



Die Pilotanlage für Batterie-Recycling der Volkswagen Group Components

Größe:	350 qm Anlage plus 300 qm Demontagebereich
Kapazität im Jahr:	3600 Batterien à 400 Kilo = rund 1500 Tonnen
Kapazität am Tag:	5 Batteriesysteme pro Schicht
Recycelte Batterien:	Lithium-Ionen-Akkus aus E-Fahrzeugen / Modellen des Volkswagen Konzerns auf Basis der E-Antriebs-Baukästen MEB und PPE sowie Plug-in-Hybride
Herkunft der Batterien:	Versuchsfahrzeuge, später Batterien aller Marken des Volkswagen Konzerns
Rückgewinnungs-Quote:	anfänglich >70 Prozent des Batteriegewichts
Zurückgewonnenes Material:	„Schwarzes Pulver“ (enthält Lithium, Nickel, Kobalt, Mangan und Graphit); Aluminium, Kupfer, Kunststoff, Stahl
CO₂-Einsparung:	1,3 Tonnen CO ₂ pro neuer 62 kWh-Batterie, wenn für Kathoden 100% recycelte Rohstoffe und Grünstrom genutzt werden
Anlagen-Hersteller:	URT GmbH