



## La nuova Tiguan Allspace

### Media Drive

## Wolfsburg, ottobre 2021

**Note:**

Questa cartella stampa, le immagini e i filmati relativi alla nuova Tiguan Allspace sono disponibili all'indirizzo [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).

Tutti i dati relativi agli equipaggiamenti sono validi per il mercato tedesco.

**Tiguan Allspace, 2.0 TDI 110 kW/150 CV, cambio manuale a 6 rapporti, consumo di carburante in l/100 km (NEDC):** ciclo urbano 6,1- 6,0; ciclo extraurbano 4,1- 3,9; ciclo combinato 4,9- 4,7; emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) in g/km: 128-123; classe di efficienza: A-A

**Tiguan Allspace, 2.0 TDI 110 kW/150 CV, cambio DSG a 7 rapporti, consumo di carburante in l/100 km (NEDC):** ciclo urbano 5,8- 5,4; ciclo extraurbano 4,3- 4,0; ciclo combinato 4,8- 4,5; emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) in g/km: 127-119; classe di efficienza: A-A+

**Tiguan Allspace, 2.0 TDI 4MOTION 110 kW/150 CV, cambio DSG a 7 rapporti, consumo di carburante in l/100 km (NEDC):** ciclo urbano 6,0- 5,8; ciclo extraurbano 4,7- 4,4; ciclo combinato 5,2- 4,9; emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) in g/km: 137-129; classe di efficienza: A-A

**Tiguan Allspace, 2.0 TDI 4MOTION 147 kW/200 CV, consumo di carburante in l/100 km (NEDC):** ciclo urbano 6,6- 6,3; ciclo extraurbano 5,0- 4,6; ciclo combinato 5,6- 5,3; emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) in g/km: 147-138; classe di efficienza: B-A

**Tiguan Allspace, 1.5 TSI 110 kW/150 CV, cambio manuale a 6 rapporti, consumo di carburante in l/100 km (NEDC):** ciclo urbano 6,8- 6,7; ciclo extraurbano 5,6- 5,1; ciclo combinato 6,0- 5,7; emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) in g/km: 138-130; classe di efficienza: B-B

**Tiguan Allspace, 1.5 TSI 110 kW/150 CV, cambio DSG a 7 rapporti, consumo di carburante in l/100 km (NEDC):** ciclo urbano 6,7- 6,5; ciclo extraurbano 5,7- 5,3; ciclo combinato 6,1- 5,7; emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) in g/km: 139-130; classe di efficienza: B-A

**Tiguan Allspace, 2.0 TSI 4MOTION 140 kW/190 CV, consumo di carburante in l/100 km (NEDC):** ciclo urbano 8,1- 7,6; ciclo extraurbano 6,5- 6,1; ciclo combinato 7,1- 6,7; emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) in g/km: 162-152; classe di efficienza: C-B

**Tiguan Allspace, 2.0 TSI 4MOTION 180 kW/245 CV, consumo di carburante in l/100 km (NEDC):** ciclo urbano 9,4- 9,2; ciclo extraurbano 6,6- 6,4; ciclo combinato 7,6- 7,5; emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) in g/km: 174-170; classe di efficienza: C-C

- 1) Equipaggiamento a richiesta o di serie a seconda dell'allestimento
- 2) Le funzioni di assistenza sono disponibili soltanto entro i limiti del sistema
- 3) La versione non è disponibile in Germania
- 4) Non in combinazione con la trazione integrale 4MOTION



## Sommario

### La nuova Tiguan Allspace

#### In evidenza

Panoramica degli highlight	Pagina 03
Vasto aggiornamento tecnologico per il SUV campione di vendite in Europa	Pagina 04

#### Aspetti centrali

La nuova IQ.LIGHT e il comando digitalizzato della climatizzazione	Pagina 08
Le motorizzazioni della nuova Tiguan Allspace nel dettaglio	Pagina 10
Tiguan 2.0 TSI e 1.5 TSI con sistema di gestione attiva dei cilindri	Pagina 10
Tiguan 2.0 TDI con twindosing	Pagina 11
I nuovi allestimenti a confronto	Pagina 13
Le nuove funzioni di guida automatizzate	Pagina 17
La storia di successo nelle vendite della Tiguan Allspace	Pagina 21
Dati tecnici / Dimensioni	Pagina 24



Gli highlight della nuova Tiguan Allspace

## La nuova Tiguan Allspace: Design distintivo, spazio generoso per accogliere fino a sette persone e versatilità eccezionale – il SUV per ogni occasione

---

### Panoramica degli highlight

- **Il SUV Volkswagen con terza fila di sedili**  
A scelta con cinque o sette posti: su richiesta la Tiguan Allspace può essere equipaggiata con due sedili singoli supplementari nel vano passeggeri per la massima variabilità. Il volume massimo del bagagliaio del SUV Volkswagen è di 1.920 litri.
- **Digital Cockpit Pro**  
La nuova Tiguan Allspace dispone di serie di un cockpit completamente digitale e di moderni elementi di comando touch.
- **Completamente digitale e *always on***  
La nuova Tiguan Allspace arriva sul mercato con moderne funzionalità digitali quali Wireless Charging e App-Connect, il sistema infotainment MIB3, Functions on Demand e servizi We.
- **Upgrade tecnologico completo**  
Grazie all'MQB la nuova Tiguan Allspace si impone in fatto di guida assistita, sicurezza e comfort di guida con il Travel Assist, il sistema IQ.LIGHT con fari a LED Matrix e la regolazione adattiva dell'assetto DCC. Tecnologie altrimenti riservate alle classi di veicoli superiori.
- **Struttura dell'offerta nuova e semplificata**  
La nuova Tiguan Allspace è offerta nelle linee di allestimento Life, Elegance ed R-Line. Su richiesta sono disponibili numerose opzioni di allestimento.

### Comunicazione Volkswagen

#### Rapporti con i media

Volkswagen Communications  
Bernd Schröder  
Portavoce Product Line Compact  
Tel: +49 5361 9-36867  
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications  
Alexandra Borejko  
Portavoce Product Line Compact  
Tel: +49 5361 9-81123  
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



In evidenza

## Vasto aggiornamento per la gamma SUV di successo della Volkswagen

### Nuove tecnologie e motori più efficienti per il SUV campione di vendite

---

#### Gli highlight della nuova Tiguan Allspace

- **Apprezzata versione lunga della Tiguan.** Dal lancio sul mercato avvenuto nel 2017 sono già stati venduti più di 1,5 milioni di esemplari nel mondo
- **Efficienti, proattivi, collegati in rete.** Nuovi sistemi di assistenza e di infotainment per la Tiguan Allspace
- **Guida assistita.** Il Travel Assist<sup>1/2</sup> supporta la Tiguan Allspace fino a 210 km/h in sterzata, frenata e accelerazione
- **Connettività.** Il sistema modulare di infotainment MIB3 introduce a bordo della Tiguan Allspace i servizi online<sup>1</sup> di We Connect
- **Fari LED Matrix IQ.LIGHT<sup>1</sup>.** Controllo interattivo della luce per una visuale perfetta, il massimo comfort e più sicurezza
- **Look più fresco.** Nuovo frontale con listelli della calandra illuminati<sup>1</sup>
- **Nuovo concept delle varianti di allestimento.** Life, Elegance ed R-Line sostituiscono le linee di allestimento precedenti
- **Sette posti o stupefacente capacità di carico.** Abitacolo versatile con terza fila di sedili (optional) e spazio a volontà per i passeggeri e i loro bagagli
- **Turbodiesel con twindosing.** Potenti propulsori 2.0 TDI (150 e 200 CV) a basse emissioni di ossidi di azoto
- **1.5 TSI con sistema di gestione attiva dei cilindri ACT.** La gestione attiva dei cilindri riduce i consumi e le emissioni del motore TSI da 150 CV
- **Potente 2.0 TSI.** Motori turbo benzina a iniezione diretta da 190 e 245 CV (non disponibili in Italia)
- **Climatizzatore automatico di serie.** Cursori touch come nuovi elementi di comando per l'Air Care Climatronic<sup>1</sup>

#### Comunicazione Volkswagen

**Rapporti con i media**  
Volkswagen Communications  
Bernd Schröder  
Referente serie Compact  
Tel: +49 5361 9-36867  
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications  
Alexandra Borejko  
Referente serie Compact  
Tel: +49 5361 9-81123  
alexandra2.borejko@volkswagen.de



