



Der neue Tiguan Allspace

Test drives

Wolfsburg, Oktober 2021

Hinweise:

Diese Presseinformation sowie Bildmotive und Filme zum neuen Tiguan Allspace finden Sie im Internet unter www.volkswagen-newsroom.com.

Alle Ausstattungsangaben gelten für den deutschen Markt.

Tiguan Allspace 2.0 TDI 110 kW/150 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,1-6,0; außerorts 4,1-3,9; kombiniert 4,9-4,7; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 128-123; Effizienzklasse: A-A

Tiguan Allspace 2.0 TDI 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 5,8-5,4; außerorts 4,3-4,0; kombiniert 4,8-4,5; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 127-119; Effizienzklasse: A-A+

Tiguan Allspace 2.0 TDI 4MOTION 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,0-5,8; außerorts 4,7-4,4; kombiniert 5,2-4,9; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 137-129; Effizienzklasse: A-A

Tiguan Allspace 2.0 TDI 4MOTION 147 kW/200 PS, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,6-6,3; außerorts 5,0-4,6; kombiniert 5,6-5,3; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 147-138; Effizienzklasse: B-A

Tiguan Allspace 1.5 TSI 110 kW/150 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,8-6,7; außerorts 5,6-5,1; kombiniert 6,0-5,7; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 138-130; Effizienzklasse: B-B

Tiguan Allspace 1.5 TSI 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,7-6,5; außerorts 5,7-5,3; kombiniert 6,1-5,7; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 139-130; Effizienzklasse: B-A

Tiguan Allspace 2.0 TSI 4MOTION 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 8,1-7,6; außerorts 6,5-6,1; kombiniert 7,1-6,7; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 162-152; Effizienzklasse: C-B

Tiguan Allspace 2.0 TSI 4MOTION 180 kW/245 PS, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 9,4-9,2; außerorts 6,6-6,4; kombiniert 7,6-7,5; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 174-170; Effizienzklasse: C-C

- 1) Optionale Ausstattung oder ausstattungsabhängig Serie
- 2) Assistenzfunktionen stehen nur im Rahmen der Systemgrenzen zur Verfügung
- 3) Version wird in Deutschland nicht angeboten
- 4) Nicht in Kombination mit Allradantrieb 4MOTION



Inhalt

Der neue Tiguan Allspace

Auf den Punkt

Die Highlights auf einen Blick	Seite 03
Umfassendes Technologie-Update für Europas SUV Nr. 1	Seite 04

Zentrale Aspekte

Das neue IQ.LIGHT und die digitalisierte Klimasteuerung	Seite 08
Die Antriebsvarianten des neuen Tiguan Allspace im Detail	Seite 10
Tiguan 2.0 TSI & 1.5 TSI mit Zylinderabschaltung	Seite 10
Tiguan 2.0 TDI mit Twindosing	Seite 11
Die neuen Ausstattungen im Vergleich	Seite 13
Die neuen automatisierten Fahrfunktionen	Seite 17
Der Tiguan Allspace – die Geschichte des Bestsellers	Seite 21
Technische Daten / Abmessungen	Seite 23



Der neue Tiguan Allspace – die Highlights

Der neue Tiguan Allspace: Eigenständiges Design, viel Platz für bis zu sieben Personen und herausragende Alltagstauglichkeit – das kompakte SUV für alle Fälle

Die Highlights im Überblick

- **Volkswagen SUV mit dritter Sitzreihe**
Wahlweise fünf oder sieben Sitzplätze: Der Tiguan Allspace kann auf Wunsch mit zwei zusätzlichen Einzelsitzen im Fond ausgestattet werden – für maximale Variabilität. Das Gepäckraumvolumen des Volkswagen SUV beträgt bis zu 1.920 Liter.
- **Digital Cockpit Pro**
Der neue Tiguan Allspace verfügt serienmäßig über ein volldigitales Cockpit und moderne Touch-Bedienelemente.
- **Voll digital und „always on“**
Der neue Tiguan Allspace kommt mit modernen digitalen Features wie Wireless Charging & App Connect, MIB3 Infotainmentsystem, Functions on Demand sowie We Diensten.
- **Umfangreiches Technologie-Upgrade**
Dank MQB setzt der neue Tiguan Allspace mit dem „Travel Assist“, dem „IQ.LIGHT“ mit LED-Matrix-Scheinwerfern und der adaptiven Fahrwerksregelung „DCC“ Maßstäbe in puncto assistiertes Fahren, Sicherheit und Fahrkomfort. Technologien, die man sonst nur aus höheren Fahrzeugklassen kennt.
- **Neue und einfachere Angebotsstruktur**
Der neue Tiguan Allspace wird in den differenzierten Ausstattungslinien „Life“, „Elegance“ und „R-Line“ angeboten. Auf Wunsch gibt es zahlreiche Ausstattungsoptionen.

Volkswagen Kommunikation

Medienkontakte

Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Alexandra Borejko
Sprecherin Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Mehr unter

[volkswagen-media-services.com](https://www.volkswagen-media-services.com)



Auf den Punkt

Umfassendes Update für die erfolgreiche SUV-Baureihe von Volkswagen

Neue Technologien und effizientere Motoren für den SUV-Bestseller

Die Highlights des neuen Tiguan Allspace

- **Erfolgreiche Lang-Version des Tiguan.** Seit Markteinführung 2017 weltweit schon mehr als 1,5 Millionen Exemplare verkauft
- **Effizienter, vorausschauender, vernetzter.** Neue Assistenz- und Infotainmentsysteme für den Tiguan Allspace
- **Assistiertes Fahren.** „Travel Assist“^{1/2} unterstützt den Tiguan Allspace bis 210 km/h beim Lenken, Bremsen, Beschleunigen
- **Konnektivität.** Modularer Infotainmentbalken (MIB3) bringt Online-Dienste¹ von „We Connect“ in den Tiguan Allspace
- **IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer¹.** Interaktive Lichtsteuerung für beste Sicht, höchsten Komfort und mehr Sicherheit
- **Frischer Look. Neue Front mit illuminiertes Kühlergrillstrebe¹**
- **Neue Ausstattungsmatrix.** „Life“, „Elegance“ und „R-Line“ ersetzen bisherige Ausstattungslinien
- **Siebensitzer oder Raumwunder.** Variabler Innenraum mit dritter Sitzreihe (Option) und viel Platz für Passagiere samt Gepäck
- **Turbodiesel mit Twindosing.** Drehmomentstarke 2.0 TDI Triebwerke (110 und 147 kW) mit geringen Stickoxid-Emissionen
- **1.5 TSI mit Zylinderabschaltung ACT.** Aktives Zylindermanagement reduziert Verbrauch und Emissionen des TSI mit 110 kW
- **Leistungsstarke 2.0 TSI.** Turboaufgeladene Benzindirekteinspritzer mit 140 und 180 kW
- **Klimaautomatik serienmäßig.** Touchfelder als neue Steuerungselemente für „Air Care Climatronic“¹

Volkswagen Kommunikation

Medienkontakte

Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Alexandra Borejko
Sprecherin Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Mehr unter

volkswagen-media-services.com



Wolfsburg, Oktober 2021. Assistenz- und Komfortsysteme der jüngsten Generation, smartes Infotainment, hocheffiziente Antriebe und jede Menge Platz für bis zu sieben Personen oder maximal 1.920 Liter Laderaumvolumen. Der umfangreich ausgestattete Tiguan Allspace begeistert als großer Freund der Familie und moderner SUV-Allrounder mit Frontantrieb oder intelligentem Allradsystem 4MOTION. Seit dem Produktionsstart des Tiguan dominiert der außergewöhnlich talentierte Bestseller von Volkswagen sein Segment. Weltweit rollten seit der Markteinführung der Baureihe in 2007 mehr als 6,5 Millionen Einheiten auf die Straßen. Im Jahr 2017 folgte die Long Wheel Base (LWB) Version des Tiguan, von der bis heute bereits mehr als 1,5 Millionen Exemplare verkauft wurden. Wie gut die LWB-Version bei den internationalen Kunden ankommt, belegt die Tatsache, dass mit zirka 55 Prozent mittlerweile mehr als die Hälfte aller weltweit verkauften Tiguan auf die längere XL-Version entfallen. Mit dem Update des kompakten Tiguan im Herbst 2020 zogen progressive neue Antriebs-, Assistenz- und Infotainmentsystemen in die Baureihe ein.

