



L'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake

Essai dynamique

Wolfsbourg, avril 2021

Remarque : le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos de l'Arteon R et de l'Arteon R Shooting Brake sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com.

L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand.

1. Arteon R : aperçu des valeurs de consommation et d'émission : voir page 28.
2. Arteon R Shooting Brake : aperçu des valeurs de consommation et d'émission : voir page 28.
3. Touareg R : consommation WLTP (cycle mixte) : 3,1- 2,7 l/100 km ; émissions de CO₂ WLTP (cycle mixte) : 69- 61 g/km ; consommation électrique WLTP : 24,8 - 24,4 kWh/100 km. consommation NEDC (cycle mixte) : 3,0- 2,8 l/100 km ; émissions de CO₂ NEDC (cycle mixte) : 69- 63 g/km ; consommation électrique NEDC : 19,9 - 19,5 kWh/100 km ; Émissions de NEDC en cycle mixte : A+.
4. Golf R : consommation WLTP (cycle mixte) : 8,1- 7,8 l/100 km ; émissions de CO₂ WLTP (cycle mixte) : 183- 176 g/km. consommation NEDC (cycle mixte) : 6,0 -5,9 l/100 km ; émissions de CO₂ NEDC (cycle mixte) : 163- 161 g/km ; consommation électrique NEDC : D.
5. Tiguan R : consommation WLTP (cycle mixte) : 10,1- 9,9 l/100 km ; émissions de CO₂ WLTP (cycle mixte) : 229- 224 g/km. consommation NEFZ (cycle mixte) : 8,1 l/100 km ; émissions de CO₂ NEDC (cycle mixte) : 186 g/km ; consommation électrique NEDC : D.
6. T-Roc R : consommation WLTP (cycle mixte) : 9,0- 8,6 l/100 km ; émissions de CO₂ WLTP (cycle mixte) : 205- 196 g/km. consommation NEDC (cycle mixte) 8,0- 7,8 l/100 km ; émissions de CO₂ NEDC (cycle mixte) : 183- 179 g/km ; consommation électrique NEDC : E.
7. Golf R32 : ce modèle n'est plus commercialisé.



Sommaire

L'essentiel

Récapitulatif des faits	Page 03
En bref Arteon R et Arteon R Shooting Brake	Page 03
Déclarations Hans-Joachim Stuck, pilote de course	Page 11
Jan Schiedek-Jacht, Développement	Page 12
Peter Jost, Marketing et vente	Page 13

Principaux aspects

L'extérieur	Page 14
L'intérieur	Page 16
Le moteur	Page 20
La transmission intégrale	Page 21
Le train roulant	Page 22
L'équipement de série	Page 25
Caractéristiques techniques	Page 30



L'essentiel – résumé

L'Arteon R¹ et l'Arteon R Shooting Brake² : la nouvelle fusion du véhicule Grand Tourisme et de la voiture de sport

Contact presse :

Contacts pour les médias
Volkswagen Communications
Martin Hube
Porte-parole modèles
intermédiaires/grands modèles
Tél. : +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de

Récapitulatif des faits

- **Modèles premium** : les nouvelles Arteon R et Arteon R Shooting Brake sont désormais les modèles les plus puissants de la classe affaires avant-gardiste
 - **Des modèles puissants et rapides** : un TSI de 235 kW (320 ch) permet aux modèles Arteon R, qui peuvent atteindre 270 km/h, d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 s
 - **Une nouvelle transmission intégrale** : 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance, dotée d'un nouveau couple réducteur arrière, garantit un comportement dynamique optimal du véhicule
 - **Un mode « Race »** : la touche « R » sur le volant sport de ces modèles « R » permet aux conducteurs de transformer des véhicules Grand Tourisme en voitures de sport
 - **L'Arteon R** : la version Fastback combine le design d'un coupé sport à quatre portes et la polyvalence d'une berline de tourisme
 - **L'Arteon R Shooting Brake** : la version à arrière droit, forte de ses 320 ch et 420 Nm, est le break le plus puissant de l'histoire de Volkswagen
 - **Le niveau d'une voiture de sport** : un nouveau frein d'essieu avant de 18 pouces assure une décélération maximale, quelle que soit la vitesse
 - **Exclusif** : la transmission intégrale, la régulation adaptative des trains roulants DCC, la sélection du profil de conduite et les sièges confort en « ArtVelours » sont de série
 - **Un intérieur numérisé** : « Digital Cockpit Pro », système de navigation « Discover Media » et éclairage d'ambiance 30 couleurs
-



Pour en savoir plus :

volkswagen-newsroom.com



-
- **Des véhicules polyvalents innovants** : les modèles Arteon R offrent un pack complet très impressionnant et des performances inégalables
-

Les nouvelles Arteon R et Arteon R Shooting Brake

Wolfsbourg, avril 2021. L'Arteon, le modèle d'avant-garde de la classe affaires. Une révélation en matière de design. Pendant l'automne 2020, ce véhicule Grand Tourisme a bénéficié d'une mise à jour technologique complète. En parallèle, Volkswagen a lancé dans la course une deuxième version de carrosserie : la nouvelle Arteon Shooting Brake. Le printemps 2021 marque le lancement sur le marché des nouveaux fleurons de cette ligne de produits : l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake. Fortes de leurs 235 kW (320 ch), celles-ci sont désormais les modèles Arteon les plus puissants. Ces deux voitures de sport et de tourisme ont été conçues par Volkswagen R, le spécialiste de la performance de la marque. Les deux nouvelles versions d'Arteon sont les dernières étapes majeures de la campagne produit « R ». En l'espace de six mois, avec le Touareg R³, la Golf R⁴, le Tiguan R⁵, l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake, Volkswagen R a ainsi mis sur le marché cinq nouveaux modèles premium des gammes respectives. Par ailleurs, le T-Roc R⁶ est disponible depuis 2019. C'est au cours de l'été 2002 qu'était lancée la Golf R32⁷ en tant que premier modèle de la gamme « R », un classique bénéficiant d'une grande reconnaissance depuis longtemps. Celle-ci marquait l'impulsion initiale d'une explosion de modèles « R » dotés de moteurs de grande notoriété, qui se poursuit jusqu'à aujourd'hui. Les points communs de tous ces modèles : une transmission intégrale permanente, un équipement exclusif et d'excellentes qualités pour l'utilisation quotidienne.



