



La nuova T-Roc, la nuova T-Roc R e la nuova T-Roc Cabriolet Wolfsburg, novembre 2021

Note:

Questa cartella stampa, le immagini e i filmati relativi alla nuova T-Roc, T-Roc R e T-Roc Cabriolet sono disponibili all'indirizzo www.volkswagen-newsroom.com.

Tutti i dati relativi agli equipaggiamenti sono validi per il mercato tedesco.

T-Roc 1.0 TSI 81 kW/110 CV, cambio manuale a 6 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 6,3 - 6,2; ciclo extraurbano 4,9 - 4,6; ciclo combinato 5,4 - 5,2; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 124 - 118; classe di efficienza: B

T-Roc 1.5 TSI 110 kW/150 CV, cambio manuale a 6 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 6,3 - 6,2; ciclo extraurbano 5,0 - 4,7; ciclo combinato 5,5 - 5,2; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 125 - 119; classe di efficienza: B

T-Roc 1.5 TSI 110 kW/150 CV, cambio DSG a 7 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 6,9 - 6,7; ciclo extraurbano 4,8 - 4,6; ciclo combinato 5,6 - 5,4; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 127 - 123; classe di efficienza: B

T-Roc 2.0 TSI 4MOTION 140 kW/190 CV, cambio DSG a 7 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 7,9 - 7,5; ciclo extraurbano 5,9 - 5,7; ciclo combinato 6,6 - 6,3; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 152 - 145; classe di efficienza: C

T-Roc 2.0 TSI 4MOTION 221 kW/300 CV, cambio DSG a 7 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 9,3; ciclo extraurbano 6,9; ciclo combinato 7,8; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 179; classe di efficienza: E

T-Roc 2.0 TDI 85 kW/115 CV, cambio manuale a 6 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 5,8 - 5,6; ciclo extraurbano 3,7 - 3,5; ciclo combinato 4,5 - 4,3; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 118 - 113; classe di efficienza: A

T-Roc 2.0 TDI 110 kW/150 CV, cambio DSG a 7 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 5,1 - 4,9; ciclo extraurbano 3,9 - 3,8; ciclo combinato 4,4 - 4,2; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 115 - 110; classe di efficienza: A

T-Roc 2.0 TDI 4MOTION 110 kW/150 CV, cambio DSG a 7 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 5,6 - 5,5; ciclo extraurbano 4,4 - 4,2; ciclo combinato 4,8 - 4,6; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 128 - 122; classe di efficienza: B - A

T-Roc Cabriolet 1.0 TSI 81 kW/110 CV, cambio manuale a 6 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 6,8 - 6,5; ciclo extraurbano 5,0 - 4,8; ciclo combinato 5,7 - 5,4; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 130 - 124; classe di efficienza: B

T-Roc Cabriolet 1.5 TSI 110 kW/150 CV, cambio manuale a 6 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 6,6 - 6,4; ciclo extraurbano 5,4 - 5,1; ciclo combinato 5,8 - 5,6; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 133 - 128; classe di efficienza: B

T-Roc Cabriolet 1.5 TSI 110 kW/150 CV, cambio DSG a 7 marce, consumo di carburante in l/100 km (NEDC): ciclo urbano 7,2 - 7,1; ciclo extraurbano 5,1 - 4,9; ciclo combinato 5,9 - 5,7; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) in g/km: 134 - 130; classe di efficienza: B

1) Equipaggiamento a richiesta o di serie a seconda dell'allestimento

2) Le funzioni di assistenza sono disponibili soltanto entro i limiti del sistema

3) La versione non è disponibile in Germania

4) Non in combinazione con la trazione integrale 4MOTION



Sommario

La nuova T-Roc, la nuova T-Roc R e la nuova T-Roc Cabriolet

In evidenza

Panoramica degli highlight Pagina 03

Modelli crossover di successo dal design fresco
e dalla tecnologia innovativa Pagina 05

Aspetti centrali

Interni raffinati con nuovi display e infotainment MIB3 Pagina 10

Design degli esterni affinato fin nei dettagli Pagina 13

Guida innovativa grazie a IQ.DRIVE Travel Assist e ACC predittivo Pagina 15

I nuovi allestimenti a confronto Pagina 18

Performance versatili: la nuova T-Roc R Pagina 21

Grande libertà: la nuova T-Roc Cabriolet Pagina 24



In evidenza

I dettagli rinnovati del design e il vasto aggiornamento tecnologico aumentano l'attrattiva dei modelli crossover di successo nel segmento delle compatte

Panoramica degli highlight

- **Un crossover della Volkswagen di successo sin dal lancio.**
Pur essendo una debuttante nel segmento dei SUV compatti senza alcun predecessore diretto paragonabile, nell'arco di quattro anni la T-Roc ha fatto registrare oltre un milione di unità vendute, affermandosi come colonna portante nella gamma della Volkswagen.
- **Modello top di gamma da 221 kW (300 CV)**
La T-Roc R, il modello sportivo in assoluto, affascina grazie alla dinamica superiore, alla trazione integrale 4MOTION di serie e alle specifiche peculiarità di design.
- **Lifestyle ed esperienza di guida open-air.**
Il design dinamico, la capote in tessuto elettrica e gli esclusivi colori della carrozzeria rendono la T-Roc Cabriolet un'autentica novità nel segmento delle crossover.
- **Interni versatili con elementi distintivi di pregio.**
L'abitacolo della T-Roc, dallo stile accuratamente raffinato, alloggia un Digital Cockpit di serie e un display dell'infotainment le cui dimensioni raggiungono ora anche i 9,2 pollici.
- **Design progressivo con dettagli affinati.**
I particolari ben definiti degli esterni conferiscono a questi modelli crossover un aspetto molto espressivo. Le nuove verniciature completano il design distintivo della T-Roc.

