



La ID. LIFE

Anteprima mondiale

Wolfsburg, settembre 2021



Sommario

In evidenza

Gli highlight della ID. LIFE Pagina 03

La ID. LIFE in breve Pagina 04

Aspetti centrali

Il design degli esterni: la forma plasma il carattere Pagina 08

Il design degli interni: ampio spazio per l'esperienza digitale Pagina 09

La sostenibilità: si punta sui materiali riciclati Pagina 11

I comandi: dall'essenzialità nasce l'innovazione Pagina 13

La propulsione: prima trazione anteriore puramente elettrica per la MEB Pagina 15

I dati tecnici della ID. LIFE Pagina 16

Nota:

Questa cartella stampa, le immagini e i filmati relativi alla ID. LIFE sono disponibili su Internet all'indirizzo www.volkswagen-newsroom.com. Studio. Il veicolo non è ancora disponibile per la vendita.



Gli highlight della ID. LIFE

La ID. LIFE: la Volkswagen presenta la visione di un veicolo elettrico per il segmento B

Panoramica degli highlight

- **ACCELERATE: modello di ingresso a trazione elettrica già disponibile dal 2025**

Con ben due anni di anticipo rispetto a quanto inizialmente previsto, la Volkswagen lancia per la prima volta sul mercato un modello della famiglia ID. nel segmento B. Il prezzo di ingresso dovrebbe aggirarsi tra i 20.000 e i 25.000 Euro. La ID. LIFE è il precursore di questa vettura: lo studio combina sostenibilità e digitalizzazione, orientandosi così sulle esigenze della mobilità urbana delle giovani generazioni.

- **La reinterpretazione del crossover**

Con le sue proporzioni vigorose, la forma decisa e le linee essenziali, la ID. LIFE reinterpreta in maniera innovativa e orientata alla sostenibilità un modello crossover a quattro porte con ampio portellone, posizione del sedile rialzata e abitacolo sfruttabile in modo versatile. Il tetto amovibile in tessuto con camere d'aria consente inoltre un'esperienza di guida open-air.

- **Materiali riciclati sia all'interno che all'esterno**

La sostenibilità è promossa anche dal diffuso impiego di materie prime naturali e materiali riciclati: dagli pneumatici con un contenuto particolarmente elevato di materiali rinnovabili e riciclati, al rivestimento in vero legno fino alla finitura ArtVelours Eco in PET riciclato.

- **Abitacolo all'insegna della digitalizzazione**

Telecamere al posto degli specchietti retrovisori, integrazione dello smartphone, superfici touch sul volante: funzioni di comando digitali dall'utilizzo intuitivo caratterizzano l'abitacolo della ID. LIFE. La versatile configurazione dei sedili e lo schermo di proiezione estraibile la trasformano in una sala giochi o in un cinema.

Contatto:
Comunicazione Volkswagen

Jochen Tekotte
Referente Product Line e-Mobility
Tel: +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
[volkswagen-newsroom.com](https://www.volkswagen-newsroom.com)



- **Nuova combinazione fra motore elettrico e trazione anteriore per la MEB**

Il motore elettrico eroga una potenza di 172 kW (234 CV) sulle ruote anteriori che permette alla ID. LIFE di passare da zero a 100 km/h in 6,9 secondi. L'autonomia WLTP è pari a circa 400 chilometri.

La ID. Life in breve

La ID. LIFE: sostenibile, innovativa, senza tempo

Wolfsburg, settembre 2021. Con la strategia ACCELERATE la Volkswagen rende accessibile la mobilità sostenibile del futuro a un pubblico sempre più ampio. Già nel 2025, dunque con due anni di anticipo rispetto a quanto inizialmente previsto, verrà lanciato sul mercato un veicolo della famiglia ID. del segmento B. Il prezzo di ingresso dovrebbe aggirarsi tra i 20.000 e i 25.000 Euro. Lo studio della ID. LIFE, che sarà presentata al Salone Internazionale dell'Automobile IAA MOBILITY 2021 di Monaco di Baviera (dal 7 al 12 settembre 2021) è il precursore di questa vettura. Lo studio di un modello crossover compatto, a trazione puramente elettrica, è realizzato completamente all'insegna della sostenibilità, della tecnologia digitale, del design intramontabile e di una configurazione innovativa dell'abitacolo. Con le sue proporzioni vigorose e il linguaggio delle forme notevolmente snellito, la ID. LIFE si rivela immediatamente come concept avveniristico per la mobilità urbana.

