



## El nuevo Golf Variant y Golf Alltrack

### Presentación internacional dinámica

### Wolfsburgo, noviembre de 2020

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos acerca de los nuevos Golf Variant y Golf Alltrack están a su disposición en [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).

**Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.  
Los equipamientos mencionados pueden ser equipamientos opcionales.**

1. Prototipo de preserie
2. Golf Variant 2.0 TDI SCR 85 kW (115 CV) consumo de combustible (NEDC), l/100 km: en ciudad 5,2-5,0 / en carretera 3,3-3,2 / combinado 4,0-3,9 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas, g/km: 106-102, clase de eficiencia A-A+
3. Golf Variant 2.0 TDI SCR DSG 110 kW (150 CV) consumo de combustible (NEDC), l/100 km: en ciudad 4,9-4,7 / en carretera 3,7-3,5 / combinado 4,1-4,0 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas, g/km: 108-104, clase de eficiencia A+
4. Golf Variant 1.0 eTSI OPF DSG 81 kW (110 CV) consumo de combustible (NEDC), l/100 km: en ciudad 5,2-5,1 / en carretera 4,0-3,8 / combinado 4,5-4,3 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas, g/km: 102-98, clase de eficiencia A-A+



## Contenido

### Resumen

El nuevo Golf Variant y Golf Alltrack

Datos importantes: puntos clave y resumen

página 03

### Aspectos principales

Equipamiento de serie y opcional

página 08

Diseño y dimensiones

página 11

Interior de una nueva era

página 13

Nuevos sistemas de propulsión

página 19

Nuevos sistemas de asistencia e iluminación

página 23

Tren de rodaje perfeccionado

página 26



## Resumen

## El nuevo Golf Variant y Golf Alltrack: más espacio, más dinámica y más eficiencia

---

### Datos importantes: puntos clave y resumen

- **Golf Variant.** La nueva versión del práctico todoterreno convence por su máximo espacio y mínimo consumo.
- **Golf Alltrack<sup>1</sup>.** Volkswagen lanza al mercado el Golf Variant en versión todoterreno independiente con un diseño para todo tipo de superficies.
- **Más flexibilidad.** Volkswagen ha alargado 66 mm el Golf Variant y ha aumentado su espacio de almacenaje hasta los 1.642 litros.
- **Más confort.** La mayor batalla mejora el espacio máximo para las piernas en la parte trasera del habitáculo del Golf Variant en 38 mm hasta alcanzar una considerable distancia de 941 mm.
- **Eficiencia TDI.** El Golf Variant con 85 kW<sup>2</sup> consume solo de 4,0 a 3,9 l/100 km; la versión con 110 kW<sup>3</sup> y DSG, de 4,1 a 4,0 l/100 km.
- **eTSI con 48 V.** El Golf Variant 1.0 eTSI con una potencia de 81 kW<sup>4</sup> con Mild Hybrid y cambio de doble embrague DSG de 7 marchas consume tan solo de 4,5 a 4,3 l/100 km.
- **Twindosing.** Todos los modelos turbodiésel cuentan con dos catalizadores SCR que reducen significativamente las emisiones de óxidos nítricos.
- **Interconectado.** Todos los Golf Variant disponen a bordo de un sistema de navegación con acceso a servicios móviles online sin coste adicional.
- **Seguro.** El nuevo sistema de aviso local Car2X y el nuevo asistente de giro mejoran la seguridad de serie.
- **Dinámico.** El diseño del Golf Variant es más deportivo que nunca con su largo techo y sus poderosos hombros.

### Contacto de prensa:

**Contactos de prensa**  
Volkswagen Communications  
Bernd Schröder  
Portavoz Serie Compact  
Tel.: +49 5361 9-36867  
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications  
Philipp Dörfler  
Portavoz Serie Compact  
Tel.: +49 5361 9-87633  
philipp.doerfler@volkswagen.de

---

**Wolfsburgo, noviembre de 2020.** Volkswagen sigue ampliando la gama de modelos de la octava generación del Golf. Al cuatro puertas le sigue ahora una segunda versión de carrocería: el Golf Variant completamente nuevo.



Más información en  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



El Variant —presentado por primera vez en 1992 con la tercera generación del Golf— se convirtió rápidamente en un modelo de éxito cuyo incremento de espacio y versatilidad ha convencido hasta el día de hoy a más de tres millones de conductores en todo el mundo. Ahora, Volkswagen saca al mercado un Golf Variant que aporta una nueva dinámica de diseño al segmento de los gigantes compactos. El hecho es que el Golf Variant que se presenta ahora muestra una línea de diseño que se caracteriza por una aerodinámica máxima, una parte delantera inconfundible y unos poderosos hombros siguiendo el estilo del Shooting Brake. A pesar de esta nueva deportividad, el Volkswagen continúa siendo una coherente herramienta multifunción una gran cantidad de espacio: el nuevo Golf Variant ofrece todavía más versatilidad y confort que su predecesor gracias al volumen del maletero de hasta 1.642 litros y a la significativa ampliación del espacio para las piernas en la parte trasera del habitáculo.

**Tres motores de bajo consumo para empezar.** Gracias a los nuevos motores y al diseño aerodinámico, también mejoran la potencia y los valores de consumo. Para su lanzamiento al mercado de este noviembre, el Golf Variant arranca por primera vez con un motor Mild Hybrid (eTSI con 81 kW / 110 CV y tecnología de 48 voltios) y dos motores turbodiésel Twindosing (TDI con 85 kW / 115 CV y 110 kW / 150 CV). Todos los motores son tanto de bajo consumo como potentes y, además, cumplen con la última norma de emisiones de gases de escape Euro 6d-ISC-FCM. Le seguirán tres motores de gasolina con 66 kW (90 CV)<sup>1</sup>, 96 kW (130 CV)<sup>1</sup> y 110 kW (150 CV)<sup>1</sup>. La gama de propulsiones Mild Hybrid se completará con dos eTSI con 96 kW<sup>1</sup> y 110 kW<sup>1</sup> respectivamente. Además, el nuevo Golf Alltrack debutará con versión con 147 kW (200 CV)<sup>1</sup> como el diésel más potente.

**Motor base TSI con 81 kW.** El motor de gasolina con una potencia de 200 Nm es un Mild Hybrid de 48 V. Este Golf Variant —acoplado de serie a un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas— desconecta por



completo el motor turboalimentado (eTSI) eléctricamente "sobrealimentado" siempre que es posible para, de este modo, desplazarse sin generar ni ruido ni emisiones y, además, ahorrar energía. El Golf Variant 1.0 eTSI tiene un consumo combinado de tan solo 4,5-4,3 l/100 km; estamos hablando de un espacioso cinco puertas que alcanza los 200 km/h si es necesario y que tranquilamente esconde el equipaje de vacaciones de una familia con tres niños.

