



## La ID.4 GTX <sup>1</sup>

## Maggio/Giugno 2021

Note: questa cartella stampa, le immagini e i filmati relativi alla ID.4 GTX sono disponibili all'indirizzo [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com). Con riserva di modifiche e salvo errori.

Tutte le indicazioni sugli equipaggiamenti sono valide per il mercato tedesco.

- 1 = ID.4 GTX / Consumo di corrente elettrica nel ciclo combinato in kWh/100 km: 16,3 (NEDC); Emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato in g/km: 0; Classe di efficienza energetica A+
- 2 = Golf GTD, 200 CV (147 kW) / Consumo di carburante in l/100 km (NEDC): urbano 5,4 / extra-urbano 3,9 / combinato 4,4; Emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato in g/km: 117; Classe di efficienza energetica: A
- 3 = Golf GTI, 245 CV (180 kW) / Consumo di carburante in l/100 km (NEDC): urbano 9,0-8,6 / extra-urbano 5,6-5,3 / combinato 6,9-6,5; Emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato in g/km: 157-149; Classe di efficienza energetica: D-C
- 4 = Golf R, 320 CV (235 kW) / Consumo di carburante in l/100 km (NEDC): urbano 9,0 / extra-urbano 6,0 / combinato 7,1; Emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato in g/km: 163; Classe di efficienza energetica: D

L'autonomia effettiva varia nella realtà a seconda dello stile di guida, della velocità, dell'uso di dispositivi comfort/ausiliari, della temperatura esterna, del numero di passeggeri, del carico utile e della topografia. Il range di autonomia menzionato, che dovrebbe essere raggiunto dall'80% dei nostri Clienti in media annua, fornisce un orientamento per ciascun veicolo. Il limite inferiore dell'autonomia copre anche i viaggi a velocità moderata in autostrada e i viaggi a basse temperature esterne in inverno.



## Sommario

### La ID.4 GTX

#### In breve

Le novità in sintesi Pagina 3

#### Aspetti principali

Strategia Pagina 5

Trazione integrale bimotores Pagina 6

Batteria e infrastruttura di ricarica Pagina 12

Design, abitacolo e comandi Pagina 13

Connettività Pagina 18

Dati tecnici Pagina 21



In breve

## La ID.4 GTX – Il modello sportivo top di gamma della famiglia ID.4

---

### Le novità in sintesi

- **La gamma ID. si amplia con l'introduzione della versione GTX ad alte prestazioni.** Dopo GTI, GTD<sup>2</sup> e GTE, tocca ora alla denominazione GTX continuare a scrivere la storia di successo delle versioni sportive top di gamma della Casa tedesca, trasferendola nel mondo dei veicoli elettrici.
- **Sostenibilità e sportività si integrano alla perfezione.** La GTX offre uno straordinario piacere di guida a zero emissioni di CO<sub>2</sub>.
- **Prezzo di listino: 54.650 Euro.** In Italia, il prezzo base della ID.4 GTX è di 54.650 Euro, cui vanno sottratti gli incentivi.
- **Due motori creano la trazione integrale elettrica.** La ID.4 GTX è equipaggiata con due motori elettrici: uno sull'asse posteriore e uno su quello anteriore. I due propulsori sviluppano insieme una potenza massima di 220 kW (299 CV)\* e sono in grado di funzionare in sinergia creando una trazione integrale.
- **Sportività.** La gestione intelligente della trazione crea l'equilibrio perfetto tra massima efficienza e prestazioni elevate. La ID.4 GTX accelera da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi e raggiunge la velocità di 180 km/h.
- **Collegamento in rete intelligente.** Nella ID.4 GTX i sistemi di controllo per il telaio e la trazione integrale lavorano in stretta connessione. Il cosiddetto Driving Dynamics Manager, un software intelligente, controlla la loro interazione.
- **Divertimento di guida e stabilità.** Il guidatore seleziona il profilo di guida e le impostazioni dell'ESC sull'ampio display per decidere come deve comportarsi la ID.4 più dinamica: in modo sportivo e agile o stabile e senza compromessi.
- **Autonomia elevata.** La batteria mette a disposizione 77 kWh di energia (netta), garantendo così un'autonomia realistica fino a 480 km (WLTP). Grazie a un potenza di carica massima pari a 125 kW, può essere ricaricata rapidamente.

**Volkswagen Communications**  
**Product Communications**  
Jochen Tekotte  
Portavoce Product Line E-Mobility  
Tel: +49 5361 9-87057  
[jochen.tekotte@volkswagen.de](mailto:jochen.tekotte@volkswagen.de)

**Product Communications**  
Sonja Tyczka  
Portavoce Product Line E-Mobility  
Tel: +49 5361 9-964407  
[sonja.tyczka@volkswagen.de](mailto:sonja.tyczka@volkswagen.de)



Maggiori informazioni all'indirizzo  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