L'uomo al centro. La ID. LIFE è stata sviluppata sin dal principio puntando su una mobilità sostenibile, su un'esperienza di guida emozionale e su un orientamento versatile nei confronti dell'utente. Il suo aspetto semplice e senza tempo attira l'attenzione, l'abitacolo mette al centro l'uomo e l'esperienza collettiva, mentre la tecnologia digitale impiegata va incontro alle esigenze delle giovani generazioni. L'accesso al veicolo viene consentito mediante una telecamera e un software per il riconoscimento facciale. Grazie alla versatile configurazione dei sedili l'abitacolo si



trasforma in una sala giochi o cinematografica. Nelle tasche delle porte sono integrate basi per la ricarica induttiva dello smartphone.

Design essenziale. Il design della ID. LIFE è assolutamente chiaro, piacevole ed essenziale. Non sono infatti presenti elementi decorativi né parti applicate e il mix di materiali utilizzato non risulta complesso. L'essenzialità si ottiene anche grazie alla ripartizione orizzontale fra carrozzeria, superfici in vetro e tetto. Il tetto amovibile in tessuto con camere d'aria dà la sensazione di guidare in open-air pur all'interno della ID. LIFE, riducendo inoltre il peso a vuoto della vettura.

Materiali naturali e riciclati. Il carattere sostenibile della ID. LIFE emerge in modo particolarmente marcato dalla scelta dei materiali, vernice inclusa. La tinta trasparente utilizzata per la carrozzeria sfrutta i trucioli di legno come colorante naturale e contiene un indurente a base biologica. Questa scelta incarna la visione di un impiego di materiali riciclati per la costruzione della carrozzeria, che nei prossimi veicoli permetterà di rinunciare del tutto alla vernice. Il tessuto con camere d'aria utilizzato per il tetto e la copertura del frontale è realizzato al 100% con bottiglie in PET riciclate. Gli pneumatici della ID. LIFE sono composti anche da materie prime quali olio biologico, gomma naturale e lolla di riso. All'interno dell'abitacolo si alternano legno certificato dal FSC (Forest Stewardship Council) per le cornici della plancia e la zona dei sedili posteriori, finitura ArtVelours Eco per le superfici di seduta e i rivestimenti delle porte, e tessuto per i poggiatesta e i braccioli con tastiera. La vernice Rubber Paint, ottenuta da pneumatici dismessi, fa risaltare in modo particolare la struttura superficiale della zona di accesso.

Innovativo concetto di comando digitale. Delle telecamere e un display sostituiscono sia gli specchietti retrovisori esterni che quello interno. La selezione della marcia, gli indicatori di direzione, il clacson e i tergicristalli vengono comandati tramite il pannello touch presente sul volante esagonale aperto nella parte superiore. L'integrazione dello smartphone nel sistema di comando consente invece al guidatore un agevole controllo



delle funzioni di navigazione, comunicazione e infotainment oltre all'accesso online a tutti i dati del veicolo.

City car dal carattere crossover. Il design espressivo, l'accesso comodo, la posizione dei sedili rialzata e l'abitacolo straordinariamente versatile fanno della ID. LIFE la vettura ideale per la mobilità urbana del futuro. Grazie alle dimensioni compatte, l'eccellente visibilità a 360°, l'altezza dal suolo di 190 millimetri e gli angoli di attacco anteriore e posteriore rispettivamente di 26° e 37° è ben equipaggiata anche per un'esperienza di guida offroad.