**Maggiori informazioni all'indirizzo**  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



**Wolfsburg, ottobre 2021.** Sistemi di assistenza e comfort di ultima generazione, infotainment intelligente, motori ad alta efficienza e spazio a volontà per fino a sette persone o per massimo 1.920 litri di capacità di carico. La Tiguan Allspace, riccamente equipaggiata, entusiasma come alleato ideale per le necessità familiari oltre che moderno SUV tuttofare con trazione anteriore o trazione integrale intelligente 4MOTION. La bestseller della Volkswagen domina il segmento fin dall'avvio della produzione. Dal lancio sul mercato mondiale della gamma, era l'anno 2007, fino alla fine di marzo 2021 sono state immatricolate quasi 6,4 milioni di unità. Nell'anno 2017 è seguita la versione Long Wheel Base (LWB) della Tiguan, che fino a oggi è stata venduta in oltre 1,5 milioni di esemplari. Il grande favore incontrato dalla versione LWB presso i Clienti internazionali è dimostrato dal fatto che ormai più della metà di tutte le Tiguan vendute a livello mondiale, circa il 55%, è costituito dalla più lunga versione XL. Con l'aggiornamento della Tiguan compatta nell'autunno del 2020, questa gamma viene progressivamente dotata di nuovi sistemi di assistenza e di infotainment.

**Innovazioni in tutti i settori.** Nuovi ed evoluti sistemi di assistenza come il Travel Assist<sup>1/2</sup> (guida assistita fino a 210 km/h) conducono a destinazione gli occupanti della nuova Tiguan Allspace in tutto relax e nel massimo comfort. Con il sistema modulare di infotainment di terza generazione MIB3, la Volkswagen consente la connettività migliore possibile e numerosi servizi online. Inoltre, è completamente di nuova concezione il comando del climatizzatore automatico Air Care Climatronic. Qui infatti vengono utilizzati come elementi di comando campi touch illuminati.

**Più efficiente e pulita.** La gamma di motorizzazioni della Tiguan Allspace entusiasma per potenza ed efficienza. I motori 2.0 Turbodiesel a iniezione diretta TDI da 110 kW (150 CV) e 147 kW (200 CV) sono abbinati a un doppio catalizzatore SCR con doppia iniezione di AdBlue (twindosing). Con questa tecnologia le emissioni di ossidi di azoto vengono ridotte mediante il sistema twindosing fino a un massimo dell'80%. È stato possibile ridurre



significativamente anche le emissioni di CO<sub>2</sub> dei motori, ottimizzando al contempo la prontezza di risposta. Altamente efficiente è anche il funzionamento dei tre motori turbo benzina a iniezione diretta TSI della Tiguan Allspace.

L'1.5 TSI da 110 kW (150 CV) con cambio DSG a 7 rapporti di serie dispone del sistema di gestione attiva dei cilindri ACT. I due 2.0 TSI (non disponibili in Italia) sono abbinati di serie a un cambio DSG a 7 rapporti e trasmettono la loro potenza di 140 kW (190 CV) o 180 kW (245 CV) alle quattro ruote. Tutte le nuove Tiguan Allspace rispettano la severa norma sui gas di scarico 6d-ISC-FCM.

**Nuovo design del frontale.** Con il suo nuovo design, che si segnala tra l'altro per un frontale rivisitato, la Tiguan Allspace presenta una lunghezza di 4.728 millimetri (R-Line: 4.726 mm), mentre tutte le dimensioni interne restano invariate. La modifica esterna più appariscente è offerta dal nuovo design del frontale specifico. Per la prima volta nella Tiguan Allspace viene impiegato il sistema IQ.LIGHT con fari a LED Matrix<sup>1</sup>. Ora le luci all weather sono integrate nei fari con tecnologia a LED e luci diurne a LED di serie. Sulla griglia spicca il nuovo logo bidimensionale rivisitato della Volkswagen, a sinistra e a destra del quale un listello illuminato nella calandra pone un accattivante accento estetico. Il nuovo frontale con la sua espressiva calandra e l'elegante firma luminosa rende chiara la personalità della Tiguan Allspace.

**Otto colori degli esterni.** Per quanto concerne i colori, i Clienti hanno un'ampia scelta, potendo optare tra otto pregevoli verniciature. Il colore base è il Pure White. A questo si aggiungono Atlantic Blue metallizzato, Petroleum Blue metallizzato, Platinum Grey metallizzato, Pyrit Silver metallizzato e Deep Black perlato. Una novità è offerta dalle tonalità Oryx White Perla e Kings Red metallizzato. I nuovi cerchi Frankfurt in lega leggera a dieci razze da 18 pollici completano l'aggiornamento degli esterni.



**Nuovo concept delle varianti di allestimento.** La Volkswagen ha ridefinito lo schema delle varianti di allestimento della Tiguan Allspace. Il SUV è offerto nelle versioni Life, Elegance ed R-Line, a cui si aggiunge anche una versione d'accesso non disponibile in Italia. Tutte le nuove linee di allestimento offrono una gamma di equipaggiamenti ancora più ricca rispetto ai modelli precedenti paragonabili. L'equipaggiamento generale della Tiguan Allspace per il mercato italiano comprende oggi, tra l'altro, App-Connect Wireless, cerchi in lega Kingston da 18 pollici, Climatronic touch a tre zone, un nuovo volante multifunzione in pelle, Digital Cockpit Pro con diversi profili informativi, fari a LED con regolazione degli abbaglianti Light Assist<sup>2</sup>, navigatore satellitare Discover Media con display da 8 pollici, servizi online, sensori di ausilio al parcheggio nella parte anteriore e posteriore, la regolazione automatica della distanza ACC<sup>2</sup> predittiva con limitatore di velocità, il sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore<sup>2</sup>, l'assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist<sup>2</sup>, l'assistente alla frenata d'emergenza Front Assist<sup>2</sup> e l'assistente al cambio di corsia Side Assist plus con Rear Traffic Alert

**MIB3 e App-Connect Wireless.** La versione aggiornata della Tiguan Allspace convince con nuovi sistemi di infotainment MIB3 di ultima generazione collegati in rete, che mettono a disposizione differenti tipologie di servizi e assistenti. Una Online Connectivity Unit (OCU) con eSIM integrata consente l'utilizzo dei servizi online di We Connect (funzionalità predisposta per un utilizzo senza limitazioni di tempo) e We Connect Plus (funzionalità predisposta in Europa per un utilizzo gratuito per uno o tre anni). A seconda dell'allestimento, i sistemi MIB3 vengono ampliati da nuove funzionalità quali: un comando vocale che comprende espressioni del linguaggio comune<sup>1</sup>, accesso a servizi di streaming<sup>1</sup> (per esempio Apple Music™) e una personalizzazione basata sul cloud<sup>1</sup> con riconoscimento dell'utente sulla base del suo Volkswagen ID. L'integrazione delle app mediante App-Connect Wireless per Apple CarPlay™ e Android Auto™ avviene ora anche in modalità wireless.



**Sound system di Harman Kardon.** Insieme allo specialista del suono Harman Kardon, la Volkswagen ha sviluppato per la Tiguan Allspace un nuovo sound system premium<sup>1</sup> disponibile su richiesta. Subwoofer, amplificatore digitale a 16 canali, 8+1 altoparlanti high performance e un amplificatore con potenza totale pari a 480 watt assicurano un suono high-end su tutti i posti a sedere. Alti cristallini, bassi saturi, quattro scenari sonori, modalità surround e una riproduzione della voce nitidissima assicurano un'esperienza acustica affascinante.

**Nuova IQ.LIGHT.** Un nuovo stadio evolutivo della luce è segnato dai fari a matrice di LED IQ.LIGHT<sup>1</sup>. Questo sistema di fari è stato impiegato per la prima volta dalla Volkswagen, in una forma simile, sul modello SUV della categoria superiore Touareg. Tramite una matrice di 24 LED per ogni modulo faro, vengono attivate e proiettate sulla strada differenti funzioni d'illuminazione, alcune delle quali sono interattive. Un'ulteriore nuova funzionalità d'illuminazione è rappresentata dal movimento di "scorrimento" della luce degli indicatori di direzione a LED, che sono integrati nel modulo dei fari a matrice di LED IQ.LIGHT<sup>1</sup>. Anche i gruppi ottici posteriori a LED sono stati concepiti *ex novo* dal punto di vista grafico e tecnico. Nella versione top di gamma anche questi dispongono della funzione di "scorrimento" degli indicatori di direzione<sup>1</sup>. Ulteriore novità, in questo caso, è rappresentata dalla vistosa commutazione tra le funzioni luce posteriore e luce freno, che avvisa i veicoli retrostanti in modo ancora più efficace.

