



Le nouveau Tiguan Allspace

Essais dynamiques

Remarques :

Le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos du nouveau Tiguan Allspace sont disponibles sur Internet à l'adresse <https://media.volkswagen.fr/>

L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand.

Tiguan Allspace, 2.0 TDI 110 kW/150 ch, boîte mécanique à 6 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,1-6,0 ; cycle extra-urbain 4,1-3,9 ; cycle mixte 4,9-4,7 ; émissions de CO₂ en g/km : 128-123 (en cycle mixte) ; classe énergétique : A-A

Tiguan Allspace, 2.0 TDI 110 kW/150 ch, boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 5,8-5,4 ; cycle extra-urbain 4,3-4,0 ; cycle mixte 4,8-4,5 ; émissions de CO₂ en g/km : 127-119 (en cycle mixte) ; classe énergétique : A-A+

Tiguan Allspace, 2.0 TDI 4MOTION 110 kW/150 ch, boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,0-5,8 ; cycle extra-urbain 4,7-4,4 ; cycle mixte 5,2-4,9 ; émissions de CO₂ en g/km : 137-129 (en cycle mixte) ; classe énergétique : A-A

Tiguan Allspace, 2.0 TDI 4MOTION, 147 kW/200 ch, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,6-6,3 ; cycle extra-urbain 5,0-4,6 ; cycle mixte 5,6-5,3 ; émissions de CO₂ en g/km : 147-138 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B-A

Tiguan Allspace, 1.5 TSI 110 kW/150 ch, boîte mécanique à 6 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,8-6,7 ; cycle extra-urbain 5,6-5,1 ; cycle mixte 6,0-5,7 ; émissions de CO₂ en g/km : 138-130 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B-B

Tiguan Allspace, 1.5 TSI 110 kW/150 ch, boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,7-6,5 ; cycle extra-urbain 5,7-5,3 ; cycle mixte 6,1-5,7 ; émissions de CO₂ en g/km : 139-130 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B-A

Tiguan Allspace, 2.0 TSI 4MOTION 140 kW/190 ch, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 8,1-7,6 ; cycle extra-urbain 6,5-6,1 ; cycle mixte 7,1-6,7 ; émissions de CO₂ en g/km : 162-152 (en cycle mixte) ; classe énergétique : C-B

Tiguan Allspace, 2.0 TSI 4MOTION, 180 kW/245 ch, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 9,4-9,2 ; cycle extra-urbain 6,6-6,4 ; cycle mixte 7,6-7,5 ; émissions de CO₂ en g/km : 174-170 (en cycle mixte) ; classe énergétique : C-C

- 1) Équipement en option ou de série selon l'équipement
- 2) Fonctions d'assistance opérationnelles uniquement dans les limites du système
- 3) Version non proposée en Allemagne
- 4) Pas en combinaison avec transmission intégrale 4MOTION



Wolfsburg, octobre 2021

Sommaire

Le nouveau Tiguan Allspace

L'essentiel

Aperçu des points forts	Page 03
Une mise à jour technologique complète pour le SUV numéro 1 en Europe	Page 04

Principaux aspects

Le nouvel IQ.LIGHT et la commande de climatisation numérisée	Page 08
Les variantes d'entraînement du nouveau Tiguan Allspace en détail	Page 10
Les Tiguan 2.0 TSI & 1.5 TSI avec désactivation des cylindres	Page 10
Le Tiguan 2.0 TDI avec Twindosing	Page 11
Comparaison des nouveaux équipements	Page 14
Les nouvelles fonctionnalités de pilotage automatique	Page 17
Le Tiguan Allspace – histoire du best-seller	Page 22
Caractéristiques techniques / Dimensions	Page 24



Le nouveau Tiguan Allspace – les points forts

Le nouveau Tiguan Allspace : un design unique, beaucoup de place pour accueillir jusqu'à sept personnes et pouvoir tout faire au quotidien – le SUV compact pour tous les besoins

Récapitulatif des points forts

- **SUV Volkswagen avec une troisième rangée de sièges**
Cinq ou sept places au choix : le Tiguan Allspace peut être équipé en option de deux sièges individuels supplémentaires à l'arrière, pour une modularité maximale. La capacité du coffre à bagages du SUV de Volkswagen peut atteindre 1 920 litres.
- **Digital Cockpit Pro**
Le nouveau Tiguan Allspace dispose de série d'un tableau de bord entièrement numérique et d'éléments de commandes tactiles.
- **Un modèle entièrement numérique et « toujours connecté »**
Le nouveau Tiguan Allspace est équipé de fonctionnalités numériques modernes telles que les services Wireless Charging et App Connect, le système d'infodivertissement MIB3, des équipements optionnels déblocables et les services « We Connect ».
- **Mise à niveau technologique complète**
Grâce à la MQB, le nouveau Tiguan Allspace équipé du « Travel Assist », des projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » et de la régulation adaptative des trains roulants DCC, établit de nouvelles références en matière de sécurité, de confort de conduite et de conduite assistée. Des technologies que l'on ne rencontre en général que dans les véhicules haut de gamme !
- **Nouvelle structure de l'offre simplifiée**
Le nouveau Tiguan Allspace est proposé avec les nouvelles lignes d'équipements « Life », « Elegance » et « R-Line ». Deux nombreux équipements sont proposés en option.

Communication Volkswagen

Contacts pour les médias
Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Porte-parole Product Line Compact
Tél. : +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Alexandra Borejko
Porte-parole Product Line Compact
Tél. : +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Pour en savoir plus :
volkswagen-media-services.com



L'essentiel

Mise à jour complète de la ligne de produits SUV à succès de Volkswagen

De nouvelles technologies et des moteurs efficaces pour le SUV best-seller

Les points forts du nouveau Tiguan Allspace

- **Version longue à succès du Tiguan.** Plus de 1,5 million d'exemplaires vendus depuis le lancement sur le marché mondial en 2017
- **Un modèle efficace, prédictif, connecté.** Nouveaux systèmes d'aide à la conduite et d'infodivertissement pour le Tiguan Allspace
- **La conduite assistée.** L'assistant de conduite « Travel Assist »^{1/2} soutient le Tiguan Allspace lors du braquage, du freinage et de l'accélération jusqu'à une vitesse de 210 km/h
- **La connectivité.** La plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB3) fournit au Tiguan Allspace les services en ligne¹ de « We Connect »
- **Les projecteurs matriciels à LED IQ.LIGHT¹.** Une commande d'éclairage interactive pour la meilleure visibilité, le plus grand confort et plus de sécurité
- **Un nouveau look. Une nouvelle partie avant avec entretoise de grille de calandre¹ illuminée**
- **Une nouvelle matrice d'équipement.** « Life », « Elegance » et « R-Line » remplacent les lignes d'équipement antérieures
- **Sept places ou un espace optimisé.** Un habitacle variable avec une troisième rangée de sièges (en option) et de la place pour les passagers et leurs bagages
- **Turbodiesel avec Twindosing.** Propulseurs à couple puissant 2.0 TDI (110 et 147 kW) avec faibles émissions d'oxydes d'azote
- **Un moteur TSI de 1,5 l équipé de la désactivation des cylindres ACT.** Gestion active des cylindres réduisant la consommation et les émissions du moteur TSI de 110 kW
- **Puissant moteur 2.0 TSI.** Moteurs turbocompressés à essence à injection directe de 140 et 180 kW

Communication Volkswagen

Contacts pour les médias
Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Porte-parole de la ligne de produits Compact
Tél. : +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Alexandra Borejko
Porte-parole de la ligne de produits Compact
Tél. : +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Pour en savoir plus :
volkswagen-newsroom.com



-
- **La climatisation automatique de série.** « Air Care Climatronic » est désormais commandée à l'aide de champs tactiles¹
-

Wolfsburg, octobre 2021. Des systèmes d'aide à la conduite et de confort de la dernière génération, un système d'infodivertissement intelligent, des entraînements très efficaces et beaucoup de place pour jusqu'à sept personnes ou un maximum de 1 920 litres de volume de chargement. Le Tiguan Allspace à l'équipement complet de premier choix séduit en tant que véhicule familial et SUV polyvalent et moderne avec sa traction avant ou son système intelligent de traction intégrale 4MOTION. Depuis le début de la production du Tiguan, ce best-seller de Volkswagen particulièrement ingénieux domine son segment. Depuis le lancement sur le marché de la ligne de produits en 2007, près de 6,4 millions d'unités roulaient sur les routes jusqu'à la fin mars 2021. En 2017, la version Long Wheel Base (LWB) du Tiguan a suivi. À ce jour, plus de 1,5 million d'exemplaires de cette version ont été vendus. Avec env. 55 %, depuis lors, plus de la moitié des Tiguan vendus à travers le monde sont représentés par la version XL plus longue, confirmant ainsi l'engouement des clients internationaux pour la version LWB. De nouveaux systèmes progressifs d'entraînement, d'aide à la conduite et d'infodivertissement sont arrivés avec la mise à jour du Tiguan compact à l'automne 2020.

