



El nuevo Tiguan Allspace

Test Drives

Wolfsburgo, octubre de 2021

Notas:

el presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el nuevo Tiguan Allspace están a su disposición en www.volkswagen-newsroom.com.

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

Tiguan Allspace, 2.0 TDI 110 kW/150 CV, caja de cambios manual de 6 marchas, consumo de combustible l/100 km (NEDC): en ciudad 6,1-6,0; en carretera 4,1-3,9; combinado 4,9-4,7; emisiones de CO₂ (combinadas) en g/km: 128-123; clase de eficiencia: A-A

Tiguan Allspace, 2.0 TDI 110 kW/150 CV, cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, consumo de combustible l/100 km (NEDC): en ciudad 5,8-5,4; en carretera 4,3-4,0; combinado 4,8-4,5; emisiones de CO₂ (combinadas) en g/km: 127-119; clase de eficiencia: A-A+

Tiguan Allspace, 2.0 TDI 4MOTION 110 kW/150 CV, cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, consumo de combustible l/100 km (NEDC): en ciudad 6,0-5,8; en carretera 4,7-4,4; combinado 5,2-4,9; emisiones de CO₂ (combinadas) en g/km: 137-129; clase de eficiencia: A-A

Tiguan Allspace 2.0 TDI 4MOTION, 147 kW/200 CV, consumo de combustible l/100 km (NEDC): en ciudad 6,6-6,3; en carretera 5,0-4,6; combinado 5,6-5,3; emisiones de CO₂ (combinadas) en g/km: 147-138; clase de eficiencia: B-A

Tiguan Allspace, 1.5 TSI 110 kW/150 CV, caja de cambios manual de 6 marchas, consumo de combustible l/100 km (NEDC): en ciudad 6,8-6,7; en carretera 5,6-5,1; combinado 6,0-5,7; emisiones de CO₂ (combinadas) en g/km: 138-130; clase de eficiencia: B-B

Tiguan Allspace, 1.5 TSI 110 kW/150 CV, cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, consumo de combustible l/100 km (NEDC): en ciudad 6,7-6,5; en carretera 5,7-5,3; combinado 6,1-5,7; emisiones de CO₂ (combinadas) en g/km: 139-130; clase de eficiencia: B-A

Tiguan Allspace 2.0 TSI 4MOTION, 140 kW/190 CV, consumo de combustible l/100 km (NEDC): en ciudad 8,1-7,6; en carretera 6,5-6,1; combinado 7,1-6,7; emisiones de CO₂ (combinadas) en g/km: 162-152; clase de eficiencia: C-B

Tiguan Allspace 2.0 TSI 4MOTION, 180 kW/245 CV, consumo de combustible l/100 km (NEDC): en ciudad 9,4-9,2; en carretera 6,6-6,4; combinado 7,6-7,5; emisiones de CO₂ (combinadas) en g/km: 174-170; clase de eficiencia: C-C

- 1) Equipamiento opcional o dependiendo del equipamiento de serie
- 2) Las funciones de asistencia solo están disponibles en el marco de los límites del sistema
- 3) Esta versión no se comercializa en Alemania
- 4) No en combinación con la tracción total 4MOTION



Contenido

El nuevo Tiguan Allspace

Resumen

Los aspectos principales de un vistazo	página 03
Amplia actualización tecnológica del SUV n.º 1 de Europa	página 04

Aspectos principales

El nuevo IQ.LIGHT y el control digitalizado de la climatización	página 08
Las variantes de propulsión del nuevo Tiguan Allspace al detalle	página 10
Tiguan 2.0 TSI y 1.5 TSI con gestión de cilindros activa	página 10
Tiguan 2.0 TDI con dosificación doble (Twindosing)	página 11
Comparativa de los nuevos equipamientos	página 14
Las nuevas funciones de conducción automática	página 18
El Tiguan Allspace: la historia del superventas	página 23
Datos técnicos / dimensiones	página 25



El nuevo Tiguan Allspace: aspectos destacados

El nuevo Tiguan Allspace: Diseño independiente, mucho espacio para hasta siete personas y extraordinaria idoneidad para el uso diario: el SUV compacto para todas las ocasiones.

Resumen de los aspectos destacados

- **El SUV de Volkswagen con una tercera fila de asientos**
Opción de cinco o siete plazas: el Tiguan Allspace puede equiparse bajo petición con dos asientos individuales adicionales en la parte trasera, para una máxima variabilidad. El volumen del maletero del SUV de Volkswagen es de hasta 1.920 litros.
- **Digital Cockpit Pro**
El nuevo Tiguan Allspace dispone de serie de un puesto de conducción totalmente digital y modernos elementos de control táctiles.
- **Totalmente digital y "siempre conectado"**
El nuevo Tiguan Allspace viene con modernas características digitales como el sistema de carga inalámbrica y App Connect, el sistema de infotainment MIB3, las funciones activables a la carta y los servicios We.
- **Amplia actualización tecnológica**
Gracias a la plataforma modular transversal, el nuevo Tiguan Allspace con "Travel Assist", faros Matrix LED "IQ.LIGHT" y suspensión adaptativa "DCC" sienta las bases en cuanto a conducción asistida, seguridad y confort de conducción: tecnologías que solo se conocen en las clases de vehículos superiores..
- **Nueva estructura simplificada de ofertas**
El nuevo Tiguan Allspace se ofrece con las líneas de equipamiento diferenciadas de Volkswagen "Life", "Elegance" y "R-Line". Hay numerosas opciones de equipamiento disponibles bajo petición.

Comunicación Volkswagen

Contactos de prensa

Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Contacto Product Line Compact
Tel.: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Alexandra Borejko
Contacto Product Line Compact
Tel.: +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Más información en

[volkswagen-media-services.com](https://www.volkswagen-media-services.com)



Resumen

Amplia actualización de la exitosa serie SUV de Volkswagen

Nuevas tecnologías y motores más eficientes para el SUV superventas

Los aspectos principales del nuevo Tiguan

- **La versión larga de éxito del Tiguan.** Desde su lanzamiento al mercado en 2017, ya se han vendido más de 1,5 millones de unidades
- **Eficiente, previsor e interconectado.** Nuevos sistemas de asistencia e infotainment para el Tiguan Allspace
- **Conducción asistida.** El asistente de conducción "Travel Assist"^{1/2} ayuda al Tiguan Allspace a dirigir, frenar y acelerar a una velocidad de hasta 210 km/h
- **Conectividad.** El sistema modular de infotainment (MIB3) incluye servicios móviles online¹ de "We Connect" en el Tiguan Allspace
- **Faros Matrix LED "IQ.LIGHT"¹.** Control interactivo de las luces para la mejor visión, máximo confort y mayor seguridad
- **Aspecto fresco. El nuevo frontal con tirante de la parrilla del radiador iluminado¹**
- **Nueva gama de equipamientos.** "Life", "Elegance" y "R-Line" sustituyen a las líneas de equipamiento anteriores
- **Siete plazas y gran espacio.** Interior del vehículo variable con una tercera fila de asientos (opcional) y mucho espacio para pasajeros y equipaje
- **Motor turbodiésel con Twindosing.** Potentes motores 2.0 TDI Motores (110 y 147 kW) y bajas emisiones de óxido nítrico
- **1.5 TSI con gestión de cilindros activa ACT.** La gestión de cilindros activa reduce el consumo y las emisiones del TSI con 110 kW
- **Potentes motores 2.0 TSI.** Motores de inyección directa de gasolina con turbocompresor con 140 y 180 kW
- **Climatizador automático de serie.** Campos táctiles como nuevos elementos de control para el "Air Care Climatronic"¹