Sedute da sala giochi. La ID. LIFE è inoltre una valida compagna di viaggio per esperienze digitali di vario genere. In un batter d'occhio è infatti possibile trasformare il suo abitacolo, per esempio, in una sala giochi o cinematografica. La consolle per videogiochi e il proiettore sono inclusi nella dotazione. All'occorrenza basta estrarre lo schermo di proiezione dalla plancia per utilizzarlo come monitor. Ed è anche possibile collegare autonomamente altri dispositivi, alimentati da una presa a 230 volt/16 ampere presente nell'abitacolo. In questo caso gli schienali dei sedili anteriori ribaltati in avanti fungono da supporto per le gambe degli occupanti, che possono prendere posto in tutta comodità sul divano posteriore reclinato. Ribaltando completamente gli schienali anteriori e posteriori è inoltre possibile ricavare un comodo piano per sdraiarsi.

Spazio di carico che raggiunge i 1.285 litri. Un meccanismo di ribaltamento variabile degli schienali dei sedili anteriori e posteriori consente di sfruttare il vano passeggeri in modo versatile. In base alle esigenze, è infatti possibile ampliare lo spazio di carico o aumentare il comfort per gli occupanti. Il volume del bagagliaio della ID. LIFE è pari a 225 litri, a cui si aggiungono i 108 litri disponibili sotto il fondo. Ribaltando lo schienale dei sedili posteriori e del sedile del passeggero il volume del bagagliaio può infatti essere ampliato fino a raggiungere i 1.285 litri. È possibile sfruttare un ulteriore spazio di carico di 68 litri posto sotto la copertura in tessuto con camere d'aria nella zona anteriore della vettura. Sotto uno sportellino appositamente realizzato si trova uno spazio di circa 8 litri che può



alloggiare un cavo di ricarica. Qui, accanto al connettore di carica della batteria ad alto voltaggio, è inoltre inserita una presa da 230 volt (16 A) per alimentare dispositivi elettrici esterni.

Motore elettrico a trazione anteriore. La ID. LIFE si basa su una variante più piccola della piattaforma elettrica modulare MEB Volkswagen, appositamente sviluppata per questa categoria di vetture. La propulsione è garantita da un motore elettrico da 172 kW (234 CV), che trasmette la potenza sulla strada attraverso le ruote anteriori. Così, per la prima volta, un veicolo concepito basandosi sulla piattaforma MEB viene dotato di trazione anteriore. Questo principio, che evidenzia la flessibilità della MEB, permette un utilizzo particolarmente efficiente dell'abitacolo, con un'ampia disponibilità di spazio per i passeggeri e i bagagli in una superficie compatta. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h la ID. LIFE impiega 6,9 secondi. La batteria ad alto voltaggio, dalla capacità energetica di 57 kWh, permette un'autonomia di circa 400 chilometri nel ciclo di omologazione WLTP.

Way to Zero. La Volkswagen porta avanti in modo coerente il principio di una mobilità completamente elettrificata. La ID. LIFE rappresenta già l'ottavo studio basato sulla piattaforma MEB di Volkswagen. L'Azienda si pone infatti l'obiettivo di portare entro il 2030 la percentuale delle vendite di modelli completamente elettrici in Europa ad almeno il 70% e in America del Nord e Cina ad almeno il 50%. La strategia ACCELERATE mira, per l'appunto, ad accelerare ulteriormente questa trasformazione. La ID. LIFE sottolinea la risolutezza della Volkswagen nell'offrire la mobilità elettrica anche nel segmento B, quello dai maggiori volumi di vendita, per conquistare ulteriori clienti in tutto il mondo. In questo contesto, la Volkswagen combina una mobilità elettrica economicamente accessibile a una digitalizzazione evoluta, una produzione sostenibile ed elevati standard qualitativi.



Gli aspetti centrali della ID. LIFE

Il design degli esterni: la forma plasma il carattere

Proporzioni da crossover reinterpretate. Il design della ID. LIFE punta decisamente su sostenibilità e digitalizzazione. Si può subito notare come la forma plasma il carattere di questa due volumi a cinque porte per il segmento B. Le proporzioni vigorose e le linee essenziali reinterpretano il tipico aspetto dei modelli crossover di questa classe di veicoli. La carrozzeria dalla configurazione monolitica non presenta alcuna decorazione né parte applicata, sottolineando così sin da subito la sostenibilità del concetto di vettura. La linearità strutturale degli esterni è anche il risultato della ripartizione orizzontale fra carrozzeria, superfici in vetro e tetto.

