light con i fari a LED Matrix, che generano le luci regolate in modo intelligente. I moduli luminosi orientabili elettricamente sembrano pupille, le aperture a nido d'ape negli alloggiamenti e i conduttori di luce circostanti irradiano le luci diurne. Quando i proiettori sono accesi, s'illumina anche la fascia luminosa nel frontale. Prima di avviare l'auto, i moduli luminosi svolgono funzioni comunicative: si girano e accolgono il guidatore dando origine a una sorta di messaggio di benvenuto.



Grandi cerchi e finestrini piatti. Vista di lato, la ID.3 ha un aspetto sportivo e possente. I cerchi sono grandi, il montante posteriore è robusto: un classico nel design dei modelli Volkswagen. Sotto la linea di spalla ascendente s'inarca una fiancata dalle linee morbide. I finestrini bassi digradano nel lungo spoiler posteriore. Il tetto nero che prosegue in un elemento dello stesso colore sul cofano e gli intarsi scuri nella zona dei listelli sottoporta fanno sembrare più basse le fiancate.

Indicatori di direzione in due versioni. Anche il portellone è nero, il lunotto basso sottolinea la larghezza della ID.3. L'intero posteriore è caratterizzato da linee plastiche decise, un diffusore lo chiude nella parte inferiore. Anche le luci posteriori sono dotate di LED. Se lo desidera, il Cliente può commutare gli indicatori di direzione su una seconda funzione, in cui la luce si sposta dall'interno verso l'esterno. La luce di stop si presenta sempre nella caratteristica forma a "X". Nelle fasi di apertura e chiusura dell'auto, le luci posteriori sfoggiano animazioni luminose dinamiche.

Sei colori carrozzeria in programma. La ID.3 viene introdotta sul mercato europeo con una selezione di sei colori carrozzeria, ovvero Bianco ghiaccio metallizzato, Turchese Makena metallizzato, Grigio manganese metallizzato, Moonstone Gray, Moon Silver metallizzato e Stonewashed Blue metallizzato. Nel modello base gli archi del tetto, gli inserti sottoporta e gli elementi del paraurti in nero creano contrasto. In alternativa, la Volkswagen offre due pacchetti Exterior Style con la linea del tetto che brilla in argento o in un'elegante tonalità ramata. I pacchetti Style includono anche inserti sottoporta ed elementi del paraurti in Grey Tech metallizzato, i montanti posteriori sono laminati con un disegno romboidale a nido d'ape.

Coefficiente c_x di 0,27. In un'auto elettrica, l'efficienza aerodinamica ha un ruolo importante per l'autonomia: la ID.3 raggiunge l'eccellente coefficiente c_x di 0,27. A questo contribuiscono soprattutto il corpo della carrozzeria con i montanti anteriori fortemente inclinati, la linea fluida del tetto e i montanti posteriori in posizione rientrata. Soluzioni intelligenti e studiate nel dettaglio contribuiscono all'aerodinamica, come il parzializzatore del



radiatore azionato elettricamente nella zona anteriore della vettura che si apre solo quando c'è necessità di aria di raffreddamento, altrimenti resta chiuso, in modo da deviare il vento sul cofano. I cerchi con il loro design piatto sono progettati per ridurre la dispersione del flusso d'aria.

Anche i listelli applicati ai montanti anteriori e gli specchietti retrovisori esterni, posizionati sulla parte superiore delle porte, contribuiscono all'aerodinamica e allo stesso tempo riducono il livello di rumorosità a bordo, insieme al parabrezza di serie in vetro acustico. Anche nell'interruzione del flusso d'aria nella parte posteriore interagiscono vari componenti: l'ampio spoiler sul tetto e il suo supporto, le linee plastiche dei gruppi ottici posteriori e il diffusore. A tutto questo si aggiunge il sottoscocca della ID.3 quasi completamente piatto e ampiamente rivestito nella parte posteriore.

Abitacolo e dotazione comfort

La stessa spaziosità di un'auto di classe media. L'abitacolo della ID.3 è un open space: una lounge che offre spazio ampio e comfort. Il guidatore e i passeggeri siedono comodamente, salire a bordo è facile e la visuale è chiara. Sul divano posteriore c'è più o meno lo stesso spazio di un modello tradizionale di classe media. Il bagagliaio è da 385 litri e, ripiegando lo schienale del sedile posteriore frazionato, il volume aumenta a 1.267 litri (carico fino al tetto). La ID.3 Pro S è omologata per quattro persone, tutte le altre varianti sono a cinque posti.