Comunicación Volkswagen

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Portavoz Serie Compact
Tel.: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Alexandra Borejko
Portavoz Serie Compact
Tel.: +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Más información en

[volkswagen-newsroom.com](https://www.volkswagen-newsroom.com)



Wolfsburgo, octubre de 2021. Sistemas de asistencia y confort de la última generación, infotainment inteligente, propulsiones de alta eficiencia y una gran cantidad de espacio para hasta siete personas o un máximo de 1.920 litros de capacidad de maletero. El Tiguan Allspace con un amplio equipamiento entusiasma como el gran amigo de la familia y el todoterreno SUV moderno con tracción delantera o sistema inteligente de tracción total 4MOTION. Desde el inicio de la producción del Tiguan, el superventas extraordinariamente talentoso de Volkswagen domina su segmento. En todo el mundo, han salido a la calle aprox. 6,4 millones de unidades desde el lanzamiento al mercado en 2007 de la serie hasta finales de marzo de 2021. Además, en el año 2017, salió la versión Long Wheel Base (LWB) del Tiguan, de la cual ya se han vendido más de 1,5 millones de unidades. La buena acogida de la versión LWB entre los clientes internacionales queda demostrada por el hecho de que, con aprox. el 55 %, ya más de la mitad de los Tiguan vendidos en todo el mundo pertenecen a la versión XL más larga. Con la actualización del Tiguan compacto en otoño de 2020, se incluyeron a la serie nuevos y progresivos sistemas de propulsión, asistencia e infotainment.

Innovaciones en todas las áreas. Los nuevos sistemas de asistencia progresivos como el "Travel Assist"^{1/2} (conducción asistida a hasta 210 km/h) llevan a los pasajeros del nuevo Tiguan Allspace a destino de forma más relajada y cómoda. Con el "sistema modular de infotainment" de tercera generación (MIB3), Volkswagen incluye la mejor conectividad posible y amplios servicios móviles online. El control del climatizador automático "Air Care Climatronic" se ha rediseñado completamente. A partir de ahora, los campos táctiles iluminados son los elementos de control.

Mayor eficiencia y limpieza. La gama de motores del Tiguan Allspace entusiasma por su potencia y eficiencia. Los motores turbo diésel de inyección directa de 2,0 litros (TDI) con 110 kW (150 CV) y 147 kW (200 CV) están acoplados a un catalizador doble de reducción catalítica selectiva con doble inyección de AdBlue (Twindosing). Con el sistema de dosificación



doble (Twindosing), las emisiones de óxidos nítricos se reducen hasta en un 80 por ciento. Además, las emisiones CO₂ de los motores se han podido reducir significativamente; y, al mismo tiempo, se ha mejorado la respuesta. Asimismo, los tres motores turbo de gasolina de inyección directa (TSI) funcionan con máxima eficiencia en el Tiguan Allspace.

El TSI de 1,5 litros con 110 kW (150 CV) y la caja de cambios manual de 6 marchas (cambio de doble embrague de 7 marchas opcional) dispone ahora de una gestión de cilindros activa (ACT). Los dos 2.0 TSI están acoplados en un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas y transmiten de serie su potencia de 140 kW (190 CV) o 180 kW (245 CV) a las cuatro ruedas. Todos los nuevos Tiguan Allspace cumplen con la norma de emisiones de gases de escape Euro 6d-ISC-FCM.

Nuevo diseño de la parte frontal. El Tiguan Allspace crece 27 mm condicionado por el diseño con la parte frontal revisada hasta una longitud de 4.728 mm (R-Line: 4.726 mm), mientras que las dimensiones interiores se mantienen igual. El cambio exterior más llamativo se puede ver en el nuevo diseño de la parte frontal independiente, que cuenta, por primera vez, en el Tiguan Allspace con faros Matrix LED "IQ.LIGHT"¹. Las luces para mal tiempo están ahora integradas en los faros LED de serie con luz de conducción diurna LED. La parrilla del radiador viene con el logotipo bidimensional de Volkswagen de nuevo diseño, a la izquierda y derecha del cual llama la atención una barra iluminada en la parrilla del radiador. El nuevo frontal con la llamativa parrilla del radiador y la elegante firma luminosa resalta la clase superior del Tiguan Allspace.

Ochos colores exteriores. En cuanto al color, los clientes del nuevo Tiguan Allspace disponen de una gran selección: pueden elegir entre ocho pinturas de alta calidad. El color base es la pintura lisa "Pure White". Además, están disponibles los colores "Atlantic Blue" metalizado, "Petroleum Blue" metalizado, "Platinum Grey" metalizado, "Pyrit Silber" metalizado, así como "Deep Black" con efecto perlado. Los colores nuevos del programa son "Oryx White" con efecto perlado y "Kings Red" metalizado. Las nuevas llantas de



aleación ligera de diez radios "Frankfurt" en 18 pulgadas completan la actualización exterior.

Nueva gama de equipamientos. Volkswagen ha rediseñado la gama de equipamientos del Tiguan Allspace. En el futuro, el SUV estará disponible en Alemania en las versiones "Life", "Elegance" y "R-Line"; en el mercado europeo, existe adicionalmente un equipamiento básico. Todas las nuevas líneas vuelven a estar mejor equipadas que sus predecesoras comparables. El equipamiento general del Tiguan Allspace para el mercado alemán incluye ahora un nuevo volante multifunción en cuero, el Digital Cockpit Pro con varios perfiles de información, el sistema de asistencia para luz de carretera "Light Assist"², un sistema de infotainment con una pantalla de al menos 8,0 pulgadas, servicios móviles online, la ayuda de aparcamiento con aviso acústico de obstáculos delante y detrás, el control de crucero adaptativo ACC² con limitador de velocidad, el sistema de detección del cansancio², el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist"² y el sistema de vigilancia Front Assist², entre otros elementos.

MIB3 y "App-Connect Wireless". La nueva versión del Tiguan Allspace convence por su nueva gama de sistemas de infotainment (MIB3 de la última generación) que están interconectados en línea con una gran variedad de servicios. Gracias a la unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU) con eSIM integrada, son posibles los servicios móviles online de "We Connect" (para un uso sin límite de tiempo) y "We Connect Plus" (para un uso gratuito durante uno o tres años en Europa). En función del equipamiento, los sistemas MIB3 se amplían con funciones como un manejo por voz natural¹, acceso a servicios de streaming¹ (por ejemplo, "Apple Music™") y la personalización basada en la nube¹ gracias al reconocimiento del usuario mediante su "Volkswagen ID". La conexión de aplicaciones mediante "App-Connect Wireless" para Apple CarPlay™ y Android Auto™ se realiza ahora sin cables.

Sistema de sonido de Harman Kardon. En colaboración con el especialista en audio Harman Kardon, Volkswagen ha desarrollado un nuevo sistema de



sonido de alta calidad¹ como equipamiento opcional para el Tiguan Allspace. El subwoofer, el amplificador digital de 16 canales, 8+1 altavoces de alto rendimiento y un amplificador con una potencia de 480 vatios garantizan el sonido de alta calidad en todos los asientos. Unos agudos cristalinos, graves potentes, cuatro escenarios de sonido, el modo de sonido envolvente y una reproducción de voz nítida proporcionan un sonido fascinante.

Nuevo "IQ.LIGHT". Los faros Matrix LED "IQ.LIGHT"¹ marcan un nuevo nivel evolutivo de la iluminación. Volkswagen utilizó por vez primera el sistema de faros de forma similar en el SUV de clase superior Touareg. Mediante una matriz de 24 LED por módulo de faro, se activan diferentes funciones de luz parcialmente interactivas y se proyectan en la calle. Otra característica de iluminación nueva es la función de barrido de los intermitentes LED, que están integrados en el módulo de los faros Matrix LED "IQ.LIGHT"¹. El grupo óptico trasero LED también se ha diseñado de nuevo desde el punto de vista gráfico y técnico. Además, en la versión superior, dispone de una función de barrido de los intermitentes¹. Otra novedad es la llamativa conmutación entre la función de luz trasera y la de intermitentes, que advierte a los vehículos que circulan detrás con todavía más precisión.

