



El nuevo Golf R Variant

Media Drive Golf R Variant ¹

Wolfsburgo, septiembre de 2021

Notas:

El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el nuevo Golf R Variant están a su disposición en internet en la dirección www.volkswagen-newsroom.com

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

1 = Golf R Variant: consumo de combustible (NEDC), l/100 km: en ciudad 9,2; en carretera 6,1-5,9; combinado 7,3-7,2; emisiones de CO₂, g/km: combinado 166-164; clase de eficiencia: D-C

2 = Golf R: consumo de combustible (NEDC), l/100 km: en ciudad 9,0; en carretera 6,0-5,9; combinado 7,1-7,0; emisiones de CO₂, g/km: combinado 163-161; clase de eficiencia: D



Contenido

Resumen

El nuevo Golf R Variant: aspectos destacados	página 03
Vista general de datos	página 04
El resumen: el nuevo Golf R Variant	página 05

Aspectos principales

La transmisión	página 07
El tren de rodaje	página 09
Los frenos	página 13
El paquete "R-Performance"	página 14
Sistemas de asistencia y características	página 15
El exterior	página 17
El interior	página 18
Mandos digitales e interconexión	página 20
El espacio	página 23
Equipamiento para aumentar el carácter individual	página 24
Clientes y mercados	página 25
La historia de los sistemas de potencia combinados de Volkswagen	página 26
Datos técnicos / dimensiones	página 27



El nuevo Golf R Variant: aspectos destacados

El nuevo Golf R Variant combina una agilidad extraordinaria y un diseño potente con la adecuación para el uso diario y la versatilidad a un nuevo nivel

Resumen de los aspectos destacados

- **El siguiente nivel evolutivo del Golf R Variant**
Con 235 kW (320 CV) y un par de 420 Nm, el nuevo Golf R Variant es el modelo deportivo combinado más potente de Volkswagen hasta la fecha. La aceleración de 0 a 100 km/h se realiza solo en 4,9 segundos. La velocidad máxima de 250 km/h aumenta a 270 km/h con el paquete R-Performance opcional.
- **Un rendimiento de dinámica de marcha impresionante**
Una mayor aceleración transversal y longitudinal, un mayor rendimiento, más emociones: el nuevo Golf R Variant cuenta con dos nuevos programas de conducción para el circuito de carreras de serie. Además, la nueva tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring garantiza la máxima precisión y estabilidad en las curvas.
- **Adecuación ilimitada para el uso diario y confort elevado**
El nuevo Golf R Variant impresiona con el Digital Cockpit Pro específico de R, modernos mandos, una amplia interconexión y mucho espacio en la parte trasera. La capacidad máxima del maletero del combi deportivo de cinco plazas es de 1.642 litros. La versatilidad, las soluciones inteligentes para el día a día y el equipamiento específico del R ofrecen un alto grado de deportividad y confort.
- **Tecnologías de clases superiores**
Gracias a la plataforma modular transversal, el nuevo Golf R Variant sienta las bases en cuanto a seguridad y confort de conducción: "Travel Assist" con "Lane Assist", "Front Assist", "Side Assist" y "faros Matrix LED IQ.LIGHT" de una intensidad especialmente luminosa con "Dynamic Light Assist" solo se conocen en vehículos de clases superiores.

Comunicación Volkswagen

Contactos de prensa

Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Contacto Product Line Compact
Tel.: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Alexandra Borejko
Contacto Product Line Compact
Tel.: +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Más información en

volkswagen-media-services.com



El nuevo Golf R Variant: aspectos destacados

El nuevo Golf R Variant: un combi de altas prestaciones con un rendimiento impresionante gracias a la innovadora tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring

Los aspectos destacados de un vistazo

- **2.0 TSI con 235 kW (320 CV) y un par de 420 Nm.** Impresionante desarrollo de potencia en todas las gamas de velocidad
- **De 0 a 100 km/h en 4,9 segundos, velocidad máxima opcional de hasta 270 km/h en el paquete R-Performance.** Un verdadero combi deportivo
- **4MOTION con R-Performance Torque Vectoring.** Tracción total con gestión selectiva del par de cada rueda en el eje trasero
- **Nuevos perfiles de conducción "Special" y "Drift".** Para disfrutar al máximo de la conducción en el circuito de carreras Nordschleife y del drifting (sobreviraje) de alto rendimiento
- **Cambio de doble embrague DSG de siete marchas** La forma más rápida y eficiente del cambio de marchas
- **El tren de rodaje deportivo específico del R.** Carrocería rebajada, opcional: suspensión adaptativa DCC
- **Dirección progresiva y gestor de dinámica de conducción.** Para que el piloto pueda concentrarse plenamente en la conducción.
- **Freno de altas prestaciones de 18 pulgadas.** Desaceleración óptima incluso en condiciones de exigencia máxima.
- **Diseño extrovertido.** Potente e inconfundible, pero nunca excesivo
- **Digital Cockpit Pro específico del R.** Vista de 10 pulgadas con cuadros adicionales y exclusivo indicador del régimen de revoluciones
- **Volante R-Performance con pulsador R.** Volante deportivo multifunción de cuero con pulsador R para seleccionar el perfil de conducción
- **Interior del vehículo más espacioso.** Espacio para cinco personas y ahora con una capacidad del maletero de 611 a 1.642 litros
- **Rápido caballo de tiro.** Ahora también disponible con enganche para remolque opcional para una carga de tracción de hasta 1,9 toneladas
- **Ventaja del Variant.** Una resistencia al aire aún menor y una distribución más equilibrada de las cargas de los ejes



El nuevo Volkswagen Golf R Variant

Tan deportivo como versátil para el uso diario

Wolfsburgo, septiembre de 2021. Después de la presentación del hatchback deportivo de pura sangre Golf R ², Volkswagen ofrece la siguiente variante del modelo superior del Golf: el Golf R Variant. Gracias a su combinación de máximo rendimiento y flexibilidad debido al gran volumen del maletero, es (en la segunda generación) el combi deportivo ideal. Con una potencia de 235 kW (320 CV), el nuevo Golf R Variant es el más potente y dinámico de todos los modelos Golf Variant. Más potencia, más aceleración longitudinal y transversal, más innovaciones, más espacio y más emociones lo hacen mejor que nunca. La tracción total 4MOTION de serie con R-Performance Torque Vectoring es suministrada por el motor 2.0 TSI con un par máximo de 420 Nm. La transmisión se realiza a través de un cambio de doble embrague DSG de siete velocidades de enorme rapidez. El nuevo Golf R Variant acelera desde cero hasta los 100 km/h en solo 4,9 segundos. La marcha adelante se regula electrónicamente a 250 km/h. El Golf R Variant también puede pedirse con el paquete R-Performance como opción. De este modo, aumenta la velocidad máxima a 270 km/h. El paquete R-Performance también incluye llantas de 19 pulgadas en lugar de las de serie de 18 pulgadas, así como los perfiles de conducción adicionales "Special" (modo Nürburgring) y "Drift" (para derrapes).