Innovationen in allen Bereichen. Neue fortschrittliche Assistenzsysteme wie der „Travel Assist“^{1/2} (assistiertes Fahren bis 210 km/h) bringen die Passagiere des neuen Tiguan Allspace entspannter und komfortabler ans Ziel. Mit dem „Modularen Infotainmentbaukasten“ der dritten Generation (MIB3) ermöglicht Volkswagen bestmögliche Konnektivität und umfassende Online-Dienste. Komplet neu entwickelt wurde die Steuerung der Klimaautomatik „Air Care Climatronic“. Hier dienen ab sofort beleuchtete Touchfelder als Steuerungselemente.

Effizienter und sauberer. Die Motorenpalette des Tiguan Allspace begeistert mit Leistung und Effizienz. Die 2,0 Liter Turbodieseldirekt-einspritzer (TDI) mit 110 kW (150 PS) und 147 kW (200 PS) sind an einen doppelten SCR-Katalysator mit zweifacher AdBlue-Einspritzung gekoppelt (Twindosing). Hierbei werden die Stickoxid-Emissionen mittels des Twindosing-Systems um bis zu 80 Prozent reduziert. Auch der CO₂-Ausstoß der Motoren konnte signifikant verringert werden; gleichzeitig wurde das



Ansprechverhalten optimiert. Ebenfalls höchst effizient arbeiten die drei direkteinspritzenden Turbobenziner (TSI) im Tiguan Allspace.

Der 1,5-Liter-TSI mit 110 kW (150 PS) und 6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-DSG optional) verfügt über eine Zylinderabschaltung (ACT). Die beiden 2.0 TSI sind an ein 7-Gang-DSG gekoppelt und geben ihre Leistung von 140 kW (190 PS) beziehungsweise 180 kW (245 PS) serienmäßig an alle vier Räder ab. Alle neuen Tiguan Allspace erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

Neues Design der Frontpartie. Der Tiguan Allspace wächst mit der überarbeiteten Front designbedingt um 27 Millimeter auf eine Länge von 4.728 Millimeter (R-Line: 4.726 mm), während die Innenraumabmessungen gleich bleiben. Die auffälligste Änderung im Exterieur zeigt sich an der neu gestalteten, weiterhin eigenständigen Frontpartie. Erstmals kommt beim Tiguan Allspace das „IQ.LIGHT“ mit LED-Matrix-Scheinwerfern¹ zum Einsatz. Das Schlechtwetterlicht ist jetzt in den serienmäßigen LED-Scheinwerfern mit LED-Tagfahrlicht integriert. Der Kühlergrill trägt das neu gestaltete, zweidimensionale Volkswagen Logo. Links und rechts davon setzt eine beleuchtete Leiste im Kühlerschutzgitter einen markanten optischen Akzent. Die neue Front mit dem prägnanten Kühlergrill und der eleganten Lichtsignatur macht den Premiumanspruch des Tiguan Allspace deutlich.

Acht Außenfarben. Farblich haben Kunden des neuen Tiguan Allspace die große Auswahl: Sie können zwischen acht hochwertigen Lackierungen wählen. Basisfarbe ist die Uni-Lackierung „Pure White“. Hinzu kommen die „Atlantic Blue Metallic“, „Petrolblue Blue Metallic“, „Platinum Grey Metallic“, „Pyrit Silber Metallic“ sowie „Deep Black Perleffekt“. Neu im Programm sind „Oryxweiß Perlmuttereffekt“ und „Kings Red Metallic“. Die neuen Zehnspeichen-Leichtmetallräder „Frankfurt“ in 18 Zoll runden das Exterieur-Update ab.

Neue Ausstattungsmatrix. Neu konzipiert hat Volkswagen die Ausstattungsmatrix des Tiguan Allspace. Künftig gibt es das SUV in



Deutschland in den Versionen „Life“, „Elegance“ und „R-Line“, für den europäischen Markt gibt es zudem eine Basisausstattung. Alle neuen Linien sind nochmals besser ausgestattet als die vergleichbaren Vorgänger. Zur generellen Ausstattung des Tiguan Allspace für den deutschen Markt zählen nun unter anderem ein neues Multifunktionslenkrad in Leder, das Digital Cockpit Pro mit verschiedenen Info-Profilen, die Fernlichtregulierung „Light Assist“², ein Infotainmentsystem mit mindestens 8,0-Zoll-Display, Online-Dienste, die Einparkhilfe mit akustischer Warnung vor Hindernissen im Front- und Heckbereich, die Automatische Distanzregelung ACC² mit Geschwindigkeitsbegrenzer, die Müdigkeitserkennung², der Spurhalteassistent „Lane Assist“² und der Notbremsassistent „Front Assist“².

MIB3 und „App-Connect Wireless“. Die Neuauflage des Tiguan Allspace überzeugt mit zahlreichen neuen Infotainmentsystemen (MIB3 der neuesten Generation), die online mit verschiedensten Services und Dienstleistungen vernetzt sind. Eine Online-Connectivity-Unit (OCU) mit integrierter eSIM ermöglicht das Nutzen der Online-Dienste von „We Connect“ (für eine zeitlich unbegrenzte Nutzung vorbereitet) und „We Connect Plus“ (in Europa zur kostenfreien Nutzung für ein oder drei Jahre vorbereitet). Features wie eine natürliche Sprachsteuerung¹, Zugriff auf Streaming-Dienste¹ (zum Beispiel Apple Music™) sowie eine cloudbasierte Personalisierung¹ dank der Nutzererkennung anhand ihrer „Volkswagen ID“ erweitern je nach Ausstattung die MIB3-Systeme. Die Einbindung von Apps via „App-Connect Wireless“ für Apple CarPlay™ und Android Auto™ erfolgt jetzt auch kabellos.

Soundsystem von Harman Kardon. Zusammen mit dem Audiospezialisten Harman Kardon hat Volkswagen ein neues, optionales Premium-Soundsystem¹ für den Tiguan Allspace entwickelt. Subwoofer, digitaler 16-Kanal-Verstärker, 8+1 Hochleistungs-Lautsprecher und ein Verstärker mit 480 Watt Gesamtleistung garantieren Highend-Sound auf allen Sitzplätzen. Kristallklare Höhen, satte Bässe, vier Klangszenerien, Surround



Modus und eine gestochen scharfe Sprachwiedergabe sorgen für ein faszinierendes Akustikerlebnis.

Neues „IQ.LIGHT“. Eine neue Evolutionsstufe des Lichts markieren die „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer“¹. Volkswagen hat das Scheinwerfersystem in ähnlicher Form erstmals im Oberklasse-SUV Touareg eingesetzt. Über eine Matrix aus 24 LEDs pro Scheinwerfermodul werden verschiedene und zum Teil interaktive Lichtfunktionen aktiviert und auf die Straße projiziert. Ein weiteres neues Lichtfeature ist die „wischende“ Blinkfunktion der LED-Blinker, die im Modul der „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer“¹ integriert sind. Grafisch und technisch neu aufgebaut wurden auch die LED-Rückleuchten. In der Topversion verfügen sie ebenfalls über eine „wischende“ Blinkfunktion¹. Neu ist hier zudem das auffällige Umschalten zwischen der Rücklicht- und Bremslichtfunktion, die den nachfolgenden Verkehr noch prägnanter warnt.