Des innovations dans tous les domaines. De nouveaux systèmes d'aide à la conduite avancés tels que l'assistant « Travel Assist »^{1/2} (conduite assistée jusqu'à la vitesse de 210 km/h) permettent aux passagers du nouveau Tiguan Allspace de voyager plus détendus et avec un plus grand confort jusqu'à leur destination. Avec la « plateforme modulaire d'infodivertissement » de troisième génération (MIB3), Volkswagen permet une excellente connectivité et des services mobiles en ligne complets. La commande de la climatisation automatique « Air Care Climatronic » a été entièrement revue. Des champs tactiles y font désormais office d'éléments de commande.



Un modèle plus efficace et plus propre. Les moteurs du Tiguan Allspace séduisent par leur puissance et leur efficacité. Les moteurs essence turbo à injection directe (TDI) de litres d'une puissance de 110 kW (150 ch) et de 147 kW (200 ch) sont couplés à un double catalyseur de réduction catalytique sélective à injection AdBlue (Twindosing). Dans le cas présent, le système Twindosing permet de réduire les émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 80 %. Les émissions de CO₂ des moteurs ont également pu être fortement baissées ; dans le même temps, la réactivité du moteur a pu être améliorée. Les trois moteurs turbo essence (TSI) du Tiguan Allspace fonctionnent également le plus efficacement possible.

Le TSI de 1,5 litre d'une puissance de 110 kW (150 ch) et la boîte mécanique à 6 rapports (DSG 7 rapports en option) disposent d'une désactivation active des cylindres (ACT). Les deux TSI de 2,0 litres sont couplés à une DSG à 7 rapports et délivrent de série leur puissance de 140 kW (190 ch) et 180 kW (245 ch) aux quatre roues. Tous les nouveaux Tiguan Allspace sont à la norme d'émissions Euro 6d-ISC-FCM.

Nouveau design de la partie avant. En raison du design revisité et allongé de 27 mm de sa partie avant, la longueur du Tiguan Allspace atteint 4 728 mm (R-Line : 4 726 mm), tandis que les dimensions de l'habitacle restent identiques. La partie avant repensée constitue le changement le plus frappant à l'extérieur. Pour la première fois, le Tiguan Allspace est équipé de projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT »¹. L'éclairage tous temps est désormais intégré dans les projecteurs à LED de série avec les feux de jour à LED. La grille de calandre porte le nouveau logo de Volkswagen redessiné en deux dimensions. De part et d'autre, une bande lumineuse dans la grille de calandre apporte une touche marquante visuellement. La nouvelle partie avant avec la grille de calandre soulignée et la signature lumineuse élégante met en valeur les standards élevés du Tiguan Allspace.

Huit coloris extérieurs. En matière de couleur, les clients ont maintenant le choix entre huit peintures haut de gamme. La couleur de base est la peinture unie « Pure White », à laquelle viennent s'ajouter les coloris « Atlantic Blue Metallic », « Petrolueum Blue Metallic », « Platinum Grey Metallic », « Pyrit Silver Metallic » et



« Deep Black nacré ». Les nouveautés sont « Oryx White nacré » et « Kings Red Metallic ». Les jantes en alliage léger à dix rayons « Frankfurt » de 18 pouces viennent parfaire l'actualisation de l'extérieur.

Une nouvelle matrice d'équipement. Volkswagen a repensé la matrice d'équipement du Tiguan Allspace. À l'avenir, le SUV sera disponible en Allemagne dans les versions « Life », « Elegance » et « R-Line », pour le marché européen, il y a également un équipement de base. Toutes les nouvelles lignes d'équipement ont encore été améliorées par rapport aux versions précédentes comparables. L'équipement général du Tiguan Allspace pour le marché allemand comprend désormais, entre autres, un nouveau volant multifonction en cuir, Digital Cockpit Pro avec différents profils d'informations, régulation des feux de route « Light Assist »², un système d'infodivertissement avec écran d'au moins 8,0", services mobiles en ligne, système d'aide au stationnement avec avertissements sonores d'obstacles à l'avant et à l'arrière, régulateur de distance ACC² avec limiteur de vitesse, détecteur de fatigue², assistant de maintien de voie « Lane Assist »² et assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist »².

MIB3 et « App-Connect Wireless ». La nouvelle version du Tiguan Allspace convainc par de nombreux nouveaux systèmes d'infodivertissement (MIB3 de la dernière génération) connectés aux services en ligne les plus divers. Une unité de communication avec carte eSIM intégrée permet de bénéficier des services en ligne « We Connect » (avec utilisation illimitée dans le temps) et « We Connect Plus » (avec utilisation gratuite pour une durée d'un ou de trois ans en Europe). En fonction de l'équipement, des fonctionnalités, telles qu'une commande vocale naturelle¹, un accès à des services de streaming¹ (par exemple « Apple Music™ ») et une fonction de personnalisation basée sur le cloud¹ grâce à la reconnaissance d'utilisateur à l'aide du « Volkswagen ID », viennent compléter les systèmes MIB3. L'intégration des applications via « App-Connect Wireless » pour « Apple CarPlay™ » et « Android Auto™ » s'effectue désormais également sans fil.

Un système audio signé Harman Kardon. Volkswagen s'est associé aux spécialistes de l'audio Harman Kardon pour mettre au point un nouveau système audio haut de gamme¹ rattaché à l'équipement optionnel du Tiguan Allspace. Un



caisson de graves, un amplificateur numérique 16 canaux, un haut-parleur haute performance 8+1 et un amplificateur avec une puissance totale de 480 watts assurent un son haut de gamme pour tous les passagers. Des aigus cristallins, des basses pleines, quatre scénarios sonores, un mode Surround et une restitution limpide de la voix convergent vers une expérience acoustique époustouflante.

Le nouvel « IQ.LIGHT ». Les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT »¹ constituent une nouvelle phase d'évolution des systèmes d'éclairage. Volkswagen a déjà mis en œuvre ce système de projecteurs sous une forme analogue sur le SUV haut de gamme Touareg. Des fonctions d'éclairage différentes, partiellement interactives, sont activées et projetées sur la route au moyen d'une matrice de 24 LED par module de projecteur. Les clignotants à LED avec animation de type « balayage », intégrés au module des projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT »¹, sont une autre nouvelle fonctionnalité lumineuse. Les blocs de feux arrière à LED ont également été repensés, aussi bien d'un point de vue graphique que technique. Dans la version haut de gamme, ceux-ci disposent aussi d'une animation de type « balayage »¹. Une autre nouveauté : le basculement marquant entre les feux rouges arrière et les feux stop, qui avertit les véhicules à l'arrière de manière encore plus frappante.

