



L'ID. LIFE

Première mondiale

Wolfsburg, septembre 2021



Sommaire

L'essentiel

L'ID. LIFE — les points forts Page 03

L'ID. LIFE — résumé Page 04

Principaux aspects

Le design extérieur : la forme forge le caractère Page 08

Le design intérieur : une large place accordée à la vie digitale Page 09

La durabilité : un accent mis clairement sur les matériaux recyclables Page 11

Le système de commande : l'innovation émane de la réduction Page 13

La première traction entièrement électrique dans la plateforme MEB Page 16

Caractéristiques techniques de l'ID. LIFE Page 17

Remarque :

**le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et vidéos de l'ID. LIFE sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com.
Ce véhicule est un concept-car. Il n'est pas encore proposé à la vente.**



L'ID. LIFE — les points forts

L'ID. LIFE : Volkswagen présente l'avènement du véhicule électrique dans le segment des petites citadines

Récapitulatif des points forts

- **ACCELERATE : un modèle d'entrée de gamme à propulsion électrique disponible à partir de 2025**

Avec deux ans d'avance sur son programme, Volkswagen lancera sur le marché en 2025 son premier modèle de la gamme ID. pour le segment des petites citadines. Son prix de vente de base oscillera entre 20 000 et 25 000 euros. L'ID. LIFE donne un idée de ce que sera ce véhicule ; ce concept associe durabilité et numérique et répond ainsi aux besoins d'une clientèle jeune dans le domaine de la mobilité urbaine.
- **Une nouvelle interprétation du crossover**

Avec ses proportions généreuses, sa forme claire et sa plus grande simplicité, l'ID. LIFE constitue une nouvelle interprétation novatrice et axée sur la durabilité du crossover équipé de quatre portes, d'un grand capot arrière, de sièges surélevés et d'un habitacle polyvalent. Un toit textile amovible muni de chambres à air permet de profiter du plaisir de la conduite en plein air.
- **Des matériaux recyclables à l'intérieur et à l'extérieur**

Le large recours aux matières premières naturelles et aux matériaux recyclables, des pneus à forte teneur en matières premières renouvelables et recyclées au placage en bois véritable et à l'Artvelours Eco en polytéréphtalate d'éthylène (PET) recyclé, contribue également au caractère durable de l'ID. LIFE.
- **Un habitacle sous le signe de la digitalisation**

Des caméras à la place des rétroviseurs, un système de connexion pour les smartphones, des touches tactiles sur le volant : l'habitacle de l'ID. LIFE est caractérisé par des commandes numériques intuitives. Des sièges modulables et un écran de projection rétractable permettent de le transformer en salon de jeux et de cinéma en un rien de temps.
- **La première traction électrique dans la plateforme MEB**

Contact :
Communication Volkswagen

Jochen Tekotte
Porte-parole Product Line E-Mobility
Tél. : +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de



Pour en savoir plus :
volkswagen-media-services.com



Un moteur électrique d'une puissance de 172 kW (234 ch) entraîne les roues avant et permet à l'ID. LIFE d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes. Son autonomie est d'environ 400 kilomètres (cycle WLTP).

L'essentiel - résumé

L'ID. LIFE : une voiture durable, innovante, intemporelle

Wolfsburg, septembre 2021. Avec la stratégie ACCELERATE, Volkswagen rend la mobilité durable de demain accessible à encore plus de personnes. Dès 2025, soit deux ans plus tôt que prévu, un véhicule de la gamme ID. sera lancée sur le marché dans le segment des petites citadines. Son prix de vente de base oscillera entre 20 000 et 25 000 euros. Le concept ID. LIFE, qui sera présenté au salon international de l'automobile IAA MOBILITY 2021 à Munich (du 7 au 12 septembre 2021) donne une idée de ce que sera ce futur véhicule. Ce prototype d'un modèle de crossover compact et à propulsion électrique fait la part belle à la durabilité, à la technologie numérique, au design intemporel et à un aménagement intérieur innovant. Avec ses proportions généreuses et son design épuré, ce modèle s'affiche d'emblée comme un concept d'avenir pour la mobilité urbaine.