EA888 evo4 et 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance

Un entraînement haute technologie. L'entraînement des nouveaux modèles Arteon R est assuré par un moteur essence turbo à injection directe quatre cylindres (TSI) de 320 ch de la série EA888 evo4. À partir de 2 000 tr/min, ce moteur alerte, sophistiqué et très agile de 2,0 litres envoie un couple de 420 newton mètres en direction de la boîte DSG à 7 rapports du type DQ500 prévue spécialement pour de telles puissances. Si besoin, les vitesses de cette automatique peuvent être passées manuellement à l'aide de nouvelles palettes, faciles à actionner sur un circuit de course grâce à leur grande taille. La boîte à double embrayage transmet la force motrice au système 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance de conception nouvelle. Cette transmission intégrale permanente est caractérisée par une répartition individuelle du couple sur chaque roue de l'essieu arrière, appelée répartition vectorielle de couple. La force motrice est répartie via un nouveau couple réducteur arrière non seulement entre les essieux avant et arrière, mais également entre les deux roues arrière. Et ce, en continu. En fonction de la situation, 50 à 100 % de la force motrice est transférée à l'essieu avant et de 0 à 50 % à l'essieu arrière. 100 % du couple qui arrive à l'essieu arrière peut être transféré vers la roue située à l'extérieur de la courbe. Cela permet une bien meilleure agilité, en particulier dans les virages. Le conducteur peut influencer sur la répartition des forces sur les roues arrière à l'aide de la sélection du profil de conduite de série. Les quatre profils de conduite suivants sont disponibles sur l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake : « Comfort », « Sport » (profil standard des modèles « R »), « Individual » (configurable) et « Race ». Ce dernier profil est proposé exclusivement sur les modèles « R ».

Trains roulants sport adaptatifs et frein d'essieu avant de 18 pouces



La régulation adaptative des trains roulants DCC et des roues dont la taille peut atteindre 20 pouces. Les trains roulants sport de série forment une association adaptée précisément aux systèmes de propulsion. Leur présence abaisse les carrosseries de l'Arteon R et de l'Arteon R Shooting Brake de 20 mm ; il en résulte un centre de gravité plus bas et une configuration plus précise qui améliorent le comportement dynamique du véhicule. Une régulation adaptative des trains roulants est également proposée sans supplément de prix : le DCC. Le conducteur peut contrôler individuellement cette régulation électronique continue des amortisseurs via la sélection du profil de conduite. Grâce au DCC, la conductrice ou le conducteur peuvent ajuster le comportement des trains roulants presque en continu entre les profils « Sport » et « Comfort ». Des jantes en alliage léger de 18 pouces (« Sebring ») avec des pneus de 295 permettent de profiter de la puissance élevée des modèles « R » sur la route. Les jantes en alliage léger « Adelaide » (19 pouces) et « Estoril » (20 pouces) sont disponibles en option ; les jantes de 19 et 20 pouces sont mises en valeur par des surfaces en finition brillante.

Des freins de la plus grande qualité. Les étriers de frein bleus (décorés du logo « R » argenté à l'avant) du nouveau système de freinage sont particulièrement visibles derrière les grandes jantes de 20 pouces. Ce système de freinage engendre une caractéristique des véritables voitures de sport : les modèles Arteon R décélèrent aussi bien qu'ils accélèrent. Pour entrer dans les détails : un frein de 18 pouces muni de rondelles entretoise de dimensions 357 x 34 mm est utilisé à l'avant ; un frein de 17 pouces (dimensions des rondelles : 310 x 22 mm) se charge de la décélération des deux véhicules Grand Tourisme à l'arrière. Les freins eux-mêmes sont constitués de disques à broches et d'une cloche en aluminium, le poids s'en trouvant réduit de 600 grammes par côté. Un identificateur dépendant de la vitesse, dans le servofrein électronique (eBKV), assure cependant un contrôle précis.



Une vitesse pouvant atteindre 270 km/h et un mode « Race » via une touche au volant

Des modèles rapides et efficaces. Un coup d'œil aux performances de conduite montre que les deux modèles Arteon R accélèrent aussi bien qu'ils freinent. L'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake atteignent la vitesse de 100 km/h en 4,9 secondes seulement. À 250 km/h, les modèles « R » atteignent leur vitesse maximale de série. Avec les jantes de 20 pouces et les pneus de dimensions 245/35 en option, celle-ci peut être augmentée à 270 km/h sur la version Fastback et l'Arteon R Shooting Brake. La consommation des deux modèles en cycle mixte NEDC oscille en moyenne entre 7,9 et 7,7 l/100 km. Selon la norme WLTP, ces valeurs en cycle mixte oscillent entre 9,3 et 8,9 l/100 km pour l'Arteon R et entre 9,3 et 9,0 l/100 km dans le cas de l'Arteon R Shooting Brake.

Un profil de conduite « Race » peut être activé depuis le volant. Les trains roulants sport à régulation électronique (DCC), le blocage de différentiel d'essieu avant XDS, une direction progressive, le nouveau système 4MOTION et le moteur turbo quatre cylindres agile rendent le comportement dynamique du véhicule fascinant. Une petite touche au volant multifonction ornée d'un R éclairé en bleu permet d'activer en quelques instants le profil de conduite « Race » qui garantit un maximum de sportivité. Avec celui-ci, le moteur, la suspension, la direction et la transmission adoptent un comportement dynamique optimisé et les deux véhicules Grand Tourisme que sont au départ les Arteon R se transforment en voitures de sport adaptées à la compétition. Pour que les caractéristiques de conduite soient idéales jusqu'à la limite des capacités, les constructeurs de trains roulants ont coopéré avec Pirelli pour mettre au point même des pneus spécialement adaptés à l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake. Afin que cette harmonisation perdure même après que les pneus de l'équipementier



d'origine aient été remplacés, les pneus des modèles premium Arteon seront commercialisés pendant une longue période.

Des véhicules polyvalents de grande notoriété qui vous accompagnent sur les longs trajets

Des voitures de tourisme confortables. Les modèles « R » de Volkswagen sont non seulement des voitures très sportives, mais aussi des véhicules polyvalents pratiques au quotidien. Cela est particulièrement vrai pour les nouvelles Arteon R et Arteon R Shooting Brake : leur haut niveau de confort routier, leur habitacle plus spacieux que la moyenne (jusqu'à 1 016 mm d'espace pour les jambes à l'arrière, meilleure valeur de leur catégorie) et leur infrastructure de commande et de communication numérisée les prédestinent pour les longs trajets. Des aides à la conduite largement interconnectées telles que le régulateur de distance « ACC » de série ou l'assistant de conduite « Travel Assist » (conduite partiellement automatisée jusqu'à 210 km) en option, assurent un maximum de sécurité.