**Comandi del climatizzatore digitalizzati.** La Tiguan Allspace della nuova generazione sottolinea la sua identità ricercata anche grazie al climatizzatore automatico a tre zone Air Care Climatronic con filtro combinato attivo, comandi nel vano posteriore e regolazione della temperatura a 3 zone<sup>2</sup>. Il controllo di tutte le funzioni di climatizzazione, riscaldamento e ventilazione avviene tramite un nuovo modulo digitalizzato nella consolle centrale. Le funzioni delle manopole di regolazione e dei pulsanti vengono svolte da superfici touch. Grazie





all'azionamento diretto mediante questi elementi di comando, tutto funziona in modo semplice e intuitivo, oltre che affidabile. Tutte le funzioni sono illuminate e assegnate con estrema chiarezza. L'unità di comando è incorniciata in un elegante nero lucido. Nel più alto dei tre livelli sono presenti i tasti d'accesso diretto per le funzioni di uso più frequente, come il riscaldamento dei sedili, lo sbrinatorio del parabrezza e il ricircolo dell'aria. Nel livello centrale si trovano, tra l'altro, gli indicatori della temperatura e un cursore per le velocità del ventilatore. Il livello inferiore alloggia, infine, due cursori per l'impostazione della temperatura (regolabile separatamente per il lato sinistro e il lato destro). Si tratta di una soluzione aptica molto precisa e di un ottimo esempio di modalità di comando chiara e intuitiva. Due porte USB-C illuminate e il vano per la ricarica induttiva dello smartphone si trovano entrambi in posizione ben visibile e utilizzabile sotto il modulo climatizzatore.

**La Tiguan Allspace a sette posti.** Due sedili singoli supplementari<sup>1</sup> (optional) nella terza fila consentono alla cinque posti Tiguan Allspace di trasformarsi in un SUV con spazio per fino a sette persone. Come il divano posteriore e il relativo schienale nella seconda fila, all'occorrenza o in caso di inutilizzo possono essere abbattuti anche i sedili singoli della terza fila. In questo caso, scompaiono a filo nel pianale e realizzano una superficie di carico in piano. I generosi rapporti di spazio nel vano posteriore e il volume di carico rimangono totalmente preservati grazie al passo lungo (2.789 mm).



## Aspetti principali

### **Le motorizzazioni della nuova Tiguan Allspace**

TSI high-tech e TDI con twindosing

#### **Tiguan Allspace 1.5 TSI e 2.0 TSI**

**TSI 150 CV.** L'1.5 TSI è un motore benzina high-tech da 110 kW (150 CV) a trazione anteriore. Grazie al sistema di gestione attiva dei cilindri ACT, non appena possibile due dei suoi quattro cilindri vengono temporaneamente disattivati, riducendo così i consumi e le emissioni rispetto ai motori senza ACT. Al contempo, un turbocompressore assicura una dinamica particolarmente efficiente a qualsiasi regime di rotazione. La coppia massima è di 250 Nm a 1.500 - 3.500 giri al minuto. Nelle vetture che montano il cambio manuale a 6 rapporti (non disponibile in Italia), la velocità massima è pari a 201 km/h, mentre in presenza del cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti (di serie in Italia) questa si attesta a 200 km/h. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono necessari 10,3 secondi (che diventano 9,6 nel caso del cambio DSG). In Italia, questo motore può essere ordinato in abbinamento agli allestimenti Life ed Elegance.

**TSI 190 CV.** Si contraddistingue per la tecnica di combustione all'avanguardia anche il 2.0 TSI 4MOTION con cambio DSG a 7 rapporti (non disponibile in Italia). Il motore a iniezione diretta di benzina e sovralimentazione turbo eroga 140 kW (190 CV) e, nel regime compreso fra 1.500 e 4.100 giri al minuto, raggiunge una coppia massima di 320 Nm. La velocità massima è di 213 km/h. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono necessari 7,7 secondi.

**TSI 245 CV.** La più potente motorizzazione della nuova Tiguan Allspace è il 2.0 TSI 4MOTION da 180 kW (245 CV) con cambio DSG a 7 rapporti (non disponibile in Italia). Nella fascia compresa fra 1.600 e 4.300 giri al minuto eroga una coppia massima di 370 Nm, mentre la velocità massima si attesta a 229 km/h. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono necessari 6,2



secondi.

### **Tiguan Allspace 2.0 TDI con twindosing**

**Innovazioni all'insegna della sostenibilità.** Gli evoluti motori TDI della Tiguan Allspace si contraddistinguono per i due catalizzatori SCR disposti uno accanto all'altro, ciascuno dotato di iniezione di AdBlue separata (twindosing). Con questa tecnologia la Volkswagen riduce in misura rilevante l'emissione di ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>). Il primo catalizzatore SCR è collocato in prossimità del motore. In tal modo può raggiungere la sua temperatura di esercizio ottimale già poco dopo l'avviamento, con una conseguente riduzione delle emissioni di NO<sub>x</sub> molto precoce. Inoltre, la disposizione vicino al motore è vantaggiosa anche in caso di marcia a carico ridotto. Il secondo catalizzatore SCR si trova più a valle nel tratto percorso dai gas di scarico. A causa della maggiore distanza dal motore, i gas di scarico a monte del secondo catalizzatore presentano una temperatura inferiore anche di 100 °C. Questo catalizzatore SCR offre quindi la massima efficacia a carico elevato, per esempio in caso di marcia veloce o con rimorchio. Indipendentemente dalla modalità di esercizio del motore, il twindosing fa sì che i due catalizzatori SCR lavorino sempre nel campo di temperatura ottimale. Gli ossidi di azoto vengono così trattati in modo particolarmente efficiente e convertiti in acqua e azoto.

**2.0 TDI.** Per la nuova Tiguan Allspace sono disponibili due motorizzazioni TDI con iniezione common rail, che erogano rispettivamente 110 kW (150 CV) e 147 kW (200 CV). Entrambe sono abbinate di serie al DSG a 7 rapporti della Volkswagen, un cambio che ha dato prova di sé in milioni di vetture vendute. Questo cambio a doppia frizione consente innesti morbidi e veloci, che il guidatore può eseguire anche manualmente tramite la leva selettoria o i paddle sul volante.

**TDI 150 CV.** Sulla Tiguan Allspace questo motore può essere associato sia alla trazione anteriore sia a quella integrale 4MOTION. Entrambe le



tipologie di trazione sono disponibili con gli allestimenti Life ed Elegance. Con cambio manuale a 6 rapporti, nella fascia compresa fra 1.600 e 3.000 giri al minuto eroga una coppia massima di 340 Nm, mentre la velocità massima si attesta a 200 km/h. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono necessari 9,8 secondi. Anche l'accoppiata tra il DSG a 7 rapporti e la trazione anteriore accelera da 0 a 100 km/h in 9,8 secondi. In questo caso la velocità massima è pari a 199 km/h. Nella fascia compresa fra 1.600 e 2.750 giri al minuto, la coppia massima è di 360 Nm. La variante a trazione integrale 4MOTION dispone di serie del cambio DSG a 7 rapporti. Anche in questo caso, nella fascia compresa fra 1.600 e 2.750 giri al minuto viene erogata una coppia massima di 360 Nm, mentre la velocità massima si attesta a 197 km/h. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono necessari 9,7 secondi.

**TDI 200 CV.** Il Diesel più potente tra le motorizzazioni della Tiguan Allspace dispone di serie del cambio DSG a 7 rapporti e della trazione integrale 4MOTION. Nella fascia compresa fra 1.750 e 3.500 giri al minuto eroga una coppia massima di 400 Nm, mentre la velocità massima si attesta a 216 km/h. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 7,8 secondi. Questo motore da 200 CV in Italia è proposto nella linea di allestimento R-Line.