Aria e luce. Il design degli interni contribuisce a rendere l'ambiente arioso e luminoso. Sobrio e pulito, si concentra sull'essenziale. La plancia si integra progressivamente nell'abitacolo. A differenza degli interni convenzionali, non è collegata in alcun modo alla consolle centrale, che è un componente separato tra i sedili anteriori. Nel pacchetto Design Plus la Volkswagen offre il grande tetto panoramico che, con 130 centimetri di lunghezza e fino a 111 di larghezza, lascia entrare una straordinaria quantità di luce. Il parasole elettrico impedisce che l'abitacolo di surriscaldi.



Colori tenui, più bianco e arancione. In tutte le varianti d'interni della ID.3 il colore dominante è il nero. I sedili sono bicolore: il cuscino del sedile e la parte più ampia dello schienale contrastano con la zona delle spalle e i fianchetti. I colori dei sedili sono Platinum Grey e (a richiesta) Dusty Grey Dark.

Per gli interni Style e Style Plus è possibile scegliere tra diversi colori. La tonalità Dusty Grey Dark crea un'atmosfera amichevole e luminosa, mentre quella Safrano Orange pone accenti cromatici sui braccioli delle porte e sulla parte superiore della plancia. Gli alloggiamenti dei display, il volante con il piantone dello sterzo e i comandi nelle porte sono tutti rifiniti in Electric White, un colore che conferisce all'abitacolo della ID.3 un carattere purista, quasi futuristico.

Interni per tutti i gusti. A richiesta, il Cliente può scegliere il pacchetto Interior Style. Le fasce centrali dei sedili sono rivestite con il tessuto Sumba Flow, i fianchetti in microfibra ArtVelours. Questo pacchetto include la pedaliera in acciaio inox nel design Play & Pause, un'illuminazione ambiente con 30 colori e il riscaldamento del volante.

Il secondo livello si chiama Interior Style Plus. Qui i sedili sono dotati di regolazione elettrica a dodici vie, regolazione manuale della profondità del sedile, riscaldamento e supporto lombare pneumatico con funzione di massaggio. Poco dopo l'inizio delle vendite saranno disponibili gli interni TopSport Plus, con la stessa dotazione tecnica, robusti fianchi dei sedili e appoggiatesta integrati. Le fasce centrali sono rivestite in ArtVelours; i loghi ID. e le cuciture decorative li impreziosiscono. Tutti i sedili con regolazione elettrica hanno ottenuto il sigillo di approvazione dell'associazione Aktion Gesunder Rücken (AGR, Campagna per la salute della schiena), sia per il sedile del guidatore sia per quello del passeggero anteriore. In tutte le varianti di allestimento, i sedili sono dotati di braccioli sul lato interno. Tutti i rivestimenti sono realizzati con materiali privi di sostanze di origine animale.



Costruzione in tempi brevi, consegna rapida al Cliente. Al lancio delle vendite della ID.3, la Volkswagen offre la ID.3 Pro Performance e la ID.3 Pro S come modelli preconfigurati, che raggruppano in pacchetti le opzioni più richieste dai Clienti. Questo rende l'offerta ancora più immediata, consentendo allo stabilimento di Zwickau di costruire le auto più rapidamente e anticipare le consegne.

I modelli preconfigurati della ID.3 Pro Performance. La ID.3 Pro Performance con batteria da 58 kWh è disponibile in sei modelli preconfigurati per il lancio. Ad aprire la lista è la ID.3 Life, con a bordo il pacchetto Comfort e il pacchetto Infotainment. La ID.3 Business aggiunge il pacchetto Interior Style, il pacchetto Design e il pacchetto Assistenza. La ID.3 Family va oltre, con il pacchetto Comfort Plus e il pacchetto Design Plus. La ID.3 Style prevede il pacchetto Interior Style, il pacchetto Comfort, il pacchetto Infotainment e il pacchetto Design Plus. Poi c'è la ID.3 Tech, che offre il pacchetto Infotainment Plus e il pacchetto Assistenza Plus. Gli equipaggiamenti della ID.3 Max sono particolarmente ricchi: il modello propone tutti e sei i pacchetti nelle rispettive versioni Plus – Interior Style, Comfort, Infotainment, Design, Assistenza e Sport. Poco dopo l'inizio delle vendite seguirà un altro modello preconfigurato, la ID.3 Pro Performance, con dotazione standard.

Il modello preconfigurato della ID.3 Pro S. La ID.3 Pro S, con la grande batteria da 77 kWh, è pronta per il lancio sul mercato nella versione generosamente equipaggiata ID.3 Tour. Questo modello ha quattro pacchetti Plus a bordo: Comfort, Interior Style, Infotainment e Assistenza, a cui si aggiunge ancora il pacchetto Design (senza Plus), e sarà seguito da un secondo modello preconfigurato. Si concentra sulla dotazione di serie che, come per tutte le ID.3 Pro S, è ampliata dal pacchetto Interior Style.