Control digitalizado de la climatización. El Tiguan Allspace de la nueva generación resalta su clase superior con el potente climatizador automático de tres zonas "Air Care Climatronic" con filtro combinado activo, mandos detrás y regulador de temperatura de tres zonas². Las funciones de climatización, calefacción y ventilación se controlan mediante un nuevo módulo digital situado en la consola central. Las superficies táctiles asumen la función de los reguladores giratorios y las teclas. Gracias a los elementos de control de uso directo, todo funciona de forma muy sencilla. Todas las funciones están iluminadas y son fácilmente identificables. La unidad de control está enmarcada en un elegante negro brillante. En el nivel superior de los tres niveles se encuentran las teclas de acceso directo para funciones de uso frecuente como la calefacción del asiento, la función de desescarchado/desempañado del parabrisas y la función de recirculación de



aire. En el nivel central, se incluyen los indicadores de temperatura y un deslizador para las velocidades del ventilador, entre otros elementos. En el nivel inferior, se encuentran dos deslizadores para regular la temperatura (a izquierda y derecha, regulables por separado). Una solución limpia y táctil; un buen ejemplo de un uso claro e intuitivo. La colocación de los dos puertos USB-C iluminados y del compartimento para la carga inductiva del smartphone también es idónea: debajo del módulo de climatización en un lugar bien visible y de fácil acceso.

Tiguan Allspace de siete plazas. Dos asientos individuales¹ adicionales en la tercera fila de asientos convierten el Tiguan Allspace de cinco plazas opcionalmente en un SUV con espacio hasta para siete personas. Al igual que el banco trasero y el respaldo del asiento trasero en la fila dos, los asientos individuales en la fila tres se pueden plegar sin problemas en caso necesario o cuando no se utilizan. Los asientos desaparecen a ras en el piso del maletero y así se consigue una superficie de carga plana. El amplio espacio en la parte trasera y el volumen de carga de equipajes se mantienen completamente gracias a la gran batalla (2.789 mm).



Aspectos principales

Las variantes de propulsión del nuevo Tiguan Allspace

TSI de alta tecnología y TDI con Twindosing

Tiguan Allspace 1.5 TSI y 2.0 TSI

TSI de 150 CV. El TSI de 1,5 litros es un motor de gasolina de alta tecnología de 110 kW (150 CV) y tracción delantera. Gracias a la gestión activa de cilindros (ACT), se apagan temporalmente dos de los cuatro cilindros con la mayor frecuencia posible. Esto reduce el consumo y las emisiones en comparación con los motores sin ACT. Un turbocompresor garantiza una dinámica altamente eficiente en paralelo en todas las gamas de revoluciones. El par máximo es de 250 Nm en una gama de revoluciones de 1.500 a 3.500 rpm. La velocidad máxima con la caja de cambios manual de 6 marchas es de 201 km/h; con la caja de doble embrague DSG de 7 marchas, de 200 km/h. La aceleración de 0 a 100 km/h se realiza en 10,3 o 9,6 segundos (cambio de doble embrague DSG). Este motor se puede pedir en combinación con el equipamiento "Life".

TSI de 190 CV. La tecnología de combustión más moderna también caracteriza el 2.0 TSI 4MOTION con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas. El motor de inyección directa de gasolina con turbocompresor tiene una potencia de 140 kW (190 CV) y desarrolla un par máximo de 320 Nm de 1.500 a 4.100 rpm. La velocidad máxima es de 213 km/h. La aceleración de 0 a 100 km/h se realiza en 7,7 segundos. Este motor se puede combinar con las tres líneas de equipamiento "Life", "Elegance" y "R-Line".

TSI de 245 CV. El motor más potente del nuevo Tiguan Allspace es el 2.0 TSI 4MOTION con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas y 180 kW (245 CV). El par máximo es de 370 Nm en una gama de revoluciones de 1.600 a 4.300 rpm; la velocidad máxima, de 229 km/h. La aceleración de 0 a 100 km/h se realiza en 6,2 segundos. El modelo superior deportivo se puede pedir con el amplio equipamiento "Elegance" y con la línea deportiva "R-



Line", que realza todavía más el lado dinámico del todoterreno SUV.

Tiguan Allspace 2.0 TDI con dosificación doble (Twindosing)

Innovaciones sostenibles. Los motores TDI progresivos del Tiguan Allspace se caracterizan por dos catalizadores de reducción catalítica selectiva seguidos con una inyección separada de agente reductor AdBlue (Twindosing). Con esta tecnología, Volkswagen reduce considerablemente las emisiones de óxidos nítricos (NOx). El primer catalizador SCR está colocado cerca del motor. De este modo, alcanza su temperatura de servicio óptima poco después del arranque; las emisiones de NOx se reducen muy rápidamente; también en recorridos con poca carga, su colocación cerca del motor es una ventaja. El catalizador SCR número 2 se encuentra más atrás, en el recorrido del tramo de gases de escape. Gracias a la mayor distancia respecto al motor, los gases de escape tienen una temperatura hasta 100 °C más baja antes del segundo catalizador. Por consiguiente, este catalizador SCR funciona de forma óptima especialmente con una carga elevada, por ejemplo, en viajes rápidos o al conducir con remolque. Independientemente del modo de funcionamiento del motor, el Twindosing garantiza que uno de los dos catalizadores de reducción catalítica selectiva siempre funcione en el rango de temperatura óptimo. Con ello, los óxidos nítricos se pueden tratar posteriormente de forma especialmente eficiente y se transforman en agua y nitrógeno inocuos.

TDI de 2,0 litros. El nuevo Tiguan Allspace dispone de dos motores TDI con inyección common rail, que alcanzan potencias de 110 kW (150 CV) y 147 kW (200 CV). Ambos están acoplados de fábrica al cambio de doble embrague DSG de 7 marchas de Volkswagen, probado millones de veces. Con el cambio de doble embrague DSG, el conductor puede cambiar las marchas de forma rápida y suave manualmente a través de la pista de cambio o con las levas de cambios en el volante.



TDI de 150 CV. Opcionalmente, el Tiguan Allspace con tracción delantera se puede combinar con la tracción total 4MOTION. Las dos clases de propulsión están disponibles con los equipamientos "Life", "Elegance" y "R-Line". El par máximo es de 340 Nm con caja de cambios manual de 6 marchas en una gama de revoluciones de 1.600 a 3.000 rpm; la velocidad máxima es de 200 km/h. La aceleración de 0 a 100 km/h se realiza en 9,8 segundos. Los clientes que opten por el cambio de doble embrague DSG de 7 marchas y la tracción delantera también pueden acelerar de 0 a 100 km/h en 9,8 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 199 km/h. El par es de 360 Nm en una gama de revoluciones de 1.600 a 2.750 rpm. La versión de tracción total 4MOTION dispone de serie del cambio de doble embrague DSG de 7 marchas. En este caso, el par máximo también es de 360 Nm en una gama de revoluciones de 1.600 a 2.750 rpm; la velocidad máxima es de 197 km/h. La aceleración de 0 a 100 km/h se consigue en 9,7 segundos.

