



## El nuevo ID.4 GTX <sup>1</sup> de Volkswagen

### Mayo/junio de 2021

Nota: el presente dossier de prensa, así como las imágenes y videos sobre el ID.4 GTX, se pueden encontrar en: [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).

**Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.**

**1 = ID.4 GTX / consumo de combustible combinado en kWh/100 km: 16,3 (NEDC); emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas en g/km: 0; clase de eficiencia A+**

**2 = Golf GTD, 147 kW / 200 CV / consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: en ciudad 5,4 / en carretera 3,9 / combinado 4,4; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: combinado 117; clase de eficiencia: A**

**3 = Golf GTI, 180 kW / 245 CV / consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: en ciudad 9,0-8,6 / en carretera 5,6-5,3 / combinado 6,9-6,5; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: combinado 157-149; clase de eficiencia: D-C**

**4 = Golf R, 235 kW / 320 CV / consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: en ciudad 9,0 / en carretera 6,0 / combinado 7,1; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: combinado 163; clase de eficiencia: D**

La autonomía real varía en la práctica en función del estilo de conducción, la velocidad, el uso de los elementos de confort / auxiliares, la temperatura exterior, el número de pasajeros / carga y la topografía. El rango de autonomía indicado para el respectivo vehículo ofrece un dato orientativo y se espera que sea la autonomía que alcance el vehículo para el 80 % de nuestros clientes en un promedio anual. El límite inferior del rango de autonomía también tiene en cuenta los trayectos por autopista a velocidades moderadas, así como los trayectos a bajas temperaturas exteriores en invierno.



## Contenido

### El nuevo ID.4 GTX

#### Aspectos principales

#### **Posicionamiento**

**página 5**

#### **Motor dual con tracción total**

**página 6**

La tracción total eléctrica

página 6

El tren de rodaje

página 9

Los motores eléctricos

página 10

#### **Batería y oferta de recarga**

**página 12**

Batería de iones de litio

página 12

Oferta de recarga de Volkswagen

página 12

#### **Diseño, interior del vehículo y manejo**

**página 13**

Diseño exterior y sistema de iluminación

página 13

El interior del vehículo

página 14

El equipamiento

página 15

El concepto de uso y de indicación

página 16

#### **Conectividad**

**página 17**

El sistema de infotainment y We Connect Start

página 17

Los sistemas de asistencia IQ.DRIVE

página 18

#### **Datos técnicos**

**página 20**



## Resumen

### **El ID.4 GTX: el modelo deportivo estrella de la gama ID.4**

---

#### **Las novedades de un vistazo**

- **La familia ID. se amplía con la marca de alto rendimiento GTX:** después del GTI y GTE, la etiqueta GTX prosigue la historia de éxitos de los modelos deportivos estrella de Volkswagen, y los lleva al mundo eléctrico como modelos inteligentes.
- **La sostenibilidad y la deportividad no son características excluyentes entre sí:** GTX ofrece un gran placer de conducción sin emisiones de CO<sub>2</sub> a un amplio grupo de clientes.
- **A la venta por 50.415 euros:** En Alemania, el precio base del ID.4 GTX es de 50.415 euros. Los clientes pueden solicitar una subvención de 7.500 euros netos.
- **Dos motores para el motor dual eléctrico con tracción total:** el ID.4 GTX tiene un motor eléctrico en cada eje, delantero y trasero. En conjunto, tienen un rendimiento de 220 kW (299 CV)\* y pueden cooperar como motor dual eléctrico con tracción total.
- **Deportividad al pisar el pedal:** la gestión inteligente de accionamiento consigue el equilibrio ideal entre una eficiencia máxima y un rendimiento potente. El ID.4 GTX acelera en 6,2 segundos de 0 a 100 km/h y alcanza los 180 km/h.
- **Interconexión inteligente:** en el ID.4 GTX los sistemas de regulación para el tren de rodaje y la tracción total trabajan en estrecha colaboración. El gestor de dinámica de conducción, un software inteligente, controla su interacción.
- **Placer de conducción y estabilidad:** el conductor decide cómo se debe mover el potente ID.4 (de forma deportiva/ágil o estable sin concesiones) mediante la selección del perfil de conducción y el botón ESP (de programa electrónico de estabilidad) en la gran pantalla.