Des modèles adaptables et puissants. La capacité de leur coffre à bagages et leurs caractéristiques en tant que véhicules de traction sont des exemples de leur fonctionnalité illimitée au quotidien. Les deux coffres à bagages sont accessibles via de grands capots arrière à large ouverture. L'espace de chargement situé entre le capot de coffre abrupt et le dossier de banquette arrière de l'Arteon R Shooting Brake offre une capacité de 565 litres jusqu'à hauteur du couvre-coffre. Celui de la version Fastback dotée d'un capot arrière de type coupé atteint 563 litres. S'il est chargé jusqu'aux dossiers des sièges avant, le volume du coffre à bagages de la Shooting Brake s'élève à 1 632 litres, 1 557 litres pour la version Fastback. Les deux modèles Arteon R sont de plus proposés avec un dispositif d'attelage rabattable en option qui peut être déverrouillé électriquement si nécessaire, puis simplement déplié. Grâce à leur moteur puissant et au système 4MOTION de série,



l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake peuvent tracter une remorque dont le poids peut atteindre 2 200 kg (avec freinage en pente jusqu'à 12 %).

Un extérieur individualisé propre aux modèles « R »

Une partie avant dans le design « R ». Volkswagen R a individualisé non seulement le design, mais aussi l'équipement des modèles Arteon R. La partie avant, par exemple, est remarquable avec son capot avant qui semble s'enfoncer dans la grille de calandre, ses projecteurs jumelés à LED, ses ailes munies de feux de jour à LED (en dessous des projecteurs extérieurs), présents sur tous les modèles Arteon. La barre transversale de série qui sert également de feu de jour à LED en dessous du sigle VW dans la grille de calandre renforce désormais l'allure autonome de l'Arteon R et de l'Arteon R Shooting Brake. Par ailleurs, les versions 320 ch se distinguent des modèles habituels de la série par une jupe avant complètement indépendante : les barres transversales sont en noir très brillant et non d'apparence chromée, pour souligner le caractère sportif des modèles « R ». Sur les côtés, deux ouvertures d'entrée d'air pour les radiateurs de liquide de refroidissement supplémentaires du moteur hautes performances et pour les freins, dont la bordure est de la même couleur que le véhicule, s'intègrent avec leurs éléments de guidage de l'air d'un noir très brillant, optimisés d'un point de vue aérodynamique.

Une partie arrière avec quatre sorties d'échappement et un diffuseur. À l'arrière, les deux versions R se différencient également de la version de série : avec ses quatre sorties d'échappement aux formes trapézoïdales, le système d'échappement à quadruple ligne spécialement conçu pour l'Arteon R s'intègre parfaitement au diffuseur, également nouvellement conçu. Le son émis par cet échappement est sportif et son intensité peut être réglée via la sélection du profil de conduite.



Un intérieur raffiné propre aux modèles « R »

« ArtVelours » et cuir Nappa. L'intérieur des modèles Arteon R est caractérisé, entre autres, par des applications en « Black Carbon » ; celles-ci apportent une touche d'élégance à la partie supérieure du tableau de bord et des renforts de porte. Les autres particularités spécifiques de l'intérieur incluent des surpiquûres bleues typiques des modèles « R » près des sièges, du volant sport multifonction et du levier de vitesses DSG. La barrette de volant inférieure est ennoblie par une application également de couleur bleue assortie aux surpiquûres. Par ailleurs, des sièges confort haut de gamme de série se situent à l'avant des véhicules. Ces sièges sont revêtus de micropolaire « ArtVelours ». Un logo « R » de couleur bleue est brodé dans la partie supérieure des dossiers des sièges avant. Les sièges sport optionnels en cuir « Nappa » / « Nappa Carbon Style » ont également été spécialement conçus pour l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake ; leurs appuie-tête sont entièrement intégrés aux dossiers, c'est pourquoi les sièges de ce type sont aussi appelés sièges intégraux. Un élément de raffinement supplémentaire : la partie supérieure des flancs des dossiers de ces sièges est habillée de cuir bleu. Et bien sûr, un logo « R » de couleur bleue a également été intégré dans la partie supérieure des dossiers. Le bleu de l'intérieur correspond à la peinture métallisée « Bleu Lapiz » typique des modèles de Volkswagen R. Le cuir en « Nappa Carbon Style » (à l'intérieur des bourrelets de siège et des appuie-tête) reprend cependant la ligne optique des applications des armatures et des revêtements de porte.

L'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake peuvent être commandées dès maintenant

Exclusif de série. L'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake sont proposées avec un équipement de série non seulement individualisé, mais aussi considérablement élargi. Les autres fonctionnalités incluent, en plus des



éléments spécifiques aux modèles « R », entre autres, des blocs de feux arrière LED 3D avec fonction de clignotant dynamique, des boîtiers de rétroviseur extérieur à l'apparence chromée (rétroviseur côté conducteur à obscurcissement automatique), la régulation des feux de route « Light Assist » (allumage automatique de l'éclairage), un ciel de pavillon en noir titane, un pédalier en acier inoxydable brossé, des capots arrière à ouverture et fermeture pilotée par capteurs (« Easy Open & Close »), la régulation adaptative des trains roulants DCC, la sélection du profil de conduite et un éclairage d'ambiance 30 couleurs à l'intérieur. De plus, toutes les Arteon sont équipées de série de « Digital Cockpit Pro » (cadres numériques avec afficheur couleur TFT de 10,25 pouces et graphisme « R » individualisé, comprenant un logo « R ») et du système de navigation « Discover Media » avec « Streaming & Internet ».

Des modèles qui peuvent déjà être commandés en Europe. La vente des nouveaux modèles Arteon R a déjà débuté. De la même manière, les deux Volkswagen peuvent être configurées en ligne. Prenons l'exemple de l'Allemagne : l'Arteon R y est proposée au prix de 63 095 euros ; l'Arteon R Shooting Brake y est disponible à partir de 63 980 euros. Les premiers véhicules arriveront chez les partenaires Volkswagen en avril.