4MOTION con R-Performance Torque Vectoring. Al igual que el compacto Golf R, el Golf R Variant incorpora el nuevo sistema de tracción total con gestión selectiva del par de cada rueda en el eje trasero. En este caso, la fuerza de la transmisión se distribuye según se necesite mediante un nuevo grupo final trasero no solo entre el eje delantero y el trasero, sino también entre las ruedas traseras. Esto aumenta significativamente la agilidad del Golf R Variant especialmente en curvas. La tracción total se interconecta mediante un gestor de dinámica de conducción con otros sistemas de tren de rodaje como el bloqueo electrónico del diferencial (XDS) y la suspensión adaptativa DCC. El resultado: óptimas propiedades de tracción, propiedades de conducción neutrales y de máxima precisión, así como una agilidad extraordinaria. Máximo placer de conducción.



Perfiles adicionales para la conducción en circuitos de carreras y derrapaje. Al igual que el Golf R, el Golf R Variant también se ha diseñado especialmente para el Nordschleife del circuito de carreras Nürburgring. Con el paquete opcional R-Performance, el combi de alto rendimiento dispone de dos perfiles de conducción propios llamados "Special" y "Drift". En "Special", todos los parámetros básicos de tracción están diseñados para el Nordschleife y otros circuitos igualmente exigentes, incluyendo por primera vez la tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring. El perfil de conducción "Drift" abre, fuera de las vías públicas, una nueva dimensión de la dinámica de marcha y aumenta considerablemente el placer de conducir y la seguridad al derrapar.

Interior espacioso. A pesar de toda su deportividad, el Golf R Variant sigue siendo lo que siempre ha sido un Golf Variant: un cómodo combi familiar y de ocio para todas las situaciones. La adecuación ilimitada para el uso diario no se ve limitada en modo alguno por el diseño extremadamente deportivo del Golf R Variant. Muy al contrario, "es la perfecta combinación del Golf R compacto y de un Variant. La deportividad, el rendimiento y la emoción se unen al espacio, la versatilidad y la fuerza innovadora", afirma Sven Smeets, jefe de la Business Unit R. Con un volumen de carga de 611 litros, cinco asientos utilizables y una capacidad máxima del maletero hasta el techo de 1.642 litros, todos pueden llegar a su destino de forma rápida, segura y relajada mientras llevan sin problemas de espacio a la familia y el equipaje. "El cómodo tren de rodaje opcional y los sistemas inteligentes de confort y asistencia también convierten al nuevo Golf R Variant en un compañero de viaje en largos recorridos", subraya Sven Smeets. En el Golf R Variant está disponible por primera vez como opción un enganche para remolque con una masa remolcable máxima técnicamente admisible (con freno) de hasta 1,9 toneladas y una carga vertical máxima sobre el acoplamiento de 80 kilogramos.



Aspectos principales

La transmisión

El motor TSI. Para que el corazón de un auténtico combi deportivo como el nuevo Golf R Variant lata realmente con fuerza, hay que dotarlo de los mejores componentes y "entrañas". Esto se aplica sin restricciones al legendario TSI de la serie "EA888" en su cuarto nivel de expansión: El motor turboalimentado de cuatro cilindros de 1.984 cm³ desarrolla solo 235 kW (320 CV) como evo4. Esto supone 14 kW (20 CV) más que en el motor anterior de la tercera generación. El par máximo aumenta de 400 a 420 Nm. Ya se encuentra en regímenes bajos de solo 2100 rpm y se mantiene en hasta 5350 rpm de forma constante en este nivel alto. El motor de inyección directa tiene una circulación de los gases de escape —refrigerada por agua e integrada en la culata— hacia el turbocompresor. Además, consume poco combustible, ya que, gracias a una regulación del líquido refrigerante completamente electrónica, dispone de una gestión térmica muy eficiente con una breve fase de calentamiento. El consumo combinado según NEDC es de tan solo 7,3-7,2 l/100 km (emisiones de CO₂ combinadas: 166-164 g/km). Asimismo, el TSI cuenta con un control variable de válvulas con ajuste doble del árbol de levas. El nuevo motor cumple con los requisitos de la actual norma de emisiones de gases de escape Euro 6d-ISC-FCM. Una de las razones es la carrera de la válvula, que se puede conectar en dos etapas en el lado del escape. De este modo, el intercambio de gases se puede controlar óptimamente en relación con el rendimiento, el consumo y las emisiones de gases de escape. El TSI de 320 CV transmite su impresionante potencia a las cuatro ruedas a través del cambio de doble embrague DSG de siete velocidades.

Cambio de doble embrague DSG de siete marchas. El nuevo Golf R Variant está equipado de serie con el último nivel de desarrollo del cambio de doble embrague DSG de siete velocidades de Volkswagen. El cambio de doble embrague DSG, diseñado para fuerzas de par elevadas, tiene un rendimiento de cambio inusualmente alto sin interrupciones de tracción. Esto es gracias al ingenioso diseño del cambio de doble embrague DSG. El cambio de doble embrague DSG consta en realidad de dos transmisiones parciales automatizadas, cada una con un embrague.



La transmisión parcial lleva las marchas pares; la otra, las impares. Ambas transmisiones parciales funcionan en una salida del cambio común. Si, por ejemplo, el vehículo circula con cuarta marcha, la tercera o quinta marcha ya se engrana automáticamente a través de la segunda transmisión parcial. Cuando el conductor acelera o desacelera, un embrague se cierra en un instante mientras el otro se abre. Esto permite cambiar de marcha en pocas centésimas de segundo y es, por tanto, una pieza importante del rompecabezas de la sofisticada estructura del vehículo de alto rendimiento Golf R Variant. El cambio de relación de marchas también se realiza de forma puramente electrónica (shift-by-wire). Así, el pomo de la palanca de cambios, por un lado, puede ser mucho más pequeño y ocupar menos espacio; y, por otro, aumenta la comodidad al cambiar de marcha. Gracias a Shift-by-wire, la marcha atrás puede, por ejemplo, acoplarse ya a bajas velocidades cuando se conduce hacia delante para facilitar las maniobras; el Golf R Variant solo cambiará suavemente a "R" cuando la velocidad se adecue. Esto significa que la electrónica evita un uso erróneo.

Tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring. El corazón del impresionante rendimiento del Golf R Variant es el nuevo sistema de tracción total. Gracias a un grupo final trasero de nuevo desarrollo, la fuerza de accionamiento no solo se distribuye de forma variable entre los ejes delantero y trasero, sino también entre las ruedas traseras izquierda y derecha. Esto funciona del siguiente modo: el diferencial transmite la fuerza a las ruedas traseras izquierda y derecha con una relación 50:50 mediante el embrague multidisco; esto sucede incluso si las ruedas giran con una rapidez distinta en curvas debido al diferencial. Este modo de funcionamiento de la tracción total 4MOTION también es conocido por otros modelos de Volkswagen basados en la plataforma modular transversal (MBQ). La novedad es que en la tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring ahora también se puede distribuir el par (en inglés, "Torque") de forma variable entre las dos ruedas traseras. En casos extremos, se puede suministrar hasta el 100 % de la fuerza posible a la rueda exterior a la curva. Por un lado, esto reduce significativamente el radio de giro del vehículo; y, por otro, disminuye el riesgo de que, al entrar en la curva, el Golf R Variant se deslice hacia el borde exterior de la



curva (subviraje) en el caso de una conducción rápida. La intensidad de la distribución automática de la fuerza viene determinada por el ángulo de giro del volante, la posición del pedal del acelerador, la aceleración transversal, la velocidad angular (velocidad de rotación alrededor del eje vertical) y la velocidad de conducción. El resultado: un comportamiento de marcha significativamente más ágil. Esta agilidad se combina perfectamente con la dirección progresiva de serie del nuevo Golf R Variant, los sistemas de dinámica de conducción estabilizadores que van desde la selección del perfil de conducción de serie ("Comfort", "Sport", "Race" e "Individual") hasta los perfiles "Special" y "Drift" del paquete opcional R-Performance y el tren de rodaje deportivo adaptativo DCC (opcional). La tracción total también se interconecta con la suspensión adaptativa DCC, el ESP con bloqueo electrónico del diferencial (XDS) y la dirección progresiva mediante un gestor de dinámica de marcha introducido por primera vez en el Golf R Variant.

El tren de rodaje

Eje delantero y trasero perfeccionados. En consonancia con la enorme potencia del nuevo combi deportivo, Volkswagen ha reajustado específicamente el tren de rodaje del Golf R Variant. El tren de rodaje deportivo baja inicialmente 20 milímetros la carrocería en comparación con el Golf Variant. Los ingenieros tuvieron que buscar el equilibrio perfecto para garantizar un rendimiento excepcional y, al mismo tiempo, unas características de marcha óptimas. El tren de rodaje está equipado con un eje McPherson delante y un eje de cuatro brazos oscilantes detrás. Los índices de rigidez y de estabilización han aumentado un 10 % en comparación con su predecesor. La suspensión adaptativa DCC también se ajustó en consecuencia modificando el sistema hidráulico y la parametrización del sistema. Para permitir una mayor velocidad en las curvas y un mejor guiado lateral, los ingenieros incrementaron la caída negativa en la parte delantera (-1°20'). Además, así se ha conseguido un comportamiento de marcha considerablemente más neutral durante la aceleración. Al mismo tiempo, los expertos consiguieron reducir el peso del portagrupos de aluminio en tres kilos y hacerlo aún más rígido. El eje trasero



también se ha adaptado a las ambiciones deportivas del Golf R Variant mediante los cojinetes de los brazos transversales y los portarruedas modificados. La equilibrada distribución de las cargas de los ejes también desempeña un papel importante en la excelente capacidad de control del Golf R Variant. El Golf R Variant es un seis por ciento mejor (basado en el ideal de 50:50) que el Golf R. Además, el combi deportivo obtiene mejores resultados en términos de coeficiente aerodinámico: el coeficiente aerodinámico del Golf R Variant es otro cuatro por ciento más bajo que el del Golf R optimizado aerodinámicamente.

La dirección progresiva. El Golf R Variant se beneficia de la dirección progresiva de serie. En el nuevo combi deportivo, también se ha alcanzado una nueva etapa evolutiva, ya que ahora está diseñado de forma más directa y se utilizan nuevos algoritmos de software y una nueva aplicación de software. Mientras que las direcciones convencionales funcionan con una relación constante de desmultiplicación, aquí la relación de desmultiplicación está concebida de forma progresiva. La ventaja: al maniobrar y aparcar, en primer lugar, el trabajo de la dirección se reduce notablemente y, en segundo lugar, el conductor tiene que mover menos las manos en el volante. En tercer lugar, la disposición más directa lleva sobre todo a una mayor dinámica de marcha, especialmente en carreteras con muchas curvas y al girar. En otras palabras: hasta en velocidades elevadas, existe una linealidad superior de la reacción de viraje, que el conductor puede comprobar constantemente y cuyo "feedback de carretera" en curvas es todavía mayor. Desde el punto de vista técnico, esto funciona gracias a un dentado variable de la cremallera y del piñón, además de un motor eléctrico de la dirección base más potente. El dentado de la cremallera se modifica significativamente mediante la carrera de la dirección. De este modo, se diferencia de la desmultiplicación constante de la dirección, que siempre debe alcanzar un compromiso entre dinámica de marcha y confort.

El gestor de dinámica de conducción. En el nuevo Golf R Variant y en el nuevo Golf R, Volkswagen utiliza un nuevo sistema de regulación de la dinámica de conducción: el gestor de dinámica de conducción. El sistema inteligente interconecta no solo el bloqueo electrónico del diferencial (XDS) y los componentes dinámicos transversales



del amortiguador con regulación opcional de la suspensión adaptativa (DCC), sino que, por primera vez, también incorpora la tracción total 4MOTION con R-Performance Torque-Vectoring. Los sistemas de tren de rodaje ajustables electromecánicamente vuelven a aumentar significativamente el espectro entre el máximo confort y la máxima dinámica. El gestor de dinámica de conducción contribuye a controlar de forma coordinada las funciones electromecánicas de la tracción total, el bloqueo electrónico del diferencial (XDS) y los componentes dinámicos transversales de los amortiguadores regulados (DCC). El resultado es una adaptación de la amortiguación individual de cada rueda para una maniobrabilidad especialmente ágil y precisa.

Intervenciones de frenada específicas. Asimismo, el gestor de dinámica de marcha permite calcular con exactitud la regulación del embrague ideal de la gestión selectiva del par de cada rueda para seguir optimizando la agilidad y estabilidad del Golf R Variant. En paralelo, unas intervenciones de frenada específicas en el lado del vehículo del interior de la curva reducen adicionalmente el subviraje en la zona de transición y límite. Además, esto permite que los amortiguadores regulados minimicen la tendencia al balanceo; al vincular la suspensión adaptativa DCC y la 4MOTION con el R-Performance Torque Vectoring, el combi deportivo responde más rápidamente incluso a los más mínimos movimientos de la dirección. La tracción mejora gracias a un par del bloqueo aumentado en la gestión selectiva del par de cada rueda. La consecuencia: el subviraje, más bien impopular entre los conductores deportivos, se minimiza, puesto que el Golf R Variant subvira en una curva debido a una maniobra demasiado brusca y la parte delantera sale hacia el exterior de la curva (por ejemplo, al acelerar repentinamente delante del vértice de la curva), el gestor de dinámica de marcha cierra el embrague de la gestión selectiva del par de cada rueda en la rueda exterior a la curva. Así, en el eje trasero, se produce un par de viraje con el que el combi deportivo gira de forma neutra en la curva. Asimismo, el control del gestor de dinámica de marcha perfecciona la amortiguación al virar e invertir la carga a altas velocidades mediante 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring y suspensión adaptativa.