Innovativo tessuto con camere d'aria. Nella realizzazione del cofano anteriore e del tetto viene utilizzato un tessuto a doppio strato con camere d'aria fissato alla carrozzeria tramite chiusure zip, che all'occorrenza può essere rimosso. Questa innovativa soluzione regala alla ID. LIFE una personalità particolare e consente inoltre di scegliere motivi e colorazioni a piacere. Il tetto in tessuto dalla leggera struttura con camere d'aria offre la possibilità di un'esperienza di guida open-air nello stile Targa, e offre protezione dagli agenti atmosferici riducendo al contempo il peso a vuoto.

Pannello luminoso sul frontale. Sul frontale della ID. LIFE una superficie traslucida occupa il posto che nei veicoli convenzionali è solitamente riservato ai fari e alla griglia del radiatore. Nell'assetto diurno questa superficie ospita tre cerchi in vetro satinato e il profilo luminoso che li collega, caratteristici del marchio e reinterpretazione moderna del noto volto della Volkswagen. I due cerchi esterni, tagliati sul lato superiore e inferiore, emettono le luci di posizione e le luci diurne, mentre il cerchio centrale contiene il logo del Marchio illuminato. Nell'assetto notturno, invece, la superficie traslucida lascia filtrare le luci funzionali con tecnologia a LED Matrix. La parte posteriore presenta la stessa grafica



luminosa del frontale. Qui la sorgente luminosa al centro di entrambi i cerchi esterni assume la funzione di luce del freno.

Armonia che affascina. La vista posteriore della ID. LIFE è caratterizzata da linee orizzontali. La grafica dei gruppi ottici posteriori e la loro disposizione su un pannello retroilluminato con il logo del marchio al centro riprendono l'aspetto estetico del frontale. Analogamente, i contorni dalla forma trapezoidale presenti nella minigonna anteriore e posteriore e nella zona dei sottoporta rappresentano un elemento distintivo capace di sottolineare l'armonia del design. Con un vivace slancio verso l'alto, una linea caratteristica che corre al di sopra delle maniglie nella zona delle porte posteriori conferisce leggerezza nella configurazione della carrozzeria. L'aspetto della ID. LIFE assume così un carattere straordinariamente affascinante per un modello crossover, diventando piacevolmente discreto e rinunciando a qualsiasi decorazione superflua.

Concetto crossover dalle caratteristiche aerodinamiche ottimizzate. Come il frontale chiuso, anche le maniglie delle porte integrate a filo superficie contribuiscono a ridurre la resistenza aerodinamica. Lo stesso effetto si ottiene con le telecamere che assumono la posizione e la funzione degli specchietti retrovisori esterni, fuoriuscendo automaticamente dalla carrozzeria non appena la ID. LIFE è pronta a partire. I cerchi in lega da 20 pollici dal design lineare, piatto e, pertanto, anche ottimizzato dal punto di vista aerodinamico, insieme alle cornici dei passaruota dall'aspetto sobrio regalano la sensazione di una carrozzeria solida capace di padroneggiare la strada.

Il design degli interni: ampio spazio per l'esperienza digitale

Forme nette e colori sobri. Il principio dell'essenzialità nella configurazione dà vita a soluzioni innovative anche nell'abitacolo della ID. LIFE. La forma e la scelta dei materiali, ispirate al moderno design degli arredamenti, vengono volutamente limitate a poche varianti. Una cornice di rivestimento in vero legno che segue perfettamente la linea delle forme, in



cui l'andamento delle venature si rifà ai contorni dei singoli componenti, unisce la plancia al parabrezza, cingendo anche il sedile posteriore e il lunotto. La simmetria delle due cornici in legno regala un aspetto armonioso. L'atmosfera tranquilla e accogliente è il risultato anche dell'estetica abbinata delle superfici di seduta e dei rivestimenti delle porte nella versione Artvelours Eco e del colore Mistral con cuciture decorative in Ceramique. I poggiatesta e i braccioli con tastiera sono tutti realizzati con un tessuto dalla trama semplice.