L'être humain au centre. L'ID. LIFE a été conçue dès le départ pour satisfaire aux exigences de la mobilité durable, pour offrir une expérience de conduite riche en émotions et pour répondre aux besoins de l'utilisateur d'une multitude de façons. Son apparence simplifiée et intemporelle suscite la sympathie, son intérieur met l'être humain et l'expérience collective au centre et sa technologie numérique tient compte des besoins d'une clientèle jeune. L'accès au véhicule est accordé à l'aide d'une caméra et d'un logiciel de reconnaissance faciale. Des sièges modulables permettent de transformer l'habitacle en salle de cinéma ou de jeux. Des



chargeurs par induction pour les smartphones sont intégrés dans les pochettes de portière.

Un design simplifié. Le design de l'ID. LIFE est objectivement clair, épuré et raffiné. Celui-ci n'est pas encombré par des éléments décoratifs, des pièces rapportées ou des mélanges complexes de matériaux. La séparation horizontale entre la carrosserie, les surfaces vitrées et le toit contribue également à son aspect simplifié. Un toit textile personnalisable et amovible muni de chambres à air permet de profiter de la sensation de la conduite en plein air dans l'ID. LIFE et réduit en outre le poids du véhicule.

Des matériaux naturels et recyclables. Le choix des matériaux, y compris la peinture, reflète particulièrement le caractère durable de l'ID. LIFE. Le vernis de la carrosserie contient des copeaux de bois servant de colorant naturel et un durcisseur biologique. Cela renvoie à la vision d'une carrosserie composée d'un matériau recyclé permettant de se passer complètement de peinture sur les futurs véhicules. Les deux couches textiles du toit et du capot ainsi que le système de chambres à air qu'elles enveloppent sont composés à 100 % de bouteilles en PET recyclées. L'huile biologique, le caoutchouc naturel et les écorces de riz constituent les principales matières de base des pneus de l'ID. LIFE. Dans l'habitacle, du bois certifié par le FSC (Forest Stewardship Council) orne les bordures du tableau de bord et la zone des sièges arrière, les surfaces des sièges et les revêtements des portes sont en Artvelours Eco, tandis que les appuie-têtes et les accoudoirs de porte sont recouverts de textile. Des pneus usagés déchiquetés donnent à la peinture Rubber Paint de la zone d'accès une structure de surface particulièrement remarquable.

Un système de commande numérique innovant. Des caméras et un écran remplacent aussi bien les rétroviseurs extérieurs qu'intérieurs. La sélection des vitesses, les clignotants, l'avertisseur sonore et les essuie-glaces sont commandés par un panneau de commande tactile situé sur le volant hexagonal ouvert vers le haut. L'intégration du smartphone dans le système de commande permet au conducteur de commander facilement



Media Information

les fonctions de navigation, de communication et d'infodivertissement et d'accéder en ligne à toutes les données véhicule.

Une citadine au caractère de crossover. Son esthétique expressive, sa zone d'accès confortable, la position élevée de ses sièges et son habitacle remarquablement polyvalent font de l'ID. LIFE le véhicule idéal pour la mobilité urbaine de demain. Grâce à ses dimensions compactes, son excellente vision périphérique, une garde au sol de 190 millimètres et des angles d'attaque de 26° à l'avant et 37° à l'arrière, celle-ci est par ailleurs également équipée pour le plaisir de la conduite en dehors des routes goudronnées.

Des assises qui servent de salon de jeu. Dans le même temps, l'ID. LIFE est un compagnon fiable pour les expériences digitales de toutes sortes. En un rien de temps, son intérieur peut être transformé en salon de cinéma ou de jeux, par exemple. Une console de jeux et un projecteur sont à bord. Si nécessaire, un écran de projection peut être déployé à partir du tableau de bord. D'autres appareils peuvent être branchés individuellement et sont alimentés en courant par une prise de 230 volts / 16 ampères située dans l'habitacle. Les dossiers rabattus des sièges avant servent alors de repose-jambes aux occupants, qui peuvent s'installer confortablement sur la banquette arrière, inclinée en position couchée. Le rabattement complet des dossiers des sièges avant et arrière permet en outre d'obtenir une surface de couchage confortable.