Amortiguador adaptativo. La suspensión adaptativa DCC está disponible opcionalmente en el nuevo Golf R Variant. El sistema reacciona permanentemente a la calzada y a la situación de conducción, teniendo en cuenta, por ejemplo, los procesos de dirección, frenado y aceleración. Los componentes dinámicos transversales del tren de rodaje de la suspensión adaptativa DCC se coordinan para optimizarse y coordinarse a través del gestor de la dinámica de marcha. A través del perfil de conducción seleccionado, el conductor puede influir en la reducción de los movimientos de la carrocería según sus gustos. Para cada rueda, se calcula la amortiguación necesaria 200 veces por segundo y se ajusta en los cuatro amortiguadores. El resultado: una dinámica de marcha óptima y el mejor confort de conducción en todas las situaciones de conducción. El tren de rodaje convencional y el de la suspensión adaptativa DCC están diseñados explícitamente para el Golf R Variant, con su batalla ampliada y su propia distribución de las cargas de los ejes, claramente deportiva.

En total seis perfiles de conducción. En el Golf R Variant están disponibles de serie los perfiles de conducción "Comfort", "Sport", "Race" e "Individual". Aquellos que pidan el paquete R-Performance opcional, dispondrán de las ampliaciones "Special" y "Drift". El perfil "Comfort" está totalmente diseñado para un confort óptimo en los parámetros del motor, la caja de cambios, los amortiguadores, la dirección y el R-Performance Torque Vectoring, y el programa electrónico de estabilización funciona sin restricciones. El perfil "Sport" constituye el modo básico del Golf R Variant, por lo que todos los parámetros están orientados a una respuesta deportiva. En "Race", todos los sistemas conectados actúan de forma aún más precisa, pero el programa electrónico de estabilización está totalmente activo (como en "Sport" y "Comfort"). Sin embargo, entre otras cosas, la función de desplazamiento por inercia (rueda libre sin tracción motorizada) está desactivada. En el perfil "Individual", el conductor puede ajustar y guardar su perfil de conducción personal de forma precisa mediante un regulador deslizante digital. Un pulsador permite al conductor ajustar el programa electrónico de estabilización (ESP), que siempre se conecta al arrancar el motor, en dos etapas para adaptarse a sus necesidades. En el submodo "ESC Sport", los límites del ESP y los límites de deslizamiento del control de tracción ASR



aumentan y, de este modo, se reduce la intensidad de la intervención. Además, los conductores experimentados pueden desactivar completamente el ESP en modo "ESC off" para todas las situaciones de conducción. Sin embargo, el "Front Assist" y el "Sistema de asistencia para evitar obstáculos" vuelven a activar el sistema total de ESP en caso de emergencia. Los dos perfiles de conducción adicionales vinculados al paquete opcional R-Performance se consideran ampliaciones del perfil "Race". Entre otras cosas, proporcionan una tracción óptima en circuitos exigentes como el de Nürburgring-Nordschleife ("Special") y un drifting simplificado para todos los que disfrutan de la conducción sin parar.

Los frenos

Sistema de frenos de 18 pulgadas. El Variant R, que puede alcanzar velocidades de hasta 270 km/h y pesa 1.630 kilogramos, necesita una desaceleración fiable y segura cuando se le exige. En la parte delantera se utiliza un sistema de frenos con discos de freno de 18 pulgadas. Esto significa que ahora son una pulgada (25,4 milímetros) más grandes que los discos de freno del modelo anterior. Las dimensiones de los discos cambian de 340 x 30 mm a 357 x 34 mm. El nuevo freno está construido con discos de púas y una cámara de disco de freno de aluminio, lo cual permite reducir el peso en 60 g en cada lado. Un identificador dependiente de la velocidad en el servofreno electromecánico (eBKV) proporciona una dosificación precisa. Al maniobrar, el freno reacciona de forma armoniosa; a altas velocidades es espontáneo y rápido. Incluso, poco antes de utilizar el ABS, el nuevo freno se puede dosificar muy bien mediante una optimización precisa en cuanto a las elevadas presiones de frenado. Esto se debe en gran medida al cilindro maestro del freno, ahora más grande, que proporciona una respuesta precisa y potente así como un recorrido del pedal del freno corto y deportivo, que el conductor definitivamente percibe de forma subjetiva.



El paquete opcional R-Performance

Más técnica y diseño. Óptimo y opcional: aquellos que quieran que el aspecto del nuevo Golf R Variant sea aún más afilado de lo que ya es de fábrica pueden pedir el paquete R Performance, que ofrece un mayor valor visual al Golf R Variant con ruedas diferentes y más grandes, además de ofrecer ventajas técnicas.

Los perfiles "Special" y "Drift". El perfil "Special", especialmente diseñado para el Nürburgring-Nordschleife, adapta el coche de forma que, entre otras cosas, cumpla los requisitos especiales del que probablemente sea el circuito de carreras más exigente del mundo. En parte, los amortiguadores cambian a "Confort" —para un contacto óptimo con la calzada— debido a las grandes exigencias que implica el rendimiento máximo en este tipo de circuito natural. En este caso, la suspensión adaptativa DCC también experimenta una adaptación vertical especial. Mediante el gestor de dinámica de conducción y la gestión selectiva del par de cada rueda se consigue una adaptación dinámica transversal especial para tomar las curvas en Nürburgring de forma óptima. Las reducciones de marcha en el modo automático de cambio de doble embrague DSG se adaptan perfectamente a cada frenada antes de llegar a las curvas en función de la presión de frenado. En función de la aceleración transversal y el retroceso del pedal del acelerador ("Fast Off"), se mantiene la marcha actual de forma permanente. En el modo manual de cambio de doble embrague DSG se omiten los usuales aumentos de marcha obligatorios. En el caso del motor turboalimentado, la inversión de la carga se adapta para optimizar la entrada en curvas y la dinámica transversal. Además, el régimen del motor se incrementa para mejorar el rendimiento del arranque y las características del pedal acelerador se reajustan para una óptima dosificación (esta función, denominada "Sport+", solo se encuentra en los perfiles de conducción "Special" y "Drift"). La dirección y el 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring están programadas en "Race"; el programa electrónico de estabilización ESC está completamente activado.

En el perfil "Drift", los parámetros ajustados para circuitos cerrados permiten el drifting (sobreviraje) mediante el programa electrónico de estabilización ESP (cambio automático a "ESC Sport") y la distribución de fuerzas mediante la tracción



total (ajuste "Drift" en la 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring). Para elegir de forma intencionada el perfil para circular en carreteras no públicas, el sistema de infotainment siempre pide una confirmación de seguridad antes de su activación. Por supuesto, aquellos que estén muy seguros de sí mismos también pueden desactivar completamente la función ESP en el Golf R Variant.