Digitalisierte Klimasteuerung. Der Tiguan Allspace der neuen Generation unterstreicht seinen Premiumanspruch durch die leistungsstarke Drei-Zonen-Klimaautomatik „Air Care Climatronic“ mit Aktiv-Kombifilter, Bedienelementen hinten und 3-Zonen-Temperaturregelung². Die Steuerung sämtlicher Klima-, Heiz- und Lüftungsfunktionen erfolgt über ein neues digitalisiertes Modul in der Mittelkonsole. Touchflächen übernehmen die Funktion von Drehreglern und Tasten. Durch die direkt zu bedienenden Steuerungselemente funktioniert alles selbsterklärend und vertraut. Sämtliche Funktionen sind beleuchtet und zweifelsfrei zuzuordnen. Die Bedieneinheit ist in edles, hochglänzendes Schwarz eingefasst. In der obersten der drei Ebenen sind Direktzugriffstasten für häufig genutzte Funktionen wie Sitzheizung, Defrost-Funktion der Frontscheibe oder Umluftfunktion. In der mittleren Ebene befinden sich unter anderem die Temperaturanzeigen und ein Slider für die Gebläsestufen. In der untersten Ebene gibt es zwei Slider für die Temperatureinstellung (links und rechts getrennt regelbar). Eine saubere haptische Lösung – und ein Paradebeispiel für



klare und selbsterklärende Bedienung. Auch die Platzierung der zwei beleuchteten USB-C-Schnittstellen und des Faches zum induktiven Laden des Smartphones gefällt: Beides befindet sich gut sichtbar und nutzbar unter dem Klimamodul.

Tiguan Allspace als Siebensitzer. Zwei zusätzliche Einzelsitze¹ in der dritten Sitzreihe machen aus dem fünfsitzigen Tiguan Allspace optional ein SUV mit Platz für bis zu sieben Personen. Wie die Rücksitzbank und -lehne in Reihe zwei lassen sich die Einzelsitze in Reihe drei bei Bedarf oder Nichtgebrauch problemlos umklappen. Auf diese Weise verschwinden sie bündig im Laderaumboden und schaffen so eine ebene Ladefläche. Die großzügigen Platzverhältnisse im Fond und das Gepäckladevolumen bleiben dank des großen Radstands (2.789 mm) vollständig erhalten.



Zentrale Aspekte

Die Antriebsvarianten des neuen Tiguan Allspace

Hightech-TSI und Twindosing-TDI

Tiguan Allspace 1.5 TSI und 2.0 TSI

150-PS-TSI. Der 1,5-Liter-TSI ist ein Hightech-Benziner mit 110 kW (150 PS) und Frontantrieb. Zwei seiner vier Zylinder werden dank des aktiven Zylindermanagements ACT so oft wie möglich temporär abgeschaltet. Das reduziert den Verbrauch und die Emissionen gegenüber Motoren ohne ACT. Ein Abgasturbolader sorgt parallel in jedem Drehzahlbereich für eine höchst effiziente Dynamik. Das maximale Drehmoment beträgt 250 Nm bei 1.500 bis 3.500 Umdrehungen pro Minute. Die Höchstgeschwindigkeit mit 6-Gang-Schaltgetriebe liegt bei 201 km/h, mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG bei 200 km/h. Die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h erfolgt in 10,3 beziehungsweise 9,6 (DSG) Sekunden. Bestellt werden kann dieser Motor in Kombination mit der Ausstattung „Life“.

190-PS-TSI. Modernste Verbrennungstechnik zeichnet auch den 2.0 TSI 4MOTION mit 7-Gang-DSG aus. Der turboaufgeladene Benzindirekteinspritzer leistet 140 kW (190 PS) und ein maximales Drehmoment von 320 Nm bei 1.500 bis 4.100 Umdrehungen pro Minute. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 213 km/h. Die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h erfolgt in 7,7 Sekunden. Dieser Motor lässt sich mit allen drei Ausstattungslinien kombinieren – „Life“, „Elegance“ und „R-Line“.

245-PS-TSI. Stärkste Motorisierung des neuen Tiguan Allspace ist der 2.0 TSI 4MOTION mit 7-Gang-DSG und 180 kW (245 PS). Das maximale Drehmoment beträgt 370 Nm bei 1.600 bis 4.300 Umdrehungen pro Minute, die Höchstgeschwindigkeit 229 km/h. Die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h erfolgt in 6,2 Sekunden. Das sportliche Topmodell kann mit der umfangreichen Ausstattung „Elegance“ geordert werden und mit der



sportlichen „R-Line“, was die dynamische Seite des SUV-Allrounders noch stärker betont.

Tiguan Allspace 2.0 TDI mit Twindosing

Nachhaltige Innovationen. Die fortschrittlichen TDI-Motoren des Tiguan Allspace kennzeichnen zwei nacheinander angeordnete SCR-Katalysatoren mit einer jeweils separaten AdBlue-Einspritzung (Twindosing). Volkswagen reduziert mit dieser Technologie die Stickoxid-Emission (NOx) deutlich. Der erste SCR-Katalysator ist nah am Motor angeordnet. Dadurch erreicht er bereits kurz nach dem Start seine optimale Betriebstemperatur, die NOx-Emissionen werden sehr schnell reduziert. Auch bei Fahrten mit wenig Last ist die motornahen Anordnung von Vorteil. SCR-Katalysator Nummer zwei befindet sich weiter hinten im Verlauf des Abgastraktes. Durch den größeren Abstand zum Motor sind die Abgase vor dem zweiten Katalysator um bis zu 100 Grad Celsius kühler. Dieser SCR-Kat arbeitet deshalb besonders bei starker Last optimal, etwa bei schneller Fahrt oder im Anhängerbetrieb. Unabhängig von der Betriebsweise des Motors gewährleistet Twindosing, dass einer der zwei SCR-Katalysatoren stets im optimalen Temperaturbereich betrieben wird. Die Stickoxide werden so besonders effizient nachbehandelt und dabei in Wasser und harmlosen Stickstoff umgewandelt.

2,0-Liter-TDI. Zwei TDI-Motorisierungen mit Common-Rail-Einspritzung stehen für den neuen Tiguan Allspace zur Wahl. Sie leisten 110 kW (150 PS) und 147 kW (200 PS). Beide sind ab Werk an das millionenfach bewährte 7-Gang-DSG von Volkswagen gekoppelt. Das Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelle und sanfte Gangwechsel, die der Fahrer auch manuell über die Schaltgasse oder die Schaltwippen am Lenkrad vornehmen kann.

150-PS-TDI. Der frontgetriebene Tiguan Allspace kann auf Wunsch mit dem Allradantrieb 4MOTION kombiniert werden. Beide Antriebsarten stehen mit



den Ausstattungen „Life“, „Elegance“ und „R-Line“ zur Verfügung. Das maximale Drehmoment mit 6-Gang-Schaltgetriebe beträgt 340 Nm bei 1.600 bis 3.000 Umdrehungen pro Minute, die Höchstgeschwindigkeit 200 km/h. Die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h erfolgt in 9,8 Sekunden. Kunden, die sich für das 7-Gang-DSG und Frontantrieb entscheiden, können ebenfalls in 9,8 Sekunden auf Tempo 100 beschleunigen und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 199 km/h. Das Drehmoment beträgt 360 Nm bei 1.600 bis 2.750 Umdrehungen pro Minute. Die Allradvariante 4MOTION verfügt serienmäßig über das 7-Gang-DSG. Das maximale Drehmoment beträgt auch hier 360 Nm bei 1.600 bis 2.750 Umdrehungen pro Minute, die Höchstgeschwindigkeit 197 km/h. Der Spurt auf 100 km/h gelingt aus dem Stand in 9,7 Sekunden.

200-PS-TDI. Der stärkste Diesel im Antriebsportfolio des Tiguan Allspace verfügt serienmäßig über das 7-Gang-DSG und den Allradantrieb 4MOTION. Das maximale Drehmoment beträgt 400 Nm bei 1.750 bis 3.500 Umdrehungen pro Minute, die Höchstgeschwindigkeit 216 km/h. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h erfolgt in nur 7,8 Sekunden. Konfiguriert werden kann der 200 PS starke Tiguan Allspace mit den Ausstattungen „Life“, „Elegance“ und „R-Line“.