- 
- **Aspetti pratici.** La ID.4 GTX è versatile sotto ogni aspetto: offre ampi spazi interni, un bagaglio capiente e può rimorchiare fino a 1.400 chilogrammi.
  - **Design ultramoderno.** Gli esterni della ID.4 GTX sono caratterizzati da un look grintoso. Elementi di design dedicati fanno apparire il modello top di gamma sportivo ed elegante allo stesso tempo.
  - **Nuove tecnologie di illuminazione.** I fari a LED Matrix IQ.Light (di serie) emettono un fascio a regolazione intelligente. Una serie di diodi inseriti nelle prese d'aria donano un tocco esclusivo alla firma luminosa notturna. Nella parte posteriore sono stati adottati gli innovativi gruppi ottici posteriori a LED 3D.
  - **Sistema di comando avanzato.** La dotazione di serie comprende anche display touch con diagonale fino a 12 pollici, sistema di comando vocale in grado di riconoscere la voce naturale con collegamento online, ID.Light nonché volante multifunzione con comandi touch. A richiesta, è disponibile l'head-up display con realtà aumentata, grazie alla quale le indicazioni si fondono con la realtà.
  - **Connettività intelligente.** Il sistema di navigazione Discover Pro, i servizi online We Connect Start e i sistemi di assistenza IQ.DRIVE consentono di guidare in modo rilassato e nel pieno controllo.
  - **Nuova piattaforma elettronica.** Il software e l'hardware della ID.4 GTX hanno un'architettura completamente nuova. In futuro, gli aggiornamenti over-the-air dopo l'acquisto diventeranno ricorrenti.
  - **E-mobility sostenibile per tanti.** L'offensiva elettrica della Volkswagen va avanti a pieno ritmo. La ID.4 GTX, prodotta nello stabilimento di Zwickau, viene consegnata ai Clienti con un bilancio neutro in termini di emissioni di CO<sub>2</sub>.
  - **Ricarica all'insegna della semplicità.** Per tutti i modelli ID., la Volkswagen ha realizzato un ecosistema di mobilità sostenibile: dalla wallbox ID. Charger al servizio di ricarica We Charge, i Clienti ottengono tutto ciò di cui hanno bisogno da un'unica fonte.
-



## Aspetti principali

### **La nuova ID.4 GTX**

#### **Strategia**

**La GTX è il nuovo modello top di gamma ID.4.** Debutta il primo modello Volkswagen con la denominazione GTX: questa sigla indica una nuova declinazione della sportività in casa Volkswagen, che continuerà la tradizione dei modelli GTI, GTD e GTE. La ID.4 GTX è di conseguenza la nuova punta di diamante della gamma di modelli esclusivamente elettrici ID.4. I suoi due motori elettrici, montati rispettivamente sull'asse posteriore e su quello anteriore, sviluppano insieme una potenza massima pari a 299 CV (220 kW)\* e sono in grado di funzionare in sinergia creando una trazione integrale. Questa tecnologia offre un'elevata stabilità di guida e grandi riserve di potenza. In breve: più piacere di guida. La compatta ID.4 GTX debutterà sui mercati europei nell'estate 2021. In Italia, il prezzo di listino è di 54.650 Euro, cui vanno sottratti gli incentivi nazionali e quelli locali, qualora presenti.

**Ecocompatibile e sportiva al tempo stesso.** La sigla GTX identifica la variante sportiva di punta all'interno della gamma ID. Analogamente a GTI, GTE e GTD, è sinonimo di una denominazione di prodotto a sé stante, il cui compito è dare una carica di sportività, nuova e contemporanea, al mondo dell'e-mobility Volkswagen. Le lettere GT richiamano, ormai da tempo, il piacere di guida mentre la lettera X rappresenta ora l'anello di congiunzione con la mobilità del futuro: ecocompatibilità e sportività non si escludono a vicenda, ma si integrano alla perfezione. Dopo la ID.4 GTX, seguiranno altri modelli contrassegnati dalla nuova sigla.

**Tappe principali dell'offensiva elettrica.** La gamma di modelli ID.4 ha debuttato nel più ampio segmento di mercato a livello mondiale, ovvero la classe dei SUV compatti, rappresentando così una pietra miliare strategica



nell'ambito dell'offensiva elettrica del Gruppo Volkswagen. L'anno scorso il Gruppo ha più che triplicato le vendite dei propri modelli completamente elettrici ed entro il 2025 punta a conquistare la leadership sul mercato mondiale per quanto riguarda la mobilità elettrica. Nei prossimi cinque anni sono in programma investimenti per circa 46 miliardi di Euro sul fronte dell'elettromobilità e dell'ibridazione della flotta ed entro il 2030 si prevede che la percentuale di veicoli esclusivamente elettrici in Europa aumenterà fino al 70% delle vendite.

**Ecosistema di elettromobilità sostenibile.** Intorno a questi nuovi modelli gravita un intero ecosistema di elettromobilità sostenibile. Ai Clienti della ID.4 GTX, infatti, viene consegnata una vettura prodotta con un bilancio neutrale in termini di emissioni di CO<sub>2</sub>. Se viene ricaricata usando corrente prodotta da fonti sostenibili, come quella fornita da PLT puregreen in Italia, anche il funzionamento dell'auto sarà neutro dal punto di vista climatico.