**Trazione integrale 4MOTION con Active Control.** Il differenziale della collaudata trazione integrale 4MOTION trasmette la forza alle ruote posteriori lato sinistro e destro in un rapporto 50:50. Le due ruote vengono quindi azionate con la stessa coppia, anche quando il differenziale interviene in curva facendole girare a velocità diverse. Il programma elettronico delle modalità di marcia Active Control include il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS e consente al guidatore di scegliere tra quattro profili. La modalità Onroad è concepita specificamente per la guida su strada, Offroad è finalizzata per la guida controllata sulle strade non asfaltate, Offroad Individual consente regolazioni personalizzate, mentre Snow perfeziona le caratteristiche di marcia su fondi sdruciolevoli o innevati. Mediante le diverse modalità di



marcia, l'Active Control adegua al meglio le caratteristiche di trazione della Tiguan Allspace ai diversi fondi stradali, per offrire maggiore comfort, sicurezza e piacere di guida su qualsiasi percorso. Con la trazione integrale 4MOTION, il peso rimorchiabile (frenato, al 12%) raggiunge le 2,5 tonnellate, mentre con la trazione anteriore (frenato, all'8%) arriva a 2,2 tonnellate.

### Le nuove linee di allestimento nel dettaglio **Nuova struttura con dotazioni di serie nettamente ampliate**

#### **Migliore differenziazione secondo le preferenze personali**

**La Tiguan: una ricca dotazione base<sup>3</sup>.** Conformemente al nuovo look, nel 2021 la Tiguan Allspace viene dotata di allestimenti riconfigurati. Già l'equipaggiamento d'accesso per il mercato europeo, non disponibile in Italia, convince con numerose dotazioni comfort. Tra queste figurano tra l'altro cerchi in lega leggera da 17 pollici<sup>4</sup>, pacchetto Luci e visibilità, decorazioni e rivestimenti dei sedili pregiati, mancorrenti sul tetto in nero e una robusta protezione sottoscocca in argento.

**Life: qualcosa in più.** La versione d'accesso per l'Italia è l'allestimento Life: portellone con apertura e chiusura elettriche, navigatore satellitare Discover Media con schermo touch da 8 pollici, volante multifunzione e pomello della leva del cambio in pelle, strumentazione Digital Cockpit Pro con schermo TFT a colori da 10,25 pollici (26 centimetri), climatizzatore automatico Climatronic touch a tre zone, airbag laterali per i posti a sedere esterni nella seconda fila, mancorrenti sul tetto in argento anodizzato, numerosi sistemi di assistenza, cerchi in lega Kingston da 18 pollici, tutto ciò è incluso già nella dotazione di serie. Lo schienale del passeggero completamente ribaltabile offre una possibilità di carico più flessibile. La presenza di cassette sotto i sedili anteriori garantisce un pratico spazio di carico aggiuntivo. Due porte USB-C disposte anteriormente e l'interfaccia



per il telefono assicurano inoltre una perfetta integrazione dello smartphone. A riprodurre l'audio delle conversazioni con la massima efficacia e la musica con un effetto suggestivo ci pensano otto altoparlanti.

**Elegance: un look all'insegna dello stile.** Cromature all'esterno e all'interno, cerchi in lega leggera da 18 pollici Frankfurt, listelli battitacco illuminati nelle aperture delle porte, volante multifunzione riscaldabile in pelle con paddle e sedili comfort top di gamma nel vano anteriore con regolazione in altezza e funzione di riscaldamento: è così che l'allestimento top di gamma mette elegantemente in risalto la Tiguan Allspace. È inclusa anche l'illuminazione ambiente a 30 colori, che dona un fascino speciale al grande abitacolo della vettura, facendolo apparire diverso ogni giorno o a ogni viaggio in base all'atmosfera desiderata. La funzione Easy Open & Close consente un'apertura e una chiusura del portellone tramite sensore attivata da un movimento mirato del piede. Inoltre, i fari a matrice di LED IQ.LIGHT con luci diurne a LED, i fari direzionali, gli indicatori di direzione dinamici e la regolazione dinamica degli abbaglianti Dynamic Light Assist per i fari a matrice di LED compresi in questo allestimento garantiscono una perfetta illuminazione della strada senza abbagliare i veicoli che precedono o che viaggiano in direzione opposta.

**R-Line: via libera alla sportività.** Volante sportivo multifunzione in pelle con comandi touch e logo R-Line, inserti decorativi in Carbon Grey, pedaliera e poggiatesta in acciaio inox, cerchi in lega leggera Valencia da 19 pollici, paraurti con rivestimento sottoporta e spoiler posteriore in stile R-Line, a cui si aggiungono codolini passaruota in nero, sedili sportivi con fianchetti interni in ArtVelours e tappetini in tessuto con cuciture decorative: la versione R-Line offre stile a quanti amano il dinamismo. Disponibili su richiesta, gli esterni Black Style si differenziano dagli altri allestimenti, tra l'altro, per le lamelle nere della calandra e del paraurti anteriore. Sempre su richiesta è possibile avere i cerchi da 20 pollici.

**Dotazioni su richiesta.** La Volkswagen ha assemblato una vasta serie di equipaggiamenti su richiesta e pacchetti d'allestimento e di design



disponibili per la nuova Tiguan Allspace, con i quali è possibile perfezionare ulteriormente in modo personalizzato il comfort a bordo. Per il guidatore e il passeggero anteriore è possibile per esempio ordinare i sedili ergoActive con regolazione della zona lombare a 4 vie elettrica e funzione di massaggio. Inoltre è possibile scegliere un tetto panoramico sollevabile tra i più grandi della categoria (870 mm x 1.364 mm). Il sistema di comando vocale, disponibile come optional, consente tra l'altro di cambiare la stazione radio semplicemente chiedendolo. Il pacchetto pelle Vienna, su richiesta, prevede sedili in pelle traforata, che nel caso del guidatore e del passeggero anteriore sono anche climatizzati. Il display head-up a colori fornisce le informazioni di marcia principali, quali velocità, indicazioni sul percorso e avvertimenti, visualizzandole nel campo visivo del guidatore. La regolazione adattiva dell'assetto DCC<sup>1,2</sup> (Dynamic Chassis Control), di serie nella motorizzazione TSI da 180 kW, garantisce un perfetto equilibrio fra comfort e dinamica di marcia. L'assistente alle manovre con rimorchio Trailer Assist<sup>1/2</sup> supporta il guidatore nelle manovre con rimorchio agganciato: è sufficiente innestare la retromarcia, azionare l'interruttore di parcheggio e inserire la direzione di marcia del rimorchio desiderata per poter togliere in tutto relax le mani dal volante. Il guidatore deve solo accelerare o frenare e tenere sotto controllo la zona circostante la vettura, al resto ci pensa il sistema di assistenza.

**Selezione del profilo di guida con la semplice pressione di un tasto.** Il motore, lo sterzo e i punti di innesto del DSG della Tiguan Allspace possono essere adattati alle preferenze del guidatore e alle condizioni della strada mediante la selezione del profilo di guida<sup>1</sup>. Con la semplice pressione di un tasto sono disponibili sei differenti profili: Eco supporta una guida parca nei consumi, Comfort assicura una guida rilassata anche su strade in cattive condizioni, Normal è l'impostazione pensata per i tragitti quotidiani, Sport consente prestazioni sportive, Offroad è la modalità ideale per chi ama l'avventura su percorsi fuoristrada, mentre se si desidera personalizzare la modalità di marcia è possibile scegliere Individual.



**Dispositivi di sicurezza.** Ogni Tiguan Allspace dispone di serie di numerosi dispositivi di sicurezza, che garantiscono la massima protezione dei passeggeri e degli altri utenti della strada. Tra l'altro, sono presenti airbag laterali per i sedili esterni della seconda fila, compresi gli airbag laterali anteriori, un sistema di airbag per la testa e airbag per le ginocchia sul lato guida e sul lato passeggero. L'airbag del passeggero può essere disattivato. I sedili sono dotati di cintura di sicurezza a tre punti di attacco con pretensionatore (non disponibile nel sedile posteriore centrale). Gli occhielli di fissaggio ISOFIX servono a un ancoraggio sicuro di due seggiolini sui sedili posteriori. I poggiatesta anteriori dalla sicurezza ottimizzata sono regolabili sia in altezza che in direzione longitudinale. Il servizio chiamata di emergenza non richiede alcuna registrazione e viene attivato alla consegna della vettura. I sistemi elettronici di controllo della dinamica di marcia includono: il controllo elettronico della stabilità ESP con assistente di controsterzata, il sistema antibloccaggio delle ruote ABS, il controllo elettronico della trazione ASR, il blocco elettronico del differenziale EDS, la regolazione della coppia motore in fase di rilascio MSR e la stabilizzazione del rimorchio al traino. La regolazione del servosterzo elettromeccanico funziona in base alla velocità: più bassa è la velocità, più è facile muovere il volante. Con l'aumentare della velocità la sensibilità dello sterzo diventa più diretta.