4MOTION Allradantrieb mit Active Control. Das Differenzial des bewährten 4MOTION Allradantriebs gibt die Kraft zum linken und rechten Hinterrad im Verhältnis von 50:50 weiter – beide Räder werden also mit dem gleichen Drehmoment angetrieben, selbst wenn sie sich in Kurven via Differenzial ungleich schnell drehen. Das elektronische Fahrprofilprogramm Active Control beinhaltet die elektronische Differenzialsperre XDS und lässt dem Fahrer die Wahl zwischen vier Profilen. „Onroad“ ist speziell für Fahrten auf der Straße ausgelegt, „Offroad“ für kontrolliertes Fahren abseits befestigter Straßen, „Offroad Individual“ lässt individuelle Einstellungen zu, „Snow“ perfektioniert die Fahreigenschaften auf glatten oder verschneiten Untergründen. Durch die unterschiedlichen Fahrmodi passt Active Control die Antriebseigenschaften des Tiguan Allspace optimal dem



jeweiligen Untergrund an – für mehr Komfort, Sicherheit und Fahrspaß auf allen Strecken. Die Anhängelast (gebremst, 12 %) mit Allradantrieb 4MOTION beträgt bis zu 2,5 Tonnen, mit Frontantrieb sind es bis zu 2,2 Tonnen (gebremst, 8 %).

Die neuen Ausstattungslinien im Detail **Neue Matrix mit deutlich erweiterter Serienausstattung**

Bessere Differenzierung nach Vorlieben

„Tiguan“: **reichhaltige Basis**³. Passend zum neuen Auftritt in 2021 bekommt der Tiguan Allspace neu konfigurierte Ausstattungen. Bereits die Einstiegsausstattung für den europäischen Markt überzeugt mit zahlreichen Komfortmerkmalen. Dazu gehören unter anderem oberflächenbehandelte Leichtmetallräder in 17 Zoll⁴, Licht & Sicht Paket, hochwertige Dekore und Polsterbezüge, Dachreling in Schwarz und ein robuster Unterfahrschutz in Silber.

„Life“: **das gewisse Etwas**. Den Anfang in Deutschland macht die Ausstattung „Life“: Heckklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung, vollfarbiger Touchscreen in 8 Zoll, Multifunktionslenkrad und Schalthebelknopf in Leder, „Digital Cockpit Pro“ mit 10,25 Zoll (26 cm) großem TFT-Farbdisplay, seitliche Airbags für die äußeren Plätze in Reihe zwei, Dachreling in Silber eloxiert, Komfortsitze, zahlreiche Assistenzsysteme, Alufelgen in 18 Zoll – all das ist bereits serienmäßig an Bord. Die Außenspiegelgehäuse sind silberfarben lackiert, die Stoßfänger in Wagenfarbe gehalten mit Unterteilen in Schwarz. Die Beifahrersitzlehne ist komplett umklappbar für flexibleres Beladen. Schubladen unter den Vordersitzen sorgen für zusätzlichen praktischen Stauraum. Zwei USB-C-Schnittstellen vorn und die Telefonschnittstelle garantieren die optimale Einbindung des Smartphones. Acht Lautsprecher sorgen für eine klare Wiedergabe von Telefonaten und soundgewaltigen Musikgenuss.



„Elegance“: stilvoller Auftritt. Chromapplikationen innen und außen, 19-Zoll-Leichtmetallräder „Victoria Falls“, beleuchtete Einstiegsleisten in den Türausschnitten, beheizbares Multifunktionslenkrad in Leder mit Schaltwippen, Top-Komfortsitze vorn mit Höhenverstellung und Heizfunktion – die Topausstattung setzt den Tiguan Allspace elegant in Szene. Die 30-farbige Ambientebeleuchtung gehört hier bereits zur Serienausstattung. Sie lässt den großen Innenraum auf Wunsch jeden Tag oder auf jeder Fahrt stimmungabhängig in einem anderen Licht erscheinen. Die „Easy Open & Close“-Funktion ermöglicht ein sensorgesteuertes Öffnen und Schließen der Heckklappe per gerichteter Fußbewegung. „IQ.LIGHT“ – LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, Kurvenfahrlicht, dynamischer Blinkleuchte und dynamischer Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“ für LED-Matrix-Scheinwerfer sorgen hier serienmäßig für eine optimale Ausleuchtung der Straße, ohne entgegenkommende oder vorausfahrende Verkehrsteilnehmer zu blenden.

„R-Line“: volles Sportprogramm. Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit Touch-Bedienung und „R-Line“-Logo, Dekoreinlagen in „Carbon Grey“, Pedale und Fußstützen in Edelstahl, exklusive Leichtmetallräder „Valencia“ in 19 Zoll, Stoßfänger samt Schwellerverbreiterung und Heckspoiler im „R“-Styling, dazu schwarze Radhausverbreiterungen, Sportsitze mit Sitzinnenwangen in ArtVelours und Textilfußmatten mit Ziernähten – die „R-Line“ spricht stilsicher Dynamiker an. Das optionale „Black Style“-Exterieur unterscheidet sich unter anderem durch schwarze Lamellen im Kühlergrill und Frontstoßfänger von den übrigen Ausstattungen. Räder optional in 20 Zoll.

Optionale Features. Mehr geht immer. Volkswagen hat umfassende Sonderausstattungen sowie Ausstattungs- und Designpakete für den neuen Tiguan Allspace zusammengestellt, mit denen der Komfort an Bord individuell weiter gesteigert werden kann. Fahrer und Beifahrer können beispielsweise die ergoActive-Sitze ordern mit elektrischer 4-Wege-Lordoseneinstellung und Massagefunktion. Oder eines der größten



Panorama-Aufstelldächer der Klasse (870 mm x 1.364 mm). Mithilfe der optionalen Sprachbedienung kann unter anderem auf Zuruf der Radiosender gewechselt werden. Das Lederpaket „Vienna“ verwöhnt auf Wunsch mit perforierten Sitzen, die für Fahrer und Beifahrer klimatisiert sind. Das vollfarbige Head-up-Display spiegelt fahrrelevante Informationen wie Geschwindigkeit, Routenhinweise und Warnmeldungen in den Sichtbereich des Fahrers. Die adaptive Fahrwerksregelung DCC^{1,2} (Dynamic Chassis Control, Serie im 180-kW-TSI) sorgt für eine besonders ausgewogene Abstimmung zwischen Fahrkomfort und Fahrdynamik. Der Anhängerrangierassistent Trailer Assist^{1/2} unterstützt bei Rangiervorgängen mit einem Anhänger: einfach Rückwärtsgang einlegen, Parkschalter betätigen, die gewünschte Fahrtrichtung des Anhängers eingeben und entspannt die Hände vom Lenkrad nehmen. Der Fahrer oder die Fahrerin muss jetzt nur noch Gas geben, bremsen und die Umgebung im Blick behalten – beim Rest unterstützt das Assistenzsystem.

Fahrprofilauswahl per Fingertipp. Antrieb, Lenkung und Schaltpunkte (DSG) des Tiguan Allspace können über die Fahrprofilauswahl¹ an die Wünsche des Fahrers beziehungsweise die Straßensituation angepasst werden. Sechs unterschiedliche Profile stehen per Fingertipp zur Auswahl: „Eco“ unterstützt kraftstoffsparendes Fahren, „Comfort“ sorgt für entspanntes Fahren auch auf schlechten Straßen, „Normal“ ist die Voreinstellung für Alltagsstrecken, „Sport“ ermöglicht mit entsprechenden Drehzahlen sportliche Fahrleistungen, „Offroad“ ist der ideale Modus für Abenteuer auf unebenen Wegen, und wer sein Fahrprofil gern selbst konfiguriert, greift zu „Individual“.