**Volkswagen Communications**  
**Product Communications**  
Jochen Tekotte  
Contacto Product Line E-Mobility  
Tel.: +49 5361 9-87057  
[jochen.tekotte@volkswagen.de](mailto:jochen.tekotte@volkswagen.de)

**Product Communications**  
Sonja Tyczka  
Contacto Product Line E-Mobility  
Tel.: +49 5361 9-964407  
[sonja.tyczka@volkswagen.de](mailto:sonja.tyczka@volkswagen.de)



Más información en  
[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



- 
- **Gran autonomía:** la batería dispone de una energía (neta) de 77 kWh, suficiente para una autonomía orientada al cliente de hasta 480 km (WLTP). Se puede recargar rápidamente en carga continua hasta 125 kW.
  - **Apariencia práctica:** el ID.4 GTX es versátil en todos los aspectos, con un interior y maletero amplios y una masa remolcable máxima técnicamente admisible de hasta 1.400 kilos.
  - **Diseño de una nueva era:** el exterior del ID.4 GTX proporciona potencia. Los detalles exclusivos de diseño confieren un aspecto deportivo y elegante al modelo estrella en la carretera.
  - **Nuevas tecnologías en los sistemas de iluminación:** los faros Matrix LED IQ.Light de serie, irradian una luz de carretera regulada de forma inteligente. Los diodos luminosos en las entradas de aire complementan la firma luminosa por la noche. En la parte trasera, están disponibles los innovadores grupos ópticos traseros LED 3D.
  - **Manejo de última generación:** dispone de una pantalla táctil de hasta 12 pulgadas, control por voz natural con conexión online, ID. Light y un volante multifunción con manejo táctil de serie. Si se desea, se puede incluir un Head-up-Display con realidad aumentada, que fusiona las pantallas seleccionadas con la realidad.
  - **Conectividad inteligente:** el sistema de navegación "Discover Pro", los servicios online de We Connect Start y los sistemas de asistencia IQ.Drive hacen que la conducción sea relajada y segura.
  - **Nueva plataforma electrónica:** el software y el hardware del ID.4 GTX presentan una arquitectura completamente nueva. En el futuro, gracias a las actualizaciones a través de la red inalámbrica será posible realizar actualizaciones regulares tras la compra.
  - **Movilidad eléctrica sostenible para todos:** la ofensiva eléctrica de Volkswagen ya está a plena marcha. El ID.4 GTX, fabricado en la planta Zwickau, se entrega al cliente con un balance de emisiones de CO<sub>2</sub> totalmente neutro.
  - **Carga sencilla:** alrededor de los modelos ID., Volkswagen está desarrollando un ecosistema de movilidad sostenible. Los clientes tienen todo lo que necesitan de un único proveedor: desde el cargador de ID. Wallbox hasta el servicio de carga We Charge.
-



## Aspectos principales

### **El nuevo ID.4 GTX**

#### **Posicionamiento**

**El GTX es el nuevo modelo estrella del ID.4.** Dejen paso al primer modelo Volkswagen con la etiqueta GTX: esta abreviatura representa una nueva deportividad en Volkswagen, que continúa la tradición de los modelos de éxito GTI, GTD<sup>2</sup> y GTE. De este modo, el ID.4 GTX es el nuevo modelo deportivo estrella de la gama ID.4 puramente eléctrica. Sus dos motores eléctricos, uno en el eje trasero y otro en el delantero, generan en conjunto una potencia máxima\* de 220 kW (299 CV) y cooperan como motor dual eléctrico con tracción total. Esta técnica ofrece una elevada estabilidad de conducción y grandes reservas de potencia; en pocas palabras: más placer de conducción. El ID.4 GTX compacto saldrá al mercado europeo en verano de 2021. En Alemania, su precio básico es de 50.415 euros y el cliente puede solicitar una subvención (neta) de 7.500 euros.

**Sostenible y deportivo a la vez.** La abreviatura GTX designa el modelo deportivo estrella de la respectiva gama ID. de forma parecida al GTI, GTE y GTD, el GTX es una marca de producto propia que recarga el mundo de la movilidad eléctrica de Volkswagen con una nueva y moderna deportividad. Las letras GT ya hace tiempo que representan el placer de conducir, la X tiende ahora el puente a la movilidad del futuro: la sostenibilidad y la



deportividad no se excluyen mutuamente, sino que se complementan perfectamente. Al ID.4 GTX le seguirán otros modelos con la nueva abreviatura.

**Hito de la ofensiva eléctrica.** La gama ID.4 se lanza en el mayor segmento de mercado del mundo, el de los SUV compactos. De este modo, crea un hito estratégico de la ofensiva eléctrica del grupo Volkswagen. Ya en el último año, el grupo ha triplicado con creces las ventas de sus modelos puramente eléctricos; a más tardar en 2025 quiere convertirse en el líder mundial de la movilidad eléctrica. En los próximos cinco años, están planificadas unas inversiones de aprox. 46.000 millones de euros en movilidad eléctrica e hibridación de la flota; hasta 2030 está previsto que el porcentaje de vehículos puramente eléctricos aumente hasta un 70 % en Europa.

**Ecosistema de movilidad eléctrica sostenible** Alrededor de estos nuevos modelos, surge un sistema totalmente ecológico de movilidad eléctrica sostenible. Los clientes del ID.4 GTX recibirán un vehículo que se ha fabricado con un balance neutro en cuanto a las emisiones de CO<sub>2</sub>. Si se carga con electricidad generada de forma sostenible, como en el caso de la electricidad natural de Volkswagen, el balance de emisiones siempre es neutral, incluso estando en marcha.