Generosa, già in partenza. La Volkswagen offre già di serie una ricca dotazione comfort per la ID.3. Oltre alle caratteristiche sopra descritte, include un'illuminazione ambiente con dieci colori e un limitatore di velocità. L'Air Care Climatronic, sempre di serie, è abbinato alla climatizzazione



autonoma elettrica, che il Cliente può attivare anche quando l'auto non è collegata alla rete elettrica per la ricarica. Per la sicurezza passiva, sono previsti il sistema di chiamata d'emergenza e un airbag centrale, una novità nella gamma Volkswagen. In caso di urto laterale, può evitare che il guidatore e il passeggero si scontrino tra loro.

La versione standard include anche la radio Ready 2 Discover con sintonizzatore DAB+ e due interfacce USB-C nella consolle centrale. La funzione App Connect consente di attivare servizi di streaming tramite lo smartphone. I Clienti della ID.3 possono integrare i loro telefoni cellulari nel proprio ambiente nativo: Apple CarPlay per iOS, Android Auto per Android e MirrorLink per i dispositivi dotati della relativa tecnologia.

L'ID. Light. Una dotazione di serie mai offerta finora in questa forma è l'ID. Light, una stretta banda di luce alla base del parabrezza che comunica in modo intuitivo con il guidatore. Dopo l'ingresso a bordo, il sistema segnala che l'auto è pronta a partire. Se la ID.3 deve svoltare per seguire il percorso del navigatore, la luce si sposta all'estremità sinistra o destra della banda. Se il guidatore deve frenare a causa di una situazione critica, l'ID. Light lo avverte con una luce rossa intensa. Durante il processo di ricarica, da sinistra a destra si forma una barra verde che indica lo stato di carica della batteria.

Il pacchetto Comfort e il pacchetto Comfort Plus. Nel pacchetto Comfort la consolle centrale diventa ancora più versatile, grazie all'illuminazione per lo scomparto del cellulare, una copertura a tendina e due prese di ricarica USB nel vano posteriore, in aggiunta alle due presenti di serie. Il sedile del guidatore e del passeggero sono riscaldabili, come il volante rivestito in pelle. Anche gli ugelli dei tergicristalli sono riscaldabili. Un sensore pioggia e un'illuminazione ambiente, che proietta un motivo a nido d'ape sul pavimento, completano il pacchetto.

Il pacchetto Comfort Plus include inoltre l'Air Care Climatronic con regolazione a due zone. Un'ulteriore caratteristica è il piano di carico aggiuntivo, che può essere comodamente posizionato nel bagagliaio. Si



chiude con il bordo di carico, sotto al quale c'è spazio per il cavo per la ricarica e altri utensili.

Pompa di calore per l'autonomia. I sette modelli preconfigurati, con i quali la ID.3 si presenta sul mercato, possono essere dotati a richiesta di una pompa di calore altamente efficiente, che contribuisce in modo rilevante all'autonomia. La predisposizione per il portabiciclette posteriore completa l'offerta di opzioni.

Comandi, connettività e sistemi di assistenza

Semplicità d'uso. La plancia della ID.3 non ha tasti e interruttori fisici, e anche questo la rende minimale e moderna. Il guidatore guarda un display compatto con diagonale da 5,3 pollici, che controlla con superfici sensibili al tatto agendo dal volante multifunzione di serie. Tre pannelli mostrano le informazioni più importanti, inclusi lo stato della batteria e l'autonomia. Con il grande comando a destra del display si gestisce il cambio. Un pannello di controllo a sinistra del volante integra le funzioni di luce e visibilità, per i fari è disponibile un'impostazione automatica.

Il touch è la carta vincente. Al centro del cruscotto, leggermente orientato verso il guidatore, si trova il display centrale touch; lo schermo da 10 pollici è grande come un tablet. Il guidatore lo usa per gestire tutte le funzioni della telefonia, della navigazione, dell'intrattenimento, dei sistemi di assistenza e della configurazione del veicolo, con la possibilità di impostare a piacere l'interfaccia utente e la schermata di avvio. I cursori per il volume e la temperatura si trovano sulla superficie inclinata sotto il display.

"Ciao ID." La ID.3 offre di serie anche il sistema di comando vocale "Ciao ID.": la vettura ubbidisce al guidatore e ai passeggeri e comprende molti termini del linguaggio quotidiano. La breve frase "Ciao ID., ho freddo" è sufficiente per alzare il riscaldamento, mentre basta dire "Ciao ID., metti Radio Italia" per cambiare stazione.