Mayor velocidad final. Una velocidad máxima de serie de 250 km/h es más que suficiente para las carreteras de este mundo; sin embargo, algunos clientes disfrutan de la posibilidad de poder conducir aún más rápido. El paquete R-Performance lo permite: incluye la anulación de la limitación electrónica de velocidad de 250 km/h y permite los 270 km/h como velocidad máxima.

La rueda de 19 pulgadas "Estoril". El paquete opcional R-Performance también incluye el modelo de llantas "Estoril" en tamaño 8Jx19 con neumáticos 235/35 R 19. Los radios se pueden torneear en brillante con las superficies interiores en "negro", lo que proporciona un contraste deportivo y elegante, o dejar la llanta completamente negra.

Sistemas de asistencia y características

Asistentes para todo. Basado en la plataforma modular transversal de Volkswagen, el nuevo Golf R Variant establece nuevos estándares de seguridad y confort. Por lo general, de serie están disponibles a bordo el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", el sistema de vigilancia "Front Assist" con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, el nuevo asistente de giro, el sistema de detección de cansancio y el bloqueo electrónico del diferencial XDS. La gama de equipamiento de fábrica también incluye el "Digital Cockpit Pro" (cuadros digitales), el sistema de infotainment "Ready 2 Discover" con pantalla táctil de 10,0 pulgadas, un nuevo volante deportivo multifunción; el climatizador automático "Air Care Climatronic"; el sistema de arranque sin llave "Keyless Start", una interfaz de teléfono Bluetooth y asientos deportivos de gama alta, así como faros Plus LED y grupos ópticos traseros LED, incluida la conexión automática de las luces de conducción. Un nuevo asistente de giro y el también nuevo sistema de



aviso con tecnología Car2X mejoran significativamente la seguridad. El "Travel Assist" hace posible la conducción asistida a una velocidad de hasta 210 km/h, lo que aumenta la comodidad del viaje y, por tanto, también la seguridad. Además, el nuevo Golf R Variant está disponible opcionalmente con el nuevo faro Matrix LED IQ.LIGHT.

Llantas y neumáticos. De serie, el cliente tiene disponibles las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas. Opcionalmente, se pueden configurar llantas de 19 pulgadas. Además de la llanta de aleación ligera de 19 pulgadas "Estoril", que ya está incluida en el paquete R-Performance, también está disponible la llanta de 19 pulgadas "Adelaide" (8Jx19, 235/35 R 19, radios con torneado brillante y superficies interiores en "negro"). También están disponibles las ruedas de invierno de 18 pulgadas "Bergamo" y los neumáticos semislick de 19 pulgadas para los conductores que se quieren conducir su Golf R Variant principalmente en circuitos de carreras.

Los asientos. El nuevo Golf R Variant viene de serie con asientos deportivos de alta gama en la parte delantera, que incluyen reposacabezas integrados y logotipos R azules en los respaldos de los asientos delanteros. Las bandas centrales de los asientos están tapizadas con las fundas de asiento de tela "R" en negro-azul. El interior del reborde de la banqueta está disponible en microvellón "ArtVelours" en color Flint Gray. Como opción, el nuevo Golf R Variant puede pedirse con la tapicería de cuero "Nappa" que incluye elementos de imitación a carbono con aplicaciones azules en el lateral. Estos asientos vienen con una climatización activa y un logotipo R azul en los respaldos de los asientos delanteros.

Gran techo deflector panorámico. El Golf R Variant puede pedirse opcionalmente con un nuevo techo corredizo/levadizo panorámico dividido en dos. El cristal sobre los pasajeros traseros es fijo; en la parte delantera, el componente translúcido puede elevarse y desplazarse hacia la parte trasera mediante un deslizador táctil en el revestimiento interior del techo. Para minimizar el ruido causado por las turbulencias de aire a altas velocidades, el techo abierto puede cerrarse



automáticamente un poco a medida que aumenta la velocidad, tocando brevemente el deslizador táctil.

Nuevas funciones del Climatronic opcional. El climatizador automático de 3 zonas opcional ("Climatronic") está equipado con nuevas funciones: vía "Smart-Climate" se inician las funciones preconfiguradas de aire acondicionado como "vista libre", "calentar pies", "calentar manos", "refrescar pies" y "aire fresco" a través de la pantalla o del control por voz.

El exterior

El exterior extrovertido

La parte delantera. Una conducción potente y la mejor dinámica de marcha requieren una presencia musculosa y noble. Al igual que el Golf R, la parte delantera del Golf R Variant se caracteriza por un paragolpes específico R con divisor y alerones laterales como grandes elementos de conducción de aire (pintados en el color de la carrocería). Entre otras cosas, el Golf R Variant lleva una franja azul en el elemento de refrigeración superior. Del mismo modo que en el Golf R, esta banda LED está iluminada en el Golf R Variant y, como luz de conducción diurna, llega hasta la aleta. Esta característica de diseño icónico se activa cada vez que se arranca el motor. Las aplicaciones en negro de alto brillo y la rejilla de ventilación específica de R —caracterizada por barras anchas horizontales pintadas en negro de alto brillo— tampoco dejan lugar a dudas de que este Variant pertenece a la familia R. Debajo de la moldura luminosa LED, los faros LED de serie iluminan la carretera perfectamente. A la derecha de la parrilla del radiador, el logotipo R indica la pertenencia de este Variant a la élite de los combis deportivos.

Los laterales. Especialmente desde el lateral, el potente cuatro puertas juega discreta pero deliberadamente con sus músculos. El Golf R Variant está equipado de serie con llantas de aleación ligera de 18 pulgadas del tipo "Jerez" (7,5Jx18 para tamaño de neumático 225/40 R 18), llamadas así por el legendario circuito permanente de Jerez en España. Los diseñadores de Volkswagen también se



encargaron de las pinzas de freno —una especie de tarjeta de presentación de los coches deportivos—: los componentes visibles del sistema de frenos están bañados en un llamativo azul, con el logotipo R estampado en la parte superior como signo de exclamación. Aquellos que se fijan bien, pueden ver a simple vista que el Golf R Variant está más cerca de la carretera que sus hermanos de la serie. La razón es que el tren de rodaje deportivo específico del R baja la carrocería 20 milímetros. La poderosa impresión se ve reforzada por las exclusivas ampliaciones de los faldones laterales, que siempre están acabadas en el color del vehículo. Las tapas exteriores de los retrovisores están disponibles en cromo mate. Las carcasas de los retrovisores también ofrecen una impresionante proyección LED del logotipo R en el suelo al abrir y cerrar el Golf R Variant. La barra longitudinal del techo de serie completa la elegante imagen hacia arriba en color plateado anodizado.