### I sistemi di assistenza e comfort

#### Le funzioni di guida automatizzate

#### **Guida assistita fino a 210 km/h.**

**Travel Assist<sup>1/2</sup>.** La Volkswagen raggruppa i sistemi finalizzati alla guida assistita sotto la denominazione IQ.DRIVE. Il modulo di base è il sistema di assistenza alla guida Travel Assist<sup>1/2</sup>, che trova ora impiego per la prima volta anche sulla Tiguan Allspace. Fino a una velocità massima di 210 km/h il sistema è in grado di subentrare al guidatore nelle sterzate, nelle frenate e nelle accelerazioni della vettura. Per la dinamica longitudinale il Travel Assist interviene su sistemi già noti, quali il controllo automatico della distanza ACC, mentre per la dinamica trasversale si avvale dell'assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist di serie. Il guidatore può attivare il sistema con il tasto Travel Assist presente sul nuovo volante multifunzione. Dopo l'attivazione le mani devono rimanere sul volante. L'elettronica della Tiguan Allspace verifica che tale requisito venga rispettato tramite le nuove superfici capacitive sul volante. Il controllo della vettura è sempre responsabilità del guidatore, che deve essere sempre pronto a bypassare il sistema di assistenza in caso di necessità.

**ACC predittivo<sup>2</sup>.** La gamma italiana della nuova Tiguan Allspace dispone di serie della regolazione automatica della distanza ACC predittiva con limitatore di velocità di ultima generazione e funzione stop&go. Il sistema di assistenza include nelle sue regolazioni i segnali della telecamera anteriore e, grazie al sistema di navigazione di serie, anche i dati GPS e cartografici, prendendo in considerazione in modo predittivo la segnaletica relativa ai limiti di velocità di volta in volta presenti, l'ingresso in centri abitati, gli incroci e le rotatorie. Il sistema di controllo perimetrale Front Assist<sup>2</sup> di serie è adesso in grado di reagire ancora meglio alle persone che si accingono ad attraversare la strada in situazioni complesse e difficilmente leggibili. L'ultima generazione dell'assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist<sup>2</sup> ulteriormente migliorata ora rileva



ancora meglio la corsia e i confini naturali della carreggiata, come eventuali bordi d'erba.

**Funzione di frenata di emergenza City.** La funzione di frenata di emergenza City è un'evoluzione del Front Assist e monitora, per mezzo di un sensore radar, lo spazio antistante alla Tiguan Allspace. Il sistema agisce nell'intervallo di velocità inferiore a 30 km/h. In caso di una collisione imminente con un veicolo che precede (in movimento o fermo), se il guidatore non intraprende alcuna azione per evitare l'urto, l'impianto frenante viene predisposto come avviene nel caso del Front Assist. All'occorrenza, entro i limiti del sistema, la funzione di frenata di emergenza City interviene con una frenata automatica per ridurre le conseguenze di un impatto imminente. Inoltre, se il guidatore non frena con forza sufficiente, gli viene messa a disposizione la massima forza frenante.

**Sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore.** Disponibile di serie, il sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore rileva un'eventuale diminuzione della concentrazione del guidatore e lo allerta mediante un segnale acustico della durata di cinque secondi e un messaggio nella strumentazione, invitandolo a fare una pausa. Se nei 15 minuti successivi il guidatore non effettuerà una pausa, l'avviso verrà ripetuto.

**Sistema anti collisione multipla.** Quasi un quarto di tutti gli incidenti con lesioni alle persone derivano da collisioni multiple che si verificano dopo l'incidente iniziale vero e proprio. A questo riguardo, il sistema anti collisione multipla può contribuire a evitare del tutto le collisioni successive o perlomeno a mitigarne la gravità. Dopo una collisione, nell'ambito dei limiti tecnici, il sistema anti collisione multipla frena automaticamente la vettura ancor prima che il guidatore possa reagire. In questo modo è possibile ridurre la gravità dell'incidente o, nella migliore delle ipotesi, evitarlo del tutto.



**Sistema proattivo di protezione degli occupanti.** Se, in combinazione con il Front Assist e il Side Assist, il sistema proattivo di protezione degli occupanti riconosce un potenziale rischio di incidente (ad esempio a seguito di una frenata di emergenza per via del sistema di assistenza alla frenata attivato), ha luogo il pretensionamento automatico delle cinture di sicurezza del guidatore e del passeggero anteriore, in modo da garantire la miglior protezione possibile per mezzo del sistema airbag e cinture di sicurezza. In presenza di una situazione di marcia estremamente instabile, come un forte sovrasterzo o sottosterzo con intervento dell'ESC, vengono inoltre chiusi sia i cristalli laterali (lasciando una fessura residua) che il tetto scorrevole (optional). Questo perché se i cristalli e il tettuccio sono quasi completamente chiusi, gli airbag per la testa e gli airbag laterali possono intervenire in modo ottimale e offrire la loro massima efficacia. La protezione proattiva degli occupanti riconosce anche le situazioni critiche relative alla distanza di sicurezza, contribuendo a ridurre lo spazio di arresto, in quanto sulla nuova Tiguan Allspace questo sistema è disponibile in abbinamento al controllo perimetrale Front Assist di serie. In situazioni di pericolo il guidatore viene avvisato attraverso segnali ottici e acustici e mediante una frenata preventiva.

**Dispositivo di assistenza al parcheggio Park Assist.** Il dispositivo di assistenza al parcheggio Park Assist con sistema di ausilio al parcheggio, di serie su Nuova Tiguan Allspace Elegance, guida automaticamente la Tiguan Allspace negli spazi di parcheggio paralleli alla carreggiata e trasversali ed esegue anche manovre di uscita dagli spazi paralleli. Il sistema viene attivato premendo il relativo tasto sulla consolle centrale. Mediante gli indicatori di direzione il guidatore sceglierà quindi il lato della carreggiata su cui parcheggiare. Se, tramite i sensori a ultrasuoni, il Park Assist rileva uno spazio di parcheggio di dimensioni sufficienti (lunghezza della vettura + 40 cm davanti e 40 cm dietro), potrà avere inizio il parcheggio assistito: il guidatore inserirà la retromarcia, dopodiché dovrà soltanto dosare il pedale dell'acceleratore e del freno. Sarà invece la vettura a manovrare lo sterzo.



Una funzione di frenata automatica fornirà supporto in caso di distanza di manovra insufficiente.

**Indicatore di controllo della pressione pneumatici.** L'indicatore di controllo della pressione pneumatici opera mediante i sensori del numero di giri delle ruote dell'ABS: se la pressione degli pneumatici diminuisce, si riduce il raggio di rotolamento della ruota interessata, che gira più velocemente mentre la velocità della vettura rimane invariata. In tal caso il sistema riconosce che la pressione di gonfiaggio è troppo bassa e avvisa il guidatore con un segnale visivo sul Digital Cockpit Pro di serie. L'indicatore di controllo della pressione pneumatici, tuttavia, non esonera il guidatore dalla responsabilità di controllare periodicamente la pressione degli pneumatici.

**Sistema di assistenza al cambio di corsia con Lane Assist e assistente all'uscita dal parcheggio.** La nuova Tiguan Allspace in Italia è dotata di serie dell'assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist<sup>2</sup> e del sistema di assistenza al cambio di corsia Side Assist. La dotazione di bordo comprende anche l'assistente all'uscita dal parcheggio, il sistema di protezione proattiva e sistema di controllo perimetrale Front Assist comprensivo di rilevamento di pedoni e ciclisti. Questo insieme di sistemi di assistenza può contribuire a evitare gravi incidenti, risultando particolarmente efficace soprattutto in due situazioni. In autostrada, il sistema rileva i veicoli che vengono a trovarsi nell'angolo cieco, sia che sopraggiungano sorpassando velocemente sia che procedano lentamente nel traffico congestionato, avverte il guidatore e avvia un intervento di controsterzo tramite il Lane Assist prima che possa verificarsi una situazione pericolosa. Durante l'uscita da un parcheggio in retromarcia, i sensori rilevano i veicoli che si avvicinano lateralmente, ancor prima che entrino nel campo visivo di chi è al volante. In questo modo, il guidatore può essere avvisato molto precocemente sulla presenza di traffico posteriore trasversale.