Head-up display con realtà aumentata. L'head-up display con realtà aumentata (nel pacchetto Infotainment Plus) è una novità della ID.3 a livello mondiale. Può proiettare sul parabrezza informazioni importanti, incluse le frecce di svolta del navigatore. Agli occhi del guidatore appaiono tridimensionali, le vede a una distanza apparente di 3-10 metri perfettamente integrate con il mondo reale esterno. Se la regolazione della distanza ACC o l'opzione Travel Assist sono attivi, a partire da una certa velocità il veicolo che precede la ID.3 viene contrassegnato con una striscia luminosa nell'head-up display.

Il pacchetto Infotainment e il pacchetto Infotainment Plus. Se il Cliente ha ordinato il pacchetto Infotainment, al posto della radio di serie riceve il sistema infotainment Discover Pro, azionabile tramite controllo vocale o touch, il cui navigatore comprende i modelli in 3D di molte città. La seconda funzionalità del pacchetto Infotainment è l'interfaccia telefonica Comfort, che collega lo smartphone all'antenna della vettura e lo carica in modo induttivo, se predisposto. Il protocollo Voice over LTE garantisce una connessione veloce e un'elevata qualità della voce. Nel pacchetto infotainment Plus, oltre all'head-up display con realtà aumentata la Volkswagen offre il pacchetto audio con due altoparlanti aggiuntivi.

Gateway per rete mobile. Il sistema di navigazione Discover Pro funziona insieme all'Online Connectivity Unit (OCU), con scheda SIM elettronica integrata (eSIM), e gestisce tutte le attività di connettività, incluso il trasferimento rapido dei dati ad alta velocità LTE advanced.

We Connect Start. Nella ID.3 l'OCU supporta anche i servizi online We Connect Start, che il Cliente deve prima attivare online utilizzando il suo ID Volkswagen; dopo di che sono disponibili per tre anni. Tra questi, i più importanti sono i servizi di navigazione e i servizi relativi al veicolo. Le informazioni sul traffico online forniscono al guidatore indicazioni aggiornate sulla situazione lungo il percorso scelto e sui possibili pericoli. Con l'aggiornamento online della mappa, nella vettura vengono aggiunti



regolarmente nuovi dati. Il servizio stazioni di ricarica fornisce in tempo reale informazioni sulle stazioni nelle vicinanze, indicando la capacità di ricarica ed eventualmente anche le tariffe e la disponibilità. Se chi si trova al volante sceglie una stazione, può impostarla come destinazione nella navigazione.

Ricarica e climatizzazione tramite smartphone. I servizi relativi al veicolo di We Connect Start, che sono già disponibili nella vettura con la radio Ready 2 Discover di serie, includono la ricarica e la climatizzazione. I Clienti della ID.3 possono regolare entrambe le funzioni dallo smartphone tramite la app gratuita We Connect ID. e verificare il livello di carica della batteria e l'autonomia della loro vettura.

Nuova piattaforma elettronica. Alla base dell'ampia rete della ID.3 c'è un concept radicalmente nuovo e innovativo: la piattaforma elettronica sviluppata dalla Casa tedesca è snella, flessibile e veloce e consente una comunicazione simile a quella di un server fisso. Diversamente dal principio dello storage e delle applicazioni isolate, è concepita come un'ampia piattaforma di servizi che semplifica enormemente lo scambio di dati e funzioni tra i sistemi coinvolti.

Grazie a questa flessibilità, è facile integrare nuovi pacchetti di dati nel sistema. La massima sicurezza, anche contro possibili attacchi esterni, ha sempre la priorità: i nuovi pacchetti di dati devono passare attraverso un processo di autenticazione ad elevata protezione. Le funzioni di guida di base, come il comando del motore e del freno, rimangono nelle loro centraline separate.

Nuova topologia hardware. La nuova piattaforma elettronica integra una nuova topologia hardware, il cui nucleo è costituito da due computer centrali ad alte prestazioni chiamati ICAS (In Car Application Server), che gestiscono molti compiti che in altri modelli della Volkswagen vengono assegnati a centraline separate. Uno dei due ICAS raggruppa un gran numero di computer separati e controlla alcuni sistemi di assistenza alla guida e le funzioni comfort, dallo sblocco delle porte alla regolazione dei sedili, fino



alle luci. Il secondo computer centrale gestisce l'infotainment e la visualizzazione. Si basa sul sistema modulare di infotainment di terza generazione (MIB 3), presente in numerosi modelli della Volkswagen.