TDI de 200 CV. El motor diésel más potente del Tiguan Allspace está equipado de serie con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas y tracción total 4MOTION. El par máximo es de 400 Nm en una gama de revoluciones de 1.750 a 3.500 rpm; la velocidad máxima es de 216 km/h. La aceleración de 0 a 100 km/h se realiza solo en 7,8 segundos. El potente Tiguan Allspace de 200 CV se puede configurar con los equipamientos "Life", "Elegance" y "R-Line".

Tracción total 4MOTION con Active Control. El diferencial de la conocida tracción total 4MOTION transmite la fuerza a las ruedas traseras izquierda y derecha con una relación 50:50. Ambas ruedas se impulsan con el mismo par, incluso si giran con una rapidez variable en curvas por el diferencial. El programa de modo de conducción electrónico Active Control incluye el bloqueo electrónico del diferencial XDS y pone a disposición del conductor cuatro modos. "Onroad" está especialmente diseñado para recorridos en carretera; "Offroad" está pensado para una conducción controlada fuera de las carreteras pavimentadas; "Offroad Individual" permite ajustes personalizados; por su parte, "Snow" perfecciona las características de



conducción sobre suelos resbaladizos o cubiertos por nieve. Gracias a los distintos modos de conducción, Active Control adapta las características de propulsión del Tiguan Allspace de forma óptima en función del suelo para obtener más confort, seguridad y placer de conducción en todas las rutas. La masa remolcable máxima técnicamente admisible (con el vehículo frenado, 12 %) con tracción total 4MOTION es de hasta 2,5 toneladas; con la tracción delantera, asciende a hasta 2,2 toneladas (con el vehículo frenado, 8 %).



Las nuevas líneas de equipamiento al detalle **Nueva matriz con equipamiento de serie ampliado considerablemente**

Mejor diferenciación según preferencias

"Life": base amplia³. Justamente para su estreno en 2021, el Tiguan Allspace cuenta con equipamientos de nueva configuración. Ya el equipamiento básico para el mercado europeo convence con sus numerosas características de confort, que incluyen, entre otros elementos, llantas de aleación ligera con tratamiento de la superficie en 17 pulgadas⁴, el paquete "Luz y visibilidad", decoraciones y tapizados de asiento de alta calidad, barra longitudinal del techo en negro y una robusta protección antiencajonamiento en plata.

"Life": algo más. En Alemania, la serie empieza con el equipamiento "Life". El capó del maletero con apertura y cierre eléctrico, una pantalla táctil a todo color de 8 pulgadas, un volante multifunción y pomo de la palanca de cambios en cuero, "Digital Cockpit Pro" con pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas (26 cm), airbags laterales para las plazas exteriores de la línea dos, una barra longitudinal del techo anodizada en color plateado, asientos de confort, numerosos sistemas de asistencia, llantas de aluminio en 18 pulgadas: todo esto está disponible a bordo de serie. Las carcasas de los retrovisores exteriores están pintadas de color plata, los paragolpes son del color de la carrocería con las secciones inferiores negras. El respaldo del asiento del acompañante se abate por completo para una carga más flexible. Los cajones bajo los asientos delanteros ofrecen un práctico espacio de almacenamiento adicional. Dos interfaces USB-C en la parte delantera y la interfaz del teléfono garantizan la integración óptima del smartphone. Ocho altavoces garantizan una reproducción nítida de las llamadas telefónicas y un potente disfrute de la música.



"Elegance": apariencia elegante. Aplicaciones cromadas en el interior y en el exterior, llantas de aleación ligera "Victoria Falls" de 19 pulgadas, molduras estriberas iluminadas en los umbrales de las puertas, volante multifunción calefactable en cuero con levas de cambio, asientos de máximo confort en las plazas delanteras con dispositivo de ajuste de la altura y función de calefacción: el equipamiento superior marca con elegancia el escenario del Tiguan Allspace. En este caso, la iluminación ambiental de 30 colores está incluida en el equipamiento de serie. Si se desea, se puede personalizar el espacioso interior para que se ilumine con una luz diferente cada día o en cada viaje, según el estado de ánimo. La función "Easy Open & Close" permite la apertura y el cierre del portón del maletero controlados por sensores mediante el movimiento del pie. Los faros Matrix LED "IQ.LIGHT" con luz de conducción diurna LED, luz de curva, intermitentes dinámicos y asistente dinámico de luz de carretera "Dynamic Light Assist" para los faros Matrix LED garantizan de serie una iluminación óptima de la carretera, sin deslumbrar a los usuarios que circulan delante o que se aproximan en sentido contrario.

"R-Line": programa deportivo completo. Volante deportivo multifunción en cuero con mandos táctiles y logotipo "R-Line", inserciones decorativas en "Carbon Grey", pedales y reposapiés en acero inoxidable, exclusivas llantas de aleación ligera "Valencia" de 19 pulgadas, paragolpes con ampliaciones de los faldones laterales y espóiler trasero en estilo "R", además de aletines en negro, asientos deportivos con rebordes interiores de los asientos en ArtVelours y alfombrillas textiles con costuras decorativas: el "R-Line" atrae a personas dinámicas con estilo. El exterior opcional "Black Style" se diferencia de los equipamientos habituales por las láminas negras de la parrilla del radiador y el parachoques, entre otros elementos. Ruedas opcionales de 20 pulgadas.

Características opcionales. Siempre es posible más. Volkswagen ha agrupado una amplia variedad de equipamientos opcionales y paquetes de equipamientos y diseño para el nuevo Tiguan Allspace con los que se puede



seguir incrementando individualmente el confort de a bordo. El conductor y el acompañante pueden pedir, por ejemplo, los asientos ergoActive con dispositivo eléctrico de ajuste de la altura del apoyo lumbar de 4 niveles y función de masaje; o uno de los grandes techos deflectores panorámicos de la clase (870 mm x 1.364 mm). Con ayuda del manejo por voz opcional, se puede, por ejemplo, cambiar de emisora. La tapicería de cuero "Vienna", con sus asientos perforados, mimica al conductor y acompañante con la opción de climatización. La pantalla a todo color Head-up-Display refleja información relevante para la conducción como la velocidad, indicaciones de la ruta y avisos en el campo de visión del conductor. La suspensión adaptativa DCC^{1,2} (Dynamic Chassis Control, de serie en el TSI de 180 kW) garantiza una configuración especialmente equilibrada entre el confort y la dinámica de marcha. El asistente para maniobras con remolque Trailer Assist^{1/2} ayuda a realizar maniobras con un remolque: basta con meter la marcha atrás, accionar el conmutador de estacionamiento, introducir el sentido de la marcha deseado para el remolque y retirar las manos del volante de forma relajada. Ahora el conductor o la conductora solo tiene que acelerar, frenar y vigilar el entorno; el sistema de asistencia le ayuda con el resto.

Selección del perfil de conducción con solo un toque. La propulsión, la dirección y el punto de cambio de marcha (cambio de doble embrague DSG) del Tiguan Allspace se puede adaptar a las necesidades del conductor o a la situación del tráfico mediante la selección del perfil de conducción¹. Están disponibles seis perfiles distintos con solo un toque: "Eco" apoya a la conducción de bajo consumo, "Confort" ofrece una conducción relajada incluso en carreteras de difícil circulación, "Normal" es el preajuste para recorridos diarios, "Sport" permite potencias de conducción deportiva con los regímenes correspondientes, "Offroad" es el modo ideal para los aventureros en caminos irregulares; y, por último, los que quieran configurar su perfil de conducción propio, pueden utilizar el modo "Individual".