**Sistema di controllo perimetrale Front Assist.** Il Front Assist di serie utilizza un sensore radar integrato nel frontale per monitorare costantemente la distanza dal traffico che precede. Il sistema supporta chi sta al volante in situazioni critiche predisponendo l'impianto frenante e avvisa il guidatore invitandolo a intervenire, dapprima con segnali ottici e acustici, poi, in una seconda fase, con una breve frenata di avvertimento. Il sistema aumenta quindi automaticamente la pressione frenante, portandola al livello necessario per evitare una collisione, in caso di frenata debole da parte del guidatore. Qualora invece quest'ultimo non reagisca, il Front Assist decelera in automatico la vettura per concedere a chi è alla guida un maggiore tempo di reazione. Il sistema supporta inoltre il guidatore avvisandolo in caso di eccessiva riduzione della distanza rispetto al veicolo che precede. La nuovissima versione del Front Assist integrata di fabbrica nella Tiguan Allspace è in grado di rilevare non solo gli altri veicoli, ma anche pedoni e ciclisti che si muovono trasversalmente rispetto alla carreggiata. Tutto questo non solo durante il giorno, ma anche in condizioni di oscurità. Non appena un pedone o un ciclista si trova in pericolo, il sistema allerta il guidatore e successivamente, entro determinati limiti tecnici, frena autonomamente la Tiguan Allspace. Parte integrante del Front Assist è la funzione di frenata di emergenza City.



### La Tiguan Allspace – La storia di un successo mondiale **La lunghezza che funziona. Quel qualcosa in più in termini di spazio e stile**

#### **Il SUV a sette posti della Volkswagen<sup>1</sup>**

**Il SUV di maggior successo in Europa.** Attraverso due generazioni del modello, la Tiguan si è sviluppata affermandosi come uno degli Sport Utility Vehicle di maggior successo a livello mondiale. Dall'anteprima mondiale del 2007 al Salone Internazionale dell'Automobile IAA di Francoforte, questa vettura è diventata per il Marchio e l'intero Gruppo una colonna portante nella gamma di prodotti. Nel 2011 è seguito un ampio restyling, mentre nel 2015 la Volkswagen ha presentato la generazione II della Tiguan, completamente nuova, concepita sulla base del pianale modulare trasversale MQB. Lanciata sul mercato nell'aprile del 2016, la nuova generazione ha guidato l'offensiva SUV della Volkswagen con un respiro mondiale.

**La seconda generazione della Tiguan è stata integrata alla perfezione dalla versione XL.** Nel 2017 ha debuttato la Tiguan in versione XL, con passo lungo (più 110 mm), grande bagagliaio (più 145 litri), nonché frontale e posteriore specificamente adattati. Il primo stabilimento di produzione del SUV, che può essere ordinato a cinque o sette posti (con aggiunta di una terza fila di sedili<sup>1</sup>) è il sito messicano di Puebla. La versione specifica per il mercato cinese viene realizzata dalla SAIC-Volkswagen nello stabilimento di Anting, presso Shanghai, e commercializzata con il nome Tiguan L<sup>3</sup>. In America e Cina la Volkswagen offre la Tiguan di seconda generazione esclusivamente in versione lunga. In Europa e in molti altri mercati mondiali la variante lunga del modello viene introdotta come Tiguan Allspace.

**Tiguan LWB ed NWB.** Internamente la Volkswagen chiama le due varianti di passo della Tiguan LWB (long wheelbase) e NWB (normal wheelbase). In



ampia misura identiche dal punto di vista tecnico, queste varianti si differenziano tra di loro in primo luogo per il design del frontale, per lo spazio a disposizione nel vano posteriore e per l'entità degli equipaggiamenti di serie. Nella versione europea, la Tiguan Allspace (LWB) offre una capacità del bagagliaio compresa tra 760 e 1.920 litri come cinque posti o tra 700 e 1.755 litri come sette posti; nella Tiguan a cinque posti (NWB) la capacità del bagagliaio oscilla tra 615 e 1.655 litri. Nel 2018 la SAIC-Volkswagen ha arricchito la gamma cinese delle motorizzazioni della Tiguan LWB introducendo la Tiguan L PHEV<sup>3</sup> a propulsione ibrida plug-in.

**Quattro stabilimenti, quattro fusi orari.** A partire dal lancio sul mercato del 2007, la gamma Tiguan ha già venduto 6,4 milioni di unità a livello mondiale. Nei periodi di punta gli stabilimenti producono un esemplare ogni 35 secondi, ossia fino a 2.500 unità al giorno. I quattro stabilimenti Volkswagen nei quali la multiuso viene attualmente costruita sono sparsi in tre continenti e regolati da quattro fusi orari. Dallo stabilimento messicano di Puebla provengono le Tiguan Allspace destinate agli stati di Europa, Africa<sup>3</sup>, Asia<sup>3</sup> e Oceania<sup>3</sup>, nonché le versioni LWB della Tiguan per l'America del Nord<sup>3</sup> e l'America del Sud<sup>3</sup>. A Shanghai, la SAIC-Volkswagen realizza la Tiguan L<sup>3</sup> (LWB) offerta in Cina. Nello stabilimento principale di Wolfsburg, in Germania, viene costruito il SUV a passo normale (NWB) per i mercati Europa, Africa, Asia e Oceania. L'impianto di Kaluga, 170 chilometri a sud-ovest di Mosca, produce la Tiguan NWB<sup>3</sup> per il mercato russo e i vicini paesi dell'Asia centrale. I tre principali mercati del SUV sono Cina, Stati Uniti e Germania.



## Dati tecnici Tiguan Allspace

### Life

#### Benzina

Motore	Cambio	Potenza massima in kW / (CV)
1.5 TSI OPF	manuale a 6 rapporti	110 kW (150 CV)
1.5 TSI OPF	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	110 kW (150 CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	140 kW (190 CV)

### Life

#### Diesel

Motore	Cambio	Potenza massima in kW / (CV)
2.0 TDI SCR	manuale a 6 rapporti	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	147 kW (200 CV)

### Elegance

#### Benzina

Motore	Cambio	Potenza massima in kW / (CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	140 kW (190 CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	180 kW (245 CV)

### Elegance

#### Diesel

Motore	Cambio	Potenza massima in kW / (CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	147 kW (200 CV)





## Dati tecnici Tiguan Allspace

### R-Line Benzina

Motore	Cambio	Potenza massima in kW / (CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	140 kW (190 CV)
2.0 TSI OPF 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	180 kW (245 CV)

### R-Line

#### Diesel

Motore	Cambio	Potenza massima in kW / (CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	110 kW (150 CV)
2.0 TDI SCR 4MOTION	a doppia frizione DSG a 7 rapporti	147 kW (200 CV)



## Dati tecnici Tiguan Allspace

Benzina	1.5 TSI OPF 110 kW	1.5 TSI OPF 110 kW	2.0 TSI OPF 4MOTION 140 kW
<b>Motore, cambio</b>			
Tipo di motore / Valvole per cilindro	Motore a benzina a 4 cilindri / 4	Motore a benzina a 4 cilindri / 4	Motore a benzina a 4 cilindri / 4
Iniezione / Sovralimentazione	Iniezione diretta, turbocompressore	Iniezione diretta, turbocompressore	Iniezione diretta, turbocompressore
Cilindrata, litri / ccm	1,5 l / 1.498	1,5 l / 1.498	2,0 l / 1.984
Potenza max, kW (CV) a giri/min	110 kW (150 CV)	110 kW (150 CV)	140 kW (190 CV)
Coppia max, Nm a giri/min	250 Nm / 1500 - 3500 giri/min	250 Nm / 1500 - 3500 giri/min	320 Nm / 1500 - 4100 giri/min
Classe di emissioni	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Versione di cambio	Cambio a 6 rapporti	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti
<b>Masse *</b>			
Massa a vuoto min	1.571 kg	1.604 kg	1.735 kg
Massa complessiva ammessa max	2.110 kg	2.140 kg	2.300 kg
Massa max consentita sull'asse anteriore/posteriore	1.080 kg / 1.080 kg	1.110 kg / 1.080 kg	1.180 kg / 1.170 kg
Massa rimorchiabili consentite, carico frenato al 12% / 8%	1.800 kg / 2.000 kg	1.800 kg / 2.000 kg	2.500 kg
Massa rimorchiabile consentita, carico non frenato	750 kg	750 kg	750 kg
Carico statico verticale ammesso / carico ammesso sul tetto	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
<b>Prestazioni</b>			
Velocità massima, km/h	201	200	213
Accelerazione da 0 a 100 km/h	10,3 s	9,6 s	7,7 s
<b>Consumo di carburante</b>			
Carburante a norma 99/100/CE	Benzina	Benzina	Benzina
Consumo di carburante ciclo urbano, l/100 km	6.8 - 6.7	6.7 - 6.5	8.1 - 7.6
... ciclo extraurbano, l/100 km	5.6 - 5.1	5.7 - 5.3	6.5 - 6.1
... ciclo combinato, l/100 km	6.0 - 5.7	6.1 - 5.7	7.1 - 6.7
Emissioni di CO2 ciclo combinato, g/km	138.0 - 130.0	139.0 - 130.0	162.0 - 152.0
Classe di efficienza	B - B	B - A	C - B
Capacità serbatoio	58 l	58 l	58 l
<b>Sistema di ricarica elettrica</b>			
Capacità energetica della batteria in kWh (netta)	- kWh	- kWh	- kWh
Tempi di ricarica AC, 7,2 kW SOC 100%, h	-:-	-:-	-:-
<b>Autonomia</b>			
Totale (NEDC)	- km	- km	- km
<b>Linee di allestimento</b>			
disponibili come	Life	Life	Life