Sicherheitsausstattung. Jeder Tiguan Allspace verfügt ab Werk über eine umfangreiche Sicherheitsausstattung, die den bestmöglichen Schutz der Passagiere und weiterer Verkehrsteilnehmer gewährt. Sie umfasst unter anderem Seitenairbags für die äußeren Sitze der 2. Sitzreihe inklusive Seitenairbags vorn, Kopfairbag-System sowie Knie-Airbag auf der Fahrer- und auf der Beifahrerseite. Der Beifahrerairbag kann deaktiviert werden. Die Sitz-



plätze verfügen über einen Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt mit Gurtstraffer (nicht verfügbar für den mittleren Rücksitzplatz). ISOFIX-Halteösen dienen zur sicheren Befestigung von zwei Kindersitzsystemen auf den Rücksitzen. Die sicherheitsoptimierten Kopfstützen vorn sind längs- und höhen-einstellbar. Für den Notruf-Service ist keine Registrierung notwendig; der Dienst ist bei Auslieferung des Fahrzeugs aktiviert. Zu den serienmäßigen elektronischen Fahrsicherheitssystemen zählen: Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung, Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (EDS), Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) und Gespannstabilisierung. Die elektromechanische Servolenkung wird geschwindigkeitsabhängig geregelt: je geringer das Tempo, desto leichter lässt sich das Lenkrad drehen. Mit zunehmender Geschwindigkeit wird das Lenkgefühl direkter.



Die Assistenz- und Komfortsysteme Automatisierte Fahrfunktionen

Assistiertes Fahren bis 210 km/h.

Travel Assist^{1/2}. Volkswagen bündelt die Systeme auf dem Weg zum assistierten Fahren unter der Dachmarke „IQ.DRIVE“. Elementarer Baustein ist das Fahrerassistenzsystem „Travel Assist“^{1/2}, das auch im Tiguan Allspace zum Einsatz kommt. Bis maximal 210 km/h kann das System das Lenken, Bremsen und Beschleunigen des Fahrzeugs übernehmen. „Travel Assist“ greift dabei für die Längsführung auf bekannte Systeme wie die automatische Distanzkontrolle „ACC“ zu, die Querführung unterstützt der serienmäßige Spurhalteassistent „Lane Assist“. Über die „Travel-Assist“-Taste im neu gestalteten Multifunktionslenkrad kann der Fahrer das System aktivieren. Die Hände müssen nach erfolgter Aktivierung am Volant bleiben. Über die neuen kapazitiven Flächen im Lenkrad registriert die Elektronik des Tiguan Allspace, ob dies wie vorgeschrieben der Fall ist. Für die Kontrolle des Fahrzeugs bleibt grundsätzlich der Fahrer verantwortlich. Er muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem wenn nötig zu übersteuern.

Prädiktives „ACC“². Der neue Tiguan Allspace mit Schaltgetriebe verfügt serienmäßig über die aktuelle Generation der automatischen Distanzregelung „ACC“ mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Bei Modellen mit 7-Gang-DSG verfügt die automatische Distanzregelung zusätzlich über die „stop&go“-Funktion. Das Assistenzsystem bindet die Signale der Frontkamera sowie bei Modellen mit Navigationssystem die GPS- und Kartendaten in die Regelung mit ein und berücksichtigt vorausschauend lokale Geschwindigkeitshinweise, Ortseinfahrten, Kreuzungen oder Kreisverkehre. Das serienmäßige Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“² kann jetzt noch besser auf Personen reagieren, die in unübersichtlichen Situationen im Begriff sind, die Fahrbahn zu überqueren. Die neueste Generation des weiterentwickelten Spurhalteassistenten „Lane Assist“² erkennt nun noch besser die Fahrspur und natürliche Spurbegrenzungen wie etwa eine Grünfläche.



City-Notbremsfunktion. Die City-Notbremsfunktion ist eine Systemerweiterung des „Front Assist“ und überwacht per Radarsensor den Raum vor dem Tiguan Allspace. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich von unter 30 km/h. Erfolgt bei einer drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden oder stehenden Fahrzeug keine Reaktion durch den Fahrer, wird die Bremsanlage analog zum „Front Assist“ vorkonditioniert. Bei Bedarf leitet die City-Notbremsfunktion anschließend im Rahmen der Systemgrenzen automatisch eine Vollbremsung ein, um die Unfallschwere zu mindern. Darüber hinaus wird der Fahrer bei nicht ausreichender Pedalbetätigung mit maximaler Bremskraft unterstützt.

Müdigkeitserkennung. Die serienmäßige Müdigkeitserkennung registriert eine nachlassende Konzentration des Fahrers und warnt ihn über eine Dauer von fünf Sekunden mit einem akustischen Signal sowie einer optischen Pausenempfehlung im Kombiinstrument. Macht der Fahrer nun innerhalb der nächsten 15 Minuten keine Pause, wird die Warnung einmal wiederholt.

Multikollisionsbremse. Knapp ein Viertel aller Unfälle mit Personenschäden resultieren aus Multikollisionen, die nach dem eigentlichen Erstunfall passieren. Die Multikollisionsbremse kann dabei helfen, Folgekollisionen zu vermeiden oder zumindest deren Schwere zu verringern. Nach einer Kollision und im Rahmen der Grenzen des Systems leitet die Multikollisionsbremse automatisch eine Bremsung ein, noch bevor der Fahrer reagieren kann. Die Schwere des Unfalls kann dadurch im Idealfall deutlich abgemildert oder gänzlich vermieden werden.

Proaktives Insassenschutzsystem. Erkennt das proaktive Insassenschutzsystem in Verbindung mit „Front Assist“ und „Side Assist“ eine potenzielle Unfallsituation – etwa über das Einleiten einer Vollbremsung mittels aktiviertem Bremsassistenten –, werden automatisch die Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer vorgespannt, um so den bestmöglichen Schutz durch die Airbag- und Gurtsysteme zu erreichen. Liegt eine höchstkritische instabile Fahrsituation wie etwa starkes Über- oder Untersteuern mit ESC-



Eingriff vor, werden zusätzlich die Seitenscheiben (bis auf einen Restspalt) und das optionale Schiebedach geschlossen. Hintergrund: Bei nahezu geschlossenen Scheiben und Dächern können sich die Kopf-/Seitenairbags optimal abstützen und so ihre bestmögliche Wirkung entfalten. Da das System im neuen Tiguan Allspace in Verbindung mit dem serienmäßigen Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ angeboten wird, erkennt der proaktive Insassenschutz auch kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen. Der Fahrer wird dabei in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck gewarnt.

Parklenkassistent Park Assist. Der optionale Parklenkassistent „Park Assist“ inklusive Einparkhilfe lenkt den Tiguan Allspace automatisch in Längs- und Querparklücken und parkt zudem aus Längsparklücken aus. Aktiviert wird das System per Tastendruck in der Mittelkonsole. Via Blinker wählt der Fahrer die Seite, auf der geparkt werden soll. Ermittelt der „Park Assist“ über die Ultraschallsensoren eine ausreichend große Parklücke (vorn und hinten genügen 40 cm Rangierabstand), kann das assistierte Einparken starten: Der Fahrer oder die Fahrerin legt den Rückwärtsgang ein und muss nur noch dosiert Gas geben und bremsen. Das Lenken übernimmt der Wagen. Eine automatische Bremsfunktion unterstützt bei zu geringem Abstand.

Reifenkontrollanzeige. Die Reifenkontrollanzeige arbeitet über die Rad-drehzahlsensoren des ABS. Bei abnehmendem Reifenfülldruck verringert sich der Abrollradius des betreffenden Rades, und das Rad dreht bei gleicher Fahrzeuggeschwindigkeit schneller. Das System erkennt daran einen zu niedrigen Luftdruck und warnt den Fahrer optisch über das serienmäßige „Digital Cockpit Pro“. Die Reifenkontrollanzeige entbindet den Fahrer oder die Fahrerin jedoch nicht von der Verantwortung für die Kontrolle des Reifenfülldrucks.