Déclarations à propos de l'Arteon

Hans-Joachim Stuck, pilote de course et représentant de Volkswagen Motorsport :

- « L'Arteon R est simplement une voiture pour toutes les situations de la vie, peu importe que tu veuilles participer à une compétition sportive sur un circuit de course ou que tu doives parcourir de longues distances avec ta famille ; cette voiture convient vraiment partout. »



- « La nouvelle partie avant est magnifique. Les nouvelles entrées d'air, de grande taille, sont impressionnantes. Elles remplissent deux fonctions importantes. D'abord, elles permettent à l'eau des radiateurs de liquide de refroidissement d'être suffisamment refroidie quand la voiture roule vite. Ensuite, elles contribuent au refroidissement du système de freinage nouvellement conçu. Celui-ci a été amélioré et agrandi. Le frein doit être stable, je dois être en mesure de bien sentir la course de la pédale. Et c'est vraiment très bien réussi sur la nouvelle Arteon R. »
- « La transmission intégrale d'une part, le blocage électronique de différentiel sur l'essieu avant d'autre part, la répartition vectorielle de couple : tout cela contribue à la stabilité de l'Arteon R. Quand tu abordes rapidement des virages autoroutiers, tu peux les franchir de manière très précise. La voiture ne bouge pas. Et quand tu as besoin de puissance après un virage, la force sur l'essieu arrière est toujours acheminée là où elle est vraiment nécessaire. »

Jan Schiedek-Jacht, responsable Développement technique, Volkswagen R :

- « Nous combinons le moteur 320 ch fournissant un couple de 420 newton mètres avec la transmission intégrale R-Performance. Ce système permet de répartir la propulsion arrière en continu entre les deux roues arrière. Non seulement la stabilité de conduite, mais aussi, en particulier, le comportement dynamique du véhicule, en sont encore considérablement améliorés. »
- « Un entraînement puissant va de pair avec un frein efficace. C'est pourquoi l'Arteon R est équipée de série d'un système de freinage de 18 pouces sur l'essieu avant. Avec des disques de frein de presque 36 centimètres de diamètre. »



Peter Jost, responsable Marketing & vente, Volkswagen R :

- « L'Arteon R fascine par son agilité, son excellent design, son apparence premium, son confort d'utilisation au quotidien et son élégance. »
- « La sportivité de l'Arteon R est renforcée par l'augmentation optionnelle de sa vitesse maximale à 270 km/h. Une chose est sûre, ce véhicule unique élargit la gamme déjà très attrayante des modèles "R" et contribue encore à la bonne image de marque de Volkswagen. »



Principaux aspects – version longue

L'extérieur

Des éléments de design spécifiques « R ». Grâce à leurs carrosseries tant charismatiques que sportives, l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake portent désormais leur design avant-gardiste également au sommet du segment B. Les éléments extérieurs individualisés des nouveaux modèles premium incluent le pare-chocs avant et le bas de la partie arrière comprenant un diffuseur et un nouveau système d'échappement avec deux sorties doubles aux formes trapézoïdales. Autres nouveautés : les roues en alliage léger de 20 pouces du type « Estoril » (en option) et les étriers de frein bleus bien visibles (avec le logo « R » argenté à l'avant) du système de freinage haute performance. Des éléments de carrosserie en noir très brillant apportent par ailleurs une touche d'élégance aux parties avant et arrière. Le spoiler avant, conçu comme un séparateur de style sport automobile, a été maintenu en noir mat.

Une partie avant puissante et charismatique

Un aspect hors du commun. Le design de la face avant de l'Arteon R est aussi avant-gardiste qu'expressif, présentant à la fois l'élégance des berlines de classe affaires et la puissance des voitures de sport. À l'avant, l'interaction parfaite entre l'imposant capot-moteur et la majestueuse calandre dans laquelle viennent directement s'intégrer les projecteurs à LED marque les esprits. Ce tracé souverain génère un aspect hors du commun dans le monde de l'automobile qui gagne encore en charisme avec les modèles « R ».

Une grille de calandre éclairée. Le capot-moteur s'étire sur toute la largeur de la partie avant, débordant largement sur les arches de roue. Vers l'avant, il vient s'enfoncer profondément dans la grille de calandre. Cette dernière accentue la largeur imposante de l'Arteon R et de l'Arteon R Shooting Brake avec ses baguettes transversales. Pour entrer dans les détails, les deux



baguettes transversales supérieures de la grille de calandre viennent entourer l'emblème VW au centre de la calandre ainsi que, sur les extérieurs, les projecteurs à LED abaissés. La baguette transversale inférieure intègre, à ses extrémités, de fins bandeaux à fibres optiques LED. Ceux-ci forment les feux de jour et de position ainsi que les clignotants, si le véhicule est équipé en option des projecteurs à LED IQ.LIGHT. Les éléments lumineux à LED, la grille de calandre et le capot forment une seule et même unité. Cela est d'autant plus vrai dans le cas de l'Arteon R et de l'Arteon R Shooting Brake que les câbles à fibres optiques LED y éclairent en outre et de série également toute la deuxième baguette transversale de la grille de calandre.

Une nouvelle jupe avant « R ». C'est également de par leur jupe avant dans son intégralité que les nouveaux modèles premium Arteon se distinguent des modèles habituels de série. Alors que ces derniers sont dominés par le chrome, le style sportif est caractérisé sur l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake par des baguettes transversales en noir très brillant. Sur les côtés, deux ouvertures d'entrée d'air pour les radiateurs d'air de suralimentation, dont la bordure est de la même couleur que le véhicule, s'intègrent avec des éléments de guidage de l'air supplémentaires d'un noir très brillant.

Une série de produits, deux silhouettes et deux parties arrière.

Une ligne de caractère puissante. Fondamentalement, les parties latérales et arrière de l'Arteon R et de l'Arteon R Shooting Brake peuvent être divisées en deux : la zone située au-dessus et celle située en dessous d'une limite appelée la ligne de caractère. Cette dernière forme d'abord l'arrête inférieure du capot avant, marque un décrochage au-dessus des poignées de porte et se termine finalement dans les blocs de feux arrière. En dessous de cette ligne, les versions Fastback et Shooting Brake sont formellement identiques. En revanche, au-dessus de la ligne de caractère, le design n'est plus commun aux deux versions à partir des montants B, le pavillon et la



partie arrière de la Fastback et de la Shooting Brake différent. De plus, la ligne de caractère abaisse visuellement le volume des carrosseries vers le sol, ce qui procure une plus grande élégance et une meilleure aérodynamique. Grâce à sa sportivité manifeste, ce design aussi puissant qu'élégant reflète parfaitement le caractère des modèles « R ».