Commande de climatisation numérisée. La puissante climatisation automatique à trois zones « Air Care Climatronic »² reflète les standards élevés du Tiguan Allspace nouvelle génération avec filtre combiné actif, éléments de commande arrière et régulateur de température 3 zones². Toutes les fonctions de climatisation, de chauffage et de ventilation sont commandées depuis un nouveau module numérisé dans la console centrale. Les touches tactiles remplacent les régulateurs rotatifs et les boutons. Ces éléments de commande à portée de main rendent l'utilisation de ces fonctions particulièrement aisée et familière. Tous sont éclairés et peuvent être attribués à leur tâche respective de façon intuitive. L'unité de commande a une bordure d'un noir noble et très brillant. Celle-ci comprend trois niveaux. Le niveau supérieur contient des boutons d'accès direct pour les fonctionnalités fréquemment utilisées telles que le chauffage de siège, la fonction de dégivrage-désembuage du pare-brise ou la fonction de circulation d'air. Le



niveau intermédiaire inclut, entre autres, les affichages de la température et un curseur pour les vitesses de soufflante. Au niveau le plus bas, deux curseurs permettent de régler la température (réglage séparé à gauche et à droite). Le tout constitue une solution haptique efficace, l'exemple même de fonctions claires et explicites. L'emplacement des deux interfaces USB-C éclairées et du compartiment pour la charge inductive de smartphone est également très pratique : ceux-ci, bien en évidence et faciles à utiliser, sont situés sous le module de climatisation.

Le Tiguan Allspace version sept places. Deux sièges individuels¹ supplémentaires en option forment une troisième rangée de sièges et transforment le Tiguan Allspace à cinq places en un SUV qui peut accueillir jusqu'à sept personnes. À l'instar de la banquette arrière de la deuxième rangée et de son dossier, les sièges individuels de la troisième rangée peuvent être facilement rabattus si cela est nécessaire. De cette façon, ils disparaissent au ras du plancher de coffre à bagages, créant ainsi un espace de chargement plat. En raison de l'empattement important (2 789 mm), l'espace généreux à l'arrière et le volume de chargement des bagages sont préservés.



Principaux aspects

Les variantes d'entraînement du nouveau Tiguan Allspace

TSI haute technologie et TDI Twindosing

Tiguan Allspace 1.5 TSI et 2.0 TSI

Moteur TSI 150 ch. Le TSI de 1,5 litre est un moteur essence haute technologie d'une puissance de 110 kW (150 ch), à traction. La gestion active des cylindres permet une fréquence maximale de désactivation temporaire de deux de ses quatre cylindres. La consommation et les émissions sont ainsi réduites par rapport aux moteurs conventionnels. Un turbocompresseur veille en parallèle à une dynamique extrêmement efficace sur chaque plage de régime. Le moteur développe son couple maximal de 250 Nm entre 1 500 et 3 500 tours par minute. La vitesse maximale est de 201 km/h avec la boîte mécanique à 6 vitesses et de 200 km/h avec la boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 10,3 secondes ou 9,6 secondes (DSG). Ce moteur peut être commandé en combinaison avec l'équipement « Life ».

Le moteur TSI de 190 ch. Une technique de combustion ultra moderne caractérise également le 2.0 TSI 4MOTION avec boîte à double embrayage 7 vitesses. Le moteur turbocompressé à essence à injection directe affiche une puissance de 140 kW (190 ch) et un couple maximal de 320 Nm entre 1 500 et 4 100 tr/min. La vitesse maximale est de 213 km/h. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 7,7 secondes. Ce moteur peut être combiné avec les trois lignes d'équipement : « Life », « Elegance » et « R-Line ».

Le moteur TSI de 245 ch. Le moteur le plus puissant du nouveau Tiguan Allspace est le TSI de 2,0 litres 4MOTION avec une DSG à 7 rapports d'une puissance de 180 kW (245 ch). Le moteur développe son couple maximal de 370 Nm entre 1 600 et 4 300 tours par minute, pour une vitesse maximale de 229 km/h. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 6,2 secondes. Ce modèle premium sportif peut être installé sur la ligne d'équipement variée « Elegance » ainsi que sur la ligne sportive « R-Line » et renforce encore le caractère dynamique du SUV



polyvalent.

Le Tiguan Allspace 2.0 TDI avec Twindosing

Des innovations durables. Les moteurs TDI modernes du Tiguan Allspace sont caractérisés par deux catalyseurs de réduction catalytique sélective disposés l'un après l'autre, chacun avec une injection d'AdBlue séparée (Twindosing). Avec cette technologie, Volkswagen réduit considérablement les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Le premier catalyseur de réduction catalytique sélective est placé près du moteur. Cela lui permet d'atteindre une température de fonctionnement optimale peu de temps après le démarrage et les émissions d'oxydes d'azote diminuent très rapidement. Cet emplacement proche du moteur est également avantageux pour les trajets à faible charge. Le catalyseur de réduction catalytique sélective numéro deux se trouve plus à l'arrière, dans la continuité du système d'échappement. Comme il est plus éloigné du moteur, les gaz d'échappement qui arrivent à ce niveau présentent une température inférieure de 100 degrés au maximum. Ce catalyseur RCS est donc particulièrement efficace à forte charge, et notamment à haute vitesse ou en présence d'une remorque. Le Twindosing garantit, indépendamment du fonctionnement du moteur, que l'un des deux catalyseurs de réduction catalytique sélective fonctionne toujours dans une plage de température optimale. Les oxydes d'azote sont traités de la manière la plus efficace qu'il soit et transformés en eau et en azote inoffensifs.

Le moteur TDI de 2,0 l. Deux motorisations TDI avec injection à rampe d'injection commune sont proposées au choix pour le nouveau Tiguan Allspace. Ceux-ci ont une puissance de 110 kW (150 ch) et 147 kW (200 ch). Ils sont tous les deux couplés à la DSG à 7 rapports maintes fois éprouvée de Volkswagen dès la sortie de l'usine. Cette boîte à double embrayage permet de changer de vitesse rapidement et en douceur, ce que le conducteur peut également effectuer manuellement à l'aide de la voie de passage des vitesses ou des palettes au volant.

Le moteur TDI 150 ch. Le système de traction du Tiguan Allspace peut être associé à la transmission intégrale 4MOTION en option. Les deux types d'entraînement



sont disponibles avec les lignes d'équipement « Life », « Elegance » et « R-Line ». Avec la boîte mécanique à 6 vitesses, le moteur développe son couple maximal de 340 Nm entre 1 600 et 3 000 tours par minute, pour une vitesse maximale de 200 km/h. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 9,8 secondes. Les clients qui ont choisi la boîte DSG à 7 rapports et la traction avant peuvent également passer de 0 à 100 km/h en 9,8 secondes et atteindre une vitesse maximale de 199 km/h. Le moteur développe un couple de 360 Nm entre 1 600 et 2 750 tours par minute. Le modèle à transmission intégrale 4MOTION est équipé de la boîte DSG à 7 rapports de série. Le moteur développe là aussi son couple maximal de 360 Nm entre 1 600 et 2 750 tours par minute, pour une vitesse maximale de 197 km/h. Il passe de 0 à 100 km/h en 9,7 secondes seulement.

Le moteur TDI 200 ch. Le diesel le plus puissant de la gamme de moteurs du Tiguan Allspace avec une boîte DSG à 7 rapports et la transmission intégrale 4MOTION de série. Le moteur développe son couple maximal de 400 Nm entre 1 750 et 3 500 tours par minute, pour une vitesse maximale de 216 km/h. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 7,8 secondes seulement. Le Tiguan Allspace de 200 ch peut être configuré avec les équipements « Life », « Elegance » et « R-Line ».

La transmission intégrale 4MOTION avec Active Control. Le différentiel de la transmission intégrale 4MOTION éprouvée répartit équitablement la force motrice entre les roues arrière gauche et droite (rapport de 50/50). Le couple d'entraînement des roues est donc identique de part et d'autre, alors même que la vitesse de rotation varie sous l'action du différentiel. Le programme électronique de mode de conduite Active Control comporte le blocage électronique de différentiel XDS et permet au conducteur de choisir entre quatre profils. « Onroad » est spécialement conçu pour la conduite sur route, « Offroad » pour la conduite contrôlée en dehors des routes goudronnées, « Offroad Individual » permet en outre des paramétrages individuels, « Snow » adapte les caractéristiques de conduite aux sols glissants ou enneigés. Grâce aux différents profils de conduite sélectionnés, Active Control adapte au mieux les



caractéristiques de l'entraînement du Tiguan Allspace au type de terrain, pour plus de confort, de sécurité et un plus grand plaisir de conduite sur toutes les routes. Le poids tracté (freiné, 12 %) atteint jusqu'à 2,5 tonnes avec la transmission intégrale 4MOTION et 2,2 tonnes avec la traction avant (freiné, 8 %).