Spurwechselassistent plus „Lane Assist“ und „Ausparkassistent“. Der neue Tiguan Allspace ist serienmäßig mit dem Spurhalteassistenten „Lane As-



sist² ausgestattet. Wird der vielseitige SUV optional mit dem Fahrerassistenz-Paket inklusive Spurwechselassistent „Side Assist“ bestellt, fusionieren beide Systeme. In diesem Fall sind der „Ausparkassistent“ sowie das proaktive Schutzsystem und das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ inklusive Fußgänger- und Radfahrererkennung mit an Bord. Das Fahrerassistenz-Paket kann dazu beitragen, schwere Unfälle zu verhindern. Insbesondere kommt es in zwei Situationen zum Tragen: Auf der Autobahn erkennt es schnell überholende sowie im zäh fließenden Verkehr langsam fahrende Fahrzeuge im toten Winkel, warnt den Fahrer davor und leitet via „Lane Assist“ ein Gegenlenken ein, bevor es zu einer gefährlichen Situation kommen kann. Beim rückwärts Ausparken erkennt die Sensorik Fahrzeuge, die sich von der Seite nähern, noch bevor diese ins Sichtfeld des Fahrers gelangen. Dadurch kann es den Fahrer sehr frühzeitig auf seitlich kreuzenden Verkehr hinweisen.

Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“. Der serienmäßige „Front Assist“ nutzt einen in die Frontpartie integrierten Radarsensor, um permanent den Abstand zum vorausfahrenden Verkehr zu überwachen. Das System unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen, in dem es die Bremsanlage vorkonditioniert und den Fahrer mittels optischer und akustischer Warnung sowie in einer zweiten Stufe durch einen kurzen Warnruck auf eine notwendige Reaktion hinweist. Bremst der Fahrer zu schwach, erzeugt das System automatisch so viel Bremsdruck, wie zur Vermeidung einer Kollision notwendig wäre. Sollte der Fahrer indes gar nicht reagieren, verzögert „Front Assist“ automatisch, um dem Fahrer mehr Reaktionszeit zu geben. Zusätzlich unterstützt das System den Fahrer, indem es ihn auf einen zu geringen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug hinweist. Die im Tiguan Allspace werkseitig integrierte neueste Version des „Front Assist“ registriert neben Fahrzeugen auch Fußgänger und Radfahrer, die sich quer zur Fahrbahn bewegen. Und zwar nicht nur tagsüber, sondern auch bei Dunkelheit. Sobald ein Fußgänger oder Radfahrer gefährdet ist, warnt das System den



Fahrer oder die Fahrerin und bremst den Tiguan Allspace schließlich im Rahmen der Systemgrenzen ab. Ein Bestandteil des Front Assist ist die City-Notbremsfunktion.

Der Tiguan Allspace – die Geschichte eines Welterfolgs Länge läuft. Das gewisse Etwas mehr an Raum und Stil

Das SUV von Volkswagen mit bis zu sieben Plätzen¹

Erfolgreichstes SUV Europas. Über zwei Modellgenerationen hat sich der Tiguan zu einem der erfolgreichsten Sport Utility Vehicle der Welt entwickelt. Für die Marke und den Konzern wurde er seit der Weltpremiere 2007 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung IAA in Frankfurt zu einer der tragenden Produktsäulen. 2011 gab es eine erste umfassende Modellpflege, 2015 präsentierte Volkswagen die komplett neue Generation II des Tiguan auf Basis des Modularen Querbaukastens (MQB). Im April 2016 kam sie auf den Markt und leitete die weltweit ausgerichtete SUV-Offensive von Volkswagen ein.

XL-Version krönt zweite Generation des Tiguan. 2017 debütierte der Tiguan als XL-Version mit längerem Radstand (plus 110 mm), größerem Gepäckabteil (plus 145 Liter) sowie individualisierter Front- und Heckpartie. Erster Produktionsstandort des wahlweise als Fünfsitzer oder Siebensitzer – per dritter Sitzreihe¹ – bestellbaren SUV ist das mexikanische Werk Puebla. Die eigenständige Version für den chinesischen Markt fertigt SAIC-Volkswagen unter dem Namen Tiguan L³ im Werk Anting bei Shanghai. In Amerika und China bietet Volkswagen den Tiguan der zweiten Generation ausschließlich in der langen Version an. In Europa und vielen anderen Märkten der Welt startet die lange Modellvariante als Tiguan Allspace durch.

Tiguan LWB und NWB. Intern bezeichnet Volkswagen die beiden Radstandversionen als Tiguan LWB (long wheelbase) und NWB (normal



wheelbase). Technisch weitgehend identisch, unterscheiden sie sich in erster Linie durch das Design der Front, das Raumangebot im Fond und den Umfang der Serienausstattung voneinander. Der luxuriösere Tiguan Allspace (LWB) bietet als fünfsitzige Europa-Version 760 bis 1.920 Liter Kofferraumvolumen, der Siebensitzer 700 bis 1.755 Liter; beim fünfsitzigen Tiguan (NWB) sind es 615 bis 1.655 Liter. 2018 erweiterte SAIC-Volkswagen das Antriebsspektrum des Tiguan LWB in China um den Tiguan L PHEV³ mit einem Plug-In-Hybridantrieb.

Vier Werke, vier Zeitzonen. Weltweit wurden von der Tiguan Baureihe seit der Markteinführung in 2007 bereits mehr als 6,5 Millionen Einheiten verkauft. In Spitzenzeiten rollt durchschnittlich alle 35 Sekunden ein Exemplar vom Band – bis zu 2.500 Einheiten pro Tag. Die vier Volkswagen Werke, in denen der Allrounder aktuell gebaut wird, sind über vier Zeitzonen und drei Kontinente verteilt. Im mexikanischen Puebla entstehen der Tiguan Allspace für Staaten in Europa, Afrika³, Asien³ und Ozeanien³ sowie die LWB-Versionen des Tiguan für Nord-³ und Südamerika³. In Shanghai fertigt SAIC-Volkswagen den in China angebotenen Tiguan L³ (LWB). Im deutschen Volkswagen Stammwerk Wolfsburg entsteht das SUV mit normalem Radstand (NWB) für die Märkte in Europa, Afrika, Asien und Ozeanien. Aus dem Werk Kaluga, 170 Kilometer südwestlich von Moskau, kommen die Tiguan NWB³ für den russischen Markt sowie die angrenzenden zentralasiatischen Länder. Die Top-Drei-Märkte des SUV sind China, die USA und Deutschland.



Technische Daten Tiguan Allspace

Life

Benzin

Motor	Getriebe	Leistung
		maximal in / kW (PS)
1.5 TSI OPF	6-Gang-Schaltgetriebe	110 kW (150 PS)
1.5 TSI OPF	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	110 kW (150 PS)
2.0 TSI OPF 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	140 kW (190 PS)

Life

Diesel

Motor	Getriebe	Leistung
		maximal in / kW (PS)
2.0 TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	110 kW (150 PS)
2.0 TDI SCR	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	110 kW (150 PS)
2.0 TDI SCR 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	110 kW (150 PS)
2.0 TDI SCR 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	147 kW (200 PS)

Elegance

Benzin

Motor	Getriebe	Leistung
		maximal in / kW (PS)
2.0 TSI OPF 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	140 kW (190 PS)
2.0 TSI OPF 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	180 kW (245 PS)

Elegance

Diesel

Motor	Getriebe	Leistung
		maximal in / kW (PS)
2.0 TDI SCR 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	110 kW (150 PS)
2.0 TDI SCR 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	147 kW (200 PS)



Technische Daten Tiguan Allspace

R-Line Benzin

Motor	Getriebe	Leistung
		maximal in / kW (PS)
2.0 TSI OPF 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	140 kW (190 PS)
2.0 TSI OPF 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	180 kW (245 PS)

R-Line

Diesel

Motor	Getriebe	Leistung
		maximal in / kW (PS)
2.0 TDI SCR 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	110 kW (150 PS)
2.0 TDI SCR 4MOTION	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	147 kW (200 PS)