Une partie arrière athlétique. C'est de l'arrière que l'on perçoit le mieux à quel point les épaules des deux versions de carrosserie sont marquées et musclées. Ces épaules sont un aspect du caractère athlétique des deux Arteon. En bas de la partie arrière, le système d'échappement nouvellement conçu pour les versions 320 ch se remarque immédiatement avec ses quatre sorties aux formes trapézoïdales et s'intègre de manière frappante au diffuseur sportif. Le son émis par cet échappement à quadruple ligne est majestueux et son intensité peut être réglée via la sélection du profil de conduite. Des blocs de feux arrière LED 3D avec clignotants dynamiques à balayage font également partie de l'équipement de série.

Sept couleurs pour les modèles « R »

Des couleurs extérieures sportives. L'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake peuvent être configurées en sept couleurs différentes. La peinture unie « Gris Urano » est de série. Une autre peinture unie, « Blanc Pur », est également disponible en tant qu'équipement optionnel. Les peintures métallisées « Argent Pyrite », « Gris Manganèse » et « Bleu Lapiz » ainsi que les peintures nacrées « Noir Intense » et « Blanc Oryx », sont aussi proposées en option.

L'intérieur

Des éléments « R » carbone et bleus. L'intérieur a également été largement individualisé par Volkswagen R. Des applications en « Black Carbon »



attirent immédiatement le regard ; celles-ci apportent une touche d'élégance à la partie supérieure du tableau de bord et des renforts de porte. Les autres particularités spécifiques de l'intérieur incluent des surpiquûres bleues typiques des modèles « R » près des sièges, du volant sport multifonction et du levier de vitesses DSG. La barrette de volant inférieure est ennoblie par une application également de couleur bleue assortie aux surpiquûres. La touche « R » bleue intégrée au volant sport est également emblématique : elle permet au conducteur de passer directement en mode « Race », le plus sportif de tous les profils de conduite, par une pression ferme. Mais si celui-ci n'appuie que légèrement sur cette touche, il entre dans le menu du profil de conduite du système d'infodivertissement. Par ailleurs, des sièges confort haut de gamme de série se situent à l'avant des véhicules. Ceux-ci sont revêtus de micropolaire « ArtVelours ». Un logo « R » de couleur bleue est brodé dans la partie supérieure des dossiers des sièges avant. Les sièges sport optionnels en cuir « Nappa » / « Nappa Carbon Style » ont également été spécialement conçus pour l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake ; leurs appuie-tête sont entièrement intégrés aux dossiers, c'est pourquoi les sièges de ce type sont aussi appelés sièges intégraux. Un élément de raffinement supplémentaire : la partie supérieure des flancs des dossiers de ces sièges est habillée de cuir bleu. Et bien sûr, un logo « R » de couleur bleue a également été intégré dans la partie supérieure des dossiers. Le bleu de l'intérieur correspond à la peinture métallisée « Bleu Lapiz » typique des modèles de Volkswagen R. Le cuir en « Nappa Carbon Style » (à l'intérieur des bourrelets de siège et des appuie-tête) reprend cependant la ligne optique des applications des armatures et des revêtements de porte.

Un nouveau tableau de bord. Au cours de l'automne 2020, les designers d'intérieur de Volkswagen ont revisité l'ensemble du tableau de bord, du poste de conduite, des surfaces, des diffuseurs d'air, des décors, de la console centrale avec la zone du système d'infodivertissement et de la commande de la climatisation, ainsi que les parties supérieures des



revêtements de porte. Cette mise à jour du design et des matériaux caractérise également les nouvelles Arteon R et Arteon R Shooting Brake. Dans la partie supérieure du tableau de bord et des revêtements de porte, les surfaces nobles en similicuir, rehaussées par des surpiqûres, attirent irrémédiablement les regards. Dans le cas des nouveaux modèles « R », des applications métallisées (« Black Carbon ») incarnent l'individualisation de l'intérieur dans la partie centrale. Les diffuseurs d'air intégrés dans cette même partie centrale et s'étendant jusqu'à la partie inférieure du tableau de bord ont également été repensés. Une fine bande LED est placée en dessous. L'éclairage d'ambiance permet de changer la couleur de ses lumières LED. Sur les côtés, dans les renforts de porte, les applications sont superbement éclairées par l'éclairage d'ambiance de la même couleur. Les poignées de porte et les inserts en similicuir dans les portes ont également été remaniés.

De nouveaux éléments de commandes digitalisés. Les modèles Arteon R sont équipés de série d'une nouvelle génération de volants multifonction munis de touches tactiles numériques. Associée au système d'aide à la conduite « Travel Assist », la jante du volant est également dotée de surfaces tactiles qui détectent, dans la mesure où la fonction « Travel Assist » est activée, si le conducteur a, pour des raisons de sécurité, au moins une main posée sur le volant. La commande numérique des fonctions de climatisation a également été repensée durant l'automne 2020. Les températures de la climatisation à 3 zones « Air Care Climatronic » en option peuvent désormais être réglées de manière intuitive à l'aide d'un curseur tactile. Il en va de même du chauffage de siège, de la fonction de dégivrage-désembuage des vitres et d'autres réglages de la climatisation. De série, toutes les Arteon sont dotées de cadrans entièrement numériques constituant le « Digital Cockpit Pro ». Les graphiques de l'afficheur de 10,25 pouces sont clairs et de grande qualité. Le conducteur peut désormais commuter facilement et



rapidement entre trois types de présentation à l'aide d'une touche « View » située sur le volant multifonction.

Système d'infodivertissement premium. Bien visible et accessible, le système d'infodivertissement est intégré au-dessus de la nouvelle commande de la climatisation. Dans l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake, le système « Discover Media » (écran de 8,0 pouces avec système de navigation, Streaming & Internet) est de série. Le système « Discover Pro » (écran de 9,2 pouces avec système de navigation) est également disponible en option. Des informations supplémentaires spécifiques, telles que la pression de suralimentation, la puissance et un accéléromètre (forces G), peuvent être affichées dans le système d'infodivertissement de l'Arteon R et de l'Arteon R Shooting Brake. De plus, un compteur de tours (pour les courses automobiles) est intégré dans l'accéléromètre.