**Motor base TDI con 85 kW y 110 kW<sup>4</sup>.** Los nuevos motores turbodiesel Twindosing (TDI) con doble catalizador SCR (el Twindosing transforma los óxidos nítricos en agua y nitrógeno inocuo) dan un gran salto técnico hacia delante. El Golf Variant 2.0 TDI con una potencia de 85 kW (115 CV), caja de cambios manual de 6 marchas y par de 300 Nm tiene un consumo combinado de solo 4,0-3,9 l/100 km; en la versión con 110 kW (150 CV, 360 Nm) y cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, el consumo es de 4,1 a 4,0 l/100 km.

**Hasta 1220 kilómetros de autonomía.** El consumo se ha reducido a hasta 0,4 l/100 km con respecto a los motores TDI con la misma potencia de los predecesores. En el último Golf Variant todavía no estaba disponible ningún eTSI como Mild Hybrid con cambio de doble embrague DSG; el motor con caja de cambios manual comparable en cuanto a potencia consumía 0,5 l/100 km más que el nuevo eTSI. Las paradas para repostar son poco frecuentes en los tres motores: en función de la versión de propulsión, el nuevo Golf Variant alcanza una autonomía teórica de hasta 1.220 km.

**Interior de una nueva era.** En el interior, nada es como era, hasta en lo que se refiere a la ergonomía. Las superficies táctiles digitales, los deslizadores táctiles y las pantallas asumen la función de las teclas clásicas y los indicadores analógicos. Opcionalmente, un Head-up-Display proyecta



información importante sobre el parabrisas. Las nuevas interfaces digitales catapultan al Golf Variant hacia una nueva era.

**Sistemas de asistencia interactivos.** Los sistemas de asistencia son progresivos. El "Travel Assist" hace posible la conducción asistida a una velocidad de hasta 210 km/h y aumenta el confort especialmente en largas distancias. Un nuevo asistente de giro y el también nuevo sistema de aviso con tecnología Car2X mejoran significativamente la seguridad. Además, por primera vez en un Golf Variant, los nuevos "faros matriciales LED IQ.LIGHT" convierten la noche en día.

**ADN de diseño de un icono.** El carisma caracteriza el nuevo diseño del exterior. Con sus claras líneas y los sistemas de iluminación con tecnología LED, el Golf Variant tiende un puente visual hacia el mundo digital. En la parte delantera y lateral hasta los pilares B, el clásico Golf de cuatro puertas y el nuevo Golf Variant comparten la misma línea de diseño. Detrás, el Variant muestra su típica independencia. Gracias a sus hombros pronunciados, a la larga parte del techo ligeramente retraída hacia arriba e inclinada hacia atrás, así como a una luneta inclinada tipo coupé, el Golf Variant es más deportivo que nunca. Además, el aumento de la longitud reorganiza las proporciones y ofrece un aspecto más alargado y bajo, visualmente. La nueva generación de la versión Variant tiene 4.633 mm de largo; la batalla es de 2.686 mm (más de 66 mm respecto al predecesor). El Golf Variant tiene una anchura de 1.789 mm y una altura de 1.455 mm (sin barra longitudinal del techo). Para que sirva de comparación: el actual Golf de cuatro puertas tiene una longitud de 4.284 mm y la batalla es de 2.619 mm.

**Estructura de gama.** Volkswagen ha vuelto a configurar la estructura de gama y equipamiento del Golf Variant: En adelante, por encima de la versión básica "Golf" seguirán las líneas "Life", "Style" y "R-Line". Como



modelo independiente, el Golf Alltrack se lanzará al mercado con tracción total 4MOTION.

**Un plus en equipamiento.** Las gamas de equipamiento se han ampliado. Por lo general, de serie están disponibles a bordo detalles como el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", el sistema de vigilancia "Front Assist" con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, el nuevo asistente de giro, el sistema de detección de cansancio, eESP con bloqueo electrónico del diferencial y el sistema de aviso local Car2X. Además, también están siempre incluidos: el "Digital Cockpit Pro" (cuadros de instrumentos digitales), el sistema de navegación "Discover Media" con pantalla táctil de 10 pulgadas, los servicios y funciones online de "We Connect" y "We Connect Plus", un nuevo volante multifunción, el climatizador automático "Air Care Climatronic", el sistema de arranque sin llave "Keyless Start", una interfaz de teléfono Bluetooth, asientos de confort y faros y grupos ópticos traseros LED, así como la conexión automática de las luces de conducción.

**Golf Alltrack: a medio camino entre la versión Variant y los SUV.** En paralelo al Golf Variant, se lanzará el nuevo Golf Alltrack, que incorpora elementos del Variant y del mundo SUV. El Alltrack se lanza al mercado con tracción total (4MOTION) permanente de serie; mayor distancia al suelo; un aspecto todoterreno; con parachoques específicos y un interior individualizado. El nuevo Golf Alltrack ofrece auténticas cualidades polivalentes dependiendo del tipo de terreno. Se recomienda como vehículo tractor (con una masa remolcable máxima técnicamente admisible de hasta 2.000 kg; frenado, en una pendiente del 12 %) y también convence como modelo para el día a día. La nueva generación del Golf Alltrack, presentado por primera vez en el año 2015, toma todas las novedades tecnológicas del nuevo Golf Variant.



## Aspectos principales

### **Equipamiento de serie y opcional: faros LED y sistema de navegación de serie**

**Variant en cinco variantes.** Volkswagen ha rediseñado completamente la nomenclatura y configuración de las líneas de equipamiento y, de este modo, ha aumentado considerablemente las gamas de serie. Los anteriores equipamientos "Trendline", "Comfortline" y "Highline" en adelante serán sustituidos por las líneas "Golf", "Life" y "Style", así como por una versión deportiva "R-Line". Se ha utilizado la denominación de modelo para el Golf Alltrack independiente y siempre con tracción a las cuatro ruedas.

**"Golf Variant".** La gama del nuevo Golf Variant empieza con la versión "Golf". Y ya aquí, se ha ampliado considerablemente el equipamiento de serie frente a la versión precedente. También se han incluido ahora a bordo el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", el sistema de vigilancia "Front Assist" con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, Car2X (comunicación local con otros vehículos y con la infraestructura de tráfico), instrumentos digitales y el sistema de navegación de 10 pulgadas "Discover Media", "We Connect" y "We Connect Plus" (servicios y funciones móviles online), un volante multifunción, el "Air Care Climatronic" con filtro de carbón activo, el sistema de cierre centralizado sin llave "Keyless-Go" y una preinstalación para teléfono móvil Bluetooth. También de serie: faros LED, grupos ópticos traseros LED, luces de lectura LED y dos tomas USB-C. Tejido de serie en el interior: "Quad Paper". Además, el Golf Variant está siempre equipado con una cubierta del maletero y un piso del maletero regulable en la parte trasera del habitáculo. Opcionalmente, Volkswagen ofrece una red de separación que



se extiende detrás de la primera o segunda fila de asientos para poder cargar el maletero hasta el techo.