Technische Daten Tiguan Allspace

Benzin	1.5 TSI OPF 110 kW	1.5 TSI OPF 110 kW	2.0 TSI OPF 4MOTION 140 kW
Motor, Getriebe			
Motor-Bauart / Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor / 4	4-Zylinder-Ottomotor / 4	4-Zylinder-Ottomotor / 4
Einspritzung / Aufladung	Direkteinspritzung / Abgasturbolader	Direkteinspritzung / Abgasturbolader	Direkteinspritzung / Abgasturbolader
Hubraum, Liter / ccm	1,5 l / 1.498	1,5 l / 1.498	2,0 l / 1.984
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)	140 kW (190 PS)
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	250 Nm / 1500 - 3500 1/min	250 Nm / 1500 - 3500 1/min	320 Nm / 1500 - 4100 1/min
Emissionsklasse	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Getriebevariante	6-Gang	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte *			
Leergewicht min.	1.571 kg	1.604 kg	1.735 kg
Zul. Gesamtgewicht max.	2.110 kg	2.140 kg	2.300 kg
Zul. Achslast vorn / hinten max.	1.080 kg / 1.080 kg	1.110 kg / 1.080 kg	1.180 kg / 1.170 kg
Zul. Anhängelasten, gebremst bei 12% / 8%	1.800 kg / 2.000 kg	1.800 kg / 2.000 kg	2.500 kg
Zul. Anhängelast, ungebremst	750 kg	750 kg	750 kg
Zul. Stützlast / zul. Dachlast	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit, km/h	201	200	213
Beschleunigung von 0-100 km/h	10,3 s	9,6 s	7,7 s
Kraftstoffverbrauch			
Kraftstoff nach 99/100/EG	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstoffverbrauch innerorts, l/100 km	6.8 - 6.7	6.7 - 6.5	8.1 - 7.6
... außerorts, l/100 km	5.6 - 5.1	5.7 - 5.3	6.5 - 6.1
... kombiniert, l/100 km	6.0 - 5.7	6.1 - 5.7	7.1 - 6.7
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	138.0 - 130.0	139.0 - 130.0	162.0 - 152.0
Effizienzklasse	B - B	B - A	C - B
Tankvolumen	58 l	58 l	58 l
Elektrisches Ladesystem			
Batterieenergiegehalt in kWh (netto)	- kWh	- kWh	- kWh
Ladedauer AC, 7,2 kW 100% SOC, h	-:-	-:-	-:-
Reichweite			
Gesamtreichweite (NEFZ)	- km	- km	- km
Ausstattungslinien			
erhältlich als	Life	Life	Life



Technische Daten Tiguan Allspace

Benzin	2.0 TSI OPF 4MOTION 140 kW	2.0 TSI OPF 4MOTION 140 kW	2.0 TSI OPF 4MOTION 180 kW
Motor, Getriebe			
Motor-Bauart / Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor / 4	4-Zylinder-Ottomotor / 4	4-Zylinder-Ottomotor / 4
Einspritzung / Aufladung	Direkteinspritzung / Abgasturbolader	Direkteinspritzung / Abgasturbolader	Direkteinspritzung / Abgasturbolader
Hubraum, Liter / ccm	2,0 l / 1.984	2,0 l / 1.984	2,0 l / 1.984
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	140 kW (190 PS)	140 kW (190 PS)	180 kW (245 PS)
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	320 Nm / 1500 - 4100 1/min	320 Nm / 1500 - 4100 1/min	370 Nm / 1600 - 4300 1/min
Emissionsklasse	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Getriebevariante	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte *			
Leergewicht min.	1.735 kg	1.735 kg	1.743 kg
Zul. Gesamtgewicht max.	2.300 kg	2.300 kg	2.360 kg
Zul. Achslast vorn / hinten max.	1.180 kg / 1.170 kg	1.180 kg / 1.170 kg	1.180 kg / 1.230 kg
Zul. Anhängelasten, gebremst bei 12% / 8%	2.500 kg	2.500 kg	2.500 kg
Zul. Anhängelast, ungebremst	750 kg	750 kg	750 kg
Zul. Stützlast / zul. Dachlast	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit, km/h	213	213	229
Beschleunigung von 0-100 km/h	7,7 s	7,7 s	6,2 s
Kraftstoffverbrauch			
Kraftstoff nach 99/100/EG	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstoffverbrauch innerorts, l/100 km	8.1 - 7.7	7.9 - 7.7	9.4 - 9.2
... außerorts, l/100 km	6.5 - 6.3	6.4 - 6.3	6.6 - 6.4
... kombiniert, l/100 km	7.1 - 6.8	6.9 - 6.8	7.6 - 7.5
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	162.0 - 156.0	158.0 - 156.0	174.0 - 170.0
Effizienzklasse	C - B	B - B	C - C
Tankvolumen	58 l	58 l	58 l
Elektrisches Ladesystem			
Batterieenergiegehalt in kWh (netto)	- kWh	- kWh	- kWh
Ladedauer AC, 7,2 kW 100% SOC, h	-:-	-:-	-:-
Reichweite			
Gesamtreichweite (NEFZ)	- km	- km	- km
Ausstattungslinien			
erhältlich als	Elegance	R-Line	Elegance



Technische Daten Tiguan Allspace

Benzin	22.0 TSI OPF 4MOTION 180 kW
Motor, Getriebe	
Motor-Bauart / Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor / 4
Einspritzung / Aufladung	Direkteinspritzung / Abgasturbolader
Hubraum, Liter / ccm	2,0 l / 1.984
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	180 kW (245 PS)
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	370 Nm / 1600 - 4300 1/min
Emissionsklasse	Euro 6
Getriebevariante	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte *	
Leergewicht min.	1.743 kg
Zul. Gesamtgewicht max.	2.360 kg
Zul. Achslast vorn / hinten max.	1.180 kg / 1.230 kg
Zul. Anhängelasten, gebremst bei 12% / 8%	2.500 kg
Zul. Anhängelast, ungebremst	750 kg
Zul. Stützlast / zul. Dachlast	100 kg / 75 kg
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit, km/h	229
Beschleunigung von 0-100 km/h	6,2 s
Kraftstoffverbrauch	
Kraftstoff nach 99/100/EG	Benzin
Kraftstoffverbrauch innerorts, l/100 km	9.2 - 9.2
... außerorts, l/100 km	6.5 - 6.4
... kombiniert, l/100 km	7.5 - 7.5
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	171.0 - 170.0
Effizienzklasse	C - C
Tankvolumen	58 l
Elektrisches Ladesystem	
Batterieenergiegehalt in kWh (netto)	- kWh
Ladedauer AC, 7,2 kW 100% SOC, h	-:-
Reichweite	
Gesamtreichweite (NEFZ)	- km
Ausstattungslinien	
erhältlich als	R-Line