### **Motor dual con tracción total**

**La tracción total eléctrica.** Un tipo de sistema de propulsión completamente nuevo hace su debut en el ID.4 GTX: el SUV eléctrico deportivo tiene un motor eléctrico en el eje trasero y otro en el eje delantero, ambos trabajan juntos si es necesario y, de este modo, crean una tracción total completamente variable. El motor dual con tracción total viene sin embragues ni árbol cardán entre los ejes, lo cual lo convierte en un motor extremadamente rápido y muy eficiente. Los dos motores eléctricos no solo están estrechamente interconectados entre ellos, sino que también están acoplados a los sistemas de regulación para los frenos y el tren de rodaje.



Además, uno de los aspectos destacados en el nuevo ID.4 GTX es el gestor de dinámica de conducción desarrollado por Volkswagen, que coordina y controla la compleja interacción de los sistemas individuales.

**En 6,2 segundos, de 0 a 100 km/h.** Juntos, los motores eléctricos del ID.4 GTX ofrecen una potencia máxima de 220 kW (299 CV)\*. El motor trasero está disponible con una potencia de 150 kW (204 CV) y un par de 310 Nm; el delantero, con 80 kW (109 CV) y 162 Nm. El modelo deportivo estrella acelera de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos, una décima de segundo más rápido que el Golf GTI<sup>3</sup>. A 180 km/h alcanza su velocidad máxima limitada electrónicamente. En el ciclo NEDC, el ID.4 GTX consume 16,3 kWh de energía, mientras que la batería de 77 kWh hace posible una autonomía orientada al cliente de 340 a 480 km<sup>3</sup> en WLTP.

**Conexión ultrarrápida.** En una conducción moderada, el motor eléctrico de la parte trasera se encarga de la propulsión por sí solo gracias a sus ventajas en cuanto a eficiencia y tracción. Si el conductor exige más potencia de la que puede proporcionar el motor trasero, el motor eléctrico del eje delantero se activa en unas centésimas de segundo. En este caso, la distribución de la eficiencia y la regulación de la dinámica de marcha también juegan un papel decisivo. Cuando la situación de conducción lo requiere, por ejemplo, al conducir rápidamente en curvas o por suelos resbaladizos, el motor dual con tracción total ayuda con su distribución de fuerzas completamente variable.

**Gestor central de dinámica de conducción.** El gestor electrónico de dinámica de conducción, un desarrollo revolucionario de Volkswagen, supervisa todos los movimientos del ID.4 GTX, ya sea al acelerar, frenar o girar en una curva. Ya se utiliza de forma similar en el nuevo Golf GTI y Golf R<sup>4</sup>, donde proporciona un claro aumento del rendimiento total. El gestor de dinámica de conducción trabaja en estrecha colaboración con los controles de estabilidad del programa electrónico de estabilización (ESP) y la regulación de la tracción total. Esta interconexión contribuye a que la dinámica de marcha, la tracción y la estabilidad estén al máximo nivel. El bloqueo



transversal electrónico XDS+, que también está vinculado al gestor de dinámica de conducción, redondea el manejo al conducir rápidamente en curvas. Frena ligeramente las ruedas interiores sin carga, lo que hace que el coche gire ligeramente hacia el radio según sea necesario.

**200 veces por segundo.** Al sistema también está conectada la regulación de la suspensión adaptativa (DCC), cuya dureza se puede adaptar para un manejo ágil y preciso hasta 200 veces por segundo. La interacción con la buena respuesta de la dirección y la regulación de alta precisión permite una reacción lineal y previsible del vehículo así como un alto grado de confort y, de este modo, queda garantizado el placer de la conducción.

**Regulación basada en el régimen.** En comparación con un coche propulsado de forma convencional, la precisión de la regulación en el ID.4 GTX alcanza una dimensión completamente nueva. Un motivo para ello es que la regulación no se realiza basándose en los pares motor, sino en los regímenes. El otro motivo, es que los dos motores eléctricos realizan los comandos de forma mucho más rápida que cualquier motor de combustión. Se controla de nuevo cada milisegundo mediante sus módulos electrónicos de potencia y control para propulsión eléctrica, con tanta rapidez y suavidad que el conductor apenas lo nota.

**Hasta cinco perfiles de conducción.** El conductor puede decidir el grado de confort, estabilidad o deportividad en el que debe conducirse el ID.4 GTX mediante la selección del perfil de conducción (de serie), que se sirve de la dirección progresiva, los motores eléctricos y la suspensión adaptativa (DCC) (solo en el paquete opcional Sport "Plus") y ofrece una selección de hasta cinco modos: Eco, Comfort, Sport, Individual (en el paquete Sport "Plus") y Traction.

El modo Eco se centra en una conducción eficiente; el modo Comfort, en un alto grado de confort de conducción. El modo Individual concede al conductor opciones de ajuste adicionales: puede seleccionar niveles intermedios entre el Comfort y el Sport o hacer que ambos modos sean aún



más extremos. El modo Traction está especialmente concebido para la conducción sobre superficies sueltas o resbaladizas e incluye una tracción total permanente a hasta aprox. 20 km/h. De este modo, todos los procesos de regulación están diseñados para lograr el agarre máximo, los pares motor se reducen y el amortiguador de suspensión adaptativa (DCC) se suaviza.