## Dati tecnici Tiguan Allspace

Benzina	2.0 TSI OPF 4MOTION 140 kW	2.0 TSI OPF 4MOTION 140 kW	2.0 TSI OPF 4MOTION 180 kW
<b>Motore, cambio</b>			
Tipo di motore / Valvole per cilindro	Motore a benzina a 4 cilindri / 4	Motore a benzina a 4 cilindri / 4	Motore a benzina a 4 cilindri / 4
Iniezione / Sovralimentazione	Iniezione diretta, turbocompressore	Iniezione diretta, turbocompressore	Iniezione diretta, turbocompressore
Cilindrata, litri / ccm	2,0 l / 1.984	2,0 l / 1.984	2,0 l / 1.984
Potenza max, kW (CV) a giri/min	140 kW (190 CV)	140 kW (190 CV)	180 kW (245 CV)
Coppia max, Nm a giri/min	320 Nm / 1500 - 4100 giri/min	320 Nm / 1500 - 4100 giri/min	370 Nm / 1600 - 4300 giri/min
Classe di emissioni	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Versione di cambio	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti
<b>Masse</b>			
*			
Massa a vuoto min	1.735 kg	1.735 kg	1.743 kg
Massa complessiva ammessa max	2.300 kg	2.300 kg	2.360 kg
Massa max consentita sull'asse anteriore/posteriore	1.180 kg / 1.170 kg	1.180 kg / 1.170 kg	1.180 kg / 1.230 kg
Massa rimorchiabili consentite, carico frenato al 12% / 8%	2.500 kg	2.500 kg	2.500 kg
Massa rimorchiabile consentita, carico non frenato	750 kg	750 kg	750 kg
Carico statico verticale ammesso / carico ammesso sul tetto	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
<b>Prestazioni</b>			
Velocità massima, km/h	213	213	229
Accelerazione da 0 a 100 km/h	7,7 s	7,7 s	6,2 s
<b>Consumo di carburante</b>			
Carburante a norma 99/100/CE	Benzina	Benzina	Benzina
Consumo di carburante ciclo urbano, l/100 km	8.1 - 7.7	7.9 - 7.7	9.4 - 9.2
... ciclo extraurbano, l/100 km	6.5 - 6.3	6.4 - 6.3	6.6 - 6.4
... ciclo combinato, l/100 km	7.1 - 6.8	6.9 - 6.8	7.6 - 7.5
Emissioni di CO2 ciclo combinato, g/km	162.0 - 156.0	158.0 - 156.0	174.0 - 170.0
Classe di efficienza	C - B	B - B	C - C
Capacità serbatoio	58 l	58 l	58 l
<b>Sistema di ricarica elettrica</b>			
Capacità energetica della batteria in kWh (netta)	- kWh	- kWh	- kWh
Tempi di ricarica AC, 7,2 kW SOC 100%, h	-:-	-:-	-:-
<b>Autonomia</b>			
Totale (NEDC)	- km	- km	- km
<b>Linee di allestimento</b>			
disponibili come	Elegance	R-Line	Elegance



## Dati tecnici Tiguan Allspace

<b>Benzina</b>	<b>22.0 TSI OPF 4MOTION 180 kW</b>
<b>Motore, cambio</b>	
Tipo di motore / Valvole per cilindro	Motore a benzina a 4 cilindri / 4
Iniezione / Sovralimentazione	Iniezione diretta, turbocompressore
Cilindrata, litri / ccm	2,0 l / 1.984
Potenza max, kW (CV) a giri/min	180 kW (245 CV)
Coppia max, Nm a giri/min	370 Nm / 1600 - 4300 giri/min
Classe di emissioni	Euro 6
Versione di cambio	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti
<b>Masse</b> *	
Massa a vuoto min	1.743 kg
Massa complessiva ammessa max	2.360 kg
Massa max consentita sull'asse anteriore/posteriore	1.180 kg / 1.230 kg
Massa rimorchiabili consentite, carico frenato al 12% / 8%	2.500 kg
Massa rimorchiabile consentita, carico non frenato	750 kg
Carico statico verticale ammesso / carico ammesso sul tetto	100 kg / 75 kg
<b>Prestazioni</b>	
Velocità massima, km/h	229
Accelerazione da 0 a 100 km/h	6,2 s
<b>Consumo di carburante</b>	
Carburante a norma 99/100/CE	Benzina
Consumo di carburante ciclo urbano, l/100 km	9.2 - 9.2
... ciclo extraurbano, l/100 km	6.5 - 6.4
... ciclo combinato, l/100 km	7.5 - 7.5
Emissioni di CO2 ciclo combinato, g/km	171.0 - 170.0
Classe di efficienza	C - C
Capacità serbatoio	58 l
<b>Sistema di ricarica elettrica</b>	
Capacità energetica della batteria in kWh (netta)	- kWh
Tempi di ricarica AC, 7,2 kW SOC 100%, h	-:-
<b>Autonomia</b>	
Totale (NEDC)	- km
<b>Linee di allestimento</b>	
disponibili come	R-Line



## Dati tecnici Tiguan Allspace

Diesel	2.0 TDI SCR 110 kW	2.0 TDI SCR 110 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 110 kW
<b>Motore, cambio</b>			
Tipo di motore / Valvole per cilindro	Motore diesel a 4 cilindri / 4	Motore diesel a 4 cilindri / 4	Motore diesel a 4 cilindri / 4
Iniezione / Sovralimentazione	Common rail/ turbocompressore	Common rail/ turbocompressore	Common rail/ turbocompressore
Cilindrata, litri / ccm	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968
Potenza max, kW (CV) a giri/min	110 kW (150 CV)	110 kW (150 CV)	110 kW (150 CV)
Coppia max, Nm a giri/min	340 Nm / 1600 - 3000 giri/min	360 Nm / 1600 - 2750 giri/min	360 Nm / 1600 - 2750 giri/min
Classe di emissioni	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Versione di cambio	Cambio a 6 rapporti	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti
<b>Masse *</b>			
Massa a vuoto min	1.684 kg	1.714 kg	1.795 kg
Massa complessiva ammessa max	2.280 kg	2.310 kg	2.400 kg
Massa max consentita sull'asse anteriore/posteriore	1.160 kg / 1.170 kg	1.190 kg / 1.170 kg	1.220 kg / 1.230 kg
Massa rimorchiabili consentite, carico frenato al 12% / 8%	2.000 kg / 2.200 kg	2.000 kg / 2.200 kg	2.500 kg
Massa rimorchiabile consentita, carico non frenato	750 kg	750 kg	750 kg
Carico statico verticale ammesso / carico ammesso sul tetto	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
<b>Prestazioni</b>			
Velocità massima, km/h	200	199	197
Accelerazione da 0 a 100 km/h	9,8 s	9,8 s	9,7 s
<b>Consumo di carburante</b>			
Carburante a norma 99/100/CE	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo di carburante ciclo urbano, l/100 km	6.1 - 6.0	5.8 - 5.4	6.0 - 5.8
... ciclo extraurbano, l/100 km	4.1 - 3.9	4.3 - 4.0	4.7 - 4.4
... ciclo combinato, l/100 km	4.9 - 4.7	4.8 - 4.5	5.2 - 4.9
Emissioni di CO2 ciclo combinato, g/km	128.0 - 123.0	127.0 - 119.0	137.0 - 129.0
Classe di efficienza	A - A	A - A+	A - A
Capacità serbatoio	58 l	58 l	58 l
<b>Sistema di ricarica elettrica</b>			
Capacità energetica della batteria in kWh (netta)	- kWh	- kWh	- kWh
Tempi di ricarica AC, 7,2 kW SOC 100%, h	--	--	--
<b>Autonomia</b>			
Totale (NEDC)	- km	- km	- km
<b>Linee di allestimento</b>			
disponibili come	Life	Life	Life