Un volume de chargement pouvant atteindre jusqu'à 1 285 litres. Un mécanisme de pliage variable pour les dossiers des sièges avant et arrière permet une utilisation polyvalente de l'habitacle. Suivant les besoins, le volume de chargement peut être augmenté ou le confort des occupants accru. Le coffre à bagages à l'arrière de l'ID. LIFE contient 225 litres, plus 108 litres en dessous du plancher de chargement. Lorsque les dossiers de la banquette arrière et du siège du passager avant sont rabattus, le volume du coffre à bagages peut être étendu jusqu'à 1 285 litres. Un autre espace de chargement de 68 litres peut être utilisé en dessous du toit textile à



Media Information

l'avant. En outre, un volume d'environ 8 litres est disponible sous un clapet frontal séparé pour accueillir un câble de recharge. En plus de la prise de recharge pour la batterie haute tension, un raccordement électrique de 230 V (16 A) y est également prévu pour alimenter des appareils électriques externes.

Un moteur électrique qui entraîne les roues avant. L'ID. LIFE est basée sur une variante plus petite de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) de Volkswagen spécialement conçue pour le segment des petites citadines. L'entraînement est assuré par un puissant moteur électrique de 172 kW (234 ch) qui transmet sa puissance sur les roues avant. C'est ainsi la première fois qu'un véhicule conçu sur la base de la MEB est équipé d'une traction. Ce principe souligne la flexibilité de la plateforme MEB et permet une utilisation particulièrement efficace de l'habitacle, laissant beaucoup d'espace pour les passagers et les bagages malgré la petite taille de la surface de base. L'ID. LIFE accélère de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes. Sa batterie haute tension, d'une capacité énergétique de 57 kWh, lui permet d'atteindre une autonomie d'environ 400 kilomètres selon le cycle d'essai WLTP.

« Way to Zero ». Volkswagen poursuit sans relâche son programme pour une mobilité entièrement électrifiée. L'ID. LIFE est déjà le huitième concept-car basé sur la MEB de Volkswagen. D'ici 2030, l'entreprise souhaite porter la part des modèles purement électriques dans les ventes totales de véhicules à au moins 70 % en Europe et à au moins 50 % en Amérique du Nord et en Chine. La stratégie ACCELERATE accélèrera encore cette reconversion. L'ID. LIFE souligne la détermination de Volkswagen à proposer la mobilité électrique même dans l'important segment des petites citadines et à atteindre ainsi de nouveaux groupes cibles dans le monde entier. En outre, Volkswagen associe la mobilité électrique abordable à une digitalisation avancée, une production durable et des exigences de qualité élevées.



L'ID. LIFE — principaux aspects

Le design extérieur : la forme forge le caractère

Une nouvelle interprétation des proportions d'un crossover. La conception de l'ID. LIFE donne clairement la priorité à la durabilité et à la digitalisation. Le design même de ce bicorps à cinq portes pour le segment des petites citadines lui confère son caractère. Des proportions généreuses et une complexité réduite aboutissent à une réinterprétation de l'apparence habituelle des modèles de crossover de cette classe de véhicules. La carrosserie de conception monolithique ne comporte ni décorations ni pièces rapportées et souligne ainsi déjà le caractère durable du concept du véhicule. La séparation horizontale entre la carrosserie, les surfaces vitrées et le toit renforce encore la clarté de la structure extérieure.

Un système innovant de chambres à air enveloppées par deux couches textiles. Le capot avant et le toit sont constitués de deux couches textiles enveloppant un système de chambres à air ; l'ensemble est fixé à la carrosserie par des fermetures à glissière et peut être retiré si nécessaire. Cette solution innovante donne au design de l'ID. LIFE un accent particulier et offre la possibilité de choisir des motifs et des couleurs personnalisés. Le toit léger et ses nombreuses chambres à air permettent de profiter du plaisir de la conduite en plein air comme dans un modèle Targa et protègent non seulement des intempéries, mais réduisent également le poids du véhicule.