**"Life".** En el equipamiento "Life", además de las características de la versión "Golf", se incluyen, entre otros, los siguientes detalles: las llantas de aleación de 16 pulgadas (tipo "Norfolk"), iluminación ambiental exterior, incluida una proyección del logotipo en el suelo (integrada en las puertas delanteras) e iluminación de las cavidades de las manillas de las puertas, interfaz para la carga inductiva del smartphone y "App-Connect Wireless" (integración inalámbrica con el iPhone), reposabrazos central en la parte delantera (con dos tomas USB adicionales y dos difusores de aire en la parte trasera del habitáculo), reposabrazos central en la parte trasera (incluida la trampilla para cargas largas), elementos cromados en la zona de los difusores de aire, así como un mando del elevalunas y ajuste de los retrovisores, "ParkPilot" como ayuda para aparcar, así como la luz de autopista y la luz de ciudad que se activan automáticamente. También de serie: apoyos lumbares delanteros, ajuste de altura del asiento del acompañante, bolsillos para el smartphone y para mapas en los asientos delanteros, sistema de infotainment mejorado en su funcionalidad, una toma de corriente de 12 V en el maletero, espejos de cortesía iluminados en los parasoles y una superficie de carga variable. A partir del acabado "Life", el Golf Variant dispone también de una iluminación ambiental interior a bordo que se puede configurar en diez colores. Tejido de serie para los asientos y revestimientos: el diseño "Maze".

**"Style".** En el acabado superior "Style", además o en contraste con las características "Golf" y "Life", se incluyen los siguientes detalles en el equipamiento de serie del Golf Variant: llantas de aleación de 17 pulgadas del tipo "Belmont", elementos adicionales cromados en el exterior (entre otros, tubos finales de escape trapezoidales y antepecho de las ventanillas laterales), asientos deportivos delanteros con bandas centrales de los asientos en estilo "ArtVelours" (lado del conductor como asiento



ErgoActive con ajuste eléctrico), volante y pomo de la palanca de cambios de cuero, pedales de aluminio, ajuste de los retrovisores exteriores con función de memoria, una iluminación ambiental interior en 30 colores, faros LED con luz de viraje, luz para todo tiempo y función de intermitente dinámico, grupos ópticos traseros LED con función de intermitentes dinámicos, "Air Care Climatronic" con regulación de temperatura en 3 zonas y el asistente de conducción "Travel Assist".

**"R-Line"**. La nueva versión "R-Line" es el acabado más deportivo del nuevo Golf Variant. Análogamente a "Style", los contenidos de los equipamientos "Golf" y "Life" también forman parte aquí de la configuración básica. Además, la versión "R-Line" se caracteriza por las siguientes características (extracto): llantas de aleación de 17 pulgadas del tipo "Valencia", parachoques específicos "R-Line", molduras del larguero inferior negras brillantes, un difusor en la parte trasera, asientos deportivos de gama alta con tapizado del asiento con apoyacabezas integrados, iluminación ambiental en 30 colores, tren de rodaje deportivo, dirección progresiva, selección del perfil de conducción, revestimiento interior negro del techo, pomo de la palanca de cambios de aluminio, volante multifunción de cuero perforado, costuras decorativas y de contraste específicas "R-Line", así como pedales y reposapiés de acero inoxidable pulido. Tapicería de serie en el interior: el tejido "Sardegna" (membranas centrales) y "ArtVelours" (rebordes de la banqueta).

**"Alltrack"**. El Golf Alltrack es un modelo independiente que combina la versatilidad y calidad de espacio de un Variant con el aspecto robusto y las características todoterreno de un SUV. Por eso, la tracción total 4MOTION, el motor turbodiésel más potente de la serie junto con el cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, una protección inferior del motor y una mayor distancia al suelo forman parte del equipamiento de serie. Siempre a bordo del todoterreno de estilo de vida se incluye también una selección del perfil de conducción con un modo Offroad adicional que facilita todavía



más la conducción sobre terrenos ligeros. El equipamiento en sí se basa en el nivel "R-Line" superior, pero ofrece numerosas particularidades.

**Gran techo deflector panorámico.** Volkswagen ha desarrollado un nuevo techo corredizo/levadizo panorámico para el Golf Variant. Está dividido en dos; la parte delantera se puede abrir y la trasera es fija. La parte delantera del techo se abre y se cierra mediante un intuitivo control deslizante táctil situado en la parte delantera del revestimiento interior del techo. Para evitar las turbulencias del aire y, por lo tanto, el ruido a altas velocidades, el techo abierto se cierra automáticamente un poco a medida que aumenta la velocidad, si se desea.



### Diseño y dimensiones:

#### **líneas carismáticas y batalla significativamente superior**

**Proporciones más dinámicas.** La nueva generación del Golf Variant tiene 4.633 mm de largo; la batalla es ahora de 2.686 mm (más de 66 mm respecto al predecesor). El Golf Variant tiene una anchura sin retrovisores exteriores de 1.789 mm. En cuanto a la altura, el Volkswagen AG mide 1.455 mm sin barra longitudinal del techo; con barra longitudinal, la altura es de 1.498 mm. Gracias al incremento de longitud y batalla, el nuevo Golf Variant aporta proporciones más dinámicas que su predecesor. En comparación con el Golf de cuatro puertas actual, el nuevo Variant se caracteriza por los 67 mm de batalla adicional y los 349 mm más de longitud; en especial, el saliente trasero de la carrocería para un Variant tiene un aspecto considerablemente mayor.

**Líneas más potentes.** El carisma caracteriza el nuevo diseño del exterior del Golf Variant. Con sus claras líneas y los sistemas de iluminación con tecnología LED, el Golf Variant tiende un puente visual hacia el mundo digital. En la parte delantera y lateral hasta los pilares B, el Golf de cuatro puertas y el nuevo Golf Variant comparten la misma línea de diseño. Detrás, el Variant muestra su típica independencia. Gracias a sus hombros pronunciados, a la larga parte del techo ligeramente retraída hacia arriba e inclinada hacia atrás, así como a una luneta inclinada tipo coupé, el Golf Variant es más deportivo que nunca. El crecimiento descrito ofrece un aspecto más alargado y bajo.