### **Trazione integrale bimotores**

**La trazione integrale elettrica.** Un inedito sistema di trazione debutta a bordo della ID.4 GTX. Infatti, questo SUV sportivo è equipaggiato con due motori elettrici: disposti uno sull'asse anteriore e uno su quello posteriore, in caso di necessità, funzionano in sinergia creando una trazione integrale completamente variabile. Questa tipologia di trazione integrale funziona senza frizioni e albero di trasmissione tra gli assi ed è estremamente rapida e altamente efficiente. Entrambi i motori elettrici non sono solamente strettamente collegati tra loro, ma sono accoppiati anche ai sistemi di regolazione dei freni e del telaio. Inoltre, a bordo della nuova ID.4 GTX c'è una particolarità: il sistema di gestione della dinamica di marcia sviluppato dalla Volkswagen che coordina e controlla la completa interazione dei singoli sistemi.



**Da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi.** Il funzionamento sinergico dei due motori elettrici della ID.4 GTX è in grado di sviluppare una potenza massima pari a 220 kW (299 CV)\*. Il motore posteriore eroga 150 kW (204 CV) e 310 Nm di coppia, quello anteriore 80 kW (109 CV) e 162 Nm. Il modello sportivo top di gamma accelera da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi, ovvero un decimo di secondo più veloce rispetto alla Golf GTI<sup>3</sup>. La velocità massima limitata elettronicamente è pari a 180 km/h. Il consumo di corrente della ID.4 GTX si attesta su 16,3 kWh secondo il ciclo NEDC, mentre la batteria da 77 kWh garantisce un range di autonomia realistica da 340 fino a 480<sup>3</sup> km nel ciclo WLTP.

**Commutazione fulminea.** Adottando uno stile di guida normale, il motore elettrico montato sull'asse posteriore è in grado di gestire autonomamente la trazione necessaria grazie alle proprie doti in termini di rendimento e trazione. Se il guidatore desidera disporre di una potenza maggiore rispetto a quella che il motore posteriore è in grado di erogare, viene attivato il motore elettrico montato sull'asse anteriore nell'arco di pochi centesimi di secondo. In questo caso anche la distribuzione dell'efficienza e il controllo della dinamica di marcia giocano un ruolo decisivo. Quando la situazione di guida lo richiede, per esempio in una curva veloce o su fondi stradali sdruciolevoli, la trazione integrale supporta con la sua distribuzione della potenza completamente variabile.

**Sistema centrale di gestione della dinamica di marcia.** Il sistema elettronico di gestione della dinamica di marcia, un'innovazione della Volkswagen, monitora tutti i movimenti della ID.4 GTX in accelerazione, in frenata o in curva. È già impiegato in una forma simile sulle nuove Golf GTI e Golf R<sup>4</sup>, dove garantisce un aumento significativo delle prestazioni complessive. Questa tecnologia lavora a stretto contatto con il controllo della stabilità ESC e con la regolazione della trazione integrale. L'interconnessione garantisce che la dinamica di marcia, la trazione e la stabilità siano ai massimi livelli. Il dispositivo elettronico a bloccaggio trasversale XDS+,



collegato al sistema elettronico di gestione della dinamica di marcia, migliora ulteriormente la maneggevolezza in curva: frena leggermente le ruote scariche all'interno della curva e di conseguenza indirizza facilmente e con precisione l'auto nella direzione voluta.

**200 volte al secondo.** Al sistema è collegata anche la regolazione adattiva dell'assetto DCC che è in grado di tarare la resistenza degli ammortizzatori fino a 200 volte al secondo per una manovrabilità agile e precisa. L'interazione con la risposta dello sterzo e la gestione ad alta precisione si traducono in una reazione del veicolo lineare e prevedibile con un elevato livello di comfort; allo stesso tempo il piacere di guida è garantito.

**Gestione basata sul regime di rotazione.** Rispetto a un'auto con motore convenzionale, la precisione del controllo nella ID.4 GTX raggiunge una dimensione completamente nuova. Uno dei motivi è perché non avviene più sulla base della coppia motrice, ma sulla base del regime di rotazione. Un altro motivo è dato dal fatto che i due motori elettrici implementano i comandi molto più velocemente di qualsiasi motore a combustione. Sono continuamente controllati ogni millisecondo tramite l'elettronica di potenza, in modo così rapido e delicato che il guidatore non avverte mai le correzioni.

**Fino a cinque profili di guida.** Il guidatore può impostare il livello di comfort di marcia, di stabilità o di sportività della ID.4 GTX tramite la selezione del profilo di guida (di serie), che interviene su sterzo progressivo, motori elettrici e regolazione adattiva del telaio DCC (solo con il pacchetto Sport Plus opzionale) e offre fino a cinque modalità tra cui scegliere: Eco, Comfort, Sport, Individual (compresa nel pacchetto Sport Plus) e Traction.

La modalità Eco è orientata a una guida efficiente, quella Comfort offre un elevato livello di comfort di guida. La modalità Individual fornisce al guidatore delle impostazioni aggiuntive: può selezionare livelli intermedi tra Comfort e Sport o può rendere entrambe le modalità ancora più estreme. La modalità Traction è stata appositamente progettata per la guida su





terreni sconnessi o sdruciolevoli e include una trazione integrale permanente fino a circa 20 km/h. Ciò significa che tutti i sistemi di controllo sono impostati per garantire la massima aderenza, le coppie dei motori vengono ridotte e la taratura degli ammortizzatori DCC risulta più morbida.