Les nouvelles lignes d'équipements en détail **Une nouvelle matrice avec un équipement de série considérablement étendu**

Une meilleure différenciation en fonction des préférences

« **Tiguan** » : **une base étoffée**³. Pour son lancement en 2021, le Tiguan Allspace apparaîtra sous des lignes d'équipement nouvellement configurées. L'équipement de base pour le marché européen convainc déjà avec de nombreuses caractéristiques de confort. Parmi celles-ci comptent notamment des jantes en alliage léger 17 pouces⁴ traitées en surface, un pack « Lumière et visibilité », des décors et garnitures de siège de haute qualité, des barres de toit noires et une plaque de protection de soubassement robuste argentée.

« **Life** » : **le petit plus**. L'équipement « Life » prendra le départ en Allemagne : capot arrière avec ouverture et fermeture électriques, écran tactile couleur 8 pouces, volant multifonction et pommeau du levier de vitesses en cuir, « Digital Cockpit Pro » avec grand écran couleur TFT de 10,25 pouces (26 cm), airbags latéraux pour les sièges de la deuxième rangée, barres de toit argentées anodisées, sièges confort, nombreux systèmes d'aide à la conduite, jantes en aluminium de 18 pouces, tout cela sera de série à bord. Les boîtiers de rétroviseurs extérieurs sont peints de couleur argentée, les pare-chocs restent de la couleur du véhicule avec des pièces inférieures noires. Le dossier du siège du passager avant est entièrement rabattable pour faciliter le chargement. Les tiroirs sous les sièges avant offrent des rangements supplémentaires pratiques. Deux interfaces USB-C à l'avant et l'interface téléphonique garantissent une intégration optimale du smartphone. Huit haut-parleurs assurent une restitution claire des appels téléphoniques et permettent de profiter pleinement de la musique.

« **Elegance** » : **une ligne pleine de style**. Les inserts chromés à l'intérieur et à l'extérieur, les jantes en alliage léger 19 pouces « Victoria Falls », les enjoliveurs de seuil de porte éclairés dans les ouvertures de portes, le volant multifonction chauffant en cuir avec palettes et les sièges confort haut de gamme à l'avant,



réglables en hauteur et chauffants affirment l'élégance du Tiguan Allspace. L'éclairage d'ambiance 30 couleurs fait également partie de l'équipement de série. Celui-ci, si souhaité, fait apparaître l'imposant habitacle chaque jour et à chaque trajet sous un jour différent en fonction de l'ambiance. La fonction « Easy Open & Close » permet l'ouverture et la fermeture automatiques du hayon grâce à des capteurs de mouvement du pied. Les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » avec feux de jour à LED, feux directionnels, clignotant séquentiel et régulation dynamique des feux de route garantissent de série un éclairage optimal de la route, sans éblouir les autres usagers de la route.

« R-Line » : le programme sportif complet. Un volant sport multifonction en cuir avec commande tactile et logo « R-Line », des inserts décoratifs en « Carbon Grey », des pédales et des repose-pieds en acier inoxydable, des jantes 19 pouces en alliage léger exclusives « Valencia », des pare-chocs avec extension de bas de caisse du style « R », des élargissements de passages de roues noirs, des sièges sport avec bourrelets latéraux ArtVelours et des tapis de sol avec surpiqûres : la ligne « R-Line » s'adresse avec style aux sportifs. Son extérieur « Black Style » optionnel se distingue des autres lignes d'équipement notamment par des disques noirs dans la grille de calandre et son pare-chocs avant. Jantes 20 pouces en option.

Fonctionnalités en option. Il est toujours possible d'avoir plus. Volkswagen a mis au point des équipements optionnels complets ainsi que des packs d'équipements et de design pour le nouveau Tiguan Allspace, avec lesquels le confort à bord peut être encore amélioré de façon individuelle. Des sièges ergoActive avec dispositif de réglage en hauteur de l'appui lombaire électrique 4 voies et fonction massage peuvent par exemple être installés pour le conducteur et le passager avant. Plusieurs grands toits relevables panoramiques de cette catégorie (870 mm x 1 364 mm) sont également disponibles. À l'aide de la commande vocale optionnelle, il est notamment possible de changer la station de radio à la voix. Le pack cuir « Vienna » vous gâte sur demande avec des sièges perforés qui sont climatisés pour le conducteur et le passager avant. L'affichage tête haute en couleurs reflète des informations de conduite telles que la vitesse, des indications



d'itinéraire et des messages conducteur dans le champ de vision du conducteur. La régulation adaptative des trains roulants DCC^{1,2} (Dynamic Chassis Control, de série sur TSI 180 kW) permet d'offrir un équilibre parfait entre confort de conduite et comportement dynamique du véhicule. La fonction Trailer Assist^{1/2} facilite les manœuvres avec une remorque : il suffit de passer la marche arrière, d'actionner le bouton de stationnement, d'indiquer la direction souhaitée de la remorque et de retirer les mains du volant. Le conducteur n'a plus qu'à accélérer, freiner et regarder autour de lui. Les aides à la conduite font le reste.

Sélection du profil de conduite par clic du doigt. La propulsion, la direction et les points de commutation (boîte à double embrayage) du Tiguan Allspace peuvent être adaptés aux souhaits du conducteur ou à la situation du trafic via sélection du profil de conduite¹. Six profils différents peuvent être sélectionnés avec un simple clic du doigt. « Eco » permet une conduite économe en carburant, « Comfort » assure une conduite détendue, même sur de mauvaises routes, « Normal » est pré-réglé pour les trajets quotidiens, « Sport » permet des performances de conduite sportive avec des régimes appropriés, « Offroad » est le mode de conduite idéal pour l'aventure sur des routes inégales, enfin, pour ceux qui souhaitent configurer eux-mêmes leur profil de conduite, il y a « Individual ».

Équipement de sécurité. Chaque Tiguan Allspace reçoit un équipement de sécurité complet de série pour garantir une protection optimale des passagers et des autres usagers de la route. Il inclut notamment des airbags latéraux pour les sièges latéraux de la deuxième rangée, des airbags latéraux à l'avant, un système d'airbags de tête et des airbags de genoux côtés conducteur et passager avant. Il est possible de désactiver l'airbag du passager avant. Les sièges comportent des ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique avec rétracteur de ceinture (non disponible pour le siège central arrière). Les œillets de retenue ISOFIX permettent de bien fixer deux sièges enfants sur les sièges arrière. Les appuie-têtes optimisés avant sont réglables en longueur et en hauteur. Le service d'appel d'urgence ne nécessite aucun enregistrement. Il est activé à la livraison du véhicule. Les systèmes de sécurité électroniques de série incluent : programme électronique de stabilisation (ESP) avec contre-braquage assisté, dispositif



antiblocage (ABS), antipatinage (ASR), blocage électronique de différentiel (EDS), réglage de l'entraînement moteur (MSR) et système de stabilisation de la remorque. La direction assistée électromécanique est régulée en fonction de la vitesse : plus le véhicule roule lentement, plus le volant tourne facilement. La sensation de direction devient plus directe lorsque la vitesse augmente.

Les systèmes d'aide à la conduite et de confort

Des fonctionnalités de conduite assistée

Une conduite assistée jusqu'à 210 km/h.