Equipamiento de seguridad. Cada Tiguan Allspace viene de fábrica con una amplia gama de equipamientos de seguridad para garantizar la mejor



protección posible para los pasajeros y otros usuarios de la carretera. Incluye, entre otras cosas, airbags laterales para los asientos exteriores de la segunda fila, además de airbags laterales en la parte delantera, sistema de airbags para la cabeza y airbags de rodilla en el lado del conductor y del acompañante. El airbag frontal del acompañante se puede desactivar. Los asientos tienen un cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje con pretensores (no disponible para el asiento central trasero). Las argollas de sujeción ISOFIX se utilizan para fijar de forma segura dos sistemas de asiento para niños en los asientos traseros. Los apoyacabezas optimizados para casos de colisión trasera en la parte delantera son regulables en altura y longitud. Para el servicio de llamada de emergencia no es necesario ningún registro, el servicio está activado en el momento de la entrega del vehículo. Los sistemas electrónicos de seguridad en la conducción de serie incluyen: programa electrónico de estabilización (ESP) con ayuda al control de la dirección, sistema antibloqueo de frenos (ABS), regulación antipatinaje en aceleración (ASR), bloqueo electrónico del diferencial (EDS), regulación del par de inercia del motor (MSR) y estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque. La dirección asistida electromecánica se regula en función de la velocidad: cuanto más lenta es la velocidad, más fácil es girar el volante. A medida que aumenta la velocidad, el tacto de la dirección se vuelve más directo.



Los sistemas de asistencia y confort Funciones de conducción automatizadas

Conducción asistida hasta 210 km/h.

Travel Assist^{1/2}. Volkswagen agrupa los sistemas en ruta hacia la conducción asistida bajo la marca global "IQ.DRIVE". El componente fundamental es el sistema de asistencia al conductor "Travel Assist"^{1/2}, que también se utiliza en el Tiguan Allspace. El sistema puede encargarse de dirigir el volante, frenar y acelerar el vehículo a hasta una velocidad máxima de 210 km/h. En este caso, el "Travel Assist" accede, entre otros, a sistemas conocidos como el control de crucero adaptativo "ACC" (guiado longitudinal) y el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" (guiado lateral) de serie. El conductor puede activar el sistema con la tecla "Travel Assist" en el nuevo volante multifunción. Después de la activación, las manos se deben mantener en el volante. El sistema electrónico del Tiguan Allspace registra si este es el caso prescrito gracias a las nuevas superficies capacitivas en el volante. El conductor sigue siendo responsable del control del vehículo. Siempre debe estar preparado para anular el sistema de asistencia cuando sea necesario.

"ACC"^{2/3} **predictivo**. El nuevo Tiguan Allspace con caja de cambios manual dispone de serie de la generación actual del control de crucero adaptativo "ACC" con limitador de velocidad. En los modelos con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, el control de crucero adaptativo dispone adicionalmente de la función "Stop & Go". El sistema de asistencia integra las señales de la cámara frontal y, en el caso de los modelos con sistema de navegación, los datos del GPS y de los mapas en la regulación de la velocidad y tiene en cuenta las indicaciones locales de velocidad, los accesos a las poblaciones, los cruces y las rotondas de forma anticipativa. Ahora, el sistema de vigilancia Front Assist² de serie puede reaccionar todavía mejor ante personas que están a punto de cruzar el carril en situaciones con visibilidad reducida. La última generación del asistente de aviso de salida del



carril "Lane Assist"² detecta todavía mejor el carril y sus delimitaciones naturales, por ejemplo, una zona verde.

Función de frenada de emergencia en ciudad. La función de frenada de emergencia en ciudad es una ampliación del sistema de vigilancia "Front Assist", que supervisa el espacio delante del Tiguan Allspace mediante el sensor de radar. El sistema funciona en un rango de velocidades por debajo de los 30 km/h. Si, en caso de una posible colisión con un vehículo que circula o se encuentra delante, el conductor no reacciona, el sistema de frenos se preconditiona de forma análoga al sistema de vigilancia Front Assist. En caso necesario, la función de frenada de emergencia en ciudad inicia automáticamente una frenada a fondo dentro de los límites de sistema para evitar accidentes de gravedad. Asimismo, el conductor recibe la ayuda de una fuerza de frenado máxima si no pisa suficientemente el pedal.

Sistema de detección del cansancio. El sistema de detección del cansancio de serie registra una disminución de la concentración del conductor y le advierte durante cinco segundos con una señal acústica y una recomendación de hacer una pausa en el cuadro de instrumentos. Si el conductor no hace ninguna pausa en los siguientes 15 minutos, la advertencia se repite de nuevo.

Freno multicolisión. Casi una cuarta parte de los accidentes con daños personales son multicolisiones que se producen después del accidente primario propiamente dicho. El freno multicolisión puede ayudar a evitar colisiones posteriores o, como mínimo, reducir su gravedad. Después de una colisión y dentro de los límites del sistema, el freno multicolisión inicia automáticamente un frenado antes de que el conductor pueda siquiera reaccionar. De este modo, la gravedad del accidente se puede reducir y, en el mejor de los casos, se pueden evitar totalmente.

Protección proactiva de los ocupantes. Si la protección de ocupantes proactiva en combinación con el sistema de vigilancia Front Assist y el asistente de cambio de carril "Side Assist" detecta una posible situación de



peligro, por ejemplo, al iniciar una frenada a fondo mediante el asistente de frenado activado, se pretensionan automáticamente los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante para conseguir la protección óptima por los sistemas de airbag y de cinturones de seguridad. En caso de una situación de conducción inestable muy crítica, por ejemplo un sobregiro o subgiro pronunciado con activación del control electrónico de estabilización, se cierran adicionalmente las ventanillas (dejando un mínimo espacio abierto) y el techo corredizo opcional. Contexto: con las ventanillas y el techo prácticamente cerrados, los airbags de cabeza/laterales se pueden apoyar de forma óptima y desplegar así su efecto de la mejor manera posible. Como el sistema se ofrece en el nuevo Tiguan Allspace en combinación con el sistema de vigilancia Front Assist de serie, la protección de ocupantes proactiva también detecta situaciones críticas de distancia y ayuda a reducir la distancia de parada. En este caso, el conductor es avisado visual y acústicamente, así como con un tirón de frenado, en situaciones de peligro.

Sistema de aparcamiento asistido. El sistema de aparcamiento asistido "Park Assist" opcional, que incluye la ayuda de aparcamiento, dirige el Tiguan Allspace para que aparque automáticamente en huecos de aparcamiento en batería y en línea, y también para que salga de huecos de aparcamiento en línea. El sistema se activa pulsando el correspondiente pulsador en la consola central. Con el intermitente, el conductor selecciona el lado en el que debe aparcar. Si el sistema de aparcamiento asistido detecta con los sensores de ultrasonido un hueco de aparcamiento suficientemente grande (suficiente distancia de maniobra de 40 cm delante y detrás), puede empezar el aparcamiento asistido: el conductor o la conductora introduce la marcha atrás y solo tiene que acelerar y frenar. El vehículo asume la dirección. Una función de frenado automático ayuda en caso de una distancia corta.

Sistema de control de los neumáticos. El sistema de control de los neumáticos funciona mediante los sensores de velocidad de la rueda del



ABS. En caso de una reducción de la presión de los neumáticos, el radio de rodadura de la rueda en cuestión se reduce y la rueda gira con mayor rapidez a la misma velocidad del vehículo. El sistema detecta cuando la presión del aire es demasiado baja y avisa al conductor visualmente a través del "Digital Cockpit Pro" de serie. Sin embargo, el indicador de control de los neumáticos no exime al conductor o a la conductora de su responsabilidad en cuanto al control de la presión de inflado de los neumáticos.