**Handling dinamico in modalità Sport.** Nella modalità Sport, in cui il motore elettrico anteriore è sempre attivo, la ID.4 GTX offre un comportamento in curva ideale. Anche nelle svolte rapide, il guidatore avverte una reazione precisa ai suoi comandi di sterzata. Se è presente la taratura degli ammortizzatori DCC, l'auto risulta molto ben ancorata alla strada. Quando il guidatore affonda sull'acceleratore all'uscita di una curva, sperimenta la forte spinta della trazione integrale.

**Modalità Sport anche per l'ESC.** La maneggevolezza diventa ancora più dinamica quando il guidatore preme sull'ampio display touch il pulsante ESC, disponibile solo nel modello GTX top di gamma. In questo modo il controllo della stabilità passa in modalità Sport, limitando al minimo l'uso dei sistemi di controllo, e consentendo una maggiore "libertà" dell'auto, che rende il comportamento dinamico in curva ancora più agile. Ciò significa che la tendenza al sovrasterzo non è impedita direttamente dagli interventi dell'ESC, che ovviamente continua a garantire stabilità di guida entro i limiti del sistema.

**Assetto dal carattere sportivo.** Il concept di base della ID.4 GTX offre già i migliori prerequisiti per il carattere sportivo: la batteria da 77 kWh posizionata tra gli assi con un peso di 486 chilogrammi abbassa il baricentro e consente una distribuzione equilibrata del carico sugli assi stessi. A differenza di una ID.4 a trazione posteriore l'altezza del veicolo è ridotta di 15 millimetri con il pacchetto Sport opzionale. L'asse anteriore segue la tradizionale architettura MacPherson, lo sterzo presenta un rapporto di demoltiplicazione diretto bilanciato. Una sospensione compatta a cinque bracci è stata adottata nella parte posteriore. La modalità Traction, che con la sua trazione integrale permanente (fino a circa 20 km/h) garantisce la



migliore propulsione possibile anche su strade non asfaltate, consente ulteriori possibilità. L'altezza dal suolo della ID.4 GTX è di 17 centimetri (versione con DCC).

**Grandi cerchi e freni potenti.** Il modello di punta della gamma ID.4 monta di serie cerchi in lega da 20 pollici nell'esclusivo design Ystad. Gli pneumatici misti da 21 pollici opzionali nelle misure 235/45 R 21 (anteriore) e 255/40 R 21 (posteriore) assicurano la migliore trazione possibile. I cerchi Narvik hanno dimensioni di 8,5 x 21 e 9 x 21. I cerchi sono ottimizzati sotto il profilo dinamico grazie al loro design piatto; gli pneumatici presentano una bassa resistenza al rotolamento, senza compromettere le prestazioni di guida e di frenata. I dischi dei freni anteriori presentano un diametro di 358 millimetri. Sulle ruote posteriori sono montati freni a tamburo, i cui componenti sono progettati per durare tutta la vita utile della vettura. Il rischio di corrosione è pressoché inesistente, sebbene i freni delle ruote vengano utilizzati solo raramente nella guida di tutti i giorni perché i motori elettrici si fanno carico della maggior parte dei processi di decelerazione.

**Due pacchetti Sport.** Di serie, l'assetto della ID.4 GTX è più sportivo rispetto a quello dei modelli ID.4 con trazione posteriore. Nel pacchetto Sport (a richiesta), il Cliente dispone di un assetto sportivo che abbassa la carrozzeria di 15 millimetri e dello sterzo progressivo. Il rapporto di demoltiplicazione diventa sempre più diretto man mano che si gira il volante: va da 15,9:1 a 14,5:1. Nel pacchetto Sport Plus è compresa anche la regolazione adattiva dell'assetto DCC che consente di regolare singolarmente le caratteristiche degli ammortizzatori su ciascuna ruota ogni 5 millisecondi. Questa soluzione assicura un elevato comfort di marcia oppure una grande maneggevolezza.

**Motore sincrono posteriore.** Analogamente ai modelli ID.4 a trazione posteriore, anche la ID.4 GTX è dotata di un motore sincrono a magneti permanenti (PSM) montato sull'asse posteriore. Il motore elettrico pesa solo circa 90 chilogrammi, compreso il cambio e l'elettronica di potenza.



Il principale punto di forza del motore PSM è rappresentato dal suo rendimento che nella maggior parte delle situazioni di guida supera nettamente il 90%.

**Motore asincrono anteriore.** Il compito di azionare le ruote anteriori è affidato a un motore asincrono (ASM) particolarmente compatto. I principali vantaggi sono la capacità di sovraccarico per brevi periodi e le perdite minime in termini di trascinamento in caso di inattività. L'intera unità pesa circa 60 chilogrammi. Come il PSM sull'asse posteriore, l'ASM aziona le ruote tramite un cambio monomarcia e un differenziale.

**Avanzare per inerzia o recuperare energia?** A bordo della ID.4 GTX, il sistema di recupero rappresenta un fattore di fondamentale importanza ai fini di una guida efficiente. Agendo sul selettore del cambio, il guidatore decide se il SUV elettrico deve avanzare per inerzia o recuperare energia non appena rilascia il pedale destro. Impostando la modalità D (Drive), il sistema di trazione commuta, nella maggior parte delle situazioni, in modalità veleggiamento e i motori elettrici girano liberamente. L'avanzamento per inerzia assume la priorità, in quanto garantisce la maggiore efficienza possibile.