Un son signé « Harman Kardon ». Un système audio haut de gamme du spécialiste audio « Harman Kardon » est de plus disponible en option. Le système alimente, grâce à un amplificateur Ethernet numérique de 16 canaux et d'une puissance de 700 W, pas moins de douze haut-parleurs haute performance. Le haut-parleur central est situé dans le nouveau tableau de bord, le caisson de graves dans le coffre à bagages, et les autres haut-parleurs de graves, médiums et aigus dans les portes. La commande du son du système audio « Harman Kardon » a lieu via le système d'infodivertissement. Les réglages préconfigurés « Pure », « Chill out », « Live » et « Energy » sont également disponibles.

Un espace généreux pour le conducteur, les passagers et les bagages. Aussi bien le conducteur que les passagers avant et arrière bénéficient à bord de l'Arteon R et de l'Arteon R Shooting Brake des atouts de l'excellente plateforme modulaire à moteur transversal (MQB). Exemple : l'espace maximal pour les jambes à l'arrière est de 1 016 mm, la meilleure valeur de cette catégorie. En raison de son toit original, le modèle Shooting Brake



offre une hauteur intérieure plus importante, à l'avant tout comme à l'arrière : 1 019 mm au lieu de 1 008 mm pour l'avant (+11 mm) et 883 mm au lieu de 835 mm pour l'arrière (+48 mm). La largeur intérieure est identique sur les deux modèles : 1 500 mm à l'avant et 1 481 mm à l'arrière. De série, le dossier de banquette arrière peut être rabattu de manière asymétrique sur les deux modèles. L'espace de chargement situé derrière le dossier de banquette arrière de l'Arteon R Shooting Brake offre une capacité de 565 litres (563 litres pour la version Fastback) jusqu'à hauteur du coffre. Cette capacité peut être augmentée à 1 632 litres (1 557 litres pour la version Fastback) en rabattant la banquette arrière. La surface de charge maximale est de 2 092 mm (jusqu'aux sièges avant).

Le moteur

EA888 evo4. Le moteur essence turbo à injection directe quatre cylindres (TSI) de 1 984 cm³ des nouvelles Arteon R et Arteon R Shooting Brake est le mécanisme d'entraînement le plus puissant de la gamme de moteurs EA888. Il s'agit de la quatrième génération plus perfectionnée, portant la désignation supplémentaire correspondante evo4. Le moteur développe sa puissance maximale de 235 kW (320 ch) entre 5 350 et 6 500 tr/min. Le couple maximal est de 420 Nm. Cette valeur inégalable est atteinte pour une vitesse de rotation comprise entre 2 000 tr/min et Le moteur à injection directe se caractérise par des solutions détaillées innovantes telles qu'un conduit de gaz d'échappement avec radiateur de liquide de refroidissement intégré à la culasse et relié au turbocompresseur. Grâce au système de régulation de liquide de refroidissement entièrement électronique, une gestion thermique très efficace, avec courte phase de préchauffage, est également assurée sur le TSI. La diminution des pertes de friction ainsi garantie permet de réduire la consommation de carburant. Le moteur Arteon le plus puissant dispose également d'une commande de soupape



variable avec double réglage d'arbre à cames. La soupape d'échappement peut en outre être commutée, côté sortie, en deux étapes. Cette solution permet une commande optimale de la modification de charge en termes de performance, de consommation et de gaz d'échappement. En standard, le TSI transfère sa puissance à la transmission intégrale et à une boîte à double embrayage (DSG) 7 vitesses conçue pour les couples très élevés. En interne, cette boîte de vitesses est appelée DQ500. Avantage du DQ500 : le couple complet peut être transmis, dès la première vitesse, sans limiteur.

La transmission intégrale

4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance. L'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake sont les seules voitures de la série à être équipées d'une nouvelle transmission intégrale appelée « Répartition vectorielle de couple R-Performance 4MOTION ». Le nouveau système de différentiel à l'arrière permet ainsi la distribution de la force motrice, de manière variable, entre les essieux avant et arrière – et, ce que permet cette innovation, entre les roues arrière gauche et droite. Quelques mots sur son fonctionnement : le différentiel des autres modèles Volkswagen MQB (plateforme modulaire à moteur transversal) à transmission 4MOTION répartit la force motrice de manière variable entre les roues arrière gauche et droite via un embrayage multidisque, tandis que le différentiel arrière est ouvert. En fonction de la situation, 50 à 100 % de la force motrice est transférée à l'essieu avant et de 0 à 50 % à l'essieu arrière. Avec la transmission intégrale 4MOTION, le système de « répartition vectorielle de couple R-Performance », comme son nom l'indique, module la répartition du couple sur l'essieu arrière, également de manière variable, via deux autres embrayages multidisques à commande électrique. La répartition individuelle de la force motrice permet de transmettre jusqu'à 100 % du couple vers la roue située à l'extérieur du virage. Ceci permet d'éliminer le



phénomène de sous-virage. Il en résulte un comportement de conduite nettement plus agile, pour lequel la direction progressive de série est parfaitement adaptée. La répartition de la force est modulée en fonction de l'angle de braquage, de la position de l'accélérateur, de l'accélération transversale, du taux d'embardeé et de la vitesse. De plus, le conducteur peut influencer sur l'effet de la nouvelle transmission intégrale et sur les systèmes de stabilisation du comportement dynamique via la sélection du profil de conduite (« Comfort », « Sport », « Race » et « Individual »). La touche « R » éclairée en bleu sur le nouveau volant multifonction permet aux conducteurs de l'Arteon R et de l'Arteon R Shooting Brake d'accéder directement à la sélection du profil de conduite (légère pression) ou immédiatement au mode « Race » (pression ferme).

Le train roulant

Des trains roulants sport et le DCC. L'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake sont équipées de série de trains roulants sport et de la régulation adaptative des trains roulants (DCC). Grâce aux trains roulants sport, la carrosserie des deux modèles « R » est abaissée de 20 mm. Le guidage des roues de l'essieu avant s'effectue via des jambes de force (ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques) et une suspension inférieure triangulée (déport stabilisateur de voie). Un essieu à quatre bras avec suspension indépendante, amortisseurs à gaz comprimé et ressorts séparés, est utilisé à l'arrière. Les deux essieux sont équipés de barres stabilisatrices.