Travel Assist^{1/2}. Volkswagen regroupe tous les systèmes qui préfigurent la conduite assistée sous la marque « IQ.DRIVE ». L'un des principaux est le système d'aide à la conduite « Travel Assist »^{1/2}, utilisé également sur le Tiguan Allspace. Jusqu'à 210 km/h, le système peut assurer la direction, le freinage et l'accélération du véhicule. Pour le guidage longitudinal, « Travel Assist » utilise des systèmes connus tels que le contrôle automatique de la distance « ACC », tandis que l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » de série prend en charge le guidage transversal. Le conducteur peut activer ce système à l'aide de la touche « Travel Assist » sur le volant multifonction repensé. Une fois l'activation effectuée, les mains doivent rester sur le volant. Le système électronique du Tiguan Allspace vérifie via de nouvelles surfaces capacitives au volant que cette obligation est bien respectée. Le conducteur reste pleinement responsable de la maîtrise de son véhicule. Il doit être en mesure de prendre le dessus sur le système d'aide à la conduite à tout moment si nécessaire.

Régulateur de distance prédictif « ACC »². Le nouveau Tiguan Allspace avec boîte de vitesses mécanique dispose de série de la dernière génération du régulateur de distance « ACC » avec limiteur de vitesse. Sur les modèles avec boîte DSG à 7 rapports, le régulateur de distance dispose également de la fonction « stop&go ». Cette aide à la conduite se base sur les signaux de la caméra avant et, pour les modèles dotés d'un système de navigation, sur les données du GPS et les données cartographiques pour ses interventions de régulation. Elle anticipe les limitations de vitesse en vigueur localement, les entrées d'agglomération, les



carrefours ou les ronds-points. L'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist »² de série est maintenant encore plus sensible aux personnes qui s'apprêtent à traverser la chaussée dans des situations où la visibilité laisse à désirer. La nouvelle génération de l'assistant de maintien de voie optimisé « Lane Assist »² détecte désormais encore mieux la voie et ses limites naturelles, comme une bande herbeuse.

La fonction de freinage d'urgence City. La fonction de freinage d'urgence City est une extension système de « Front Assist » et surveille l'espace à l'avant du Tiguan Allspace à l'aide d'un capteur à radar. Ce système fonctionne pour une vitesse inférieure à 30 km/h. Si le conducteur ne réagit pas alors qu'une collision avec un véhicule à l'avant ou à l'arrêt risque de se produire, le système de freinage est préparé, tout comme avec « Front Assist ». Si besoin, la fonction de freinage d'urgence City déclenche ensuite automatiquement un freinage à fond, dans les limites du système, afin de réduire la gravité de l'accident. Le conducteur est de plus assisté par une force de freinage maximale s'il n'appuie pas suffisamment sur la pédale du frein.

Le détecteur de fatigue. Le détecteur de fatigue de série détecte la baisse de concentration du conducteur et l'avertit pendant cinq secondes à l'aide d'un signal sonore et en lui recommandant visuellement de faire une pause dans le combiné d'instruments. Si le conducteur ne fait pas de pause au cours des 15 minutes qui suivent, cet avertissement est répété une fois.

Le freinage anticollisions multiples. Près d'un quart des accidents entraînant des dommages corporels résultent de collisions multiples qui surviennent suite à un premier impact. Le freinage anticollisions multiples permet d'éviter les collisions successives ou à tout le moins d'en réduire la gravité. Après une collision et dans le cadre des limites du système, le freinage anticollisions multiples déclenche automatiquement un freinage, avant que le conducteur ne réagisse. La gravité de l'accident peut ainsi être réduite et les collisions successives peuvent même idéalement être évitées.



Le système de protection proactive des occupants. Si le système de protection proactive des occupants associé à l'assistance au freinage d'urgence autonome et à l'assistant de changement de voie détecte une situation de danger potentiel, par exemple si le frein est actionné à fond au moyen de l'assistant au freinage d'urgence activé, les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant se tendent automatiquement de sorte à obtenir la meilleure protection possible avec les systèmes d'airbags et de ceintures. En cas de situation de conduite instable, extrêmement critique, telle qu'un fort survirage ou sous-virage avec intervention du programme électronique de stabilisation, le système remonte les glaces latérales (les laissant très légèrement entrouvertes) et ferme le toit coulissant s'il y en a un. La raison : lorsque les glaces et le toit sont quasiment fermés, les airbags de tête et latéraux peuvent prendre un appui optimal et donc fournir une efficacité maximale. Comme ce système est proposé sur le nouveau Tiguan Allspace en association avec le système de surveillance périmétrique « Front Assist » de série, le système de protection proactive des occupants détecte aussi les situations d'écart critiques et favorise la réduction de la distance d'arrêt. Le conducteur est averti dans les situations dangereuses par un signal visuel et sonore et à l'aide d'un à-coup de freinage préventif.

L'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist ». L'option d'assistance aux manœuvres de stationnement « Park Assist » avec système d'aide au stationnement dirige automatiquement le Tiguan Allspace dans les espaces de stationnement parallèles et perpendiculaires et la fait également sortir des espaces de stationnement parallèles. Ce système est activé en appuyant sur une touche dans la console centrale. Le conducteur utilise la commande des clignotants pour sélectionner le côté sur lequel se garer. Si « Park Assist » identifie une place de stationnement suffisamment grande (au moins 40 cm doivent rester libres à l'avant et à l'arrière) à l'aide des capteurs à ultrasons, la manœuvre de stationnement assisté peut débuter. Le conducteur enclenche la marche arrière et ne doit plus contrôler que l'accélérateur et le frein. La voiture prend le relais de la direction. Une fonction de freinage automatique intervient en cas de trop grande proximité avec un autre véhicule.



Le système de contrôle de l'état des pneus. Le système de contrôle de l'état des pneus fonctionne par l'intermédiaire des capteurs de vitesse de roue de l'ABS. Si la pression de gonflage d'un pneu diminue, le rayon de roulement de la roue concernée se réduit, si bien que celle-ci tourne plus vite pour une même vitesse du véhicule. Le système en déduit que la pression d'air est insuffisante et avertit visuellement le conducteur via le « Digital Cockpit Pro » de série. Cependant, le système de contrôle de l'état des pneus ne libère pas le conducteur de son obligation de vérifier la pression de gonflage des pneus.

L'assistant de changement de voie associé à l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » et à l'assistant de sortie de stationnement. Le nouveau Tiguan Allspace est équipé de série de l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ». Si ce SUV polyvalent est commandé avec le pack d'aides à la conduite en option qui comprend l'assistant de changement de voie « Side Assist », les deux systèmes fusionnent. Dans ce cas, l'assistant de sortie de stationnement, ainsi que le système de protection proactive et le système de surveillance périmétrique « Front Assist », qui comprend la détection des piétons et cyclistes, se trouvent eux aussi intégrés au système. Le pack d'aides à la conduite peut contribuer à éviter les accidents graves. Il intervient en particulier dans deux situations : Sur l'autoroute, il détecte dans les angles morts les véhicules qui dépassent rapidement et les véhicules lents lorsque le trafic est ralenti, en avertit le conducteur et amorce un contre-braquage via « Lane Assist » avant qu'une situation dangereuse ne se produise. Lorsque le conducteur sort d'une place de stationnement en marche arrière, le système de capteurs détecte les véhicules qui s'approchent par le côté avant même qu'ils n'entrent dans le champ de vision du conducteur. Il peut ainsi avertir très rapidement le conducteur de l'état du trafic sur les côtés.

Le système de surveillance périmétrique « Front Assist ». Le système de surveillance périmétrique « Front Assist » de série utilise un capteur à radar intégré dans la partie avant pour surveiller en permanence la distance entre la Polo et les véhicules situés à l'avant. Ce système soutient le conducteur dans les situations critiques en préparant le système de freinage et en l'incitant à réagir à



l'aide d'avertissements visuels et sonores ainsi que, dans un deuxième temps, avec une courte secousse. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le système génère automatiquement autant de pression de freinage que nécessaire pour que la collision soit évitée. Cependant, si le conducteur ne réagit pas, « Front Assist » induit automatiquement une décélération, afin de lui donner plus de temps pour réagir. Le système assiste également le conducteur en lui indiquant qu'il roule à une trop faible distance du véhicule devant lui. La version de Front Assist la plus récente, intégrée de série sur le Tiguan Allspace, détecte non seulement les autres véhicules, mais aussi les piétons et les cyclistes qui traversent la chaussée. Et ce, autant de jour que de nuit. Dès qu'un piéton ou un cycliste est en danger, celle-ci avertit le conducteur et finit par freiner le Tiguan Allspace dans les limites du système. La fonction de freinage d'urgence City fait partie intégrante de Front Assist.