La parte trasera. Sobre todo en la parte trasera inferior, el Golf R Variant demuestra que tiene unas cualidades excepcionales. Completamente nuevo es el paragolpes trasero específico de R, así como el llamativo difusor específico de la R pintado en negro de alto brillo, que, a pesar de toda su deportividad, permite montar un enganche para remolque. También es nuevo el sistema de escape deportivo construido según las especificaciones R. Es decir, dos tubos finales de escape dobles cromados. Por supuesto, no puede faltar el logotipo R en el capó del maletero, que también se encuentra en las aletas delanteras y en la parrilla del radiador. Como todos los Golf actuales, el nuevo Golf R Variant está equipado de serie con grupos ópticos traseros LED.

Los colores. Un Golf de la familia R no tiene por qué ser siempre de "Lapiz Blue", aunque lo haga la mayoría de las veces. Al igual que el Golf R, el Golf R Variant está disponible, por supuesto, en este "color de marca", pero también hay dos alternativas: "Pure White" y negro profundo con efecto perlado. Ambos pertenecen —al igual que el famoso azul— a los colores clásicos de los modelos deportivos del Golf.

El interior



Ambientes y asientos. También en el interior, los hasta cinco ocupantes disfrutan de las ventajas deportivas del Golf R Variant. Todos experimentan los guarnecidos de la puerta específicos de R, colocan sus pies en las alfombrillas con el logotipo R y los colores específicos del R; además, disfrutan del viaje bajo un revestimiento interior del techo negro. La iluminación ambiental, sincronizada con la pantalla, crea una atmósfera muy especial. Se puede elegir entre 30 colores, que iluminan discretamente el tablero de instrumentos y las puertas. Las inserciones decorativas en "Carbon Grey" se extienden por el tablero de instrumentos. Tanto el conductor como el acompañante pueden manejar la pantalla táctil de 10 pulgadas, situada en el centro del tablero de instrumentos. Desde la pantalla táctil de alta resolución se puede controlar, por ejemplo, el sistema de infotainment y la navegación.

Volante R-Performance y pedales. Además del impresionante rendimiento, el conductor también puede disfrutar de un placer R muy especial no solo porque las embellecedores de los pedales y el reposapiés del conductor convencen por el acero inoxidable pulido, sino también porque lo más importante está en sus manos: el volante multifunción deportivo de cuero específico del R aplanado en la parte inferior. Cuenta con un embellecedor azul de los radios del volante con el logotipo R en los dos radios inferiores y costuras decorativas azules de primera calidad. Especialmente práctico es el pulsador R, con el que el conductor puede seleccionar directamente uno de los cuatro —o seis, en el caso del paquete opcional R-Performance— perfiles de conducción. Si presiona el pulsador R de forma más intensa, se activa directamente el perfil "Race". En la parte trasera del volante se encuentran las levas ergonómicas de cambio de doble embrague DSG, que son más grandes que en los otros modelos del Golf porque se deben pulsar bien al circular por las curvas de un circuito de carreras, por ejemplo.

Bienvenida personalizada. Las pantallas y los mandos de los modelos actuales del Golf se han digitalizado ampliamente. De ello también se beneficia el nuevo Golf R Variant. Los pasajeros son recibidos siempre con una pantalla de bienvenida R en la pantalla táctil del sistema de infotainment tan pronto como se abre el coche con la exclusiva llave de contacto específica para el R. Por supuesto, la pantalla de



bienvenida también se activa cuando se accede al coche con el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" opcional.

Áreas táctiles en lugar de pulsadores. En comparación con el modelo anterior, el manejo para el conductor —salvo la excelente ergonomía— se ha rediseñado casi por completo. Con sus nuevas interfaces digitales, el Golf R Variant está equipado con la tecnología más avanzada: las superficies táctiles, los deslizadores táctiles y las pantallas táctiles asumen las funciones de los pulsadores clásicos y los indicadores analógicos.

Digital Cockpit Pro. El logotipo R en su propio gráfico saluda al piloto R en cuanto se activa el "Digital Cockpit Pro". El pulsador "View" del nuevo volante multifunción de cuero permite ver varias disposiciones ya conocidas de otros modelos de la serie. Al igual que el Golf R, el Golf R Variant también cuenta con la opción "Sport Skin", con un cuentarrevoluciones redondo situado en el centro en el diseño específico R que incluye el logotipo R. Además, el Golf R Variant ofrece un diseño tridimensional dinámico —llamado "R-View"— con campos numéricos. Como característica exclusiva, en el borde superior de la pantalla se muestra un nuevo indicador horizontal del régimen de revoluciones. La escala de este indicador horizontal va de 0 a 8 (que corresponde de 0 a 8000 rpm). En los perfiles de conducción "Special" y "Drift" —y con el modo cambio de doble embrague DSG manual activado al mismo tiempo— la pantalla proporciona el "Schaltblitz" claramente visible, es decir, una recomendación de marcha para subir de marcha en el límite de revoluciones a través de la leva de cambios o mediante el pulsador "Shift-by-wire" de la consola central. El "Schaltblitz" libera al conductor de, por ejemplo, tener que mirar el cuentarrevoluciones en el circuito de carreras, un aspecto muy importante, ya que el cambio automático ascendente se desactiva deliberadamente en los perfiles de conducción "Special" y "Drift". Como información adicional, en el "Digital Cockpit Pro" del Golf R Variant también se pueden ver datos actuales como la presión de sobrealimentación, la temperatura de los engranajes, el par, la potencia, las fuerzas g y la gestión selectiva del par de cada rueda de la tracción total. Además, el "Digital Cockpit Pro" del Golf R Variant está equipado con un cronómetro para medir los tiempos en los circuitos de carreras.



Interconexión al máximo nivel. Como todos los Volkswagen actuales, el nuevo Golf R Variant está óptimamente conectado con su propietario o usuario. Para ello, se basan en cuadros digitales de serie ("Digital Cockpit Pro") con una pantalla de 10 pulgadas, el sistema de infotainment "Ready 2 Discover" (pantalla táctil de 10,0 pulgadas) y un volante deportivo multifunción. Importante: todos los sistemas de infotainment pertenecen a la tercera generación del "sistema modular de infotainment" (MIB3). Todos ellos están acoplados a una unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU), que está equipada con una tarjeta eSIM. La unidad OCU y la eSIM permiten el acceso a una gama cada vez mayor de funciones y servicios online, que se ponen a disposición a través del ecosistema propio de la marca "Volkswagen We". Por supuesto, el nuevo Golf R Variant también está preparado para la gama "We Connect" y "We Connect Plus".