Un panneau lumineux à l'avant. À l'avant de l'ID. LIFE, une surface translucide occupe la place réservée aux projecteurs et à la grille de calandre sur les véhicules conventionnels. Dans le design de jour, cette surface comprend trois cercles en verre satiné reliés par une ligne lumineuse, une caractéristique de la marque et une interprétation moderne du célèbre visage de Volkswagen. Les deux cercles extérieurs, coupés en haut et en bas, fournissent les feux de position et de jour, tandis que le cercle central accueille le logo éclairé de la marque. Dans le design de nuit,



Media Information

les feux fonctionnels disposant de la technologie LED matricielle sont en plus allumés derrière la surface translucide. L'arrière dispose du même graphisme de feux que l'avant. À cet endroit, la source lumineuse située au centre des deux cercles extérieurs assure la fonction du feu-stop.

Une harmonie qui suscite la sympathie. L'arrière de l'ID. LIFE est structuré par des lignes horizontales. Le graphisme des blocs de feux arrière et leur disposition sur un panneau rétroéclairé avec le logo de la marque en son centre reprennent l'aspect de la partie avant. De même, les contours des jupes avant et arrière ainsi que de la zone des bas de caisse, qui sont réalisés dans une forme trapézoïdale assortie, créent une esthétique unique qui souligne l'harmonie de la conception. Une ligne de caractère s'étendant au-dessus des poignées de porte exprime la légèreté ludique de la conception de la carrosserie par une vive poussée vers le haut dans la zone des portes arrière. Tout cela rend l'apparence de l'ID. LIFE exceptionnellement attrayante et sympathique pour un modèle crossover et lui confère un rayonnement agréablement sobre et sans décoration superflue.

Un concept de crossover aux propriétés aérodynamiques optimisées. Tout comme l'avant fermé, les poignées de porte intégrées à affleurement contribuent également à réduire la résistance à l'air. Les caméras, qui reprennent la position et la fonction des rétroviseurs extérieurs, produisent le même effet. Ils sortent automatiquement de la carrosserie dès que l'ID. LIFE est prête à démarrer. Des jantes en alliage léger de 20 pouces au design clair, plat et donc également optimisé sur le plan aérodynamique, ainsi que des bordures de passage de roue discrètement évasées, donnent l'impression que la carrosserie est solidement posée sur la route.

Le design intérieur – une large place accordée à la vie numérique

Des formes claires, des couleurs discrètes. Le principe d'un design réduit à l'essentiel conduit également à des solutions innovantes à l'intérieur de l'ID. LIFE. Les formes et le choix des matériaux des meubles reflètent un



design moderne et sont délibérément limités à quelques variantes. Un cadre constitué d'un placage en bois véritable, dont le grain suit le contour, entoure à la fois le tableau de bord, le pare-brise, la banquette arrière et la lunette arrière. La symétrie des deux bordures en bois génère une image harmonieuse. L'aspect assorti des surfaces des sièges et des revêtements des portes en Artvelours Eco et dans la couleur Mistral avec des surpiqûres Ceramique renforcent cette ambiance apaisante et accueillante. Les appuie-têtes et les accoudoirs de porte sont uniformément recouverts d'un textile discrètement structuré.

Des accents en violet. Une peinture Rubber Paint sombre pour la zone d'accès et une moquette à poils longs de couleur anthracite comme revêtement de sol complètent le concept explicite de couleurs et de matériaux pour l'habitacle de l'ID. LIFE. Quelques dragonnes, surpiqûres et symboles graphiques en violet placés à dessein apportent des touches de couleur.