Particolari in viola. La vernice scura Rubber Paint utilizzata per la zona di accesso e la soffice moquette color antracite impiegata come rivestimento del pavimento completano il deciso concetto dei colori e dei materiali adottato per l'abitacolo della ID. LIFE. I pochi dettagli colorati distribuiti con maestria sono maniglie flessibili, cuciture decorative e simboli grafici, tutti proposti in viola.

Interni multifunzionali. I sedili della ID. LIFE offrono spazio per qualsiasi eventualità. Le gite a quattro, il trasporto di oggetti lunghi, i giochi online, lo svago e persino il riposo: all'interno della ID. LIFE è tutto possibile. La soffice moquette rende gli interni ancora più accoglienti. Lo schienale dei sedili posteriori può essere portato in una rilassante posizione maggiormente inclinata, che offre agli occupanti tutto il comfort possibile. È inoltre possibile ribaltare completamente in avanti gli schienali dei sedili anteriori. Ed ecco che l'abitacolo della ID. LIFE si trasforma in una comoda sala giochi o cinematografica. Il vano interno può anche diventare una sistemazione per la notte: è sufficiente ribaltare completamente indietro lo schienale dei sedili posteriori per allinearli a quello abbattuto dei sedili anteriori, ricavando così un comodo piano per sdraiarsi.

Innovativa chiusura a libro. La grande versatilità degli interni della ID. LIFE permette di stivare anche attrezzi sportivi di grandi dimensioni, come tavole da surf e simili, lunghi fino a 2,25 metri. La ID. LIFE offre una modalità innovativa per le operazioni di trasporto, ossia la cosiddetta chiusura a libro. La seduta dei sedili posteriori può essere portata in



posizione verticale, permettendo di caricare gli oggetti più ingombranti dalle porte posteriori per poi collocarli di traverso dietro i sedili anteriori. Ulteriori possibilità di carico di oggetti medio-piccoli sono garantite dal vano portaoggetti da 108 litri posto sotto il fondo e lo spazio di carico da 68 litri sotto di esso, oltre che il tetto in tessuto con camere d'aria presente anche nella copertura frontale della ID. LIFE. Sotto uno sportellino appositamente realizzato si trova uno spazio di carico di 8 litri che può alloggiare il cavo di ricarica. Qui, accanto al connettore di carica della batteria ad alto voltaggio, è inserita una presa da 230 volt (16 A) per alimentare dispositivi elettrici esterni.

La sostenibilità: si punta sui materiali riciclati

Coerente essenzialità. Con la sua propulsione puramente elettrica, il design essenziale e la scelta dei materiali impiegati per gli esterni e gli interni, la ID. LIFE applica un concetto di sostenibilità completo. La carrozzeria della vettura ha la forma base di un modello coda tronca a cinque porte. Analogamente alla configurazione tripartita fra carrozzeria, vano passeggeri e tetto, la materialità degli esterni si ottiene utilizzando solo tre componenti, chiaramente distinti tra loro anche dal punto di vista estetico. Nella ID. LIFE non sono presenti parti applicate e si rinuncia volutamente a un mix di materiali complesso, anche in previsione del successivo riciclaggio.

Lavorazione superficiale rispettosa delle risorse. La vernice trasparente della carrozzeria contiene trucioli di legno riciclato colorati di blu, che arricchiscono la tonalità bianca di base conferendole un effetto ottico particolarmente accattivante. Questa scelta incarna la visione di un impiego di materiali riciclati per la costruzione della carrozzeria, che nei prossimi veicoli potrà essere realizzata rinunciando del tutto alla vernice.

Cofano anteriore e tetto in tessuto con camere d'aria. Il tessuto con camere d'aria utilizzato per il cofano anteriore e il tetto è caratterizzato da un deciso motivo a rombi ed è realizzato al 100% con bottiglie in PET



riciclate. Il suo ancoraggio alla carrozzeria non ricorre a ulteriori strutture, ottenendo la stabilità necessaria grazie a una pressione dell'aria predefinita.