Manejo digital de las luces, la visibilidad, la temperatura y el sonido. Las funciones de luces y visibilidad de todos los modelos del Golf, que se han rediseñado y combinado, ahora presentan un uso más intuitivo: la luz y la calefacción del parabrisas y la luneta trasera se controlan a través de un teclado digital situado a la izquierda de los instrumentos. La consola central también se caracteriza por una ergonomía perfecta: especialmente en combinación con el pomo de la palanca de cambios, ahora bastante más pequeño, para las cajas de cambio de doble embrague (DSG), esta zona tiene un aspecto más despejado y claro que nunca. Esta imagen continúa en la nueva consola del techo, donde Volkswagen también ha digitalizado el funcionamiento. Además, mediante el deslizador táctil se ajusta la temperatura del aire acondicionado y se regula el volumen.

Sistema de infotainment interconectado. Opcionalmente, el cuadro de mandos digital del conductor se puede equipar con los sistemas de navegación "Discover Media" o "Discover Pro". Este último incluye, entre otras funciones, una navegación por mapas de alta gama y control por voz. Además, existe un Windshield Head-up-Display que proyecta toda la información importante en el parabrisas y, por tanto, virtualmente delante del conductor, de modo que está directamente en el campo de visión del conductor y este no tiene que apartar la vista de la carretera.



Sistema de sonido de "Harman Kardon". Hay momentos en la vida en los que se quiere escuchar algo más que el potente sonido del motor: por ejemplo, un acompañamiento musical de un concierto. Para ello, ha sido completamente rediseñado el sistema de sonido opcional de 480 vatios de "Harman Kardon", que incluye un amplificador Ethernet de 12 canales y diez altavoces. A cada lado del vehículo hay un altavoz de agudos con un diámetro de 60 mm en los pilares A delanteros y en los guarnecidos de las puertas traseras y un altavoz de graves (168 mm) en los guarnecidos de las puertas delanteras y traseras. Además, hay un altavoz central (116 mm) en el tablero de instrumentos de la parte delantera y un subwoofer (diámetro de 18 pulgadas) en la cavidad para la rueda de repuesto.

Control intuitivo por voz. El Golf R Variant se puede manejar con la ayuda de nuevo control por voz natural y adaptativo. El sistema se activa hablándole ("Hola, Volkswagen") o mediante el botón de voz en el volante. El Golf R Variant responde, a continuación, por ejemplo, "Sí, ¿dígame?" y "¿Qué desea hacer?" y reacciona ante órdenes de voz como "Tengo frío" con el correspondiente ajuste del climatizador automático. Se pueden controlar por voz, por ejemplo, la navegación, el aire acondicionado, el teléfono y el sistema de infotainment. Los nuevos micrófonos digitales no solo perfeccionan el reconocimiento de voz y la calidad de voz (por ejemplo, para llamadas telefónicas), sino que también pueden detectar si el conductor o acompañante están haciendo peticiones.

Alexa nos acompaña. Para los smartphones emparejados con sistema operativo Android, el asistente de voz Alexa está a bordo y puede implementar comandos en inglés (US/UK), alemán, francés, italiano y español. Alexa ayuda en la búsqueda de puntos de interés (POI) en las proximidades, la introducción de POI para la navegación y la regulación del volumen. Además, estará disponible la gama de funciones ya conocida del entorno del hogar; esta incluye áreas como preguntas de conocimiento, información meteorológica, noticias, horarios de apertura y el control del hogar inteligente. Para ello, resulta suficiente una orden por vez en el coche como "Alexa, enciende la luz del salón" para activar la función correspondiente.

"App-Connect inalámbrico". El "App-Connect Wireless" de serie en el Golf R Variant ofrece un plus de confort. El conductor y los pasajeros pueden acceder vía "App-



Connect" directamente a aplicaciones del smartphone seleccionadas a través del sistema de infotainment. Con los iPhones más nuevos y Apple CarPlay™, también funciona de forma inalámbrica mediante Bluetooth. El Golf R Variant también está preparado para "We Connect" y "We Connect Plus". Además, se incluyen a bordo funciones básicas como una amplia personalización (almacenamiento de ajustes personales) y el sistema de llamada de emergencia eCall (ayuda automática o manual en situaciones de emergencia a través de un centro de llamadas multilingüe).

"Llave móvil". Opcionalmente, el smartphone compatible se convierte en la llave del vehículo gracias a la interfaz "We Connect", haciendo innecesaria la conexión del teléfono móvil. Para abrir el Golf R Variant, simplemente acerque el smartphone a la manilla de la puerta de la misma manera que el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access". Para arrancar el motor, el smartphone se coloca en el portaobjetos con interfaz para teléfono móvil de la consola central. Asimismo, es posible enviar la "llave móvil" a conocidos para que también puedan utilizar su smartphone como llave.

El espacio

Uno para todo. Aunque el nuevo Golf R Variant fascina por su potencia y tecnología, puede hacer aún más. Porque a pesar de todos sus atributos deportivos, no deja de ser un combi totalmente apto para el uso diario. Al igual que las variantes menos deportivas, la nueva generación del Golf R Variant mide 4.633 milímetros de largo, lo que supone un aumento de 349 milímetros respecto al modelo anterior. La batalla también ha crecido, pasando de 2.620 a 2.678 milímetros. La mayor longitud exterior y la batalla favorecen completamente el interior del Golf R Variant.

Los pasajeros traseros, en particular, se benefician de las mayores dimensiones: el espacio máximo para las piernas ha aumentado de 903 a 941 mm. Incluso cuando el coche está completamente ocupado con cinco personas, el maletero ofrece 611 litros de capacidad cuando se carga hasta la parte superior de los respaldos de los asientos traseros, un aumento de seis litros en comparación con su predecesor.



Si solo hay un máximo de dos personas sentadas en la parte delantera del Golf R Variant, se puede aprovechar todo el volumen de carga hasta el revestimiento interior del techo. Para ello, se abaten los asientos traseros, incluidos los respaldos, y se extiende una red para equipajes. De este modo, se puede utilizar con seguridad el espacio de máximo de almacenaje de 1.642 litros. Un aumento de 22 litros. Los prácticos ganchos para bolsas, las argollas de amarre y la iluminación del maletero ayudan a guardar la carga de forma segura. Opcionalmente, en el guarnecido lateral derecho hay una conexión de 12 V y una toma de corriente de 230 V, así como el accionamiento del enganche para remolque plegable/desplegable eléctricamente. Si se tienen ambas manos ocupadas con bolsas de la compra o equipaje, el capó eléctrico del maletero (opcional) se puede abrir moviendo el pie debajo de la parte trasera. En el Golf R Variant está disponible por primera vez como opción un enganche para remolque con una masa remolcable máxima técnicamente admisible (con freno) de hasta 1,9 toneladas y una carga vertical máxima sobre el acoplamiento de 80 kilogramos.

Equipamiento para aumentar el carácter individual

Además de su ya amplio equipamiento de serie, el Golf R Variant ofrece numerosas opciones y paquetes de acción para una mayor individualización.