**Aerodinámica óptima.** El hecho de que cada parte de la carrocería haya sido remodelada y rectificadas en un túnel aerodinámico, se refleja en los valores aerodinámicos del Golf Variant: la superficie frontal se ha reducido a 2,21 m<sup>2</sup> y el coeficiente aerodinámico ( $c_w$ ), de 0,3 a 0,275. Volkswagen ha llevado a la práctica la buena aerodinámica aplicando diversas medidas.



Además de la superficie frontal reducida, se incluyen retrovisores exteriores optimizados en cuanto al valor cw, esquinas aerodinámicas y espóilers en el área del techo trasero, un revestimiento de los bajos en toda su superficie y características optimizadas aerodinámicamente en los guardabarros (cuerpo de desplazamiento en la parte delantera y espóiler en la parte trasera).

**Más longitud significa más espacio.** La mayor longitud exterior y la batalla favorecen completamente el interior del Golf Variant. Caben cómodamente cinco pasajeros. El aumento de espacio se percibe especialmente en la parte trasera del habitáculo: el máximo espacio para las piernas ha aumentado de 903 a 941 mm. Los pasajeros guardan su equipaje en un maletero con un diseño de grandes dimensiones: cargado hasta el borde superior del respaldo del asiento trasero, la capacidad de almacenaje disponible es de 611 litros (6 litros más en comparación con el Golf Variant 7). Con una carga hasta el techo con una red de separación de equipaje integrada hasta los respaldos de los asientos delanteros, el volumen aumenta a 1642 litros (22 litros más). El maletero está equipado con prácticos ganchos para bolsas, argollas de amarre e iluminación. Opcionalmente, en el guarnecido lateral derecho hay una toma de corriente de 12 V y una de 230 V, así como el accionamiento del dispositivo de remolque plegable/desplegable eléctricamente. Si se tienen ambas manos ocupadas con bolsas de la compra o equipaje, el capó trasero eléctrico opcional se puede abrir alternativamente mediante el pedal virtual.



### **Interior de una nueva era: nueva libertad de acción, interconexión funcional y estética**

**Puesto de conducción digital de serie.** El Golf Variant y el Golf Alltrack son automóviles que se interconectan más que nunca con sus propietarios. Para ello, se basan en instrumentos digitales de serie ("Digital Cockpit Pro") con una pantalla de 10 pulgadas, el sistema de infotainment "Discover Media" (pantalla táctil de 10,0 pulgadas), también de serie, y un volante multifunción. Importante: todos los sistemas de infotainment pertenecen a la tercera generación del "sistema modular de infotainment" (MIB3). Todos ellos están acoplados a una unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU), que está equipada con una tarjeta eSIM. La unidad OCU y la eSIM permiten el acceso a una gama cada vez mayor de funciones y servicios online, que se ponen a disposición a través del ecosistema propio de la marca "Volkswagen We". Para ello, se puede utilizar de serie en el nuevo Golf Variant la gama "We Connect" (preparada para un uso ilimitado) y "We Connect Plus" (preparada en Europa para un uso gratuito durante un periodo de uno a tres años).

**Arquitectura digital.** Mediante la fusión del "Digital Cockpit Pro" y el sistema de infotainment se obtiene una arquitectura completamente digital. Las funciones de luces y visibilidad, que se han rediseñado y combinado, ahora presentan un uso más intuitivo: la luz y la calefacción del parabrisas y la luneta trasera se controlan ahora a través de un teclado digital situado a la izquierda de los instrumentos. La consola central también se caracteriza por una ergonomía perfecta: especialmente en combinación con el pomo de la palanca de cambios, ahora bastante más pequeño, para las cajas de cambio de doble embrague (DSG), esta zona tiene un aspecto más despejado y claro que nunca. Esta imagen continúa en la nueva consola de techo, donde también se ha digitalizado el



funcionamiento, incluido un deslizador táctil para el techo panorámico opcional. Además, mediante el deslizador táctil se ajusta la temperatura del aire acondicionado y se regula el volumen.

**Sistema de infotainment interconectado.** Opcionalmente, el cuadro de mandos digital del conductor se puede personalizar con el sistema de navegación superior "Discover Pro", que incluye, entre otros, navegación por mapas de alta gama y control por voz. Además, está disponible el "Windshield Head-up Display". "Windshield" es un tipo de Head-up Display en el que la información se proyecta directamente en el espacio del parabrisas y, de este modo, flota de forma virtual delante del conductor.

**Sistema de sonido de "Harman Kardon".** El sistema de sonido de 480 vatios opcional de "Harman Kardon" con un amplificador Ethernet de 12 canales y diez altavoces se ha desarrollado completamente de nuevo. Los altavoces convierten el interior en una sala de conciertos. A cada lado del vehículo hay un altavoz de agudos (60 mm de diámetro) en los pilares A delanteros y en los guarnecidos de las puertas traseras y un altavoz de graves (168 mm) en los guarnecidos de las puertas delanteras y traseras. Además, hay un altavoz central (116 mm) en la parte delantera del tablero de instrumentos y un subwoofer (18 pulgadas de diámetro) en la cavidad para la rueda de repuesto.

**Luz ambiental interior.** Ya en la línea de equipamiento "Life", el Golf Variant está equipado de serie con una luz ambiental interior que se puede configurar en diez colores diferentes. Una banda decorativa en el tablero de instrumentos, las molduras decorativas de las puertas en la parte delantera y trasera, los compartimentos portaobjetos en las cuatro puertas, el espacio reposapiés delantero a la izquierda y a la derecha (también en la parte trasera a partir de "Style") y el portaobjetos central en la consola central en la parte delantera están iluminados en la tonalidad de color seleccionada; además, los instrumentos digitales y el sistema de



infotainment también adoptan el tono básico seleccionado. También está disponible opcionalmente y en función del equipamiento una luz ambiental de 30 colores. Además de los colores individuales, que pueden ajustarse de forma diferente para las distintas zonas del interior, se pueden seleccionar perfiles de iluminación preconfigurados con un solo toque digital a través del denominado "menú Mood".

**Personalización.** Los ajustes personalizados se almacenan directamente en el Golf Variant y, si se desea, a través de la nube, para que puedan ser recuperados después de un cambio de conductor o de vehículo. Dependiendo del equipamiento, se almacenan los ajustes del "Innovision Cockpit", la posición del asiento, los retrovisores exteriores y el aire acondicionado, la luz ambiental y la luz de Coming Home/Leaving Home.

**Control intuitivo por voz.** El Golf Variant se puede utilizar opcionalmente y, en función del equipamiento de serie, con la ayuda de un control por voz. El sistema se activa de forma sencilla hablándole ("Hola, Volkswagen") o mediante el botón de voz en el volante. El Golf Variant responde, a continuación, por ejemplo, "Sí, ¿dígame?" y "¿Qué desea hacer?" y reacciona ante órdenes de voz como "tengo frío" (climatizador automático). Los nuevos micrófonos digitales no solo perfeccionan el reconocimiento de voz y la calidad de voz (para llamadas telefónicas), sino que también localizan a la persona que habla (conductor o acompañante). Se pueden controlar por voz, por ejemplo, la navegación, el aire acondicionado, el teléfono y el sistema de infotainment. Seguirá además la integración de la aplicación web opcional "Alexa".