**Recupero dell'energia in modalità B.** Se il guidatore preferisce sfruttare il sistema di recupero dell'energia, la ID.4 GTX mette a sua disposizione diverse possibilità. Selezionando la modalità B (Brake), la potenza viene recuperata quasi sempre in fase di rilascio, il limite si attesta su 0,15 g di decelerazione. Se il guidatore lo desidera, il sistema Eco Assistant tiene sotto controllo l'andatura per inerzia e il recupero non appena l'auto si avvicina a un'area in cui è necessario ridurre la velocità. Per riuscire a funzionare in modo intelligente ed efficiente, il sistema si avvale, tra l'altro, dei dati topografici e di navigazione.

**Recupero in fase di frenata oltre 100 kW.** Il recupero di energia risulta particolarmente elevato se si frena elettricamente in quanto avviene



prevalentemente tramite il PSM sull'asse posteriore. La frenata puramente elettrica copre oltre il 90% di tutte le decelerazioni effettuate quotidianamente. Il suo limite si avvicina a 0,3 g, che corrisponde a oltre 100 kW di potenza di recupero. Solo oltre questa soglia, il servofreno elettrico attiva i freni idraulici sulle ruote. La transizione è quasi impercettibile, il sistema di recupero dell'energia rimane attivo quasi fino all'arresto completo della vettura.

### **Batteria e infrastruttura di ricarica**

**Batteria da 77 kWh.** La ID.4 GTX è una vettura versatile, perfetta anche per affrontare tranquillamente lunghi viaggi. La sua batteria ha una capacità energetica netta pari a 77 kWh e pesa 486 kg. Il suo alloggiamento, costituito da profili in alluminio e protetto da un robusto telaio, contiene dodici moduli di celle, ciascuno dei quali integra 24 celle con involucro esterno flessibile. I moduli sono raffreddati da una piastra sul pianale con canali dell'acqua integrati. La Volkswagen garantisce che la batteria, dopo 8 anni o 160.000 km, presenti ancora almeno il 70% della propria capacità originale.

**Ecosistema di ricarica.** Sotto la denominazione We Charge, la Volkswagen offre un pacchetto completo per la ricarica comoda, connessa in rete ed ecocompatibile delle auto elettriche, che mette sempre a disposizione la soluzione di ricarica più adatta durante tragitti lunghi, in viaggio o a casa. L'App We Connect ID. consente di accedere facilmente all'ecosistema di ricarica.

**Ricarica rapida a corrente continua.** Con We Charge, i Clienti Volkswagen possono utilizzare una delle reti più grandi a livello europeo, che attualmente comprende oltre 200.000 punti di ricarica. Utilizzando il cavo di carica Mode 3 (di serie), è possibile ricaricare la ID.4 GTX con corrente alternata (AC) con una potenza fino a 11 kW. Presso una stazione di ricarica



rapida DC, per esempio di IONITY, la si può caricare con corrente continua (DC) per i successivi 300 km (secondo il ciclo WLTP) in circa 30 minuti, con una potenza di ricarica fino a 125 kW. La Volkswagen sta investendo in modo consistente nella rete di ricarica rapida europea e, in collaborazione con una serie di partner, punta a realizzare una rete di 18.000 stazioni di ricarica rapida entro il 2025.

**L'ID. Charger per la ricarica da casa.** Chi possiede una ID.4 GTX può ricaricarla nel garage di casa usando energia elettrica proveniente da fonti certificate. Grazie all'ID. Charger, questa operazione avviene all'insegna della massima comodità. La wallbox è disponibile in tre versioni, che offrono tutte una potenza di ricarica fino a 11 kW. Le ID. Charger sono fornite da Elli, un marchio del Gruppo Volkswagen.

### **Design, abitacolo e comandi**

**Muscolosa e lineare al tempo stesso.** Lunga 4,58 metri, la ID.4 GTX sfoggia un'immagine imponente e sicura di sé. Il suo design, contemporaneo e grintoso, coniuga il carattere muscoloso tipico di un SUV con un'aerodinamica evoluta, grazie a un coefficiente  $c_x$  pari ad appena 0,29. Oltre alla fluida forma di base della carrozzeria, contribuiscono a questo risultato d'eccellenza molte soluzioni di dettaglio, che spaziano dall'apertura a feritoia elettrica del radiatore nella zona anteriore della vettura, alle maniglie delle porte incassate a filo, fino ai gruppi ottici posteriori scolpiti.

**Nuova firma luminosa notturna.** Le prese d'aria nel frontale della ID.4 GTX sono verniciate in nero lucido. Nelle sottili prese esterne sono presenti tre LED sovrapposti, che conferiscono un tocco esclusivo alla firma luminosa notturna. I fari a LED Matrix, disponibili di serie, sono ancora più accattivanti: i loro moduli con la luce ambiente laterale ricordano gli occhi umani. Ciascuno di essi contiene 18 LED singoli, undici dei quali possono essere spenti e parzializzati separatamente. Insieme a uno spot aggiuntivo,



emettono la luce IQ.Light, che assicura sempre la migliore illuminazione possibile della strada, senza abbagliare gli altri utenti della strada. Quando le luci di marcia sono accese, una fascia luminosa orizzontale unisce i gruppi ottici tra loro.