Pneumatici ad alto contenuto di materiali sostenibili. Per la produzione degli pneumatici della ID. LIFE sono impiegati tra l'altro gomma naturale, silice da lolla di riso, olio e resine vegetali e gomma riciclata, tutti realizzati in maniera sostenibile e trasparente. Questa composizione del materiale, con il 37% di materie prime rinnovabili e riciclate, risulta in una resistenza al rotolamento (EU Label A) assolutamente ottimizzata. Gli pneumatici presentano anche emissioni acustiche particolarmente ridotte: entrambi fattori che dimostrano il carattere sostenibile della ID. LIFE.

Legno certificato FSC e PET riciclato. Nell'abitacolo della ID. LIFE si rinuncia completamente all'uso di plastica prodotta in modo convenzionale. Al suo posto si opta con fermezza per materiali naturali e riciclati. Le cornici in legno impiegate per plancia e parabrezza, nonché per il divano posteriore e il lunotto, vengono realizzate con materie prime certificate dal FSC (Forest Stewardship Council). La finitura Artvelours Eco utilizzata per le superfici di seduta e i rivestimenti delle porte è costituita al 71% da bottiglie in PET riciclate e t-shirt usate. Il filo viola delle cuciture decorative è costituito al 100% da PET riciclato. Infine, è da pneumatici dismessi che si ottiene la vernice Rubber Paint, che con la sua struttura fa risaltare la zona di accesso.

La ID. LIFE: un accumulatore di energia flessibile. Il concetto di base della ID. LIFE prevede una configurazione dello spazio variabile oltre a un sistema di gestione dell'energia flessibile. Con i modelli della famiglia ID. la Volkswagen, infatti, mira all'integrazione della vettura nel circuito elettrico domestico e nella rete elettrica. Sul medio periodo verrà offerta la possibilità di ricarica bidirezionale, che consente non solo di ricaricare la batteria ad alto voltaggio dalla rete elettrica ma anche, all'occorrenza, di far confluire l'energia accumulata dall'auto nell'impianto domestico (Vehicle to Home) o nella rete elettrica (Vehicle to Grid). In abbinamento



all'applicazione di tariffe flessibili da parte del gestore dell'energia elettrica, questa tecnologia offre così all'utente la possibilità di tagliare i costi.

I comandi: dall'essenzialità nasce l'innovazione

Pannello di comando centrale sul volante. La zona dei comandi presenta tecnologie avanzate, con l'obiettivo primario di offrire il massimo comfort di guida e un piacevole intrattenimento all'interno della ID. LIFE. Essendo completamente privo di interruttori, tasti e regolatori convenzionali, il suo abitacolo ha un aspetto molto semplice e lineare. Il volante esagonale della ID. LIFE, aperto nella parte superiore, ha un pannello di comando con superfici touch che consentono di gestire le funzioni di guida principali quali la selezione della marcia, gli indicatori di direzione, il clacson e i tergicristalli. Con l'altra superficie touch integrata proprio accanto al volante, nella cornice in legno della plancia, è invece possibile attivare le funzioni di illuminazione e le funzioni basilari del climatizzatore.

Collegamento digitale alla rete. Utilizzando un'applicazione e il Volkswagen ID è inoltre possibile integrare perfettamente il telefono cellulare dell'utente nel sistema di comando della ID. LIFE, secondo il principio "Bring your own device". In questo modo possono essere controllate le singole impostazioni di ventilazione e climatizzazione, nonché le varie funzioni di navigazione, comunicazione e infotainment. La selezione dei menu avviene tramite un pannello touch dedicato presente sul volante o, in alternativa, mediante comando vocale. Le indicazioni sono invece affidate a un display head-up, che proietta le funzioni richieste sul parabrezza della ID. LIFE nel campo visivo immediatamente di fronte al guidatore.

Telecamere al posto degli specchietti. La fusione di tecnologia digitale e design essenziale garantisce un'agevole interazione fra la ID. LIFE e i suoi utenti anche tramite numerosi altri dettagli. L'accesso al veicolo viene



consentito con l'ausilio di una telecamera integrata nel montante centrale e di un software per il riconoscimento facciale. Una volta identificato l'utente, la maniglia della porta lato conducente fuoriesce. Analogamente agli specchietti retrovisori esterni, anche lo specchietto interno è sostituito da un sistema di telecamere. Le immagini delle telecamere vengono riprodotte su un display da 9 pollici alloggiato nella zona superiore della plancia.