La ID.3 apre nuovi orizzonti. I Clienti della ID.3 sperimentano le possibilità offerte della nuova piattaforma elettronica dotata di Online Remote Update, che permette di aggiornare il software delle centrali di controllo tramite rete mobile. Questo consente l'ottimizzazione continua di molte funzioni. Il set di dati viene trasferito alla vettura in movimento e installato al termine del viaggio, ed è fruibile all'avvio successivo. In un futuro non troppo lontano sarà possibile trasferire via etere nuovi servizi streaming e ulteriori interfacce utente nel veicolo, come fanno abitualmente i Clienti con i loro smartphone. In questo modo, la Volkswagen apre orizzonti inesplorati.

Sistemi di assistenza IQ.Drive. I sistemi di assistenza con cui la ID.3 esce dalla linea di produzione sono denominati IQ.Drive. Rendono la guida più rilassata e sicura e possono contribuire a prevenire gli incidenti o a ridurne le conseguenze. Nella versione con allestimento completo, un radar anteriore, una telecamera anteriore, due radar posteriori e otto sensori a ultrasuoni monitorano l'ambiente intorno alla vettura.

I sistemi di serie. La ID.3 monta di serie il cruise control adattivo ACC, il rilevatore di stanchezza del conducente e l'assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist, per evitare che la vettura oltrepassi inavvertitamente la linea della carreggiata. Il Front Assist monitora l'area davanti alla ID.3 con la telecamera multifunzione e reagisce al rischio di collisioni imminenti con altri utenti della strada tramite avvisi e interventi di frenata. L'assistente di svolta controlla la corsia opposta quando la vettura svolta a sinistra attraversando la carreggiata, avverte in caso di emergenza e, se occorre, frena. L'assistente nelle manovre di scarto aiuta chi si trova al volante agendo sullo sterzo. Per evitare gli urti in fase di parcheggio, il sistema di ausilio al parcheggio integra anche una funzione di frenata di manovra automatica.



Un sistema di serie su misura per la marcia elettrica è l'Eco Assistant, che valuta i dati di navigazione e i segnali stradali riconosciuti dalla telecamera. Quando, per esempio, la ID.3 si avvicina a una curva o a un centro abitato, tramite indicazioni visive il sistema può suggerire al guidatore quando togliere il piede dal pedale destro, consentendo un recupero ottimale.

I sistemi del pacchetto Assistenza. Il pacchetto Assistenza opzionale include una telecamera per la retromarcia. Il sistema proattivo di protezione degli occupanti chiude i finestrini immediatamente prima di un urto e tende le cinture di sicurezza per proteggere il più possibile gli occupanti. Un impianto antifurto e il sistema di accesso senza chiavi Keyless Access completano il pacchetto.

I sistemi del pacchetto Assistenza Plus. Il pacchetto di Assistenza Plus raggruppa i sistemi di livello superiore. Il più importante è il Travel Assist, che alleggerisce in gran parte il compito del guidatore nelle fasi di accelerazione e frenata a qualsiasi velocità entro i limiti del sistema, e lo aiuta a mantenere la ID.3 in carreggiata intervenendo sullo sterzo. Il tutto sotto il controllo del guidatore che deve solo toccare leggermente il volante capacitivo per far percepire al sistema che è presente.

Nel Travel Assist è integrato il cruise control con regolazione automatica della distanza ACC stop & go con limitatore di velocità, che controlla la distanza dal veicolo che precede tramite accelerazioni e decelerazioni. In combinazione con l'Eco Assistant, il sistema funziona in modo ancora più lungimirante: avvicinandosi alla segnaletica di una località, per esempio, riduce automaticamente la velocità della ID.3. L'ACC stop & go è di serie in tutti i modelli preconfigurati con cui partirà la vendita dell'ID.3.

L'Emergency Assist, un altro sistema del pacchetto di Assistenza Plus, arresta la vettura quando chi sta guidando non è più in grado di farlo. Se possibile, lo guida verso il bordo destro della strada. Il sistema Side Assist monitora il traffico dietro la ID.3 grazie ai radar posteriori.



Se il guidatore vuole cambiare corsia in una situazione critica, il sistema lo avverte.

Motore, assetto e sicurezza

Due varianti di modello, due classi di potenza. La ID.3 viene introdotta sul mercato europeo nelle varianti tecniche ID.3 Pro Performance e ID.3 Pro S, che si distinguono per la batteria. Nella ID.3 Pro Performance la capacità utilizzabile è di 58 kWh, che si traduce in un'autonomia fino a 426 km con carica completa (WLTP). Il motore elettrico ha una potenza di 150 kW (204 CV) e 310 Nm di coppia massima, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi; il consumo medio secondo il NEDC è di 15,4-14,5 kWh per 100 km. Dopo il lancio sul mercato, seguirà la seconda variante di motorizzazione della ID. Pro a 107 kW (146 CV) di potenza.