**Innovativi gruppi ottici posteriori a LED 3D.** Nella parte posteriore della ID.4 GTX sono stati adottati gli innovativi gruppi ottici posteriori a LED 3D: nove superfici di fibra ottica per ciascun gruppo ottico, che sembrano fluttuare nello spazio, danno vita a una luce posteriore arcuata in un'intensa tonalità rossa. La luce di stop si illumina formando una X, mentre gli indicatori di direzione dinamici lampeggiano dall'interno verso l'esterno. Tra le luci posteriori si estende una fascia luminosa di colore rosso. Animazioni dinamiche, che si creano all'interno dei gruppi ottici, "salutano" il guidatore quando si avvicina e si allontana dalla vettura.

**Elementi di design nel segno della sportività.** Una serie di dettagli impreziosisce anche la carrozzeria atletica della vettura, che sembra scolpita da unico pezzo, e mette in evidenza il carattere particolare della ID.4 GTX. Il colore della carrozzeria risulta più dominante rispetto agli altri modelli a trazione posteriore, esaltando le linee slanciate e l'imponenza della vettura sulla strada. I listelli sulle porte, per esempio, sono verniciati in tinta con la carrozzeria e solo i sottili particolari nella parte inferiore della carrozzeria sono neri. Il tetto e lo spoiler posteriore sono a loro volta neri, mentre il listello del telaio del tetto è antracite lucido. Le prese d'aria inserite nel frontale sono verniciate in nero lucido. Il paraurti posteriore è realizzato in un nuovo e distintivo design, l'inserito del diffusore è verniciato in grigio galvanizzato. Le targhette GTX impreziosiscono parafranghi, porte e parte posteriore. I colori carrozzeria disponibili sono: Bianco Ghiaccio metallizzato, Grigio Manganese metallizzato, Moonstone Grey, Scale Silver metallizzato, Stonewashed Blue metallizzato e la nuova tonalità sportiva Kings Red metallizzato.



**Spazio a volontà all'interno.** L'architettura della piattaforma modulare per veicoli elettrici MEB della Volkswagen, su cui si basano i modelli ID.4, consente uno sfruttamento dello spazio completamente inedito. In virtù dei componenti tecnici poco ingombranti e del passo lungo ben 2,77 metri, è stato possibile realizzare un abitacolo spazioso come quello di un SUV convenzionale della classe superiore: il cosiddetto Open Space. Il suo design pulito ed essenziale sottolinea la sensazione di ariosità: la plancia pare sospesa, la consolle centrale è separata da quest'ultima e la sua configurazione flessibile crea una sensazione di ordine e armonia. L'airbag centrale, disposto tra i sedili anteriori, si apre in caso di impatto laterale, incrementando ulteriormente il livello di sicurezza passiva già particolarmente elevato.

**Grande praticità.** Il bagagliaio della ID.4 GTX vanta un volume di 543 litri, che aumenta a 1.575 litri (caricato in alto fino al tetto) abbattendo gli schienali dei sedili posteriori. Grazie al gancio traino estraibile a comando elettrico, questo modello top di gamma è in grado di trainare rimorchi con peso fino a 1.400 chilogrammi (frenato, con pendenza dell'8%). In presenza di terreni sdruciolevoli, per esempio sulla neve o su un prato bagnato, la trazione integrale elettrica garantisce un'ottima aderenza.

**Colori e modanature.** Gli interni sono caratterizzati da un nuovo concept cromatico, che sottolinea il carattere della ID.4 GTX all'insegna della sportività, dell'eleganza e della modernità. Il colore predominante è il nero. La parte superiore della plancia e gli inserti in pelle ecologica nelle porte sono nella tonalità blu scuro X-Blue, sinonimo di ecocompatibilità. Cuciture in contrasto di colore rosso, un tipico simbolo di sportività e vigore, spiccano sia in quest'area sia sui sedili. Sterzo, piantone dello sterzo, alloggiamento del display e plancette nelle porte risplendono di un nero raffinato. Il logo GTX è presente su volante, listelli battitacco e, sotto forma di traforatura, nella parte superiore degli schienali dei sedili anteriori. La pedaliera in acciaio inox presenta il tipico design Play & Pause della gamma ID.



**Allestimenti particolarmente ricchi e completi.** La dotazione di serie della ID.4 GTX comprende, tra gli altri, cruise control adattivo ACC, Front Assist, Lane Assist, sensori di parcheggio anteriori e posteriori, Driving Profile Selection, Wireless App-Connect, illuminazione ambiente in 30 differenti colori, volante rivestito in pelle riscaldabile, schienali dei sedili posteriori ribaltabili in modo frazionabile. I sedili, realizzati senza impiegare pelli animali, combinano rivestimenti in tessuto con cuciture rosse e applicazioni in pelle ecologica sui fianchetti e nella parte superiore dello schienale. Entrambi i sedili anteriori sono dotati nella parte interna di braccioli regolabili in modo personalizzato. Inoltre, in Italia sono di serie anche i pacchetti Infotainment (Navigatore satellitare Discover Pro con schermo touch da 10 pollici, ricarica induttiva smartphone), Comfort (climatizzatore automatico Climatronic a due zone, comandi touch sul volante multifunzione rivestito in pelle, consolle centrale con quattro prese USB-C, vani illuminati e copertura a tendina, sedili anteriori riscaldati, sensore pioggia) e Design Esterni (proiettori anteriori LED Matrix con fascia luminosa, Dynamic Light Assist e finestrini posteriori oscurati).