Technische Daten Tiguan Allspace

Diesel	2.0 TDI SCR 110 kW	2.0 TDI SCR 110 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 110 kW
Motor, Getriebe			
Motor-Bauart / Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor / 4	4-Zylinder-Dieselmotor / 4	4-Zylinder-Dieselmotor / 4
Einspritzung / Aufladung	Common Rail / Abgasturbolader	Common Rail / Abgasturbolader	Common Rail / Abgasturbolader
Hubraum, Liter / ccm	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	340 Nm / 1600 – 3000 1/min	360 Nm / 1600 – 2750 1/min	360 Nm / 1600 – 2750 1/min
Emissionsklasse	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Getriebevariante	6-Gang	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte *			
Leergewicht min.	1.684 kg	1.714 kg	1.795 kg
Zul. Gesamtgewicht max.	2.280 kg	2.310 kg	2.400 kg
Zul. Achslast vorn / hinten max.	1.160 kg / 1.170 kg	1.190 kg / 1.170 kg	1.220 kg / 1.230 kg
Zul. Anhängelasten, gebremst bei 12% / 8%	2.000 kg / 2.200 kg	2.000 kg / 2.200 kg	2.500 kg
Zul. Anhängelast, ungebremst	750 kg	750 kg	750 kg
Zul. Stützlast / zul. Dachlast	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit, km/h	200	199	197
Beschleunigung von 0-100 km/h	9,8 s	9,8 s	9,7 s
Kraftstoffverbrauch			
Kraftstoff nach 99/100/EG	Diesel	Diesel	Diesel
Kraftstoffverbrauch innerorts, l/100 km	6.1 – 6.0	5.8 – 5.4	6.0 – 5.8
... außerorts, l/100 km	4.1 – 3.9	4.3 – 4.0	4.7 – 4.4
... kombiniert, l/100 km	4.9 – 4.7	4.8 – 4.5	5.2 – 4.9
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	128.0 – 123.0	127.0 – 119.0	137.0 – 129.0
Effizienzklasse	A – A	A – A+	A – A
Tankvolumen	58 l	58 l	58 l
Elektrisches Ladesystem			
Batterieenergiegehalt in kWh (netto)	- kWh	- kWh	- kWh
Ladedauer AC, 7,2 kW 100% SOC, h	-:-	-:-	-:-
Reichweite			
Gesamtreichweite (NEFZ)	- km	- km	- km
Ausstattungslinien			
erhältlich als	Life	Life	Life



Technische Daten Tiguan Allspace

Diesel	2.0 TDI SCR 4MOTION 110 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 110 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 147 kW
Motor, Getriebe			
Motor-Bauart / Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor / 4	4-Zylinder-Dieselmotor / 4	4-Zylinder-Dieselmotor / 4
Einspritzung / Aufladung	Common Rail / Abgasturbolader	Common Rail / Abgasturbolader	Common Rail / Abgasturbolader
Hubraum, Liter / ccm	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)	147 kW (200 PS)
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	360 Nm / 1600 - 2750 1/min	360 Nm / 1600 - 2750 1/min	400 Nm / 1750 - 3500 1/min
Emissionsklasse	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Getriebevariante	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte *			
Leergewicht min.	1.795 kg	1.795 kg	1.790 kg
Zul. Gesamtgewicht max.	2.400 kg	2.400 kg	2.380 kg
Zul. Achslast vorn / hinten max.	1.220 kg / 1.230 kg	1.220 kg / 1.230 kg	1.200 kg / 1.230 kg
Zul. Anhängelasten, gebremst bei 12% / 8%	2.500 kg	2.500 kg	2.500 kg
Zul. Anhängelast, ungebremst	750 kg	750 kg	750 kg
Zul. Stützlast / zul. Dachlast	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit, km/h	197	197	216
Beschleunigung von 0-100 km/h	9,7 s	9,7 s	7,8 s
Kraftstoffverbrauch			
Kraftstoff nach 99/100/EG	Diesel	Diesel	Diesel
Kraftstoffverbrauch innerorts, l/100 km	6.0 - 6.0	5.9 - 5.9	6.6 - 6.3
... außerorts, l/100 km	4.7 - 4.7	4.5 - 4.5	5.0 - 4.6
... kombiniert, l/100 km	5.2 - 5.2	5.0 - 5.0	5.6 - 5.3
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	137.0 - 136.0	133.0 - 132.0	147.0 - 138.0
Effizienzklasse	A - A	A - A	B - A
Tankvolumen	58 l	58 l	58 l
Elektrisches Ladesystem			
Batterieenergiegehalt in kWh (netto)	- kWh	- kWh	- kWh
Ladedauer AC, 7,2 kW 100% SOC, h	--	--	--
Reichweite			
Gesamtreichweite (NEFZ)	- km	- km	- km
Ausstattungsvarianten			
erhältlich als	Elegance	R-Line	Life



Technische Daten Tiguan Allspace

Diesel	2.0 TDI SCR 4MOTION 147 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 147 kW
Motor, Getriebe		
Motor-Bauart / Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor / 4	4-Zylinder-Dieselmotor / 4
Einspritzung / Aufladung	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader
Hubraum, Liter / ccm	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	147 kW (200 PS)	147 kW (200 PS)
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	400 Nm / 1750 – 3500 1/min	400 Nm / 1750 – 3500 1/min
Emissionsklasse	Euro 6	Euro 6
Getriebevariante	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte *		
Leergewicht min.	1.790 kg	1.790 kg
Zul. Gesamtgewicht max.	2.380 kg	2.380 kg
Zul. Achslast vorn / hinten max.	1.200 kg / 1.230 kg	1.200 kg / 1.230 kg
Zul. Anhängelasten, gebremst bei 12% / 8%	2.500 kg	2.500 kg
Zul. Anhängelast, ungebremst	750 kg	750 kg
Zul. Stützlast / zul. Dachlast	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit, km/h	216	216
Beschleunigung von 0-100 km/h	7,8 s	7,8 s
Kraftstoffverbrauch		
Kraftstoff nach 99/100/EG	Diesel	Diesel
Kraftstoffverbrauch innerorts, l/100 km	6,6 – 6,4	6,4 – 6,4
... außerorts, l/100 km	5,0 – 4,8	4,8 – 4,8
... kombiniert, l/100 km	5,6 – 5,4	5,4 – 5,4
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	147,0 – 142,0	142,0 – 142,0
Effizienzklasse	B – B	A – B
Tankvolumen	58 l	58 l
Elektrisches Ladesystem		
Batterieenergiegehalt in kWh (netto)	- kWh	- kWh
Ladedauer AC, 7,2 kW 100% SOC, h	-:-	-:-
Reichweite		
Gesamtreichweite (NEFZ)	- km	- km
Ausstattungslinien		
erhältlich als	Elegance	R-Line



Abmessungen Tiguan Allspace

Tiguan Allspace	Life	Life 4MOTION	Elegance	R-Line
Außenabmessungen				
Länge min. / Länge max.	4.728 mm / 4.728 mm	4.728 mm / 4.728 mm	4.728 mm / 4.728 mm	4.726 mm / 4.726 mm
Breite min. / Breite max. /	1.839 mm / 1.839 mm /	1.839 mm / 1.839 mm /	1.839 mm / 1.839 mm /	1.859 mm / 1.859 mm /
Breite inkl. Außenspiegel	2.099 mm	2.099 mm	2.099 mm	2.099 mm
Höhe max.	1.687 mm	1.686 mm	1.686 mm	1.686 mm
Radstand	2.789 mm	2.789 mm	2.789 mm	2.789 mm
Spurweite vorn min. / vorn max.	1.575 mm / 1.585 mm	1.575 mm / 1.585 mm	1.575 mm / 1.585 mm	1.575 mm / 1.585 mm
Spurweite hinten min. / hinten max.	1.565 mm / 1.575 mm	1.565 mm / 1.575 mm	1.565 mm / 1.575 mm	1.565 mm / 1.575 mm
Höhe geöffnete Heckklappe / Boden	2.102 mm	2.101 mm	2.101 mm	2.101 mm
Überhangwinkel vorn / hinten	16,8 ° / 15,6 °	16,8 ° / 15,6 °	16,8 ° / 15,6 °	16,8 ° / 15,6 °
Rampenwinkel	16,1 °	16,1 °	16,1 °	16,1 °
Innenabmessungen				
Kopfraum (1. Sitzreihe)	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm
Kopfraum (1. Sitzreihe) bei Schiebe- / Ausstell-Glasdach	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm
Gepäckraum				
Breite zwischen den Radkästen	1.004 mm	1.004 mm	1.004 mm	1.004 mm
Gepäckraumvolumen Rücksitzb. aufgestellt	760 l	760 l	760 l	760 l
Gepäckraumvolumen Rücksitzb. ge- klappt	1.920 l	1.920 l	1.920 l	1.920 l
Weitere Daten				
Wendekreis	ca. 11.910 mm	ca. 11.910 mm	ca. 11.910 mm	ca. 11.910 mm