**"Alexa, ¿qué tiempo va a hacer?"** A través de "Alexa" se pueden controlar las siguientes funciones relacionadas con el vehículo: búsqueda de puntos de interés (POI) en las proximidades, introducción de POI en la navegación y control de volumen. Además, estará disponible la gama de funciones ya conocida del entorno del hogar; esta incluye áreas como preguntas de



conocimiento, información meteorológica, noticias, horarios de apertura y el control del hogar inteligente. Para ello, resulta suficiente una orden como "Alexa, enciende la luz del salón" para activar la función correspondiente. "Alexa" se puede controlar en inglés (EE. UU./Reino Unido), alemán, francés, italiano y español en el Golf Variant.

**La electrónica inteligente simplifica el uso.** En el nuevo Golf Variant con cambio de doble embrague (DSG), el cambio de marchas del conductor también se controla de forma puramente electrónica: se realiza mediante "Shift-by-wire". El cambio de marchas de accionamiento electrónico permite que el pomo de la palanca de cambios sea mucho más pequeño y, por lo tanto, ahorre más espacio, por un lado, y aumente la comodidad al cambiar de marcha, por otro. Un ejemplo: gracias a Shift-by-wire, puede acoplarse la marcha atrás ya a bajas velocidades cuando se conduce hacia delante para facilitar las maniobras; el Golf Variant solo cambiará suavemente a "R" cuando la velocidad se adecue. Esto significa que la electrónica evita un uso erróneo. También es inteligente la operación del climatizador automático opcional de 3 zonas ("Climatronic"). Este está equipado con nuevas características: vía "Smart-Climate" se inician las funciones preconfiguradas de aire acondicionado como "vista libre", "calentar pies", "calentar manos", "refrescar pies" y "aire fresco" a través de la pantalla o del control por voz.

**"App-Connect" inalámbrico.** La última versión de "App-Connect" ofrece un plus de confort a través del sistema "App-Connect Wireless" de serie en el Golf Variant. El conductor y el acompañante pueden acceder vía "App-Connect" a aplicaciones de smartphones seleccionadas directamente a través del sistema de infotainment. En el modelo anterior del Golf Variant esto solo era posible a través del cable entre el smartphone y el sistema de infotainment. Ahora funciona con el iPhone y "Apple CarPlay" también de forma inalámbrica mediante Bluetooth.



**La conexión online es estándar.** De serie, el Golf Variant está equipado con los servicios y funciones móviles online de "We Connect" (preparado para un uso ilimitado) y "We Connect Plus" (preparado en Europa para un uso gratuito durante un periodo de uno a tres años). Además, se incluyen las funciones básicas de personalización (almacenamiento de ajustes personales), e-Call (ayuda automática o manual en situaciones de emergencia) y servicio de llamadas de emergencia (ayuda a través de un centro de llamadas multilingüe).

**"We Connect".** "We Connect" incluye las siguientes funciones:

- "Llave móvil" (dependiendo del equipamiento / desbloqueo, bloqueo y arranque del Golf Variant a través de un smartphone compatible)
- Llamada de asistencia
- Estado del vehículo
- Puertas y luces
- Aviso automático de accidente
- Informe del estado del vehículo
- Datos de viaje
- Posición de estacionamiento
- Planificación de citas del Servicio

**"We Connect Plus".** En función del equipamiento y adicionalmente a la gama de "We Connect", "We Connect Plus" incluye las siguientes funciones:

- Notificación de la zona
- Notificación de la velocidad
- Claxon e intermitentes
- Alarma antirrobo online
- Ventilación independiente online
- Bloquear y desbloquear
- Horas de salida (en la propulsión híbrida enchufable)
- Climatización (en la propulsión híbrida enchufable)
- Carga (en la propulsión híbrida enchufable)
- Información del tráfico online más información sobre peligros
- Cálculo de la ruta online
- Gasolineras y estaciones de carga
- Actualización de mapas online
- Aparcamientos



- Búsqueda de destinos especiales online (POI)
- Control por voz online
- "We Deliver" (convierte al Golf Variant en destinatario de los servicios de entrega y recogida en el coche)
- Radio online
- Streaming multimedia (Tidal y Apple Music)
- Punto activo WLAN

**"We Connect Fleet"**. Para las empresas, se ha desarrollado un servicio opcional "We Connect Fleet": una gestión digital de la flota de vehículos.

Este servicio ofrece las siguientes funciones:

- Libro de rutas digital
- Registro de costes digital
- Eficiencia de conductores
- Localización GPS e información de ruta
- Análisis del consumo
- Gestor de mantenimiento

**"Llave móvil"**. Opcionalmente, el smartphone compatible se convertirá en la llave de contacto. También en este caso "We Connect" es la interfaz. No es necesaria ninguna conexión móvil para utilizar el smartphone como "llave móvil". Para abrir el vehículo, el smartphone simplemente ha de estar cerca de la manilla de la puerta, de la misma manera que el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access". Para arrancar el motor, el smartphone se coloca en la consola central (portaobjetos con interfaz para teléfono móvil). Asimismo, es posible enviar la "llave móvil" a amigos o familiares para que también puedan utilizar su smartphone como llave.



### **Nuevos sistemas de propulsión:**

#### **Mild-Hybrid con técnica de 48 V y TDI con Twindosing**

**Eficiencia eléctrica.** La gama de motores del nuevo Golf Variant incluye propulsiones de gasolina (TSI), gasoil (TDI), gas natural (CNG) y Mild Hybrid. Todos los motores de gasolina y diésel son de inyección directa con sobrealimentación turbo. Su gama de potencia, después del lanzamiento de todos los motores, se situará entre 66 kW (90 CV) y 147 kW (200 CV). Además, se ha desarrollado una caja de cambios manual de 6 marchas completamente nueva para los modelos de tracción delantera, la cual ha podido reducir aún más las emisiones de CO<sub>2</sub>. Todos los motores del nuevo Golf Variant y Golf Alltrack cumplen con la norma de emisiones de gases de escape Euro 6d-ISC FCM.