**Sedili con il sigillo AGR (Aktion gesunder Rücken: Campagna Salute per la Schiena).** Su richiesta, la Volkswagen monta i sedili Top Sport con fianchetti alti, appoggiatesta integrati, elementi decorativi e cuciture decorative. Sono dotati di regolazione elettrica, supporto lombare nonché funzione Memory e massaggio e sono provvisti del sigillo di qualità Aktion Gesunder Rücken (AGR). Anche per realizzare i sedili Top Sport si è utilizzata pelle ecologica per i fianchetti, mentre le fasce centrali sono rivestite in ArtVelours, un tessuto in microfibra composto per circa il 20% da materiale riciclato, ottenuto, per esempio, da vecchie bottiglie in PET. Gli schienali dei sedili anteriori sono impreziositi dai loghi ID. traforati.

**Dotazioni a richiesta per un comfort ancora più elevato.** Come per le altre versioni della ID.4, la Casa di Wolfsburg propone anche per la ID.4 GTX diversi pacchetti denominati Design, Comfort, Infotainment, Assistance e Sport, gli





ultimi due disponibili in alternativa anche nella variante Plus. Per quanto riguarda il bagagliaio, è disponibile un doppio piano di carico che fa scomparire il bordo di carico, una rete divisoria e una rete portaoggetti.

**Concept di comando con due display.** Il concept di comando della ID.4 GTX è essenziale e intuitivo al tempo stesso. La plancia è priva di tasti e interruttori fisici, presentando così un aspetto pulito ed estremamente moderno. Mediante il volante multifunzione, il guidatore gestisce un display compatto con diagonale di 5,3", che visualizza i dati principali. Sul lato destro è presente una leva per la selezione dei rapporti del cambio. Al centro della plancia c'è l'ampio display touch per le funzioni di navigazione, telefonia, media, sistemi di assistenza e impostazioni della vettura. La versione di serie presenta una diagonale di 10", che diventa di ben 12" se si opta per il pacchetto Infotainment Plus. Un ulteriore strumento di controllo è dato dal sistema di comando vocale naturale Ciao ID. di serie, in grado di comprendere molte espressioni del linguaggio quotidiano. Grazie alla sua connessione online, può sfruttare l'intera conoscenza del cloud.

**Tecnologie di visualizzazione innovative.** A completare il concept dei comandi provvedono una serie di tecnologie di visualizzazione innovative: la ID.Light di serie si presenta sotto forma di sottile striscia LED sotto il parabrezza, che in diverse situazioni, per esempio in fase di svolta e frenata o in caso di segnalazioni da parte dell'assistente Eco, supporta il guidatore in modo intuitivo emettendo effetti luminosi facilmente comprensibili.

**L'head-up display con realtà aumentata.** Il pacchetto Infotainment Plus comprende l'head-up display con realtà aumentata, che fonde le sue visualizzazioni tridimensionali con l'ambiente reale: le linee di demarcazione della corsia dei sistemi di assistenza e le frecce di svolta del sistema di navigazione sembrano essere sospese nel campo visivo del guidatore a una distanza di dieci metri. Tutti i simboli sono adeguatamente rappresentati in modo dinamico in base al mondo esterno reale. Una seconda finestra piatta, dedicata alle visualizzazioni convenzionali, completa il sistema. Adottando



l'head-up display con realtà aumentata, la Volkswagen riesce a trasferire per la prima volta a livello mondiale una tecnologia di alto livello nel segmento dei SUV compatti elettrici.

### Connettività

**Un sistema di infotainment particolarmente utile.** La ID.4 GTX è equipaggiata di serie con il Pacchetto Infotainment, che include il sistema di navigazione Discover Pro. Il suo calcolo del percorso online integrato pianifica le soste per la ricarica in modo che la destinazione possa essere raggiunta il più rapidamente possibile. La funzione App Connect (anch'essa di serie) consente lo streaming multimediale tramite lo smartphone, che può essere integrato nel suo ambiente nativo tramite Android Auto, Apple Car Play e Mirror Link. Un ulteriore elemento del Pacchetto Infotainment è l'interfaccia telefonica Comfort, che collega lo smartphone all'elettronica di bordo e permette di caricarlo per induzione.

**I servizi online di We Connect Start.** I servizi di We Connect Start collegano l'auto allo smartphone del proprietario e all'infrastruttura del traffico. Il pacchetto include, da un lato, i servizi di navigazione, tra cui le informazioni sul traffico online, l'aggiornamento delle mappe online e il servizio stazioni di ricarica, che consente di trovare rapidamente le stazioni di ricarica nelle vicinanze. Il servizio importazione delle destinazioni online permette al guidatore di trasferire le destinazioni speciali dallo smartphone alla vettura, utilizzando l'App gratuita We Connect ID. Il calcolo del percorso online rende la guida a destinazione predittiva, perché tiene costantemente in considerazione la situazione del traffico in tempo reale e le relative previsioni. Grazie alla webradio, la ricerca e la riproduzione di emittenti e podcast è semplice e veloce.