Un intérieur multifonctionnel. Les sièges de l'ID. LIFE, dont la disposition peut être modifiée, permettent de disposer de l'espace nécessaire pour toutes les occasions. Tout est possible, des excursions à quatre au transport d'objets longs, en passant par les jeux en ligne, la détente ou même le sommeil. Une moquette à poils longs souligne le caractère accueillant de l'intérieur. Le dossier de la banquette arrière peut être incliné vers l'arrière, ce qui permet aux occupants de s'asseoir dans une position particulièrement relaxante. En outre, les dossiers des sièges avant peuvent être complètement rabattus vers l'avant. Rien n'empêche alors de transformer l'habitacle de l'ID. LIFE en une salle de cinéma confortable ou un salon de jeu. Par ailleurs, l'intérieur peut être utilisé comme possibilité de passer la nuit. À cet effet, le dossier de la banquette arrière doit être complètement rabattu vers l'arrière, ce qui, avec les dossiers des sièges avant rabattus vers l'avant, permet d'obtenir une surface de couchage confortable.



Media Information

Un rabattement cinéma innovant. Grâce à sa grande polyvalence, l'habitacle de l'ID. LIFE permet également de ranger des équipements sportifs de grande taille tels que des planches de surf et d'autres objets d'une longueur maximale de 2,25 mètres. Une façon innovante d'utiliser l'ID. LIFE pour les activités de transport est fournie par le « rabattement cinéma » : l'assise de la banquette arrière peut être placée en position verticale, permettant de charger des objets volumineux par les portes arrière et de les ranger transversalement derrière les sièges avant. Un compartiment de stockage de 108 litres situé en dessous du plancher de chargement et un espace de chargement de 68 litres placé sous le capot de l'ID. LIFE, qui, comme le toit, est muni d'un système de chambres à air enveloppé par deux couches textiles, offrent des possibilités de stockage supplémentaires pour les objets de petite et moyenne taille. Un volume de rangement d'environ 8 litres est disponible sous un clapet frontal séparé, qui peut être utilisé pour accueillir le câble de recharge. En plus de la prise de recharge pour la batterie haute tension, un raccordement électrique de 230 V (16 A) y est prévu pour alimenter des appareils électriques externes.

La durabilité : un accent mis clairement sur les matériaux recyclables

Une réduction conséquente. Avec son entraînement purement électrique, son design puriste et le choix des matériaux utilisés à l'extérieur et à l'intérieur, l'ID. LIFE est le résultat d'un concept global de durabilité. Sa carrosserie est définie exclusivement par la forme de base d'un modèle bicorps à cinq portes. Tout comme l'intérieur qui est divisé en trois parties, c'est-à-dire la carrosserie, le compartiment passagers et le toit, l'extérieur est composé de trois matériaux seulement qui se distinguent clairement l'un de l'autre visuellement. Pour l'ID. LIFE, nous avons volontairement renoncé aux pièces rapportées et aux mélanges complexes de matériaux (notamment en vue de son futur recyclage).



Media Information

Un traitement de surface économe en ressources. Le vernis de la carrosserie contient des copeaux de bois recyclés teintés en bleu, qui ajoutent une facette visuelle particulièrement attrayante à la couleur de base blanche, et un durcisseur biologique. Cela renvoie à la vision d'une carrosserie composée d'un matériau recyclé permettant de se passer complètement de peinture sur les futurs véhicules.

Un capot et un toit constitués de deux couches textiles enveloppant un système de chambres à air. Les deux couches textiles du capot et du toit ainsi que le système de chambres à air en forme de losanges qu'elles enveloppent sont composés à 100 % de bouteilles en PET recyclées. L'ensemble peut être relié à la carrosserie sans entretoises supplémentaires et tire sa stabilité d'une pression d'air dont la valeur est fixée.

Des pneus à forte teneur en matières durables. Les pneus de l'ID. LIFE sont fabriqués notamment à partir de caoutchouc naturel produit de manière durable et obtenu de façon transparente, de silice d'écorces de riz, d'huile et de résine végétales ainsi que de caoutchouc recyclé. Cette composition matérielle, qui contient 37 % de matières premières renouvelables et recyclées, réduit idéalement la résistance au roulement (label A de l'UE). De plus, les pneus de l'ID. LIFE ne produisent que très peu d'émissions sonores. Il s'agit-là de deux facteurs qui s'inscrivent dans le cadre du caractère durable de l'ID. LIFE.