La ID.3 Pro S è dotata di una batteria con una capacità di 77 kWh, con autonomia massima di 549 km (secondo WLTP), sufficiente anche per viaggi più lunghi. Il motore elettrico eroga 150 kW (204 CV) di potenza e 310 Nm di coppia massima. Lo sprint da 0 a 100 km/h è coperto in 7,9 secondi. Secondo il ciclo NEDC, la ID.3 Pro S usa da 14,1 a 13,5 kWh per 100 km.

Motore posteriore e trazione posteriore. Anche nel caso del motore, la Volkswagen torna alle origini: è alloggiato nella parte posteriore e aziona le ruote posteriori, come una volta nel Maggiolino. Il motore elettrico della ID.3, che raggiunge una velocità massima di 16.000 giri, è posizionato sopra l'asse posteriore e invia la coppia a un cambio a 1 rapporto, differenziale incluso. Il motore è così silenzioso che fuori dall'auto si sente appena. Pertanto, viene generato un suono artificiale fino a una velocità di circa 30 km/h per avvertire i passanti.

Rendimento superiore al 90%. Il motore PSM (motore sincrono a magneti permanenti) della ID.3 ha molti punti di forza, primo fra tutti l'efficienza: il suo rendimento è ben oltre il 90% nella maggior parte delle situazioni di



guida. La Volkswagen utilizza una tecnologia innovativa per la produzione: le bobine di rame piatte a incastro permettono di produrre grandi volumi e, allo stesso tempo, di risparmiare spazio di montaggio nello statore. Il motore PSM della ID.3 è compatto e allo stesso tempo leggero: pesa meno di 90 kg, compresi il cambio e l'elettronica di potenza, con cui forma un blocco unico. L'elettronica di potenza converte la corrente continua della batteria in corrente trifase per il motore elettrico; in fase di recupero dell'energia avviene il contrario.

Recupero dell'energia fino a 0,3 g. Agendo sulla leva del cambio, il guidatore decide se la ID.3 deve recuperare energia quando rilascia il pedale destro. Se è inserito il rapporto D (Drive), nella maggior parte dei casi avanza per inerzia: il motore elettrico non alimentato gira liberamente. In B (Brake), il motore elettrico recupera l'elettricità nella batteria come un generatore. Lo stesso vale per i freni: fino a circa 0,3 g, cioè nella maggior parte delle situazioni quotidiane, il motore elettrico imprime da solo la decelerazione. Solo al di sopra di questo livello entrano in azione i freni idraulici delle ruote, con un passaggio quasi impercettibile.

Baricentro basso per sportività e maneggevolezza. La trazione posteriore e il package della ID.3 creano tutti i presupposti per una guida sportiva: la grande batteria ad alta tensione si trova tra gli assi nel punto più basso della vettura, la ripartizione del peso è molto vicina al valore ideale di 50:50 per tutte le varianti. La ID.3 si basa su un asse anteriore MacPherson e su un'elaborata costruzione a cinque bracci nella parte posteriore. Nonostante i grandi cerchi, che occupano una quantità di spazio corrispondente nei passaruota, il suo raggio di sterzata è di soli 10,2 metri.

Il pacchetto Sport Plus. Con il pacchetto Sport Plus, i Clienti della ID.3 possono usufruire della regolazione dell'assetto DCC con ammortizzatori adattivi, collegata alla selezione del profilo di guida, che offre le modalità Eco, Comfort e Individual. Il sistema, controllato dal guidatore tramite il grande display, influisce sul funzionamento del motore elettrico, degli ammortizzatori e dello sterzo. Questo aumenta ulteriormente la spazialità



tra elevato comfort di rotolamento e maneggevolezza. Il pacchetto Sport Plus include anche lo sterzo progressivo, che funziona in modo più diretto con l'aumento dell'angolo di sterzata.

Se il guidatore lo desidera, la ID.3 affronta le curve con grande velocità e stabilità, ma in modo quasi neutrale, anche grazie al Vehicle Dynamics Manager. In ogni situazione, il sistema controlla il lavoro del differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS e degli ammortizzatori adattivi (optional), in modo che la dinamica trasversale e la sicurezza di guida raggiungano il miglior livello possibile.