**Motor de gasolina (TSI).** Los nuevos motores TSI del Golf Variant equipados con un filtro de partículas ofrecen 66 kW (90 CV), 96 kW (130 CV) y 110 kW (150 CV). Además, el próximo año les seguirá una versión TGI (CNG/gas natural) con 96 kW (130 CV). Las versiones con 90 CV y 110 CV son motores de tres cilindros de 1,0 l, que se utilizarán por primera vez en el Golf Variant. Los TSI de 130 CV y 150 CV son motores de 1,5 litros, cuya característica especial es la gestión de cilindros activa (ACT). Todos los motores de hasta 130 CV se combinan mediante el eficiente "proceso de combustión TSI-Miller" y un turbocompresor con geometría de turbina variable (VTG). Los motores TSI están acoplados de serie con una caja de cambios manual de 6 marchas. En combinación con un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, arrancan a partir de 110 CV como propulsiones Mild Hybrid (eTSI) con sistema de 48 V. El eTSI con 110 CV ya estará disponible en su lanzamiento al mercado.

**Mild Hybrid (eTSI).** Por primera vez en el Golf Variant, están disponibles los eTSI (propulsiones Mild Hybrid). Un alternador de arranque de correa de



48 V, una batería de iones de litio de 48 V y la última generación de los vanguardistas motores TSI, perfeccionan para ello el rendimiento y reducen aún más el consumo de combustible. Las propulsiones Mild Hybrid están disponibles con 81 kW (110 CV), 96 kW (130 CV) y 110 kW (150 CV). Todos los eTSI tienen una potente función de recuperación de energía. Gracias al desacoplamiento mediante el cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, el sistema de 48 V permite desplazarse por inercia con el motor de combustión apagado y, de este modo, ahorra aún más combustible. Reiniciar el motor es más cómodo gracias al sistema de 48 V. Además, el eTSI ofrece una potencia de arranque excepcionalmente buena debido al impulso Boost. La propulsión Mild Hybrid de 48 V al detalle: el sistema de 48 V se utiliza en el automóvil adicionalmente al sistema de 12 V. El hecho de que se utilicen secciones transversales de cable comparativamente pequeñas y, por lo tanto, un bajo peso del conjunto de cables, permite la transmisión de mayores potencias eléctricas. Ello lleva durante el frenado a la recuperación de una cantidad mucho mayor de energía. La energía almacenada en la batería de iones de litio de 48 V alimenta la red de a bordo de 12 V y acciona el alternador de arranque de correa de 48 V. Este generador de arranque de correa se hace cargo del papel de alternador y motor de arranque, pero al mismo tiempo funciona como un motor eléctrico pequeño y ligero que aumenta el par de accionamiento durante el arranque casi sin retardo. La fuerza del alternador se transmite por medio de la transmisión por correa. Asimismo, arranca durante la marcha casi sin notarse el motor de combustión, que se desconecta tantas veces como resulte posible.

**Diésel (TDI).** Volkswagen ha desarrollado de nuevo los motores turbo diésel de inyección directa del Golf Variant. Los TDI de 2,0 litros ofrecen las potencias mencionadas de 85 kW (115 CV) y 110 kW (150 CV). Ambos motores TDI estarán disponibles con caja de cambios manual así como cambio de doble embrague DSG. Para el Golf Alltrack, Volkswagen ofrecerá



además un TDI con 147 kW (200 CV) que siempre está acoplado a un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas. La eficiencia de los motores TDI se ha optimizado significativamente y reduce así las emisiones de CO<sub>2</sub>; al mismo tiempo, se ha mejorado la respuesta. Gracias a un nuevo sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) con doble inyección de AdBlue® (Twindosing), las emisiones de óxidos nítricos también se reducen. En detalle, se utilizan dos catalizadores de reducción catalítica selectiva con una inyección separada de agente reductor AdBlue®. El catalizador SCR número 1 está colocado cerca del motor. Así, alcanza su temperatura de servicio óptima poco después del arranque. En consecuencia, las emisiones de NO<sub>x</sub> se reducen con mucha rapidez. Asimismo, la colocación cerca del motor es ventajosa en recorridos con poca carga. El catalizador SCR número 2 se encuentra en los bajos del vehículo y gracias a la mayor distancia respecto al motor, los gases de escape tienen una temperatura hasta 100 °C más baja antes del segundo catalizador. Por consiguiente, este catalizador SCR funciona de forma óptima especialmente con una carga elevada, por ejemplo, en viajes rápidos o al conducir con remolque. Independientemente del modo de funcionamiento del motor, la dosificación doble (Twindosing) garantiza que uno de los dos catalizadores SCR siempre funcione en el rango de temperatura óptimo y, con ello, los óxidos nítricos se pueden tratar posteriormente de forma eficiente y se transforman en agua y nitrógeno inocuo.



### Las versiones de propulsión ofrecidas para el lanzamiento al mercado en detalle

**1.0 eTSI con 81 kW y DSG.** El 1.0 eTSI, con una potencia de 110 CV, es un tres cilindros sobrealimentado que se combina con un cambio DSG de 7 marchas (DQ200). La máxima potencia de 81 kW la comparte con el TSI, de la misma potencia, sin tecnología de 48 V ni cambio DSG, que le seguirá más adelante. El par máximo, también idéntico, de 200 Nm se encuentra en el área de 2000 a 3000 rpm. El Golf Variant 1.0 eTSI alcanza los 100 km/h en 10,6 segundos; su velocidad máxima es de 202 km/h. El consumo NEDC combinado que va de 4,5 a 4,3 l/100 km es muy bajo.

**2.0 TDI con 85 kW.** El TDI de 115 CV es uno de los motores más sostenibles de su clase en el mundo, gracias en parte al Twindosing. Esta sostenibilidad va acompañada de una potencia superior: el Golf Variant 2.0 TDI con cambio manual de 6 marchas alcanza una velocidad de 202 km/h a este nivel de potencia. En 10,5 segundos acelera de 0 a 100 km/h. El elevado par máximo de 300 Nm (entre 1600 y 2500 rpm) del TDI también determina el comportamiento de marcha cómodo y dinámico. La potencia máxima de este motor de cuatro cilindros está disponible entre 3250 y 4000 rpm. El consumo NEDC combinado es de tan solo 4,0-3,9 l/100 km.

**2.0 TDI con 110 kW y DSG.** El TDI del Golf Variant con una potencia de 150 CV desarrolla su máxima potencia entre 3.500 y 4.000 rpm. Esta etapa de potencia está acoplada a un cambio DSG de 7 marchas para su lanzamiento al mercado. El considerable par máximo de 360 Nm se obtiene en una gama de revoluciones de 1.600 a 2.750 rpm. Al igual que el TDI de 115 CV, la versión de 150 CV también está equipada con doble inyección de AdBlue (Twindosing). El Golf Variant 2.0 TDI DSG alcanza 223 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 8,7 segundos. El consumo NEDC combinado es de 4,1-4,0 l/100 km.