Du bois certifié FSC et du PET recyclé. L'habitacle de l'ID. LIFE est totalement exempt de plastique fabriqué de manière conventionnelle. Au lieu de cela, l'accent est mis sur les matériaux naturels et les matériaux recyclés. Les bordures en bois du tableau de bord, du pare-brise, de la banquette arrière et de la lunette arrière sont fabriquées à partir de matières premières certifiées par le FSC (Forest Stewardship Council). L'Artvelours Eco utilisé pour les surfaces des sièges et les revêtements de porte est composé à 71 % de bouteilles en PET recyclées et de t-shirts déchiquetés. Le fil utilisé pour les surpiquûres violettes est entièrement



Media Information

obtenu à partir de PET recyclé. Des pneus usagés déchiquetés servent de composant essentiel pour la peinture Rubber Paint qui confère à la zone d'accès sa structure prononcée.

L'ID. LIFE : un réservoir d'énergie flexible. Le concept automobile de l'ID. LIFE comprend non seulement une organisation variable de l'espace, mais aussi un système flexible de gestion de l'énergie. Avec les modèles de la famille ID., Volkswagen poursuit également la vision d'une intégration du véhicule dans le circuit énergétique domestique et dans le réseau électrique. À moyen terme, la charge bidirectionnelle sera possible avec ces véhicules. Cela signifie que leur batterie haute tension pourra non seulement être rechargée avec l'énergie du réseau électrique, mais aussi la réinjecter dans la maison (Vehicle to Home) ou dans le réseau électrique (Vehicle to Grid) selon les besoins. Cette technologie offre également à l'utilisateur la possibilité de réduire ses coûts énergétiques grâce à des tarifs d'électricité flexibles.

Le système de commande : l'innovation émane de la réduction

Un panneau tactile au milieu du volant. Le système de commande comporte beaucoup d'éléments high-tech qui servent principalement à rendre la conduite et le séjour à bord de l'ID. LIFE aussi simple et confortable que possible. Son habitacle est totalement dépourvu d'interrupteurs, de touches ou de régulateurs classiques et devient ainsi une oasis de simplicité au milieu d'un monde toujours plus complexe. Le volant hexagonal et ouvert vers le haut de l'ID. LIFE est doté d'un panneau tactile dont les touches permettent de commander les principales fonctions de conduite telles que la sélection des vitesses, les clignotants, l'avertisseur sonore et les essuie-glaces. Juste à côté du volant, une autre touche tactile est intégrée à la surface en bois de la bordure du tableau de bord. Celle-ci permet de commander les fonctions d'éclairage ainsi que les principales fonctions de climatisation.



Media Information

Une mise en réseau numérique. Grâce à une application et à l'ID Volkswagen, le téléphone mobile de l'utilisateur est entièrement intégré au système de commande de l'ID. LIFE selon le principe « Bring your own device ». Les réglages de la ventilation et de la climatisation ainsi que les fonctions de navigation, de communication et d'infodivertissement nécessaires peuvent ainsi être contrôlés précisément. Le menu est sélectionné via un champ tactile séparé sur le volant ou, alternativement, via la commande vocale. Un affichage tête haute projette les fonctions nécessaires sur le pare-brise de l'ID. LIFE dans le champ de vision immédiat du conducteur.

Des caméras qui remplacent les rétroviseurs. L'association de la technologie numérique et d'un design puriste garantit également une interaction simple entre l'ID. LIFE et ses utilisateurs dans de nombreux autres détails. L'accès au véhicule est accordé à l'aide d'une caméra intégrée au montant B et d'un logiciel de reconnaissance faciale. Une fois l'utilisateur identifié, la poignée de porte sort côté conducteur. Tout comme les rétroviseurs extérieurs, les rétroviseurs intérieurs sont également remplacés par un système de caméras. Les images correspondantes sont affichées sur un écran de 9 pouces situé dans la partie supérieure du tableau de bord.