Grandi cerchi, freni potenti. La ID.3 Pro è dotata di serie di cerchi in acciaio da 18 pollici. L'offerta dei cerchi in lega leggera torniti a specchio parte già dai 18 pollici (East Derry). I cerchi Andoya da 19 pollici (di serie sulla Pro S) sono disponibili in Silver o Penny Copper. Si possono scegliere anche i cerchi Sanya da 20 pollici, con eccellente ottimizzazione aerodinamica. Tutti gli pneumatici hanno una bassa resistenza al rotolamento, hanno una larghezza uniforme di 215 millimetri, con una sezione trasversale che varia a seconda delle dimensioni della ruota.

Potenti freni si trovano dietro i grandi cerchi: sono freni a disco con diametro di 330 millimetri nella parte anteriore, e freni a tamburo nelle ruote posteriori. Il loro vantaggio? La robustezza: le pastiglie sono progettate per l'intera durata utile della vettura. La corrosione poi non è un problema, anche se i freni delle ruote sono raramente utilizzati nella guida di tutti i giorni.

Sicurezza e materiali leggeri: un connubio perfetto. La ID.3 non scende a compromessi neanche sul piano della sicurezza passiva. Un robusto telaio circonferenziale in profilati di alluminio estruso protegge in caso di urto il sistema batterie che, se l'incidente è grave, viene scollegato dall'alimentazione elettrica. Le protezioni sottoscocca in alluminio sostituibili proteggono ulteriormente la batteria.



Misure mirate riducono il peso della carrozzeria e contribuiscono a contenere anche quello della vettura nel suo insieme, a tutto vantaggio dell'autonomia. I listelli sottoporta hanno un'anima di profili di alluminio, circondati da acciaio ad alta resistenza formato a caldo. Anche i componenti in acciaio della stessa classe di resistenza costituiscono la spina dorsale della cella passeggeri, formando il 28% della scocca. Un nuovo materiale rende più solida la lamiera esterna delle porte, lo spessore ridotto invece diminuisce il peso. Il portellone è realizzato in un nuovo composito che abbina materiale sintetico e acciaio.

Batteria e infrastruttura di ricarica

Struttura in alluminio. L'alloggiamento della batteria della ID.3 è una costruzione leggera in alluminio con struttura scalabile; è avvitato al corpo e ne favorisce la rigidità. I suoi scomparti contengono i moduli della batteria, ognuno dei quali integra 24 celle a sacchetto con un guscio esterno flessibile.

I sistemi batteria forniti dallo stabilimento della Volkswagen di Braunschweig sono alti 14 centimetri e larghi 145 centimetri. La lunghezza può essere di 144 centimetri (ID.3 Pro Performance) o 182 centimetri (ID.3 Pro S). La batteria più piccola integra nove moduli in un alloggiamento con dieci scomparti, quella grande è composta da dodici moduli che creano una struttura a dodici scomparti. Il peso è di 495 chilogrammi.

Un articolato sistema di gestione termica. Una piastra di base con canali dell'acqua integrati, collegata a un circuito di raffreddamento che include il compressore del climatizzatore e il riscaldatore elettrico, regola la temperatura dei moduli delle celle. Il sistema di gestione termica serve a far funzionare la batteria in tutte le situazioni, a temperature di esercizio il più possibile ideali. Questo comporta vantaggi in termini di potenza in uscita, ricarica rapida in CC e vita utile. La Volkswagen garantisce che la batteria avrà ancora almeno il 70% della sua capacità originaria dopo otto anni di



funzionamento o 160.000 km di guida. Un secondo circuito di raffreddamento nella ID.3 alimenta il motore elettrico, l'elettronica di potenza e il caricabatterie.

Ecosistema di ricarica. Insieme alla ID.3, la Volkswagen lancia un pacchetto completo per una ricarica conveniente e sostenibile delle auto elettriche; si chiama We Charge e offre la soluzione giusta per ogni scenario di ricarica – a casa, durante il tragitto e per i viaggi a lunga distanza. La app We Connect ID. offre ai Clienti un comodo accesso all'ecosistema di ricarica.

Ricarica da casa. I proprietari della ID.3 possono caricare la loro vettura nel garage di casa con l'ID. Charger, la nuova wallbox della Volkswagen disponibile in tre versioni, tutte con potenza di ricarica di 11 kW in corrente alternata (AC). La batteria di un veicolo vuoto può essere ricaricata al 100% in circa 6/7,5 ore, a seconda del modello. Il modello base ID. Charger attualmente costa 399 Euro, i modelli ID. Charger Connect e ID. Charger Pro sono completamente collegati in rete e possono essere gestiti con l'app We Connect ID. tramite smartphone.

Ricarica durante il tragitto. Nei punti di ricarica pubblici, i Clienti possono ricaricare la loro ID.3 con il cavo standard Mode 3. Con We Charge, possono usufruire di una delle reti di ricarica più grandi d'Europa, che conta oltre 150.000 punti di ricarica pubblici (oltre 10.000 in Italia). L'accesso avviene tramite la carta di ricarica We Charge. È possibile scegliere anche tariffe fisse, a seconda della frequenza con cui viene usata la ID.3.