Le Tiguan Allspace – histoire d'un succès mondial **La longueur fonctionne. La petite touche supplémentaire d'espace et de style**

Le SUV de Volkswagen avec sept places¹

Le SUV le plus vendu d'Europe. En l'espace de deux générations, le Tiguan est devenu l'un des Sport Utility Vehicle les plus plébiscités du monde. Depuis sa première mondiale en 2007 au Salon international de l'automobile (IAA) de Francfort, il est devenu l'un des principaux produits phares de la marque et du groupe. La première mise à jour complète du modèle a eu lieu en 2011 ; en 2015, Volkswagen a présenté la toute nouvelle génération II du Tiguan basée sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB). En avril 2016, après son arrivée sur le marché, celle-ci est devenue le fer de lance de l'offensive de Volkswagen sur le segment des SUV au niveau mondial.

La version XL couronne la deuxième génération du Tiguan. En 2017, le Tiguan a fait ses débuts en version XL avec un empattement plus long (110 mm de plus), un compartiment à bagages plus grand (145 litres de plus) et des parties avant et arrière personnalisées. Le premier site de production de ce SUV, qui peut être commandé en version cinq ou sept places (grâce à une troisième rangée de sièges¹) était l'usine mexicaine de Puebla. SAIC-Volkswagen fabrique la version indépendante pour le marché chinois sous le nom de Tiguan L³ à l'usine d'Anting près de Shanghai. En Amérique et en Chine, Volkswagen commercialise également le Tiguan de deuxième génération, mais uniquement dans la version rallongée. En Europe et sur un grand nombre de marchés mondiaux, la variante longue du modèle prend son envol sous le nom de Tiguan Allspace.

Les Tiguan LWB et NWB. En interne, Volkswagen utilise les désignations Tiguan LWB (« long wheelbase » ou empattement rallongé) et NWB (« normal wheelbase » ou empattement normal) pour distinguer les deux versions d'empattement. Techniquement largement identiques, celles-ci diffèrent l'une de l'autre principalement par la conception de l'avant, la quantité d'espace à l'arrière et la portée de l'équipement de série. Le Tiguan Allspace (LWB), plus luxueux, a un



volume de coffre de 760 à 1 920 litres en version européenne à cinq places, la version à sept places offre de 700 à 1 755 litres, tandis que le Tiguan à cinq places (NWB) dispose de 615 à 1 655 litres. En 2018 SAIC Volkswagen a élargi la gamme des motorisations du Tiguan LWB en Chine avec l'introduction du modèle hybride rechargeable Tiguan L VHR³.

Quatre usines, quatre fuseaux horaires. Depuis le lancement sur le marché en 2007, plus 6,4 millions de véhicules de la ligne de produits Tiguan ont été vendus à travers le monde. En période de pointe, un exemplaire est produit en moyenne toutes les 35 secondes, et jusqu'à 2 500 unités par jour. Les quatre usines de production du véhicule polyvalent de Volkswagen sont réparties sur quatre fuseaux horaires et trois continents. À Puebla au Mexique sont produits le Tiguan Allspace pour les pays d'Europe, d'Afrique³, d'Asie³ et d'Océanie³ ainsi que les versions LWB du Tiguan pour l'Amérique du Nord³ et du Sud³. SAIC Volkswagen fabrique le Tiguan L³ (LWB) commercialisé en Chine à Shanghai. L'usine Volkswagen originelle de Wolfsburg produit le SUV à empattement normal (NWB) à destination des marchés d'Europe, d'Afrique, d'Asie et d'Océanie. Les Tiguan NWB³ à destination du marché russe ainsi que des pays d'Asie centrale voisins proviennent de l'usine de Kaluga, à 170 kilomètres au sud-ouest de Moscou. Les trois principaux marchés du SUV sont la Chine, les USA et l'Allemagne.



Caractéristiques techniques Tiguan Allspace

Life

Essence

Moteur	Boîte de vitesses	Puissance maximale en kW (ch)
1.5 TSI filtre à particules essence	Boîte mécanique à 6 vitesses	110 kW (150 ch)
1.5 TSI filtre à particules essence	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	110 kW (150 ch)
2.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	140 kW (190 ch)

Life

Diesel

Moteur	Boîte de vitesses	Puissance maximale en kW (ch)
2.0 TDI à réduction catalytique sélective	Boîte mécanique à 6 vitesses	110 kW (150 ch)
2.0 TDI à réduction catalytique sélective	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	110 kW (150 ch)
2.0 TDI à réduction catalytique sélective 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	110 kW (150 ch)
2.0 TDI à réduction catalytique sélective 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	147 kW (200 ch)

Elegance

Essence

Moteur	Boîte de vitesses	Puissance maximale en kW (ch)
2.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	140 kW (190 ch)
2.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	180 kW (245 ch)

Elegance

Diesel

Moteur	Boîte de vitesses	Puissance maximale en kW (ch)
2.0 TDI à réduction catalytique sélective 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	110 kW (150 ch)
2.0 TDI à réduction catalytique sélective 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	147 kW (200 ch)



Caractéristiques techniques Tiguan Allspace

R-Line

Essence

Moteur	Boîte de vitesses	Puissance maximale en kW (ch)
2.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	140 kW (190 ch)
2.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	180 kW (245 ch)

R-Line

Diesel

Moteur	Boîte de vitesses	Puissance maximale en kW (ch)
2.0 TDI à réduction catalytique sélective 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	110 kW (150 ch)
2.0 TDI à réduction catalytique sélective 4MOTION	Boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses	147 kW (200 ch)



Caractéristiques techniques Tiguan Allspace

Essence	1.5 TSI filtre à particules essence 110 kW	1.5 TSI filtre à particules essence 110 kW	2.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION 140 kW
Moteur, boîte de vitesses			
type de moteur / nombre de soupapes par cylindre	Moteur à essence 4 cylindres / 4	Moteur à essence 4 cylindres / 4	Moteur à essence 4 cylindres / 4
Injection / Suralimentation	Injection directe, turbocompresseur	Injection directe, turbocompresseur	Injection directe, turbocompresseur
Cylindrée, litres / cc	1,5 l / 1 498	1,5 l / 1 498	2,0 l / 1 984
Puissance max., kW (ch) pour 1/min	110 kW / (150 ch)	110 kW / (150 ch)	140 kW (190 ch)
Couple max., Nm pour 1/min	250 Nm / 1 500 à 3 500 tr/min	250 Nm / 1 500 à 3 500 tr/min	320 Nm / 1 500 à 4100 tr/min
Classe d'émission	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Variante de la boîte de vitesses	6 rapports	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports
Poids *			
Poids à vide min.	1 571 kg	1 604 kg	1 735 kg
Poids total max. autorisé en charge	2 110 kg	2 140 kg	2 300 kg
Charge max. autorisée sur l'essieu avant/arrière	1 080 kg / 1 080 kg	1 110 kg / 1 080 kg	1 180 kg / 1 170 kg
Poids tracté maximal, freiné à 12 % / 8 %	1 800 kg / 2 000 kg	1 800 kg / 2 000 kg	2 500 kg
Poids tracté maximal, non freiné	750 kg	750 kg	750 kg
Poids sur flèche autorisé / charge sur le pavillon autorisée	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Performances			
Vitesse maximale, km/h	201	200	213
Accélération de 0 à 100 km/h	10,3 s	9,6 s	7,7 s
Consommation de carburant			
Carburant selon 99/100/EG	Essence	Essence	Essence
Consommation de carburant, cycle urbain, l/100 km	6,8- 6,7	6,7- 6,5	8,1- 7,6
... cycle extra-urbain, l/100 km	5,6- 5,1	5,7- 5,3	6,5- 6,1
... cycle mixte, l/100 km	6,0- 5,7	6,1- 5,7	7,1- 6,7
Émissions de CO ₂ (en cycle mixte), g/km	138,0- 130,0	139,0- 130,0	162,0- 152,0
Classe énergétique	B - B	B - A	C - B
Volume du réservoir	58 l	58 l	58 l
Système de recharge électrique			
Capacité de la batterie en kWh (nette)	- kWh	- kWh	- kWh
Temps de recharge CA, 7,2 kW état de charge de 100%, h	--	--	--
Autonomie			
Autonomie totale (nouveau cycle européen de conduite)	- km	- km	- km
Lignes d'équipement			
disponible en tant que	Life	Life	Life