**I servizi relativi alla vettura.** I servizi relativi alla vettura costituiscono il secondo aspetto di We Connect Start. I proprietari della ID.4 GTX possono



utilizzare l'App We Connect ID. anche per gestire la ricarica e il climatizzatore elettrico autonomo secondo un orario di partenza desiderato. Inoltre, hanno la possibilità di consultare lo stato di carica della batteria e l'autonomia della vettura.

**Nuova piattaforma elettronica.** L'hardware e il software della ID.4 GTX sono stati progettati secondo un'architettura completamente nuova. Per quanto riguarda l'hardware, due computer ad alte prestazioni con la denominazione ICAS (In Car Application Server) svolgono il ruolo principale. L'architettura software segue il principio dei server statici: concepita come un'ampia piattaforma di servizi, questa soluzione semplifica lo scambio di dati e funzioni tra i sistemi in misura significativa, consentendo così in futuro ai Clienti di ricevere direttamente a bordo, anche dopo l'acquisto dell'auto, gli aggiornamenti che saranno messi a disposizione.

**I sistemi di assistenza IQ.Drive.** I sistemi di assistenza della ID.4 GTX sono raggruppati sotto la denominazione IQ.Drive. Il sistema di ausilio al parcheggio con avvisi acustici (di serie) include una funzione di frenata automatica in fase di manovra. Sono di serie anche l'assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist e l'assistenza nella frenata di emergenza Front Assist, compresa funzione di frenata in fase di svolta e assistenza nelle manovre di scarto. Un'ulteriore tecnologia parte della dotazione di serie è il Car2X, che consente alla vettura di scambiare informazioni riguardo alle zone di pericolo locali con altri veicoli e con l'infrastruttura del traffico, utilizzando lo standard WLANp.

**Il pacchetto Assistenza e il pacchetto Assistenza Plus.** Il pacchetto Assistenza comprende una telecamera per la retromarcia, un impianto antifurto e il sistema di accesso senza chiave Keyless Access. In caso di collisione imminente, il sistema proattivo di protezione degli occupanti provvede a chiudere i finestrini e a pretensionare le cinture di sicurezza. Nel pacchetto sistemi di assistenza Plus è compreso il Travel Assist che, entro i limiti del sistema, solleva ampiamente il guidatore dal compito di accelerare



e frenare e, mediante leggeri interventi sullo sterzo, lo aiuta a mantenere la vettura al centro della propria corsia. Il Side Assist aiuta a tenere sotto controllo il traffico dietro e accanto alla ID.4 GTX. L'Emergency Assist può provvedere ad arrestare la vettura, qualora il guidatore non fosse più in grado di farlo. Le telecamere del sistema Area View mostrano l'ambiente nelle immediate vicinanze con prospettiva dall'alto e facilitano le manovre.



## Dati tecnici

	<b>ID.4 GTX</b>
Motori	Motore asincrono sull'asse anteriore, motore sincrono a magneti permanenti sull'asse posteriore
Potenza massima*	220 kW / 299 CV
Coppia massima	162 Nm motore anteriore / 310 Nm motore posteriore
Cambio	Monomarcia (sia anteriore sia posteriore)
Velocità massima	180 km/h
0 - 100 km/h	6,2 s
0 - 60 km/h	3,2 s
Capacità energetica netta della batteria	77 kWh
Peso della batteria	486 kg
Potenza di ricarica massima AC/DC	11 kW / 125 kW
Tempo di ricarica per SOC dal 5 all'80% (in caso di carica DC)	38 min
Consumo di corrente (NEDC)	16,3 kWh / 100 km
Autonomia realistica (WLTP)	fino a 480 km
Lunghezza	4.582 mm
Larghezza	1.852 mm
Altezza	1.616 mm
Passo	2.765 mm
Posti a sedere	5
Peso complessivo ammesso	2.750 kg
Carico utile massimo	601 kg
Coefficiente di resistenza all'aria	$c_x$ 0,29
Volume del bagagliaio	543 l - 1.575 l
Peso rimorchiabile massimo, frenato con pendenza del 12% / 8%	1.200 kg / 1.400 kg
Peso rimorchiabile massimo non frenato	750 kg
Carico massimo sul gancio	75 kg



\*Potenza massima elettrica 220 kW: potenza massima che può essere erogata per un massimo di 30 secondi, determinata in conformità allo standard UN-GTR.21.

La potenza disponibile nella situazione di guida specifica dipende da fattori variabili, come per esempio temperatura esterna, temperatura, stato di carica e condizionamento o invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

In particolare, la disponibilità della massima potenza richiede una temperatura della batteria ad alta tensione compresa tra 23 e 50° C e uno stato di carica della batteria > 88%.

Scostamenti, in particolare rispetto ai suddetti parametri, possono comportare una riduzione della potenza o addirittura l'indisponibilità della potenza massima.

La temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente, in una certa misura, tramite la funzione del climatizzatore autonomo e lo stato di carica può essere impostato, tra l'altro, a bordo della vettura. La potenza disponibile in tempo reale viene visualizzata nel display dedicato alle prestazioni di marcia della vettura.

Al fine di preservare al meglio la capacità utilizzabile della batteria ad alta tensione, si consiglia di impostare un obiettivo di carica dell'80% della batteria per l'utilizzo quotidiano (può essere reimpostato al 100%, per esempio prima di intraprendere lunghi viaggi).