Ricarica in autostrada. La ID.3 è dotata di serie di un sistema di ricarica combinata CCS (Combined Charging System), con cui può anche caricare con corrente continua (DC). Nella ID.3 Pro Performance la potenza di carica DC arriva fino a 100 kW. La ID.3 Pro S raggiunge i 125 kW e il livello di carica della batteria può essere aumentato dal 5% all'80% in circa mezz'ora, abbastanza per i successivi 350 km. Attraverso l'azienda IONITY, la Volkswagen partecipa allo sviluppo di una rete di ricarica rapida sulle



autostrade europee. È prevista la realizzazione di 400 stazioni, di cui 20 in Italia. IONITY offre condizioni vantaggiose ai Clienti We Charge.

Ampliamento dell'infrastruttura di ricarica. Entro il 2025, il Gruppo Volkswagen e i suoi concessionari installeranno in Europa circa 35.000 punti di ricarica, molti dei quali saranno pubblici. A questo si aggiungono le stazioni di ricarica rapida mobili e flessibili della Volkswagen Group Components, che possono essere installate ovunque vi sia un'esigenza a breve termine, ad esempio in occasione di grandi eventi. Collegandole alla rete a bassa tensione, diventano punti di ricarica fissi; grazie alla tecnologia di ricarica rapida, possono caricare contemporaneamente due auto elettriche con una potenza fino a 150 kW.

Sostenibilità

Produzione a impatto zero. La Volkswagen produce la ID.3 a impatto zero. Lo stabilimento di Zwickau, la fabbrica di auto elettriche più grande ed efficiente d'Europa, acquista il 100% di elettricità green dall'esterno. Integra un impianto di cogenerazione ad alta efficienza, che a lungo termine funzionerà con bilancio neutro di CO₂. La produzione delle celle della batteria che la Volkswagen acquista è inevitabilmente ad alto consumo energetico, pertanto la Casa tedesca ha imposto al suo fornitore di celle di utilizzare solo elettricità green nella produzione.

Bilancio di CO₂ migliore dopo 100.000 km. In totale, la produzione della ID.3 genera un'impronta di CO₂ di 14 tonnellate. Tuttavia, se durante la fase di funzionamento la vettura viene costantemente caricata con elettricità verde prodotta in modo sostenibile, dopo circa 100.000 km otterrà una migliore impronta di carbonio rispetto a un modello comparabile con motore a combustione. La Volkswagen ha rilevato questi valori in un'analisi del ciclo di vita (LCA) certificata. L'analisi riguarda tutti i circa 4.000 componenti della lista delle parti della ID.3, coprendo l'intera filiera a monte fino alla gomma



naturale per gli pneumatici e alla miniera che estrae il minerale di ferro per la lamiera della carrozzeria.

Le misure adottate a Zwickau e dai fornitori di celle riducono di 1,3 tonnellate il carico complessivo di 14 tonnellate. Il resto è compensato da un'importante misura di protezione del clima che prevede l'acquisto di crediti di carbonio certificati sull'isola indonesiana del Borneo, gestita da un partner specializzato. Il progetto Katingan Mataya Forest Protection mira a proteggere dalla deforestazione una foresta tropicale di 149.800 ettari su terreni torbosi ricchi di carbonio. Progetti simili sono già in corso in Asia e in Sud America.

Verso un futuro pulito. La Volkswagen sta lavorando per ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂ lungo la catena del valore. Quando la ID.3 avrà raggiunto la fine della sua vita utile, la batteria può essere riutilizzata in altre funzioni o riciclata per diventare una fonte di materie prime. Presso la sede di Salzgitter, dove la Casa tedesca sta realizzando un impianto di produzione di celle a batteria con la società svedese Northvolt, è già in costruzione un impianto pilota.



Dati tecnici

	ID.3 Pro Performance	ID.3 Pro S
Potenza massima	150 kW / 204 CV	150 kW / 204 CV
Coppia massima	310 Nm	310 Nm
Cambio	1 rapporto	
Velocità massima	160 km/h	
0 - 100 km/h	7,3 s	7,9 s
Energia netta batterie	58 kWh	77 kWh
Autonomia (WLTP)	fino a 426 km	fino a 549 km
Lunghezza	4.261 mm	
Larghezza	1.809 mm	
Altezza	1.552 mm	
Passo	2.765 mm	
Coefficiente c_x	0,27	
Volume bagagliaio	385 l	