Algunos puntos destacados:

Exterior del paquete de diseño "Black Style"

Tapicería de cuero "Nappa"

Paquete "IQ.DRIVE", incl. "Emergency-Assist"

Asistente de marcha atrás "Rear View"

Asistente de cambio de carril "Side Assist", asistente de salida del aparcamiento y sistema de advertencia de apertura de puertas

Suspensión adaptativa DCC

Protección de ocupantes proactiva en combinación con "Front y Side Assist"

Head-up-Display



Sistema de navegación "Discover Media" o "Discover Pro"

Capó "Easy-Open & Close"

Paquete Confort

Paquete de invierno

Faro Matrix LED IQ.Light, incl. paquete de luces y visibilidad

Diferentes llantas de aleación ligera de 19 pulgadas en negro o negro de torneado brillante (Adelaide de 19 pulgadas en negro de torneado brillante, Estoril de 19 pulgadas en negro de torneado brillante, Estoril de 19 pulgadas en negro)

Neumáticos 235/35 R 19

Clientes y mercados

El grupo objetivo. Una agilidad excepcional, un diseño potente y múltiples posibilidades de transporte superiores a la media con plena adecuación para el uso diario: eso es lo que los clientes esperan del nuevo Golf R Variant. El rendimiento y la velocidad máxima del Golf R Variant juegan un papel importante en la decisión de compra, seguidas directamente por la convincente tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring y el enorme par. Por supuesto, el diseño exterior deportivo y las ventajas de un combi también son relevantes.

Los mercados. El nuevo Golf R Variant estará disponible en los mercados más importantes de Alemania, Gran Bretaña y Suiza a partir de mediados de agosto.



La historia de los combis de potencia de Volkswagen

Máxima potencia en seis generaciones. El primer Golf Variant salió a la carretera en 1993, como una versión combi del Golf III. Al igual que las cinco generaciones posteriores, el primer Variant se basó en la plataforma de la berlina Golf y se convirtió rápidamente en el rey de la clase compacta. La variante básica empezaba con 55 CV proporcionados por un motor de gasolina de cuatro cilindros y 1,4 litros. Desde el principio, varias variantes de motor podían pedirse con tracción total. A partir de finales de 1994, llegó al mercado el primer Golf Variant muy deportivo, con un motor VR6, 190 CV, un par máximo de 245 Nm y tracción total de serie. Mientras que la potencia máxima de la segunda generación del Variant era de solo 115 CV, la tercera generación salió de nuevo con mucha potencia: El combi del Golf, que entonces se conocía como Volkswagen Bora Variant, tenía una motorización superior de 204 CV gracias al VR6. Con la tracción total, aceleraba a hasta 235 km/h y en 7,6 segundos pasaba de 0 a 100 km/h. Desde principios de 2007, el Variant de la quinta generación del Golf se ofrecía con motor 2.0 TSI con 147 kW (200 CV), que actuaba sobre las ruedas delanteras. En su última versión, el coche alcanzó una velocidad máxima de 235 km/h con caja de cambios manual. En 2009, llegó la siguiente generación con el 1.4 TSI como modelo superior, que suponía 118 kW (160 CV). El combi venía de serie con una caja de cambios manual de seis velocidades y con un cambio de doble embrague DSG disponible como opción. En 2015, entró en escena por primera vez un Golf R Variant basado en el Golf VII. El 2.0 TSI R con cuatro cilindros turbo de dos litros sorprendió a principios de 2015 con 221 kW (300 CV) y 380 Nm. La tracción total 4MOTION y el cambio de doble embrague DSG de seis velocidades estaban disponibles de serie a bordo. La aceleración de 0 a 100 km/h requería solo 5,1 segundos, la velocidad máxima estaba limitada electrónicamente a 250 km/h. Un lavado de cara a principios de 2017 dotó al combi superior de diez caballos más, reduciendo el tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h a 4,9 segundos, la velocidad máxima se mantuvo en 250 km/h de serie; opcionalmente se podían alcanzar los 270 km/h con el paquete Performance. A finales de 2018, la potencia del motor se limitó a 300 CV con mínimas reducciones de la respuesta de aceleración y todavía 250 km/h de serie (270 km/h opcional). Con el nuevo R-Performance Torque Vectoring, con 20 CV y 20 Nm más de potencia del motor, así



como con los elementos R-Performance de serie y opcionales, el nuevo Golf R Variant entra en esferas sin precedentes como potente combi deportivo de Volkswagen.

Datos técnicos

Motor de gasolina	2.0 TSI OPF 4MOTION 235 kW
Motor, caja de cambios	
Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4
Inyección / sobrealimentación	Inyección directa, turbocompresor
Cilindrada, litros / ccm	2,0 l / 1.984
Potencia máx., kW (CV) a rpm	235 kW (320 CV)
Par máx., Nm a rpm	420 Nm / 2100-5350 rpm
Clase de emisiones	Euro 6
Variante de caja de cambios	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades
Pesos	
Peso en vacío mín.*	1.630 kg
Masa máxima autorizada	2.140 kg
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero máx.	1.090 kg / 1.100 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, frenado, en una pendiente de 12 % / 8 %	1.700 kg / 1.900 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, sin frenar	750 kg
Carga vertical máx. sobre el acoplamiento / carga máx. sobre el techo	80 kg / 75 kg
Rendimiento	
Velocidad máxima, km/h	250
Aceleración de 0-100 km/h	4,9 s
Consumo de combustible	
Combustible según 99/100/CE	Gasolina
Consumo de combustible en ciudad, l/100 km	9,2 - 9,2
... en carretera, l/100 km	6,1 - 5,9
... combinado, l/100 km	7,3 - 7,2
emisiones de CO ₂ , combinado, g/km	166,0 - 164,0
Clase de eficiencia	D - C
Volumen del depósito	55 l
Gamas de equipamiento	
disponible como	"R"



Dimensiones

R

Dimensiones exteriores

Longitud mín. / longitud máx.	4.644 mm / 4.644 mm
Anchura mín. / anchura máx. / anchura incl. retrovisores exteriores	1.789 mm / 1.789 mm / 2.073 mm
Altura máx.	1.466 mm
Batalla	2.678 mm
Ancho de vía delantera mín. / delantera máx.	1.539 mm / 1.541 mm
Ancho de vía trasera mín. / trasera máx.	1.514 mm / 1.516 mm
Altura con portón trasero abierto / suelo	2.047 mm

Dimensiones interiores

Zona de la cabeza (1.ª fila de asientos)	1.020 mm
Zona de la cabeza (1.ª fila de asientos) con techo deflector y corredizo	1.020 mm
Anchura del habitáculo (1.ª fila de asientos)	1.471 mm
Anchura del habitáculo (2.ª fila de asientos)	1.440 mm

Maletero

Longitud, asiento subido/abatido	1.062 mm / 1.845 mm
Anchura entre los pasos de rueda	1.003 mm
Volumen del maletero con asiento trasero subido	611 l
Volumen del maletero con asiento trasero abatido	1.642 l

Otros datos

Radio de giro	aprox. 11,1 m
---------------	---------------