Sistema de asistencia para cambiar de carril junto con el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" y el asistente de salida del aparcamiento El nuevo Tiguan Allspace viene equipado de serie con el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist"². Si se pide el versátil SUV opcionalmente con el paquete con el sistema de asistencia al conductor, incluido el asistente de cambio de carril "Side Assist", se fusionan ambos sistemas. En este caso, el "asistente de salida del aparcamiento", así como el sistema de protección proactiva y el sistema de vigilancia Front Assist, que incluye el sistema de detección de peatones y ciclistas, están a bordo. El paquete de sistema de asistencia al conductor puede contribuir a evitar peligrosos accidentes. En particular, entra en juego en dos situaciones: en la autopista, detecta los vehículos que adelantan tanto rápida como lentamente y se encuentran en el ángulo muerto, avisa al conductor de ello e inicia el giro mediante el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist" antes de que pueda producirse una situación de peligro. Al salir del aparcamiento marcha atrás, el sistema de sensores detecta los vehículos que se acercan por el lateral incluso antes de que entren en el campo de visión del conductor. Como resultado, puede alertar al conductor sobre el tráfico que se cruza lateralmente con suficiente antelación.

Sistema de vigilancia Front Assist. El "Front Assist" de serie utiliza un sensor de radar integrado en la parte delantera para supervisar permanentemente la distancia con los vehículos que circulan delante. El sistema ayuda al conductor en situaciones críticas precondicionando el sistema de frenos y avisando al conductor mediante una advertencia visual y acústica, así como



en un segundo nivel mediante una breve sacudida de advertencia, para que reaccione. Si el conductor frena con poca fuerza, el sistema aplica automáticamente tanta presión de frenado como sea necesaria para evitar una colisión. Si el conductor no reacciona en absoluto, el sistema de vigilancia Front Assist frena automáticamente para ofrecer más tiempo de reacción al conductor. Adicionalmente, el sistema ayuda al conductor indicándole que la distancia con el vehículo precedente es demasiado pequeña. La última versión del sistema de vigilancia Front Assist integrada de fábrica en el Tiguan Allspace detecta, además de otros vehículos, peatones y ciclistas que se mueven en sentido transversal con respecto a la calzada. Todo esto, tanto de día como de noche. En cuanto el peatón o ciclista están en peligro, el sistema avisa al conductor o a la conductora y, finalmente, el Tiguan Allspace frena dentro de los límites del sistema. Un componente del sistema de vigilancia Front Assist es la función de frenada de emergencia en ciudad.



El Tiguan: historia de un éxito mundial **La longitud funciona. Algo más de espacio y estilo**

El primer SUV de Volkswagen con hasta siete plazas¹

El SUV de más éxito de Europa. Con las dos generaciones de modelo, el Tiguan se ha desarrollado para convertirse en uno de los utilitarios deportivos con más éxito en el mundo. Para la marca y el Grupo, se ha convertido en uno de los pilares de su gama de productos desde su presentación mundial en 2007 en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) en Frankfurt. En 2011 se produjo la primera gran actualización del modelo; en 2015, Volkswagen presentó la Generación II completamente nueva del Tiguan basada en la plataforma modular transversal (MQB). En abril de 2016, salió al mercado y lideró la ofensiva SUV mundial de Volkswagen.

La versión XL corona la segunda generación del Tiguan. En 2017 debutó el Tiguan como versión XL con una batalla más larga (110 mm mayor), más espacio para el equipaje (145 litros más), así como parte delantera y trasera personalizada. El primer centro de producción del SUV, que se puede pedir con cinco plazas o siete plazas (con una tercera fila de asientos)¹, se encuentra en la planta de Puebla (México). La versión independiente del mercado chino es producida por SAIC-Volkswagen con el nombre Tiguan L³ en la fábrica de Anting (Shanghái). En América y China, Volkswagen ofrece el Tiguan de la segunda generación exclusivamente en la versión larga. En Europa y muchos otros mercados del mundo, la variante larga arranca como Tiguan Allspace.

Tiguan LWB y NWB. Volkswagen diferencia internamente las dos versiones de batalla con la denominación Tiguan NWB (normal wheelbase) y LWB (long wheelbase). Desde el punto de vista técnico, son idénticas; se diferencian por el diseño de la parte delantera, el espacio disponible en la parte trasera y el alcance del equipamiento de serie. El lujoso Tiguan Allspace (LWB) ofrece un volumen del maletero de 760-1920 litros como versión de cinco plazas en Europa; con siete plazas, el volumen va de 700 a 1.755 litros. En el caso



del Tiguan (NWB) de cinco plazas, el volumen es de 615 a 1.655 litros. En 2018 SAIC-Volkswagen amplió la gama de propulsiones del Tiguan LWB en China con el Tiguan L PHEV³ con una propulsión de híbrido enchufable.

Cuatro plantas, cuatro zonas horarias. Desde su lanzamiento al mercado en 2007, ya se han vendido más de 6,4 millones de unidades de la serie Tiguan. En hora punta, se fabrica de media una unidad cada 35 segundos, lo cual resulta en una producción de hasta 2.500 unidades por día. Las cuatro fábricas de Volkswagen en las que se construye el todoterreno están distribuidas en cuatro zonas horarias y tres continentes. En Puebla (México), se fabrican el Tiguan Allspace para los países de Europa, África³, Asia³ y Oceanía³, así como las versiones LWB del Tiguan para América del Norte³ y del Sur³. En Shanghái, SAIC-Volkswagen fabrica el Tiguan L³ (LWB), que se ofrece en China. En la planta matriz alemana de Volkswagen, en Wolfsburg, se fabrica el SUV con batalla normal (NWB) para los mercados de Europa, África, Asia y Oceanía. La planta de Kaluga, 170 km al suroeste de Moscú, fabrica el Tiguan NWB³ para el mercado ruso y para los países colindantes de Asia central. Los tres mercados principales SUV se encuentran en China, Estados Unidos y Alemania.



Datos técnicos Tiguan Allspace

Life

Gasolina

Motor	Caja de cambios	Potencia máximo en / kW (CV)
1.5 TSI OPF	Caja de cambios manual de 6 marchas	110 kW (150 CV)
1.5 TSI OPF	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	110 kW (150 CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	140 kW (190 CV)

Life

Diésel

Motor	Caja de cambios	Potencia máximo en / kW (CV)
2.0 TDI SCR	Caja de cambios manual de 6 marchas	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	147 kW (200 CV)

Elegance

Gasolina

Motor	Caja de cambios	Potencia máximo en / kW (CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	140 kW (190 CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	180 kW (245 CV)

Elegance

Diésel

Motor	Caja de cambios	Potencia máximo en / kW (CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	147 kW (200 CV)



Datos técnicos Tiguan Allspace

R-Line

Gasolina

Motor	Caja de cambios	Potencia máximo en / kW (CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	140 kW (190 CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	180 kW (245 CV)

R-Line

Diésel

Motor	Caja de cambios	Potencia máximo en / kW (CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	Cambio de doble embrague DSG 7 marchas	147 kW (200 CV)