Caractéristiques techniques

Tiguan Allspace

Essence	2.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION 140 kW	2.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION 140 kW	2.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION 180 kW
Moteur, boîte de vitesses			
type de moteur / nombre de soupapes par cylindre	Moteur à essence 4 cylindres / 4	Moteur à essence 4 cylindres / 4	Moteur à essence 4 cylindres / 4
Injection / Suralimentation	Injection directe, turbocompresseur	Injection directe, turbocompresseur	Injection directe, turbocompresseur
Cylindrée, litres / cc	2,0 l / 1 984	2,0 l / 1 984	2,0 l / 1 984
Puissance max., kW (ch) pour 1/min	140 kW (190 ch)	140 kW (190 ch)	180 kW (245 ch)
Couple max., Nm pour 1/min	320 Nm / 1 500 à 4100 tr/min	320 Nm / 1 500 à 4100 tr/min	370 Nm / 1600 à 4300 tr/min
Classe d'émission	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Variante de la boîte de vitesses	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports
Poids *			
Poids à vide min.	1 735 kg	1 735 kg	1 743 kg
Poids total max. autorisé en charge	2 300 kg	2 300 kg	2 360 kg
Charge max. autorisée sur l'essieu avant/arrière	1 180 kg / 1 170 kg	1 180 kg / 1 170 kg	1 180 kg / 1 230 kg
Poids tracté maximal, freiné à 12 % / 8 %	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg
Poids tracté maximal, non freiné	750 kg	750 kg	750 kg
Poids sur flèche autorisé / charge sur le pavillon autorisée	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Performances			
Vitesse maximale, km/h	213	213	229
Accélération de 0 à 100 km/h	7,7 s	7,7 s	6,2 s
Consommation de carburant			
Carburant selon 99/100/EG	Essence	Essence	Essence
Consommation de carburant, cycle urbain, l/100 km	8.1- 7.7	7.9- 7.7	9.4- 9.2
... cycle extra-urbain, l/100 km	6.5- 6.3	6.4- 6.3	6.6- 6.4
... cycle mixte, l/100 km	7.1- 6.8	6.9- 6.8	7.6- 7.5
Émissions de CO ₂ (en cycle mixte), g/km	162.0- 156.0	158.0- 156.0	174.0- 170.0
Classe énergétique	C - B	B - B	C - C
Volume du réservoir	58 l	58 l	58 l
Système de recharge électrique			
Capacité de la batterie en kWh (nette)	- kWh	- kWh	- kWh
Temps de recharge CA, 7,2 kW état de charge de 100%, h	-:-	-:-	-:-
Autonomie			
Autonomie totale (nouveau cycle européen de conduite)	- km	- km	- km
Lignes d'équipement			
disponible en tant que	Elegance	R-Line	Elegance



Caractéristiques techniques

Tiguan Allspace

Essence	22.0 TSI filtre à particules essence 4MOTION 180 kW
Moteur, boîte de vitesses	
type de moteur / nombre de soupapes par cylindre	Moteur à essence 4 cylindres / 4
Injection / Suralimentation	Injection directe, turbocompresseur
Cylindrée, litres / cc	2,0 l / 1 984
Puissance max., kW (ch) pour 1/min	180 kW (245 ch)
Couple max., Nm pour 1/min	370 Nm / 1600 à 4300 tr/min
Classe d'émission	Euro 6
Variante de la boîte de vitesses	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports
Poids	
*	
Poids à vide min.	1 743 kg
Poids total max. autorisé en charge	2 360 kg
Charge max. autorisée sur l'essieu avant/arrière	1 180 kg / 1 230 kg
Poids tracté maximal, freiné à 12 % / 8 %	2 500 kg
Poids tracté maximal, non freiné	750 kg
Poids sur flèche autorisé / charge sur le pavillon autorisée	100 kg / 75 kg
Performances	
Vitesse maximale, km/h	229
Accélération de 0 à 100 km/h	6,2 s
Consommation de carburant	
Carburant selon 99/100/EG	Essence
Consommation de carburant, cycle urbain, l/100 km	9.2- 9.2
... cycle extra-urbain, l/100 km	6.5- 6.4
... cycle mixte, l/100 km	7.5- 7.5
Émissions de CO ₂ (en cycle mixte), g/km	171.0- 170.0
Classe énergétique	C - C
Volume du réservoir	58 l
Système de recharge électrique	
Capacité de la batterie en kWh (nette)	- kWh
Temps de recharge CA, 7,2 kW état de charge de 100%, h	-:-
Autonomie	
Autonomie totale (nouveau cycle européen de conduite)	- km
Lignes d'équipement	
disponible en tant que	R-Line



Caractéristiques techniques Tiguan Allspace

Diesel	2.0 TDI réduction catalytique sélective 110 kW	2.0 TDI réduction catalytique sélective 110 kW	2.0 TDI réduction catalytique sélective 4MOTION 110 kW
Moteur, boîte de vitesses			
type de moteur / nombre de soupapes par cylindre	Moteur diesel 4 cylindres / 4	Moteur diesel 4 cylindres / 4	Moteur diesel 4 cylindres / 4
Injection / Suralimentation	Rampe d'injection commune / Turbocompresseur	Rampe d'injection commune / Turbocompresseur	Rampe d'injection commune / Turbocompresseur
Cylindrée, litres / cc	2,0 l / 1 968	2,0 l / 1 968	2,0 l / 1 968
Puissance max., kW (ch) pour 1/min	110 kW / (150 ch)	110 kW / (150 ch)	110 kW / (150 ch)
Couple max., Nm pour 1/min	340 Nm / 1600 à 3000 tr/min	360 Nm / 1600 à 2750 tr/min	360 Nm / 1600 à 2750 tr/min
Classe d'émission	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Variante de la boîte de vitesses	6 rapports	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports
Poids			
*			
Poids à vide min.	1 684 kg	1 714 kg	1 795 kg
Poids total max. autorisé en charge	2 280 kg	2 310 kg	2 400 kg
Charge max. autorisée sur l'essieu avant/arrière	1 160 kg / 1 170 kg	1 190 kg / 1 170 kg	1 220 kg / 1 230 kg
Poids tracté maximal, freiné à 12 % / 8 %	2 000 kg / 2 200 kg	2 000 kg / 2 200 kg	2 500 kg
Poids tracté maximal, non freiné	750 kg	750 kg	750 kg
Poids sur flèche autorisé / charge sur le pavillon autorisée	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Performances			
Vitesse maximale, km/h	200	199	197
Accélération de 0 à 100 km/h	9,8 s	9,8 s	9,7 s
Consommation de carburant			
Carburant selon 99/100/EG	Diesel	Diesel	Diesel
Consommation de carburant, cycle urbain, l/100 km	6.1- 6.0	5.8- 5.4	6.0- 5.8
... cycle extra-urbain, l/100 km	4.1- 3.9	4.3- 4.0	4.7- 4.4
... cycle mixte, l/100 km	4.9- 4.7	4.8- 4.5	5.2- 4.9
Émissions de CO ₂ (en cycle mixte), g/km	128.0- 123.0	127.0- 119.0	137.0- 129.0
Classe énergétique	A - A	A - A+	A - A
Volume du réservoir	58 l	58 l	58 l
Système de recharge électrique			
Capacité de la batterie en kWh (nette)	- kWh	- kWh	- kWh
Temps de recharge CA, 7,2 kW état de charge de 100%, h	-:-	-:-	-:-
Autonomie			
Autonomie totale (nouveau cycle européen de conduite)	- km	- km	- km
Lignes d'équipement			
disponible en tant que	Life	Life	Life