### **Nuevos sistemas de asistencia e iluminación:**

#### **Car2X, "Travel Assist" e "IQ.Light"**

**Car2X proporciona mayor seguridad.** La comunicación Car2X hace posible que el Golf Variant intercambie información relevante para el tráfico con otros vehículos y la infraestructura de tráfico en un radio de hasta 800 metros. Este intercambio de información tiene lugar en milisegundos. El uso de un estándar Car2X (WLANp / ITS G5) armonizado dentro de la Unión Europea e independiente del fabricante hace posible la transferencia de información entre vehículos de todas las marcas y la infraestructura de todos los estados de la UE. Este "lenguaje común" es en este aspecto un requisito previo esencial para reducir el número de accidentes de tráfico en diferentes países. Gracias a Car2X se informa y advierte al conductor de posibles peligros. El apoyo visual y acústico específico del conductor en situaciones peligrosas a través de la comunicación directa Car2X puede evitar accidentes, lo que supone un hito en el camino hacia una conducción sin accidentes.

**Travel Assist.** El nuevo "Travel Assist" en el Golf Variant permite la conducción asistida hasta 210 km/h. El sistema accede, entre otros, al control de crucero adaptativo "ACC" (guiado longitudinal) y al sistema de mantenimiento de carril "Lane Assist" (guiado lateral). El "Travel Assist" se activa a través del volante multifunción. Por razones legales y de seguridad, el conductor debe supervisar permanentemente el sistema. Para ello, deberá tener al menos una mano en el volante. Gracias al nuevo sensor capacitivo del volante, que es sensible al tacto, basta con que el conductor toque el volante. Si el conductor, sin embargo, suelta las manos del volante durante más de 15 segundos, recibe un aviso a través de señales de advertencia visuales y acústicas, así como un tirón de frenado. En este momento, el conductor deberá reaccionar y tocar el volante ya



que, de lo contrario, se activará el "Emergency Assist" (asistente para emergencias) y el Golf Variant se detendrá automáticamente.

**"ACC predictivo"**. La última generación de control automático de distancia funciona en el Golf Variant de forma predictiva. Para ello, el sistema calcula la posición del Golf Variant utilizando los datos de la ruta y del GPS del sistema de navegación y reduce, así, su velocidad de forma predictiva antes de llegar a curvas, rotondas, cruces, límites de velocidad y poblaciones. En paralelo, el "ACC" accede al sistema de reconocimiento de señales de tráfico a través de la cámara frontal y regula la velocidad tan pronto como se detecta una limitación.

**"Front Assist"**. El "Front Assist" ofrece nuevos conjuntos de funciones. El sistema de vigilancia del entorno Front Assist, que funciona con un sensor de radar y en combinación con la cámara frontal, avisa y frena en situaciones de emergencia cuando la distancia con el vehículo que circula delante es demasiado pequeña. Para ello, utiliza la función de frenada de emergencia en ciudad y el sistema de detección de peatones incluso a velocidades muy bajas en ciudad. Esta gama se ampliará, ahora, para incluir la detección de ciclistas, un sistema de asistencia para evitar obstáculos y, por primera vez en Volkswagen, un asistente de giro.

**Asistente de giro**. Durante las maniobras de giro a la izquierda, el Golf Variant frena automáticamente hasta pararse con el asistente de giro (con un aviso simultáneo acústico y visual) en caso de que se aproxime un vehículo por la carretera que se va a cruzar. Dependiendo de la velocidad de ambos vehículos, el asistente de giro puede prevenir el accidente o mitigar sus consecuencias dentro de los límites del sistema.

**"Faros matriciales LED IQ.LIGHT"**. Por lo general, Volkswagen ofrece el nuevo Golf Variant con faros LED. En la versión superior se utilizan los potentes "faros matriciales LED IQ.LIGHT". A través del "Dynamic Light Assist", el conductor enciende el sistema. A través de los 22 LED por



módulo matricial de faro se activan, en función del modelo, hasta diez funciones diferentes de iluminación, en parte interactivas, y se proyectan en la carretera. Otra característica es una función de barrido de los intermitentes de los "faros matriciales LED IQ.LIGHT" que tiene un efecto positivo en la seguridad activa debido a su llamativo aspecto.

**Tecnología LED como equipamiento de serie.** Ya a partir de la versión de acceso del nuevo Golf Variant, los LED son la fuente de luz preferida. En los faros de serie, la luz de cruce y la luz de carretera, así como la luz de conducción diurna y la luz de posición, se realizan con LED de luz diurna clara. En la parte trasera, los grupos ópticos también están contruidos exclusivamente con tecnología LED. Con su diseño y los contornos de LED se crea, así, una firma luminosa nocturna tridimensional inconfundible en la parte trasera. La luz de freno trasera de la versión superior está equipada, además, con una conmutación concisa de las firmas de LED ("efecto clic-clac") opcional; en esta versión también se utiliza la función de barrido del intermitente. Dependiendo del equipamiento, el nuevo Golf Variant también está equipado con una iluminación ambiental exterior. También hay una función "Coming Home" y "Leaving-Home" animada si se desea. La iluminación ambiental exterior se obtiene a través de los faros y los grupos ópticos traseros, así como con la iluminación de la cavidad de la manilla de la puerta y una luz de proyección en los retrovisores exteriores. La función "Coming Home" se activa al desactivar el encendido y "Leaving Home" al desbloquear el Golf Variant. La función se inicia al acercarse con la llave del vehículo.



### **Tren de rodaje perfeccionado: nuevo gestor de la dinámica de marcha y suspensión adaptativa DCC perfeccionada**

**Mejora del confort y la dinámica.** Volkswagen ha seguido desarrollando y perfeccionando el tren de rodaje del Golf Variant. En particular, se ha mejorado otra vez el confort de rodadura. Asimismo, se ha desarrollado un nuevo sistema de regulación de la dinámica de conducción para el Golf Variant 8: el gestor de dinámica de conducción de serie. De este modo aumenta significativamente la expansión entre el máximo confort y la máxima dinámica —especialmente en combinación con la suspensión adaptativa DCC—; además, las características de la dinámica de marcha se incrementan de forma significativa. Si el Golf Variant se utiliza a menudo más allá de las carreteras asfaltadas, se puede pedir con un tren de rodaje para carreteras en mal estado, una protección inferior del motor y una protección antigavilla.