Un amortissement à régulation électronique adaptative. La régulation adaptative des trains roulants DCC réagit en permanence à la chaussée et à la situation de conduite, en tenant compte, par exemple, des interventions de direction, de freinage et d'accélération. Le mode de profil de conduite sélectionné permet au conducteur d'adapter la réduction des mouvements de la carrosserie en fonction de ses préférences. L'amortissement nécessaire



pour chaque roue est calculé en quelques fractions de seconde et ajusté sur les quatre amortisseurs. Associée au gestionnaire de comportement dynamique du véhicule, la régulation adaptative du châssis offre ainsi un excellent confort de conduite et un comportement dynamique optimal. Le réglage de base de l'amortissement à régulation électronique adaptative peut être modifié via les profils de conduite (« Comfort », « Sport », « Race » et « Individual ») et en continu à l'aide d'un curseur DCC (de « Comfort+ » à « Sport+ ») dans le système d'infodivertissement. Comme mentionné précédemment, une pression ferme sur la touche « R » du volant permet par ailleurs d'activer directement le profil « Race ».

« Comfort », « Sport », « Race » et « Individual ». Dans le profil « Race » spécialement conçu par Volkswagen R pour l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake, la fonction roue libre (sans entraînement moteur) est désactivée, le bruit du moteur est amplifié via les volets de gaz d'échappement, pour une finition de la DSG, du DCC, de la direction progressive et de la transmission intégrale plus sportive. Le profil « Sport » constitue le mode de base des modèles « R », à la fois dynamique et idéal. Le profil « Comfort » est naturellement conçu pour apporter un niveau de confort particulièrement supérieur, mais il offre tout de même une haute précision de direction. En profil « Individual », le conducteur peut utiliser le curseur numérique du système d'infodivertissement pour régler et enregistrer son profil de conduite personnel en fonction de ses goûts. Un découplage maximal de la carrosserie peut être commandé, en dessous de « Comfort » (« Comfort+ »), pour un plus grand confort encore. Au-dessus de « Sport » (« Sport+ »), la coordination devient cependant encore plus dynamique et directe ; le déplacement de la carrosserie est alors minimal, tandis que l'agilité est maximale. Le pilote peut utiliser la touche ESC sur la piste de course pour désactiver la fonction ESC séparément.

Commande ESC individuelle. Au démarrage des deux Arteon de 320 ch, l'ESC est toujours actif en tant que système complet. Le conducteur peut



cependant régler l'ESC en deux étapes. En mode « ESC Sport », les seuils d'intervention de l'ESC et de l'antipatinage sont augmentés, ce qui en réduit l'intensité d'intervention. Les pilotes chevronnés peuvent en outre désactiver entièrement le programme électronique de stabilisation en mode « ESC off ». Toutefois, l'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist » ainsi que l'assistant d'évitement réactivent l'ESC en cas d'urgence.

La direction progressive. Une direction progressive de série est utilisée sur l'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake. Pour entrer dans les détails, la démultiplication de la direction progressive est plus directe que celle d'une direction assistée électromécanique « normale » ; les modèles « R » sont de plus caractérisés par une application logicielle spécifique. Concernant le fonctionnement de la direction progressive : les directions conventionnelles utilisent un rapport de démultiplication constant. La direction progressive opère pour sa part avec un rapport de démultiplication progressif. Cela permet de réduire considérablement l'effort de braquage lors des manœuvres et du stationnement. Sur les routes sinueuses et lors des changements de direction, le conducteur remarquera un comportement plus dynamique de son véhicule dû à la démultiplication plus directe. De plus, l'effort de braquage qu'il devra fournir sera moindre. Du point de vue technique, la direction progressive se distingue de la direction de base essentiellement par une denture variable de la crémaillère et du pignon, ainsi que par un moteur électrique plus puissant. Du point de vue du fonctionnement, la denture de la crémaillère est considérablement modifiée par la course de la direction, contrairement à une démultiplication de direction constante, qui représente toujours un compromis entre la dynamique de conduite et le confort. Par conséquent, le passage entre le comportement de direction confortable dans la zone centrale (conduite en ligne droite) et le comportement de direction direct lors d'angles de braquage du volant plus importants s'effectue de manière plus progressive et permet un comportement de direction nettement plus agile.



Un système de freinage de 18 pouces. Pour assurer une bonne décélération des modèles Arteon R, qui peuvent atteindre une vitesse de pointe de 270 km/h, un nouveau frein d'essieu avant avec des disques de frein de 18 pouces est utilisé. Pour entrer dans les détails : il s'agit d'un frein de 18 pouces muni de rondelles entretoise de dimensions 357 x 34 mm à l'avant ; un frein de 17 pouces (dimensions des rondelles : 310 x 22 mm) se charge de la décélération des deux véhicules Grand Tourisme à l'arrière. Les freins eux-mêmes sont constitués de disques à broches et d'une cloche en aluminium, le poids s'en trouvant réduit de 600 grammes par côté. Un identificateur dépendant de la vitesse, dans le servofrein électronique (eBKV), assure cependant un contrôle précis. Le frein est très sensible, lors des manœuvres, par exemple, mais à grande vitesse il s'active instantanément et puissamment. Même peu avant l'intervention de l'ABS, le frein peut être très facilement réglé, grâce à une optimisation fine dans le domaine des pressions de freinage élevées. Un maître-cylindre de frein plus grand assure une réponse nette et fine, grâce à une course de pédale de frein courte et sportive. La coordination spécifique de la reconnaissance de la pédale de frein favorise cette sensation de pédale de frein plus sportive et plus directe, y compris dans ce qu'en perçoit, de manière subjective, le conducteur. Le nouveau système de freinage peut être visuellement identifié au moyen des étriers de frein bleus (avec un logo « R » argenté à l'avant).