Datos técnicos Tiguan Allspace

Gasolina	1.5 TSI OPF 110 kW	1.5 TSI OPF 110 kW	2.0 TSI OPF 4MOTION 140 kW
Motor, caja de cambios			
Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4
Inyección/sobrealimentación	Inyección directa, turbocompresor	Inyección directa, turbocompresor	Inyección directa, turbocompresor
Cilindrada, litros/ccm	1,5 l/1.498	1,5 l/1.498	2,0 l/1.984
Potencia máx., kW (CV) a rpm	110 kW (150 CV)	110 kW (150 CV)	140 kW (190 CV)
Par máx., Nm a rpm	250 Nm / 1500 - 3500 rpm	250 Nm / 1500 - 3500 rpm	320 Nm / 1500 - 4100 rpm
Clase de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Variante de caja de cambios	6 marchas	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades
Pesos *			
Peso en vacío mín.	1.571 kg	1.604 kg	1.735 kg
Masa máxima autorizada	2.110 kg	2.140 kg	2.300 kg
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero máx.	1.080 kg / 1.080 kg	1.110 kg / 1.080 kg	1.180 kg / 1.170 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, frenado, en una pendiente de 12 % / 8 %	1.800 kg / 2.000 kg	1.800 kg / 2.000 kg	2.500 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, sin frenar	750 kg	750 kg	750 kg
Carga vertical máxima sobre el acoplamiento/ Carga máx. sobre el techo	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Rendimiento			
Velocidad máxima, km/h	201	200	213
Aceleración de 0-100 km/h	10,3 s	9,6 s	7,7 s
Consumo de combustible			
Combustible según 99/100/CE	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Consumo de combustible en ciudad, en l/100 km	6,8 - 6,7	6,7 - 6,5	8,1 - 7,6
... en carretera, l/100 km	5,6 - 5,1	5,7 - 5,3	6,5 - 6,1
... combinado, l/100 km	6,0 - 5,7	6,1 - 5,7	7,1 - 6,7
Emisiones de CO ₂ combinadas, g/km	138,0 - 130,0	139,0 - 130,0	162,0 - 152,0
Clase de eficiencia	B - B	B - A	C - B
Volumen del depósito	58 l	58 l	58 l
Sistema de carga eléctrica			
Contenido energético de la batería en kWh (neto)	- kWh	- kWh	- kWh
Duración de la carga con CA, 7,2 kW 100% SOC, h	--	--	--
Autonomía			
Autonomía total (NEDC)	- km	- km	- km
Gamas de equipamiento			
Disponible como	Life	Life	Life



Datos técnicos Tiguan Allspace

Gasolina	2.0 TSI OPF 4MOTION 140 kW	2.0 TSI OPF 4MOTION 140 kW	2.0 TSI OPF 4MOTION 180 kW
Motor, caja de cambios			
Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4
Inyección/sobrealimentación	Inyección directa, turbocompresor	Inyección directa, turbocompresor	Inyección directa, turbocompresor
Cilindrada, litros/ccm	2,0 l/1.984	2,0 l/1.984	2,0 l/1.984
Potencia máx., kW (CV) a rpm	140 kW (190 CV)	140 kW (190 CV)	180 kW (245 CV)
Par máx., Nm a rpm	320 Nm / 1500 - 4100 rpm	320 Nm / 1500 - 4100 rpm	370 Nm / 1600 - 4300 rpm
Clase de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Variante de caja de cambios	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades
Pesos *			
Peso en vacío mín.	1.735 kg	1.735 kg	1.743 kg
Masa máxima autorizada	2.300 kg	2.300 kg	2.360 kg
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero máx.	1.180 kg / 1.170 kg	1.180 kg / 1.170 kg	1.180 kg / 1.230 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, frenado, en una pendiente de 12 % / 8 %	2.500 kg	2.500 kg	2.500 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, sin frenar	750 kg	750 kg	750 kg
Carga vertical máxima sobre el acoplamiento/ Carga máx. sobre el techo	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Rendimiento			
Velocidad máxima, km/h	213	213	229
Aceleración de 0-100 km/h	7,7 s	7,7 s	6,2 s
Consumo de combustible			
Combustible según 99/100/CE	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Consumo de combustible en ciudad, en l/100 km	8.1 - 7.7	7.9 - 7.7	9.4 - 9.2
... en carretera, l/100 km	6.5 - 6.3	6.4 - 6.3	6.6 - 6.4
... combinado, l/100 km	7.1 - 6.8	6.9 - 6.8	7.6 - 7.5
Emisiones de CO ₂ combinadas, g/km	162.0 - 156.0	158.0 - 156.0	174.0 - 170.0
Clase de eficiencia	C - B	B - B	C - C
Volumen del depósito	58 l	58 l	58 l
Sistema de carga eléctrica			
Contenido energético de la batería en kWh (neto)	- kWh	- kWh	- kWh
Duración de la carga con CA, 7,2 kW 100% SOC, h	-:-	-:-	-:-
Autonomía			
Autonomía total (NEDC)	- km	- km	- km
Gamas de equipamiento			
Disponibile como	Elegance	R-Line	Elegance



Datos técnicos Tiguan Allspace

Gasolina	22.0 TSI OPF 4MOTION 180 kW
Motor, caja de cambios	
Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4
Inyección/sobrealimentación	Inyección directa, turbocompresor
Cilindrada, litros/ccm	2,0 l/1.984
Potencia máx., kW (CV) a rpm	180 kW (245 CV)
Par máx., Nm a rpm	370 Nm / 1600 - 4300 rpm
Clase de emisiones	Euro 6
Variante de caja de cambios	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades
Pesos *	
Peso en vacío mín.	1.743 kg
Masa máxima autorizada	2.360 kg
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero máx.	1.180 kg / 1.230 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, frenado, en una pendiente de 12 % / 8 %	2.500 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, sin frenar	750 kg
Carga vertical máxima sobre el acoplamiento/ Carga máx. sobre el techo	100 kg / 75 kg
Rendimiento	
Velocidad máxima, km/h	229
Aceleración de 0-100 km/h	6,2 s
Consumo de combustible	
Combustible según 99/100/CE	Gasolina
Consumo de combustible en ciudad, en l/100 km	9.2 - 9.2
... en carretera, l/100 km	6.5 - 6.4
... combinado, l/100 km	7.5 - 7.5
Emisiones de CO ₂ combinadas, g/km	171.0 - 170.0
Clase de eficiencia	C - C
Volumen del depósito	58 l
Sistema de carga eléctrica	
Contenido energético de la batería en kWh (neto)	- kWh
Duración de la carga con CA, 7,2 kW 100% SOC, h	-:-
Autonomía	
Autonomía total (NEDC)	- km
Gamas de equipamiento	
Disponible como	R-Line



Datos técnicos Tiguan Allspace

Diésel	2.0 TDI SCR 110 kW	2.0 TDI SCR 110 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 110 kW
Motor, caja de cambios			
Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro	Motor diésel de 4 cilindros / 4	Motor diésel de 4 cilindros / 4	Motor diésel de 4 cilindros / 4
Inyección/sobrealimentación	Common Rail / turbocompresor	Common Rail / turbocompresor	Common Rail / turbocompresor
Cilindrada, litros/ccm	2,0 l/1.968	2,0 l/1.968	2,0 l/1.968
Potencia máx., kW (CV) a rpm	110 kW (150 CV)	110 kW (150 CV)	110 kW (150 CV)
Par máx., Nm a rpm	340 Nm / 1600 - 3000 rpm	360 Nm / 1600 - 2750 rpm	360 Nm / 1600 - 2750 rpm
Clase de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Variante de caja de cambios	6 marchas	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades
Pesos *			
Peso en vacío mín.	1.684 kg	1.714 kg	1.795 kg
Masa máxima autorizada	2.280 kg	2.310 kg	2.400 kg
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero máx.	1.160 kg / 1.170 kg	1.190 kg / 1.170 kg	1.220 kg / 1.230 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, frenado, en una pendiente de 12 % / 8 %	2.000 kg / 2.200 kg	2.000 kg / 2.200 kg	2.500 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, sin frenar	750 kg	750 kg	750 kg
Carga vertical máxima sobre el acoplamiento/ Carga máx. sobre el techo	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Rendimiento			
Velocidad máxima, km/h	200	199	197
Aceleración de 0-100 km/h	9,8 s	9,8 s	9,7 s
Consumo de combustible			
Combustible según 99/100/CE	Diésel	Diésel	Diésel
Consumo de combustible en ciudad, en l/100 km	6.1 - 6.0	5.8 - 5.4	6.0 - 5.8
... en carretera, l/100 km	4.1 - 3.9	4.3 - 4.0	4.7 - 4.4
... combinado, l/100 km	4.9 - 4.7	4.8 - 4.5	5.2 - 4.9
Emisiones de CO ₂ combinadas, g/km	128.0 - 123.0	127.0 - 119.0	137.0 - 129.0
Clase de eficiencia	A - A	A - A+	A - A
Volumen del depósito	58 l	58 l	58 l
Sistema de carga eléctrica			
Contenido energético de la batería en kWh (neto)	- kWh	- kWh	- kWh
Duración de la carga con CA, 7,2 kW 100% SOC, h	-:-	-:-	-:-
Autonomía			
Autonomía total (NEDC)	- km	- km	- km
Gamas de equipamiento			
Disponible como	Life	Life	Life