Caractéristiques techniques

Tiguan Allspace

Diesel	2.0 TDI réduction catalytique sélective 4MOTION 110 kW	2.0 TDI réduction catalytique sélective 4MOTION 110 kW	2.0 TDI réduction catalytique sélective 4MOTION 147 kW
Moteur, boîte de vitesses			
type de moteur / nombre de soupapes par cylindre	Moteur diesel 4 cylindres / 4	Moteur diesel 4 cylindres / 4	Moteur diesel 4 cylindres / 4
Injection / Suralimentation	Rampe d'injection commune / Turbocompresseur	Rampe d'injection commune / Turbocompresseur	Rampe d'injection commune / Turbocompresseur
Cylindrée, litres / cc	2,0 l / 1 968	2,0 l / 1 968	2,0 l / 1 968
Puissance max., kW (ch) pour 1/min	110 kW / (150 ch)	110 kW / (150 ch)	147 kW (200 ch)
Couple max., Nm pour 1/min	360 Nm / 1600 à 2750 tr/min	360 Nm / 1600 à 2750 tr/min	400 Nm / 1750 à 3 500 tr/min
Classe d'émission	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Variante de la boîte de vitesses	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports
Poids			
*			
Poids à vide min.	1 795 kg	1 795 kg	1 790 kg
Poids total max. autorisé en charge	2 400 kg	2 400 kg	2 380 kg
Charge max. autorisée sur l'essieu avant/arrière	1 220 kg / 1 230 kg	1 220 kg / 1 230 kg	1 200 kg / 1 230 kg
Poids tracté maximal, freiné à 12 % / 8 %	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg
Poids tracté maximal, non freiné	750 kg	750 kg	750 kg
Poids sur flèche autorisé / charge sur le pavillon autorisée	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Performances			
Vitesse maximale, km/h	197	197	216
Accélération de 0 à 100 km/h	9,7 s	9,7 s	7,8 s
Consommation de carburant			
Carburant selon 99/100/EG	Diesel	Diesel	Diesel
Consommation de carburant, cycle urbain, l/100 km	6.0- 6.0	5.9- 5.9	6.6- 6.3
... cycle extra-urbain, l/100 km	4.7- 4.7	4.5- 4.5	5.0- 4.6
... cycle mixte, l/100 km	5.2- 5.2	5.0- 5.0	5.6- 5.3
Émissions de CO ₂ (en cycle mixte), g/km	137.0- 136.0	133.0- 132.0	147.0- 138.0
Classe énergétique	A - A	A - A	B - A
Volume du réservoir	58 l	58 l	58 l
Système de recharge électrique			
Capacité de la batterie en kWh (nette)	- kWh	- kWh	- kWh
Temps de recharge CA, 7,2 kW état de charge de 100%, h	--	--	--
Autonomie			
Autonomie totale (nouveau cycle européen de conduite)	- km	- km	- km
Lignes d'équipement			
disponible en tant que	Elegance	R-Line	Life



Caractéristiques techniques Tiguan Allspace

Diesel	2.0 TDI réduction catalytique sélective 4MOTION 147 kW	2.0 TDI réduction catalytique sélective 4MOTION 147 kW
Moteur, boîte de vitesses		
type de moteur / nombre de soupapes par cylindre	Moteur diesel 4 cylindres / 4	Moteur diesel 4 cylindres / 4
Injection / Suralimentation	Rampe d'injection commune / Turbocompresseur	Rampe d'injection commune / Turbocompresseur
Cylindrée, litres / cc	2,0 l / 1 968	2,0 l / 1 968
Puissance max., kW (ch) pour 1/min	147 kW (200 ch)	147 kW (200 ch)
Couple max., Nm pour 1/min	400 Nm / 1750 à 3 500 tr/min	400 Nm / 1750 à 3 500 tr/min
Classe d'émission	Euro 6	Euro 6
Variante de la boîte de vitesses	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports	Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports
Poids		
*		
Poids à vide min.	1 790 kg	1 790 kg
Poids total max. autorisé en charge	2 380 kg	2 380 kg
Charge max. autorisée sur l'essieu avant/arrière	1 200 kg / 1 230 kg	1 200 kg / 1 230 kg
Poids tracté maximal, freiné à 12 % / 8 %	2 500 kg	2 500 kg
Poids tracté maximal, non freiné	750 kg	750 kg
Poids sur flèche autorisé / charge sur le pavillon autorisée	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
Performances		
Vitesse maximale, km/h	216	216
Accélération de 0 à 100 km/h	7,8 s	7,8 s
Consommation de carburant		
Carburant selon 99/100/EG	Diesel	Diesel
Consommation de carburant, cycle urbain, l/100 km	6,6- 6,4	6,4- 6,4
... cycle extra-urbain, l/100 km	5,0- 4,8	4,8- 4,8
... cycle mixte, l/100 km	5,6- 5,4	5,4- 5,4
Émissions de CO ₂ (en cycle mixte), g/km	147,0- 142,0	142,0- 142,0
Classe énergétique	B - B	A - B
Volume du réservoir	58 l	58 l
Système de recharge électrique		
Capacité de la batterie en kWh (nette)	- kWh	- kWh
Temps de recharge CA, 7,2 kW état de charge de 100%, h	-:-	-:-
Autonomie		
Autonomie totale (nouveau cycle européen de conduite)	- km	- km
Lignes d'équipement		
disponible en tant que	Elegance	R-Line



Dimensions Tiguan Allspace

Tiguan Allspace	Life	Life 4MOTION	Elegance	R-Line
Dimensions extérieures				
Longueur min. / longueur max.	4 728 mm / 4 728 mm	4 728 mm / 4 728 mm	4 728 mm / 4 728 mm	4 726 mm / 4 726 mm
Largeur min. / largeur max. / largeur avec rétroviseurs extérieurs	1 839 mm / 1 839 mm / 2 099 mm	1 839 mm / 1 839 mm / 2 099 mm	1 839 mm / 1 839 mm / 2 099 mm	1 859 mm / 1 859 mm / 2 099 mm
Hauteur max.	1 687 mm	1 686 mm	1 686 mm	1 686 mm
Empattement	2 789 mm	2 789 mm	2 789 mm	2 789 mm
Écartement avant min. / avant max.	1 575 mm / 1 585 mm	1 575 mm / 1 585 mm	1 575 mm / 1 585 mm	1 575 mm / 1 585 mm
Écartement arrière min. / arrière max.	1 565 mm / 1 575 mm	1 565 mm / 1 575 mm	1 565 mm / 1 575 mm	1 565 mm / 1 575 mm
Hauteur capot arrière ouvert / plancher	2 102 mm	2 101 mm	2 101 mm	2 101 mm
Angles d'attaque et de fuite	16,8 ° / 15,6 °	16,8 ° / 15,6 °	16,8 ° / 15,6 °	16,8 ° / 15,6 °
Angle de rampe	16,1 °	16,1 °	16,1 °	16,1 °
Dimensions intérieures				
Zone de la tête (1 ^{re} rangée de sièges)	1 051 mm	1 051 mm	1 051 mm	1 051 mm
Zone de la tête (1 ^{re} rangée de sièges) avec toit ouvrant coulissant/relevable	1 051 mm	1 051 mm	1 051 mm	1 051 mm
Coffre à bagages				
Largeur entre les passages de roue	1 004 mm	1 004 mm	1 004 mm	1 004 mm
Volume du coffre à bagages avec banquette arrière en place	760 l	760 l	760 l	760 l
Volume du coffre à bagages avec banquette arrière rabattue	1 920 l	1 920 l	1 920 l	1 920 l
Autres caractéristiques				
Diamètre de braquage	env. 11 910 mm	env. 11 910 mm	env. 11 910 mm	env. 11 910 mm