Équipement de série

L'Arteon R et l'Arteon R Shooting Brake sont proposées avec un équipement de série non seulement individualisé, mais aussi considérablement élargi. Aperçu de l'équipement complet des deux modèles « R » (extrait) :

Extérieur



- Pneus Airstop de dimension 245/45 R 18
- Boîtiers de rétroviseur extérieur à l'apparence chromée
- Baguettes chromées sur les fenêtres latérales
- Projecteurs à LED avec feux de jour à LED
- Blocs de feux arrière LED 3D
- Jantes en alliage léger « Sebring » 8J x 18
- Dispositifs de sécurité de roue avec protection antivol renforcée
- Logo « R » sur l'aile
- Système de verrouillage sans clé « Keyless Go »
- Baguettes décoratives latérales inférieures dans la couleur du véhicule
- Vitrage athermique vert, à l'arrière et sur les côtés



Intérieur

- Inserts chromés sur les poignées de fermeture, les interrupteurs d'éclairage rotatif et les diffuseurs d'air à l'avant
- Ciel de pavillon en noir titane
- Inserts décoratifs « Black Carbon » pour le tableau de bord et les revêtements de porte
- Inserts décoratifs « Piano Black » pour la console centrale
- Enjoliveurs de seuil de porte en acier inoxydable à l'avant et à l'arrière
- Tapis de sol avec le logo « R » à l'avant et à l'arrière
- Couvre-coffre
- Plafonniers avec délai d'extinction et fonction de gradation, deux lampes de lecture à LED à l'avant et à l'arrière
- Feu à LED dans le plancher à l'avant
- Accoudoir central avec boîte de rangement
- Volant sport multifonction en cuir, chauffant, avec commande tactile et palettes
- Filet de séparation (pour la Shooting Brake)
- Pédalier en inox brossé
- Dossier rabattable asymétriquement, avec accoudoir central et trappe de chargement
- Pommeau du levier de vitesses en cuir
- Partie centrale des sièges avant et des sièges extérieurs arrière en micropolaire « ArtVelours »
- Sièges confort haut de gamme à l'avant, réglables en hauteur, siège ergoComfort côté conducteur, avec réglage électrique du dossier



Fonctionnalités

- Régulation adaptative des trains roulants DCC avec sélection du profil de conduite
- Capot avant actif (système de protection des piétons)
- Éclairage d'ambiance 30 couleurs
- App-Connect avec App-Connect Wireless pour Apple CarPlay et Android Auto
- Rétroviseurs extérieurs avec éclairage périmétrique et abaissement automatique côté passager avant, rabattables et chauffants, système anti-éblouissement côté conducteur
- Régulateur de distance ACC avec « stop & go » et limiteur de vitesse
- Assistant de démarrage en côte
- « Digital Cockpit Pro »
- Réception radio numérique DAB+
- « Easy Open & Close » – capot arrière à ouverture et fermeture pilotée par capteurs, avec déverrouillage à distance
- Système d'aide au stationnement (signaux d'avertissement à l'avant et à l'arrière)
- Blocage électronique de différentiel XDS
- Allumage des feux de route automatique, avec feux de jour, fonctions « Départ de chez soi » et « Retour chez soi »
- Régulation des feux de route « Light Assist »
- Rétroviseur intérieur à obscurcissement automatique
- Climatisation avec filtre combiné actif
- Appuis lombaires à l'avant, réglables électriquement côté conducteur
- Réglage dynamique du site des phares
- Détecteur de fatigue



- Système de navigation « Discover Media » avec « Streaming & Internet »
- Assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist » avec détection des piétons
- Service d'appel d'urgence
- Direction progressive
- Détecteur de pluie
- Système de contrôle de la pression des pneus
- Gicleurs chauffés automatiquement à l'avant
- Clé dans le design « R »
- Système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access »
- Système start/stop avec récupération de l'énergie au freinage
- Interface téléphonique
- Interface USB C
- Système de détection de la signalisation routière
- Sièges avant chauffants
- « We Connect » & « We Connect Plus »



Caractéristiques techniques

Les nouvelles Arteon R et Arteon R Shooting Brake

	Arteon R	Arteon R Shooting Brake
Type de moteur	Moteur turbo essence (TSI)	Moteur turbo essence (TSI)
Cylindrée / cylindres	1 984 cm ³ / 4	1 984 cm ³ / 4
Puissance max.	235 kW (320 ch) à 5 350 – 6 500 tr/min	235 kW (320 ch) à 5 350 – 6 500 tr/min
Couple max.	420 Nm pour 2 000 – 5 350 tr/min	420 Nm pour 2 000 – 5 350 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte DSG à 7 rapports	Boîte DSG à 7 rapports
Axe d'entraînement	Essieux avant et arrière	Essieux avant et arrière
Consommation à cycle mixte (WLTP)	9,3- 8,9 l/100 km	9,3- 9,0 l/100 km
Émissions de CO ₂ à cycle mixte (WLTP)	210- 201 g/km	212- 203 g/km
Consommation à cycle mixte (NEDC)	7,9- 7,7 l/100 km	7,9- 7,7 l/100 km
Émissions de CO ₂ à cycle mixte (NEDC)	180- 176 g/km	181- 177 g/km
Classe énergétique NEDC	D - C	D - C
Normes d'émission	Euro-6d-ISC-FCM	Euro-6d-ISC-FCM
Capacité du réservoir	66 l	66 l
Autonomie totale (WLTP)	742 km	733 km
Autonomie totale (NEDC)	857 km	857 km
Vmax	250 km/h / 270 km/h (en option)	250 km/h / 270 km/h (en option)
0-100 km/h	4,9 s	4,9 s
Longueur	4 866 mm	4 866 mm



Largeur (sans rétroviseurs ext.)	1 871 mm	1 871 mm
Hauteur	1 460 mm	1 462 mm
	Arteon R	Arteon R Shooting Brake
Empattement	2 838 mm	2 838 mm
Écartement avant	1 587 mm	1 587 mm
Écartement arrière	1 582 mm	1 582 mm
Disques de frein avant	18 pouces / 357 x 34 mm	18 pouces / 357 x 34 mm
Disques de frein arrière	17 pouces / 310 x 22 mm	17 pouces / 310 x 22 mm
Hauteur int. à l'avant	1 008 mm	1 019 mm
Hauteur int. 2 ^e rangée de sièges	940 mm	982 mm
Largeur int. à l'avant	1 500 mm	1 500 mm
Largeur int. 2 ^e rangée de sièges	1 481 mm	1 481 mm
Longueur de chargement max.	2 092 mm	2 091 mm
Longueur de chargement jusqu'à banquette arrière	1 181 mm	1 179 mm
Volume coffre jusqu'à banquette arrière à hauteur dossiers	563 l	565 l
Volume coffre jusqu'aux sièges avant à hauteur dossiers	1 557 l	1 632 l
Poids à vide	1 778 kg	1 793
Poids total autorisé en charge	2 290 kg	2 290
Poids tracté avec freinage en pente jusqu'à 12 %	2 200 kg	2 200 kg
Poids sur flèche / charge sur le pavillon	90 / 100 kg	90 / 100 kg
Dimension des pneus (de série)	245/45 R 18	245/45 R 18

Media Information



Diamètre de braquage	11,90 m	11,90 m
----------------------	---------	---------