Tasche per la ricarica induttiva dello smartphone integrate nelle porte. In corrispondenza dei braccioli con tastiera sono inserite superfici touch con cui aprire le porte dall'interno, nonché abbassare e sollevare i vetri laterali. Nei rivestimenti delle porte sono inoltre presenti tasche flessibili, evidenziate da una bordura viola, in cui è possibile inserire i telefoni cellulari per ricaricarli in modalità wireless.

Schermo di proiezione estraibile. La versatile configurazione dei sedili della ID. LIFE permette di ottenere in un attimo una sala giochi o cinematografica. La consolle per videogiochi e il proiettore sono integrati nel sistema multimediale della ID. LIFE. Per consentire di riprodurre il gioco, la vettura è provvista di uno schermo di proiezione che, all'apposito comando tramite smartphone o dal pannello integrato nella cornice del parabrezza, viene estratto dalla parte superiore della plancia, coprendo l'intera zona del parabrezza. Infine, gli altoparlanti dell'impianto audio sono nascosti sotto le superfici in tessuto degli appoggiatesta e dei braccioli con tastiera. L'ulteriore offerta di infotainment si basa anch'essa sul principio "Bring your own device". I dispositivi personali degli utenti possono essere collegati al sistema multimediale della ID. LIFE per essere alimentati da una presa da 230 volt (16 A) presente nell'abitacolo. Anche i contenuti individuali vengono quindi visualizzati sullo schermo di proiezione, che può essere così utilizzato come schermo cinematografico per la navigazione in Internet. Nella sezione superiore della sua cornice, in posizione centrale, è installata una telecamera, che consente agli occupanti di realizzare dei selfie da condividere subito online con amici, familiari e conoscenti.



La propulsione: prima trazione anteriore puramente elettrica per la MEB

Motore elettrico da 172 kW (234 CV). La ID. LIFE si basa su una variante più piccola della piattaforma elettrica modulare MEB Volkswagen, appositamente sviluppata per questa categoria di vetture. Si tratta del primo veicolo puramente elettrico su piattaforma MEB della Volkswagen che trasferisce sulla strada la sua forza motrice attraverso le ruote anteriori. La trazione anteriore offre un potenziale aggiuntivo che permette di sfruttare l'abitacolo con la massima efficienza su una superficie compatta. Il motore elettrico della ID. LIFE montato in posizione frontale eroga una potenza massima di 172 kW (234 CV) e accelera questa cinque porte da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi.

Autonomia di circa 400 chilometri. Nel sottoscocca della ID. LIFE è alloggiata una batteria ad alto voltaggio, la cui capacità energetica pari a 57 kWh consente di ottenere un'autonomia di circa 400 chilometri nel ciclo di omologazione WLTP. Grazie alla moderna tecnologia di ricarica, nelle fermate intermedie presso una stazione di ricarica rapida a corrente continua è possibile aumentare l'autonomia della ID. LIFE di un massimo di 163 chilometri in dieci minuti.



I dati tecnici della ID. LIFE

Base tecnica:	Piattaforma elettrica modulare (MEB) small
Stato:	Studio

Carrozzeria / abitacolo

Lunghezza:	4.091 mm
Larghezza:	1.845 mm
Altezza:	1.599 mm
Passo:	2.650 mm
Pneumatici:	235/45 R20
Volume del bagagliaio:	Fra 410 e 1.285 litri
Lunghezza di carico:	2250 mm
Altezza dal suolo:	190 mm
Angolo di attacco:	Anteriore: 26°, posteriore: 37°

Sistema di propulsione / autonomia / prestazioni

Motore:	MEBeco a trazione anteriore
Motore elettrico (PSM) / Potenza	172 kW / 234 CV
Coppia max.	290 Nm
Capacità della batteria:	57 kWh
Autonomia (WLTP):	Fino a 400 km
Potenza di ricarica:	Fino a 163 km/ 10 min
0-100 km/h:	6,9 s
Velocità massima:	180 km/h