**Manejo dinámico en el modo Sport.** En el modo Sport, en el que siempre está activado el motor eléctrico delantero, el ID.4 GTX se convierte en un artista de la curva. Incluso cuando se entra rápidamente en la curva, el conductor nota una reacción precisa en sus mandos de dirección. Si los amortiguadores regulados de suspensión adaptativa (DCC) están incluidos a bordo, atan al coche a la carretera y lo apoyan contra las fuerzas centrífugas. Cuando el conductor pisa el pedal derecho al salir de la curva, experimenta la fuerte tracción del motor dual con tracción total.

**Modo deportivo también para el programa electrónico de estabilización (ESP).** El manejo es todavía más dinámico cuando el conductor pulsa el botón ESP (programa electrónico de estabilización) en la gran pantalla táctil, que está disponible solo en el modelo estrella GTX. De este modo, los controles de estabilidad ESC cambian a Sport, que limita el uso de sistemas de regulación a lo indispensable. Se permite un cierto ángulo flotante, que hace que el comportamiento dinámico en curvas se perciba de forma todavía más ágil. Esto significa que la tendencia a sobrevirar no se evita directamente mediante intervenciones de regulación del programa electrónico de estabilización (ESP), lo cual, por supuesto, sigue asegurando la estabilidad de conducción dentro de los límites del sistema.

**Carácter deportivo del tren de rodaje.** El concepto básico ya ofrece los mejores requisitos para el carácter deportivo del ID.4 GTX: la gran batería de 77 kWh, situada entre los ejes y con un peso de 486 kg, baja el centro de gravedad y permite una distribución equilibrada de las cargas de los ejes. En contraste con el ID.4 con tracción trasera, la altura del vehículo se reduce 15 mm con el paquete Sport opcional. El eje delantero sigue el clásico diseño MacPherson y la dirección se desmultiplica directamente de forma



equilibrada. En la parte trasera, actúa una suspensión compacta de cinco brazos. El modo Traction —que, con su tracción total permanente (a hasta 20 km/h), proporciona la mejor tracción posible incluso sobre carreteras sin asfaltar— ofrece otras capacidades. La distancia al suelo de 17 cm del ID.4 GTX (versión con suspensión adaptativa DCC) ayuda a ello.

**Grandes ruedas y frenos potentes.** De serie, el modelo estrella del ID.4 está equipado con llantas de aleación ligera de 20 pulgadas en el diseño exclusivo Ystad. Los neumáticos mixtos opcionales de 21 pulgadas en el formato 235/45 R 21 (delante) y 255/40 R 21 (detrás) contribuyen a proporcionar la mejor tracción posible. Las ruedas en el diseño Narvik tienen el formato 8,5 x 21 o 9 x 21. Las llantas están optimizadas aerodinámicamente gracias a su diseño plano, y los neumáticos tienen una baja resistencia a la rodadura, sin comprometer las prestaciones de conducción y frenado. Los discos de freno en el eje delantero tienen un diámetro de 358 mm. Los frenos de tambor actúan en las ruedas traseras, con pastillas diseñadas para durar toda la vida útil del coche. Aquí se descarta la corrosión, aunque los frenos de las ruedas apenas se utilizan en la conducción diaria porque los motores eléctricos se encargan de la mayor parte de desaceleraciones.

**Dos paquetes deportivos.** Ya de serie, la configuración del ID.4 GTX tiene una puesta a punto más deportiva que la de los modelos ID.4 con tracción trasera. El paquete Sport opcional incluye un tren de rodaje deportivo que reduce 15 mm la altura de la carrocería y la dirección progresiva. Su desmultiplicación se vuelve más y más directa cuanto más se gira el volante, va de 15,9:1 a 14,5:1. En el paquete Sport "Plus", incluye además la suspensión adaptativa (DCC). Controla las características de los amortiguadores de cada rueda individualmente entre un modo suave o fuerte con una frecuencia de 5 milisegundos. Esto permite un alto nivel de confort en la conducción o un manejo preciso/firme.

**Motor síncrono en la parte trasera.** Al igual que en los modelos ID.4 con tracción trasera, en el ID.4 GTX funciona un motor síncrono accionado de forma permanente (PSM) en el eje trasero. El motor eléctrico, con la caja de



cambios y el módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica, pesa solo unos 90 kg. El gran punto fuerte del motor PSM es su eficiencia, que supera ampliamente el 90 % en la gran mayoría de las situaciones de conducción.