**El gestor de dinámica de conducción.** Con el gestor de dinámica de conducción se controlan tanto el ESP con bloqueo electrónico del diferencial (XDS) como los componentes dinámicos laterales de los amortiguadores regulados (suspensión adaptativa DCC opcional). Se puede influir significativamente en el comportamiento de la dirección del Golf mediante intervenciones de frenado leves individuales de las ruedas o por un cambio deliberado selectivo en la dureza del amortiguador de cada rueda. De este modo se optimiza aún más el comportamiento de marcha. El gestor de la dinámica de conducción permite la selección exacta del sistema de regulación correcto en el momento adecuado durante cada maniobra de conducción. De este modo se evita la superposición o neutralización indeseadas de los efectos del ESP con bloqueo electrónico del diferencial (XDS) y de la suspensión adaptativa DCC; los sistemas



funcionan perfectamente entre sí y, por lo tanto, tienen una influencia decisiva en el carácter dinámico de marcha del Golf Variant. El comportamiento de marcha y de la dirección es mucho más preciso y estable gracias al uso de la suspensión adaptativa y del ESP con bloqueo electrónico del diferencial (XDS) perfeccionados; las intervenciones de regulación son aún más sensibles que hasta ahora. Además, los movimientos dinámicos de balanceo del vehículo se reducen y se amortiguan mejor, esto produce una respuesta más rápida a los mandos de dirección del conductor y permite que el Golf Variant se mueva de forma todavía más intuitiva hasta los límites.

**Suspensión adaptativa DCC.** La suspensión adaptativa DCC opcional reacciona permanentemente a la calzada y a la situación de conducción, teniendo en cuenta, por ejemplo, los procesos de dirección, frenado y aceleración. A través del perfil de conducción seleccionado, el conductor puede influir en la reducción de los movimientos de la carrocería según sus gustos. Para cada rueda, se calcula la amortiguación necesaria en fracciones de segundo y se ajusta en los cuatro amortiguadores. De este modo, el DCC ofrece siempre el mejor confort de conducción y dinámica óptima en combinación con el gestor de la dinámica de marcha. En el nuevo Golf Variant, el ajuste en modo Individual puede ampliarse ahora más allá del espectro anterior de los modos fijos COMFORT, ECO y SPORT. Mediante un regulador deslizante digital, el conductor puede ajustar y guardar su modo de conducción personal de forma individual y precisa. El regulador deslizante influye de forma continua en la dinámica lateral del Golf Variant a través del DCC y el XDS. Con el regulador deslizante, ahora también se pueden ajustar etapas intermedias entre los modos conocidos. Además, existen rangos de ajuste ampliados del Golf Variant fuera de los límites conocidos hasta ahora: más allá de las sensaciones que ofrece el modo "COMFORT", en el modo individual la carrocería se desacoplará al máximo de la carretera y el confort de conducción aumentará aún más. Por



encima de SPORT se obtiene un rango de ajuste ampliado con amortiguación máxima para minimizar los movimientos de la carrocería y, en particular, las reacciones directas del vehículo.

**Eje delantero McPherson.** En la parte delantera del Golf Variant, un eje delantero McPherson (ancho de vía 1.549 mm) con brazo transversal triangular y un radio de pivotamiento estabilizador de la vía garantiza unas características óptimas de maniobrabilidad y dirección; el comportamiento de las vibraciones es muy equilibrado. En el centro del eje delantero hay un portagrupos, el cual, diseñado para conseguir la máxima rigidez, aloja los componentes del eje delantero, la dirección y las piezas del conjunto soporte de la mecánica. En combinación con el tren de rodaje adaptativo (DCC), el portagrupos está diseñado en una construcción de aluminio que es unos tres kilogramos más ligera y extremadamente rígida para mejorar aún más la dinámica de marcha. La barra estabilizadora tubular de peso optimizado reduce de manera eficaz la tendencia al balanceo del Golf Variant. Los cojinetes de goma están vulcanizados directamente sobre la barra estabilizadora, lo que garantiza unas óptimas propiedades acústicas así como la mejor respuesta posible de la dinámica de marcha. Los silentbloc de los brazos transversales se han optimizado para mejorar aún más el confort y la precisión de la dirección.

**Eje semirrígido.** Todos los modelos Golf Variant de menos de 110 kW de potencia y tracción delantera se entregan con un eje semirrígido. El eje modular de construcción aligerada (ancho de vía 1.519 mm) consiste en un perfil transversal abierto hacia abajo en el que se suelda respectivamente una placa de inserción en los extremos exteriores. Se pueden conseguir diferentes tasas de torsión utilizando diferentes ejecuciones en la longitud de las placas de inserción. Esto resulta en una ventaja de peso significativa en comparación con una barra estabilizadora tubular soldada. Además, la disposición de un perfil transversal abierto hacia abajo optimiza el comportamiento al balanceo y la rigidez transversal. El eje modular de



construcción aligerada se adapta perfectamente a los motores pequeños; en combinación con el eje delantero McPherson, también proporciona excelentes características de confort y maniobrabilidad. El tren de rodaje deportivo opcional utiliza un eje con una mayor tasa de torsión. Los cojinetes guía del eje están diseñados como soportes hidráulicos para aumentar el confort de conducción y las propiedades acústicas del eje.

**Eje trasero multibrazo.** A partir de una potencia del motor de 110 kW, Volkswagen combina el eje delantero McPherson con un eje trasero multibrazo. Este eje también se utiliza para todos los modelos Golf Variant de tracción total (4MOTION/Alltrack). Volkswagen ha prestado, en este caso, especial atención a la cinemática, la acústica, el peso y la modularidad. Se ha mantenido el concepto básico de una separación consistente de la rigidez longitudinal y transversal. La baja rigidez longitudinal del eje se logra mediante el cojinete guía del eje blando del brazo oscilante longitudinal para aumentar aún más el confort de conducción. Las propiedades cinemáticas y elastocinemáticas del eje se han rediseñado en comparación con el eje del modelo predecesor: los cojinetes modificados de los brazos transversales y los portarruedas, de nueva construcción, aumentan significativamente la precisión de la dirección y la estabilidad de marcha. Las cotas de convergencia y de caída se ajustan individualmente para cada tipo de vehículo mediante tornillos excéntricos en el brazo de resorte y en el brazo transversal superior, según las necesidades. Una característica constructiva importante es la conexión de la barra estabilizadora tubular y del amortiguador del eje en el brazo de resorte, lo que reduce las fuerzas dentro del eje.

**Dos direcciones.** Para el nuevo Golf Variant hay disponibles dos sistemas de dirección diferentes. En la versión básica, se utiliza una caja de dirección con una transmisión lineal. En vista de que el ángulo de giro del volante es menor y las reacciones del vehículo son más espontáneas, la relación de transmisión de esta dirección se ha vuelto ahora notablemente más directa



en comparación con el modelo anterior. Como opción y de serie en combinación con el Golf Variant R-Line, está disponible un sistema de dirección progresiva con una relación aún más directa en el centro y solo dos giros del volante de tope a tope. Se han establecido nuevos algoritmos en el software para ambos sistemas, que optimizan aún más el comportamiento de respuesta dinámica de la dirección en particular.