Datos técnicos Tiguan Allspace

Diésel	2.0 TDI SCR 4MOTION 110 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 110 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 147 kW
Motor, caja de cambios			
Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro	Motor diésel de 4 cilindros / 4	Motor diésel de 4 cilindros / 4	Motor diésel de 4 cilindros / 4
Inyección/sobrealimentación	Common Rail / turbocompresor	Common Rail / turbocompresor	Common Rail / turbocompresor
Cilindrada, litros/ccm	2,0 l/1.968	2,0 l/1.968	2,0 l/1.968
Potencia máx., kW (CV) a rpm	110 kW (150 CV)	110 kW (150 CV)	147 kW (200 CV)
Par máx., Nm a rpm	360 Nm / 1600 - 2750 rpm	360 Nm / 1600 - 2750 rpm	400 Nm / 1750 - 3500 rpm
Clase de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Variante de caja de cambios	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades
Pesos *			
Peso en vacío mín.	1.795 kg	1.795 kg	1.790 kg
Masa máxima autorizada	2.400 kg	2.400 kg	2.380 kg
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero máx.	1.220 kg / 1.230 kg	1.220 kg / 1.230 kg	1.200 kg / 1.230 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, frenado, en una pendiente de 12 % / 8 %	2.500 kg	2.500 kg	2.500 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, sin frenar	750 kg	750 kg	750 kg
Carga vertical máxima sobre el acoplamiento/ Carga máx. sobre el techo	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Rendimiento			
Velocidad máxima, km/h	197	197	216
Aceleración de 0-100 km/h	9,7 s	9,7 s	7,8 s
Consumo de combustible			
Combustible según 99/100/CE	Diésel	Diésel	Diésel
Consumo de combustible en ciudad, en l/100 km	6.0 - 6.0	5.9 - 5.9	6.6 - 6.3
... en carretera, l/100 km	4.7 - 4.7	4.5 - 4.5	5.0 - 4.6
... combinado, l/100 km	5.2 - 5.2	5.0 - 5.0	5.6 - 5.3
Emisiones de CO ₂ combinadas, g/km	137.0 - 136.0	133.0 - 132.0	147.0 - 138.0
Clase de eficiencia	A - A	A - A	B - A
Volumen del depósito	58 l	58 l	58 l
Sistema de carga eléctrica			
Contenido energético de la batería en kWh (neto)	- kWh	- kWh	- kWh
Duración de la carga con CA, 7,2 kW 100% SOC, h	--	--	--
Autonomía			
Autonomía total (NEDC)	- km	- km	- km
Gamas de equipamiento			
Disponibile como	Elegance	R-Line	Life



Datos técnicos Tiguan Allspace

Diésel	2.0 TDI SCR 4MOTION 147 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 147 kW
Motor, caja de cambios		
Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro	Motor diésel de 4 cilindros / 4	Motor diésel de 4 cilindros / 4
Inyección/sobrealimentación	Common Rail / turbocompresor	Common Rail / turbocompresor
Cilindrada, litros/ccm	2,0 l/1.968	2,0 l/1.968
Potencia máx., kW (CV) a rpm	147 kW (200 CV)	147 kW (200 CV)
Par máx., Nm a rpm	400 Nm / 1750 - 3500 rpm	400 Nm / 1750 - 3500 rpm
Clase de emisiones	Euro 6	Euro 6
Variante de caja de cambios	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades	Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades
Pesos		
Peso en vacío mín.	1.790 kg	1.790 kg
Masa máxima autorizada	2.380 kg	2.380 kg
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero máx.	1.200 kg / 1.230 kg	1.200 kg / 1.230 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, frenado, en una pendiente de 12 % / 8 %	2.500 kg	2.500 kg
Masa remolcable máxima técnicamente admisible, sin frenar	750 kg	750 kg
Carga vertical máxima sobre el acoplamiento/ Carga máx. sobre el techo	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Rendimiento		
Velocidad máxima, km/h	216	216
Aceleración de 0-100 km/h	7,8 s	7,8 s
Consumo de combustible		
Combustible según 99/100/CE	Diésel	Diésel
Consumo de combustible en ciudad, en l/100 km	6.6 - 6.4	6.4 - 6.4
... en carretera, l/100 km	5.0 - 4.8	4.8 - 4.8
... combinado, l/100 km	5.6 - 5.4	5.4 - 5.4
Emisiones de CO ₂ combinadas, g/km	147.0 - 142.0	142.0 - 142.0
Clase de eficiencia	B - B	A - B
Volumen del depósito	58 l	58 l
Sistema de carga eléctrica		
Contenido energético de la batería en kWh (neto)	- kWh	- kWh
Duración de la carga con CA, 7,2 kW 100% SOC, h	--	--
Autonomía		
Autonomía total (NEDC)	- km	- km
Gamas de equipamiento		
Disponible como	Elegance	R-Line



Dimensiones Tiguan Allspace

Tiguan Allspace	Life	Life 4MOTION	Elegance	R-Line
Dimensiones exteriores				
Longitud mín. / máx.	4.728 mm / 4.728 mm	4.728 mm / 4.728 mm	4.728 mm / 4.728 mm	4.726 mm / 4.726 mm
Anchura mín./anchura máx./ la anchura incl. retrovisores exteriores	1.839 mm / 1.839 mm / 2.099 mm	1.839 mm / 1.839 mm / 2.099 mm	1.839 mm / 1.839 mm / 2.099 mm	1.859 mm / 1.859 mm / 2.099 mm
Altura máx.	1.687 mm	1.686 mm	1.686 mm	1.686 mm
Batalla	2.789 mm	2.789 mm	2.789 mm	2.789 mm
Ancho de vía delantera mín./delantera máx.	1.575 mm / 1.585 mm			
Ancho de vía trasera mín./trasera máx.	1.565 mm / 1.575 mm			
Altura con portón trasero abierto/suelo	2.102 mm	2.101 mm	2.101 mm	2.101 mm
Ángulo de ataque delante/detrás	16,8° / 15,6°	16,8° / 15,6°	16,8° / 15,6°	16,8° / 15,6°
Ángulo ventral	16,1 °	16,1 °	16,1 °	16,1 °
Dimensiones interiores				
Zona de la cabeza (1.ª fila de asientos)	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm
Zona de la cabeza (1.ª fila de asientos) con techo corredizo y deflector	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm
Maletero				
Anchura entre los pasos de rueda	1.004 mm	1.004 mm	1.004 mm	1.004 mm
Volumen de maletero, banco trasero desplegado	760 l	760 l	760 l	760 l
Volumen de maletero, banco trasero plegado	1.920 l	1.920 l	1.920 l	1.920 l
Otros datos				
Radio de giro	Aprox. 11.910 mm	Aprox. 11.910 mm	Aprox. 11.910 mm	Aprox. 11.910 mm