**Motor asíncrono en el eje delantero.** Las ruedas delanteras son propulsadas por un motor asíncrono (ASM) especialmente compacto. Sus ventajas son la capacidad de sobrecarga a corto plazo y las mínimas pérdidas por arrastre durante la inactividad. Toda la unidad pesa unos 60 kilogramos. Al igual que el PSM en el eje trasero, el ASM propulsa las ruedas mediante una caja de cambios de una marcha y un diferencial.

**¿Desplazamiento por inercia o recuperación?** Un factor importante para una conducción eficiente en el ID.4 GTX es la recuperación. El conductor utiliza el selector de marchas para decidir si el SUV eléctrico debe seguir rodando o recuperar energía al soltar el pedal derecho y así iniciar una fase de empuje. Si la relación de marchas D (Drive) está insertada, en la mayoría de situaciones, la propulsión cambia al modo de desplazamiento por inercia, ambos motores eléctricos funcionan libremente. El desplazamiento por inercia tiene prioridad porque es el más eficiente.

**Recuperación en la relación de marchas B.** Cuando el conductor prefiere la recuperación, el ID.4 GTX le ofrece varias opciones. En la relación de marchas B (Brake), la propulsión recupera impulso casi siempre, el límite es de una desaceleración de 0,15 g. Si el conductor lo desea, el sistema de asistencia para conducción ecoeficiente controla el desplazamiento por inercia y la recuperación en cuanto el vehículo se acerca a una zona en la que se requiere una velocidad más lenta. Para su trabajo inteligente y eficaz, utiliza, entre otros, datos de navegación y topografía.

**Recuperación de frenado por encima de 100 kW.** La recuperación de la energía de frenado es especialmente alta en el frenado eléctrico, que se realiza principalmente mediante el PSM en la parte trasera. Cubre más del 90 % de las desaceleraciones en la conducción diaria. Su límite es cercano al



0,3 g, lo que corresponde a más de 100 kW de potencia de recuperación. Solo por encima, el servofreno eléctrico activa adicionalmente los frenos hidráulicos de rueda. La transición es casi imperceptible, la recuperación se mantiene activa prácticamente hasta la detención.

### **Batería y oferta de recarga**

**77 kWh en la batería.** El ID.4 GTX es un SUV capaz de recorrer largas distancias sin problemas. Su batería tiene un contenido de energía neta de 77 kWh y pesa 486 kg. Su carcasa de aluminio, que está protegida por un marco resistente, aloja doce módulos de la batería cada uno de los cuales integra 24 celdas con una cubierta exterior flexible. Asimismo, incorpora una placa base con conductos de agua integrados para regular su temperatura. Para ello, Volkswagen garantiza que, después de ocho años o 160.000 km de distancia recorrida, la batería todavía tenga como mínimo el 70 % de su capacidad original.

**Sistema de carga sostenible.** Volkswagen lanza al mercado un paquete completo para la carga cómoda, interconectada y sostenible de coches eléctricos bajo el concepto We Charge. Siempre tiene disponible la solución adecuada, tanto para largos recorridos, en la carretera como en casa. La aplicación We Connect ID. proporciona un sencillo acceso al sistema sostenible de carga.

**Carga rápida con corriente continua.** Con We Charge, los clientes de Volkswagen pueden utilizar una de las mayores redes de Europa con más de 200.000 puntos de carga. Con el cable de modo 3 de serie, el ID.4 GTX carga con corriente alterna (CA) con una potencia de hasta 11 kW. En una estación de carga rápida de CC, como la de IONITY, puede recargarse en unos 30 minutos con corriente continua para conducir los siguientes 300 km (según WLTP) con una potencia de carga de hasta 125 kW. Volkswagen está invirtiendo mucho en la red europea de carga rápida y, junto con sus socios, quiere crear una red de 18.000 puntos de carga rápida.



**Cargador doméstico del ID.** Los propietarios de un ID.4 GTX pueden cargarlo en el garaje de su propia casa con electricidad natural de Volkswagen, proveniente de fuentes certificadas. La carga se puede realizar cómodamente con el cargador ID. El Wallbox está disponible en tres versiones; todas ellas ofrecen hasta 11 kW de potencia de carga. Tanto la electricidad natural como el cargador ID. son de Elli, una marca del Grupo Volkswagen.

### **Diseño, interior del vehículo y manejo**

**Poderoso y fluido simultáneamente.** El ID.4 GTX de 4,58 metros de longitud tiene un carácter fuerte y confiado en la carretera. Su diseño moderno combina un poderoso carácter de SUV con una aerodinámica muy desarrollada; su coeficiente aerodinámico es de solo 0,29. Además de la forma básica fluida de la carrocería, presenta muchos detalles que contribuyen a este resultado de calidad superior, que incluyen desde la persiana eléctrica del radiador en el frontal del vehículo hasta el grupo óptico trasero de forma plástica, pasando por las manillas de la puerta integradas.