Des pochettes de portière munies d'une fonction de chargement par induction pour smartphone. Des surfaces tactiles intégrées dans les accoudoirs de porte permettent d'ouvrir les portes de l'intérieur et d'abaisser ou de relever les vitres latérales. Les revêtements de porte comportent également des poches souples, caractérisées par des joncs violets, qui peuvent accueillir des téléphones mobiles et les recharger sans fil.

Un écran de projection rétractable. Les sièges modulables de l'ID. LIFE permettent de transformer celle-ci facilement en salon de cinéma ou de jeux. La console de jeux et le projecteur sont intégrés dans le système multimédia de l'ID. LIFE. Le jeu peut être suivi sur un écran de projection



qui, sur demande via un smartphone ou à l'aide d'un panneau de commande dans le cadre du toit, s'étend depuis la partie supérieure du tableau de bord et couvre toute la surface du pare-brise. Les haut-parleurs du système audio sont intégrés de manière invisible sous les surfaces en tissu des appuie-têtes et des accoudoirs de porte. Le principe du « Bring your own device » s'applique également à l'autre programme d'infodivertissement. Les appareils personnels des utilisateurs peuvent être connectés au système multimédia de l'ID. LIFE et alimentés en énergie par une prise de 230 volts (16 A) située dans l'habitacle. Les différents contenus sont alors également affichés sur l'écran de projection. Celui-ci peut ainsi servir aussi d'écran de cinéma ou de grand écran pour surfer sur Internet. Une caméra est installée au centre de la partie supérieure de son cadre, permettant aux occupants de prendre des selfies et de les partager instantanément en ligne avec leurs amis, leur famille ou leurs connaissances.



L'entraînement : la première traction entièrement électrique dans la plateforme MEB

Un moteur électrique de 172 kW (234 ch). L'ID. LIFE est basée sur une variante plus petite de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) de Volkswagen spécialement conçue pour le segment des petites citadines. Il s'agit du premier véhicule entièrement électrique basé sur la plateforme MEB de Volkswagen pour lequel l'entraînement est situé à l'avant. La traction offre un potentiel supplémentaire pour utiliser l'habitacle le plus efficacement possible malgré la petite taille de la surface de base. Le moteur électrique monté à l'avant de l'ID. LIFE génère une puissance maximale de 172 kW (234 ch) et permet au modèle compact à cinq portes d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes.

Une autonomie d'environ 400 kilomètres. Le soubassement de l'ID. LIFE inclut un emplacement pour une batterie haute tension, dont la capacité énergétique de 57 kWh permet une autonomie d'environ 400 kilomètres déterminée dans le cycle d'essai WLTP. Grâce à la technologie de charge moderne, l'autonomie de l'ID. LIFE peut être augmentée de jusqu'à 163 kilomètres en dix minutes lors d'un arrêt à une station de recharge rapide à courant continu.



Caractéristiques techniques de l'ID. LIFE

Base technique : plateforme modulaire d'électrification (MEB)

Small

Statut : Concept-car

Carrosserie/habitacle

Longueur : 4 091 mm

Largeur : 1 845 mm

Hauteur : 1 599 mm

Empattement : 2 650 mm

Pneus : 235/45 R20

Volume coffre : de 410 à 1 285 litres

Longueur de chargement : 2250 mm

Garde au sol : 190 mm

Angles d'attaque : à l'avant : 26°, à l'arrière : 37°

Système d'entraînement / autonomie / performances de conduite

Entraînement : traction MEBeco

Moteur électrique (PSM) / Puissance 172 kW / 234 ch

Couple max. 290 Nm

Capacité de la batterie : 57 kWh

Autonomie (WLTP) : jusqu'à 400 km

Puissance de charge : jusqu'à 163 km / 10 min

0-100 km/h : 6,9 s

Vitesse maximale : 180 km/h