## Dati tecnici Tiguan Allspace

Diesel	2.0 TDI SCR 4MOTION 110 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 110 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 147 kW
<b>Motore, cambio</b>			
Tipo di motore / Valvole per cilindro	Motore diesel a 4 cilindri / 4	Motore diesel a 4 cilindri / 4	Motore diesel a 4 cilindri / 4
Iniezione / Sovralimentazione	Common rail/ turbocompressore	Common rail/ turbocompressore	Common rail/ turbocompressore
Cilindrata, litri / ccm	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968
Potenza max, kW (CV) a giri/min	110 kW (150 CV)	110 kW (150 CV)	147 kW (200 CV)
Coppia max, Nm a giri/min	360 Nm / 1600 - 2750 giri/min	360 Nm / 1600 - 2750 giri/min	400 Nm / 1750 - 3500 giri/min
Classe di emissioni	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Versione di cambio	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti
<b>Masse *</b>			
Massa a vuoto min	1.795 kg	1.795 kg	1.790 kg
Massa complessiva ammessa max	2.400 kg	2.400 kg	2.380 kg
Massa max consentita sull'asse anteriore/posteriore	1.220 kg / 1.230 kg	1.220 kg / 1.230 kg	1.200 kg / 1.230 kg
Massa rimorchiabili consentite, carico frenato al 12% / 8%	2.500 kg	2.500 kg	2.500 kg
Massa rimorchiabile consentita, carico non frenato	750 kg	750 kg	750 kg
Carico statico verticale ammesso / carico ammesso sul tetto	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
<b>Prestazioni</b>			
Velocità massima, km/h	197	197	216
Accelerazione da 0 a 100 km/h	9,7 s	9,7 s	7,8 s
<b>Consumo di carburante</b>			
Carburante a norma 99/100/CE	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo di carburante ciclo urbano, l/100 km	6,0 - 6,0	5,9 - 5,9	6,6 - 6,3
... ciclo extraurbano, l/100 km	4,7 - 4,7	4,5 - 4,5	5,0 - 4,6
... ciclo combinato, l/100 km	5,2 - 5,2	5,0 - 5,0	5,6 - 5,3
Emissioni di CO2 ciclo combinato, g/km	137,0 - 136,0	133,0 - 132,0	147,0 - 138,0
Classe di efficienza	A - A	A - A	B - A
Capacità serbatoio	58 l	58 l	58 l
<b>Sistema di ricarica elettrica</b>			
Capacità energetica della batteria in kWh (netta)	- kWh	- kWh	- kWh
Tempi di ricarica AC, 7,2 kW SOC 100%, h	-:-	-:-	-:-
<b>Autonomia</b>			
Totale (NEDC)	- km	- km	- km
<b>Linee di allestimento</b>			
disponibili come	Elegance	R-Line	Life



## Dati tecnici Tiguan Allspace

Diesel	2.0 TDI SCR 4MOTION 147 kW	2.0 TDI SCR 4MOTION 147 kW
<b>Motore, cambio</b>		
Tipo di motore / Valvole per cilindro	Motore diesel a 4 cilindri / 4	Motore diesel a 4 cilindri / 4
Iniezione / Sovralimentazione	Common rail/ turbocompressore	Common rail/ turbocompressore
Cilindrata, litri / ccm	2,0 l / 1.968	2,0 l / 1.968
Potenza max, kW (CV) a giri/min	147 kW (200 CV)	147 kW (200 CV)
Coppia max, Nm a giri/min	400 Nm / 1750 - 3500 giri/min	400 Nm / 1750 - 3500 giri/min
Classe di emissioni	Euro 6	Euro 6
Versione di cambio	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti
<b>Masse *</b>		
Massa a vuoto min	1.790 kg	1.790 kg
Massa complessiva ammessa max	2.380 kg	2.380 kg
Massa max consentita sull'asse anteriore/posteriore	1.200 kg / 1.230 kg	1.200 kg / 1.230 kg
Masse rimorchiabili consentite, carico frenato al 12% / 8%	2.500 kg	2.500 kg
Massa rimorchiabile consentita, carico non frenato	750 kg	750 kg
Carico statico verticale ammesso / carico ammesso sul tetto	100 kg / 75 kg	100 kg / 75 kg
<b>Prestazioni</b>		
Velocità massima, km/h	216	216
Accelerazione da 0 a 100 km/h	7,8 s	7,8 s
<b>Consumo di carburante</b>		
Carburante a norma 99/100/CE	Diesel	Diesel
Consumo di carburante ciclo urbano, l/100 km	6.6 - 6.4	6.4 - 6.4
... ciclo extraurbano, l/100 km	5.0 - 4.8	4.8 - 4.8
... ciclo combinato, l/100 km	5.6 - 5.4	5.4 - 5.4
Emissioni di CO2 ciclo combinato, g/km	147.0 - 142.0	142.0 - 142.0
Classe di efficienza	B - B	A - B
Capacità serbatoio	58 l	58 l
<b>Sistema di ricarica elettrica</b>		
Capacità energetica della batteria in kWh (netta)	- kWh	- kWh
Tempi di ricarica AC, 7,2 kW SOC 100%, h	-:-	-:-
<b>Autonomia</b>		
Totale (NEDC)	- km	- km
<b>Linee di allestimento</b>		
disponibili come	Elegance	R-Line



## Dimensioni Tiguan Allspace

Tiguan Allspace	Life	Life 4MOTION	Elegance	R-Line
<b>Dimensioni esterne</b>				
Lunghezza min / Lunghezza max	4.728 mm / 4.728 mm	4.728 mm / 4.728 mm	4.728 mm / 4.728 mm	4.726 mm / 4.726 mm
Larghezza min / Larghezza max / Larghezza compresi specchi retrovisori esterni	1.839 mm / 1.839 mm / 2.099 mm	1.839 mm / 1.839 mm / 2.099 mm	1.839 mm / 1.839 mm / 2.099 mm	1.859 mm / 1.859 mm / 2.099 mm
Altezza max	1.687 mm	1.686 mm	1.686 mm	1.686 mm
Passo	2.789 mm	2.789 mm	2.789 mm	2.789 mm
Carreggiata anteriore min / max	1.575 mm / 1.585 mm	1.575 mm / 1.585 mm	1.575 mm / 1.585 mm	1.575 mm / 1.585 mm
Carreggiata posteriore min / max	1.565 mm / 1.575 mm	1.565 mm / 1.575 mm	1.565 mm / 1.575 mm	1.565 mm / 1.575 mm
Altezza dal suolo portellone aperto	2.102 mm	2.101 mm	2.101 mm	2.101 mm
Angolo di attacco anteriore / posteriore	16,8 ° / 15,6 °	16,8 ° / 15,6 °	16,8 ° / 15,6 °	16,8 ° / 15,6 °
Angolo di rampa	16,1 °	16,1 °	16,1 °	16,1 °
<b>Misure interne</b>				
Altezza abitacolo (prima fila di sedili)	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm
Altezza abitacolo (prima fila di sedili) con tetto in vetro scorrevole/sollevabile	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm	1.051 mm
<b>Bagagliaio</b>				
Larghezza tra i passaruota	1.004 mm	1.004 mm	1.004 mm	1.004 mm
Volume bagagliaio con divano posteriore sollevato	760 l	760 l	760 l	760 l
Volume bagagliaio con divano posteriore ribaltato	1.920 l	1.920 l	1.920 l	1.920 l
<b>Altri dati</b>				
Diametro di sterzata	ca. 11.910 mm	ca. 11.910 mm	ca. 11.910 mm	ca. 11.910 mm