**Nueva firma luminosa por la noche.** Las rejillas de ventilación en el frontal del ID.4 GTX están pintadas en negro brillante. En las estrechas entradas exteriores se encuentran tres LED, uno encima del otro, que muestran una exclusiva firma luminosa por la noche. Los faros Matrix LED de serie atraen todavía más las miradas, puesto que sus módulos con luz ambiente lateral recuerdan a los ojos humanos. Cada uno de ellos está compuesto por 18 LED individuales, de los cuales once se pueden desconectar y atenuar por separado. Junto con un foco adicional, irradian la IQ.Light, que ilumina la carretera sin deslumbrar al resto de usuarios. Cuando las luces de conducción están encendidas, la banda de luz une los faros entre ellos.

**Innovadores grupos ópticos traseros LED 3D.** En la parte trasera del ID.4 GTX, irradian los innovadores grupos ópticos traseros LED 3D: los nueve



cables de fibra óptica de área, que están colocados libremente en el espacio que ocupan, generan una luz trasera en forma de arco en un potente tono rojo. La luz de freno brilla formando una X y el intermitente dinámico va del interior al exterior. Entre los grupos ópticos traseros se extiende una moldura luminosa de color rojo. Para dar la bienvenida y despedirse del conductor, se accionan animaciones dinámicas en las luces.

**Detalles de diseño deportivo.** Muchos detalles resaltan la condición especial del ID.4 GTX tanto en su diseño atlético como en su cuerpo formado de una sola pieza. El color del vehículo domina con más potencia que en los modelos con tracción trasera, puesto que resalta el dinamismo de las líneas y la posición de fuerza del coche en la carretera. Así pues, las molduras en las puertas son del color del vehículo y solo los accesorios estrechos en la parte inferior de la carrocería son de color negro. El techo y el espóiler trasero también son de color negro y la moldura del marco del parabrisas es de color antracita brillante. Las rejillas de ventilación en el frontal están pintadas en negro brillante. El paragolpes trasero tiene un nuevo y llamativo diseño, la unidad del difusor está pintada de color gris galvánico. Las insignias GTX decoran las aletas, las puertas y la parte trasera. Los colores son blanco glaciador metalizado, gris manganeso metalizado, gris piedra lunar liso, Scale Silver metalizado, Stonewashed Blue metálico y Kings Red metalizado, un tono nuevo y deportivo.

**Amplitud en el interior del vehículo.** La arquitectura de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen, en la que se basan los modelos ID.4, distribuye el espacio de una forma completamente nueva. Los componentes técnicos requieren poco espacio, la batalla mide 2,77 metros. Así, el habitáculo es tan espacioso como un SUV convencional de un segmento de tamaño superior y forma el concepto "Open Space". Su suave diseño intensifica la sensación de un espacio aireado: el tablero de instrumentos parece que flote, la consola central está separada de él; su configuración flexible aporta orden. El airbag central entre los asientos



delanteros, que se despliega al producirse una colisión lateral, mejora aún más el ya elevado nivel de seguridad pasiva.

**Alto valor de uso.** El maletero del ID.4 GTX tiene una capacidad de 543 litros y puede ampliarse a 1.575 litros si se pliegan los asientos traseros (con carga hasta el techo). Con su soporte para remolque plegable eléctricamente, el modelo estrella puede arrastrar remolques de hasta 1.400 kilos (frenado, con una pendiente del 8 %). Cuando la superficie está resbaladiza —en la nieve o en un campo mojado, por ejemplo— el motor dual eléctrico con tracción total proporciona un fuerte agarre, especialmente en el modo Traction.

**Color y molduras.** El interior se presenta con un nuevo concepto de color, que resalta el carácter del ID.4 GTX con su estilo elegante, moderno y deportivo. El color predominante es el negro. La parte superior del tablero de instrumentos y las inserciones de cuero sintético en las puertas son de color azul oscuro X-Blue, que es sinónimo de sostenibilidad. Aquí y en los asientos, las costuras de contraste en rojo —un símbolo clásico de deportividad y potencia— dan un toque atractivo. El volante, la columna de dirección, la carcasa de la pantalla y los paneles de la puerta brillan en el color negro de aspecto noble. El logotipo GTX aparece en el volante, las molduras estriberas y como perforación en la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. Los pedales de acero inoxidable presentan el característico diseño Play & Pause del ID.

**Gran equipamiento.** Una iluminación ambiental con 30 colores, un volante de cuero calefactable y respaldos del asiento trasero plegables por separado son algunas de las características estándar que incluye el ID.4 GTX. Los asientos fabricados con materiales en los que no se han utilizado animales combinan tapizados de tela con costuras rojas y aplicaciones de cuero sintético en los rebordes de la banqueta y en la parte superior del respaldo. Los dos asientos delanteros tienen reposabrazos ajustables individualmente en el interior.



**Asientos con certificado AGR.** Opcionalmente, Volkswagen puede montar asientos deportivos superiores con rebordes de la banqueta elevados, apoyacabezas integrados, elementos decorativos y ribetes. Están equipados con ajuste eléctrico, apoyo lumbar y función de memoria y masaje y cuentan con certificado de los expertos en espaldas saludables de la Aktion Gesunder Rücken (AGR). Los asientos deportivos superiores también están fabricados con materiales en los que no se han utilizado animales: los rebordes de la banqueta son de cuero sintético, las membranas centrales están tapizadas con ArtVelours, que es un tejido de microfibra con una parte de aprox. el 20 % de material reciclado, que se obtiene, por ejemplo, de viejas botellas de plástico de PET. Los respaldos de los asientos delanteros incorporan los logotipos «ID.» perforados.

**Extras para un mayor confort.** Al igual que con el resto de la gama ID.4, Volkswagen ofrece una selección de diferentes paquetes para el ID.4 GTX: Design, Comfort, Infotainment, Assistance y Sport y, alternativamente, también están disponibles en la variante "Plus". Los paquetes Design y Comfort Incluyen, entre otros elementos, un amplio techo corredizo y deflector panorámico, ventanillas delanteras de cristal acústico, un acristalamiento oscuro para mantener la privacidad en la parte trasera del habitáculo, asientos delanteros calefactables, un sistema Climatronic con regulación de dos o tres zonas, así como una consola central especialmente versátil. En el maletero hay una superficie de carga doble que permite retirar el nivel de carga de entrada, una red de separación y una red para equipajes.

**Concepto de manejo con dos pantallas.** El concepto de manejo del ID.4 GTX es sencillo e intuitivo. El tablero de instrumentos viene sin teclas ni mandos físicos; esto le confiere un aspecto limpio y muy moderno. Con el volante multifunción, el conductor controla una pantalla compacta con una diagonal de 5,3 pulgadas donde se presentan los indicadores más importantes. En el borde derecho del volante hay un mando basculante que sirve para seleccionar las relaciones de marchas. En el centro del tablero de instrumentos se encuentra la gran pantalla táctil para la navegación, la



telefonía, los medios de comunicación, los sistemas de asistencia y la configuración del vehículo. De serie, tiene una diagonal de 10 pulgadas; en el paquete Infotainment "Plus", de 12 pulgadas. El manejo por voz natural de serie "Hola ID.", que comprende muchas frases cotidianas, constituye otro nivel operativo. Gracias a su conexión online, puede utilizar el conocimiento concentrado en la nube.

**Pantallas con tecnologías innovadoras.** Las innovadoras tecnologías de pantalla complementan el concepto de manejo: el ID.Light (de serie) se encuentra como una banda LED estrecha bajo el parabrisas. En diversas situaciones, como al girar y frenar o con las indicaciones de la asistencia para conducción ecoeficiente, ayuda al conductor con efectos luminosos intuitivamente comprensibles.

**Head-up-Display con realidad aumentada.** En el paquete Infotainment "Plus", se incluye a bordo el Head-up-Display con realidad aumentada, que fusiona sus indicadores en 3D con el entorno real: los marcadores de carril de los sistemas de asistencia y las flechas de giro de la navegación "flotan" en el campo visual del conductor a una distancia de 10 m. Todos los símbolos se sitúan de forma adecuada sobre el mundo exterior real y se representan dinámicamente. El sistema se complementa con una segunda ventana plana para indicaciones convencionales. Con el Head-up-Display con realidad aumentada, Volkswagen transfiere una tecnología de alta gama al segmento del SUV eléctrico compacto por primera vez en todo el mundo.

### Conectividad

**Útil sistema de infotainment.** El ID.4 GTX se fabrica de serie con el paquete de infotainment, que incluye el sistema de navegación "Discover Pro", cuyo cálculo integrado de la ruta online planifica las paradas de recarga para poder llegar al destino de la forma más rápida posible. La función App-Connect (también de serie) permite el streaming multimedia mediante el smartphone, así como la conexión a su entorno nativo a través de Android



Auto, Apple Car Play y Mirror Link. Otro punto destacado del paquete de infotainment es la interfaz de teléfono "Confort", que conecta el smartphone con la electrónica de a bordo y lo puede cargar de forma inductiva.

**Los servicios online de We Connect Start.** Los servicios We Connect Start conectan el vehículo con el smartphone del propietario y la infraestructura de tráfico. El paquete incluye los servicios de navegación, con información del tráfico online, actualizaciones online de los mapas y el servicio de estaciones de carga con el que se pueden encontrar rápidamente los postes de carga cercanos. Con el servicio "Importación de destinos online", el conductor transmite los destinos especiales a través de la aplicación gratuita We Connect ID. del smartphone al coche. El cálculo de la ruta online proporciona una guía al destino proactiva, porque incorpora la situación del tráfico y los pronósticos de forma permanente. Con la radio online, la búsqueda y reproducción de las emisoras y los podcast son sumamente fáciles.

**Los servicios relacionados con los vehículos.** Por otro lado, We Connect Start dispone de los servicios relacionados con el vehículo. Los propietarios del ID.4 GTX pueden controlar la carga y la climatización eléctrica independiente para un momento concreto de salida, para lo que también utilizan la aplicación We Connect ID. Asimismo, pueden consultar el estado de carga de la batería y la autonomía del vehículo.

**Nueva plataforma electrónica.** El software y el hardware del ID.4 GTX están diseñados con una arquitectura completamente nueva. En cuanto al hardware, dos procesadores de alto rendimiento con la denominación ICAS (In Car Application Server) conforman el núcleo del sistema. La arquitectura de software sigue el principio de los servidores estacionarios: está diseñada como una amplia plataforma de servicios y simplifica enormemente el intercambio de datos y las funciones entre los sistemas. De este modo, el cliente puede descargarse actualizaciones en el coche tras la compra. Dichas actualizaciones estarán disponibles en el futuro para los propietarios de vehículos ID.



**Los sistemas de asistencia IQ.Drive.** Los sistemas de asistencia para el ID.4 GTX se agrupan bajo el concepto IQ.Drive. La ayuda acústica de aparcamiento de serie integra una función automática de maniobra-frenada. También se incluyen de serie el asistente de aviso de salida del carril y el asistente de frenada de emergencia, que incluye la función de frenada de emergencia al girar y el sistema de asistencia para evitar obstáculos. La tecnología Car2X es otra tecnología de serie que permite que el vehículo intercambie información sobre los puntos de peligro cercanos con otros vehículos, así como con la infraestructura de tráfico a través del estándar de radio WLANp.

**Los paquetes Assistance y Assistance "Plus".** El paquete Assistance incluye un sistema de marcha atrás, un sistema de alarma antirrobo y el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access". La protección de ocupantes proactiva cierra los cristales de la puerta antes de una posible colisión y tensa los cinturones. El paquete Assistance "Plus" incluye el control de crucero adaptativo ACC Stop & Go, que regula la distancia con el vehículo que circula delante y evalúa las señales de tráfico y los datos de navegación. El asistente de conducción exime en gran medida al conductor de las tareas de aceleración y frenada dentro de los límites del sistema y le ayuda a mantenerse en el medio del carril interviniendo en la dirección. El asistente de cambio de carril vigila el tráfico detrás y al lado del ID.4 GTX. El asistente para emergencias puede detener el coche cuando la persona al volante ya no es capaz de ello. Las cámaras del sistema de visión periférica Area View proporcionan una imagen detallada del entorno cercano desde una perspectiva aérea y así facilitan las maniobras.



**Datos técnicos del ID.4 GTX**

	ID.4 GTX
Motores	Motor asíncrono en el eje delantero, motor asíncrono accionado de forma permanente en el eje trasero
Potencia máx. del sistema*	220 kW / 299 CV
Par máx.	162 Nm motor frontal / 310 Nm motor trasero
Caja de cambios	Caja de cambios de 1 marcha delante y detrás respectivamente
Vmáx.	180 km/h
0-100 km/h 0-60 km/h	6,2 s 3,2 s
Contenido de energía neta de la batería	77 kWh
Peso de la batería	486 kg
Potencia de carga máx. CA/CC	11 kW / 125 kW
Tiempo de carga con un estado de carga de la batería del 5 al 80 % (en carga con CC)	38 min
Consumo energético (NEDC)	16,3 kWh / 100 km
Autonomía próxima al cliente (WLTP)	hasta 480 km
Longitud	4.582 mm
Anchura	1.852 mm
Altura	1.616 mm
Batalla	2.765 mm
Asientos	5
Masa máxima autorizada	2.750 kg
Carga útil máx.	601 kg
Coeficiente aerodinámico	Cx 0,29
Capacidad del maletero	543 l-1.575 l
Masa remolcable máxima técnicamente admisible	1.200 kg / 1.400 kg



frenada en 12 % / 8 % de pendiente	
Masa remolcable máxima técnicamente admisible sin frenar	750 kg
Carga vertical máxima sobre el acoplamiento	75 kg

\*Potencia máxima eléctrica 220 kW: de acuerdo con UN-GTR.21, la potencia máxima determinada que se puede conseguir durante un máximo de 30 segundos.

La potencia disponible en la situación de conducción individual depende de factores variables como, por ejemplo, la temperatura exterior, el estado de temperatura, de carga y de acondicionamiento o el envejecimiento físico de la batería de alto voltaje.

La disponibilidad de la potencia máxima requiere especialmente una temperatura de la batería de alto voltaje entre 23 y 50 °C y un estado de carga de la batería superior al 88 %.

Cualquier desviación especialmente de los parámetros mencionados anteriormente puede conllevar la reducción de la potencia hasta un nivel que no permita disponer de la potencia máxima.

Con la función de climatización independiente, se puede influir en cierta medida directamente en la temperatura de la batería y ajustar el estado de carga de la batería en el vehículo. La potencia disponible se muestra en el indicador de potencia del vehículo.

Para aprovechar la capacidad útil de la batería de alto voltaje al máximo, se recomienda ajustar una carga meta de la batería del 80 % para el uso diario; pero, por ejemplo, antes de un viaje de largo recorrido, la carga meta debería ser del 100 %.