Comunicazione Volkswagen

Rapporti con i media

Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Portavoce Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Kathrin Seifert
Referente gamma Compact
Tel: 49 152 22 99 28 58
kathrin.seifert@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com



-
- **Upgrade tecnologico completo.** Con l'IQ.DRIVE Travel Assist^{1/2} e il sistema di regolazione della velocità ACC predittivo^{1/2} per la guida assistita, nonché i fari a LED Matrix IQ.LIGHT¹, tecnologie innovative derivate da categorie di veicoli superiori fanno ingresso nel segmento dei SUV compatti.
 - **Sistema di connessione avanzato.** Con il sistema modulare di infotainment MIB3, la T-Roc accoglie a bordo l'ultima generazione di servizi online.
 - **Chiara struttura dell'offerta.** In alternativa alla variante di base, la nuova T-Roc è disponibile nelle linee di allestimento Life, Style e R-Line. Le opzioni supplementari proposte consentono inoltre una configurazione su misura.
 - **Digitalizzazione fa rima con evoluzione.** L'integrazione ancora più massiccia di software e l'esperienza digitale ottimizzata per il cliente sono le innovazioni della strategia ACCELERATE di Volkswagen messe a disposizione anche nella nuova T-Roc.
-



In evidenza

La nuova T-Roc, la nuova T-Roc R e la nuova T-Roc Cabriolet: crossover di successo dal design distintivo e dalla tecnologia innovativa

Gli highlight della nuova T-Roc

- **Il campione di vendite nel segmento dei SUV compatti.** A partire dal lancio sul mercato a fine 2017, la T-Roc ha già venduto oltre un milione di unità
 - **Ambiente raffinato.** Superfici e colori nuovi valorizzano notevolmente l'abitacolo della T-Roc. Il Digital Cockpit fa ora parte dell'equipaggiamento di serie, mentre a richiesta è disponibile un display dell'infotainment di nuova configurazione da 9,2 pollici
 - **Esterni espressivi.** Il look avanguardistico della T-Roc viene ulteriormente enfatizzato da particolari unici di design e da nuove vernici. La nuova R-Line mette inoltre in risalto il carattere sportivo della vettura
 - **IQ.LIGHT con fari a LED Matrix¹.** Controllo interattivo della luce per una visuale perfetta, il massimo comfort e più sicurezza
 - **Guida assistita.** L'IQ.DRIVE Travel Assist^{1/2} supporta il conducente della nuova T-Roc fino a 210 km/h in sterzata, frenata e accelerazione
 - **Connettività.** Sistema modulare di infotainment MIB3 con i servizi online¹ We Connect⁵ e App-Connect Wireless^{1/6}
 - **Nuova struttura delle linee di allestimento.** Life, Style e R-Line sono disponibili in alternativa alla variante di base
 - **Efficienza e versatilità.** Tre motorizzazioni TSI e due TDI, cambio manuale a 6 marce o cambio DSG a 7 marce, trazione anteriore o integrale a scelta
 - **High performance reloaded.** Anche il modello top di gamma T-Roc R dalla potenza di 221 kW (300 CV) presenta numerose novità
 - **Esperienza di guida open-air più fresca che mai.** Aggiornamenti mirati anche per la T-Roc Cabriolet
-



Wolfsburg, novembre 2021. Con i suoi particolari di design, i notevoli progressi in ambito di comando e connettività, nonché i sistemi di assistenza di ultima generazione, la nuova T-Roc porta avanti la storia di successi di questo carismatico crossover della Volkswagen nel segmento delle compatte.

Gli interni si presentano più moderni e rifiniti che mai e l'equipaggiamento di serie comprende ora, fra l'altro, anche i fari a LED, il Digital Cockpit basato sulla terza generazione del sistema modulare di infotainment MIB3 e un volante multifunzione nuovo. Una nuova struttura degli allestimenti consente ai clienti di configurare la nuova T-Roc adeguandola in modo mirato al proprio stile personale.

Gli interni in pelle Vienna¹ con sedili regolabili elettricamente e i sedili ergoActive¹ dotati di regolazione elettrica della zona lombare a 4 vie e funzione di massaggio aumentano il comfort nei viaggi lunghi. Fra gli highlight nell'ambito dei sistemi di assistenza vi sono l'IQ.DRIVE Travel Assist^{1/2} e l'ACC predittivo^{1/2}.

Campione di vendite: già oltre un milione di unità vendute.

La combinazione fra carattere progressivo, performance sportiva e solida versatilità si è evoluta tanto da trasformarsi in una straordinaria ricetta di successo. Sin dal principio, e pur non avendo alcun predecessore diretto paragonabile, la T-Roc ha ottenuto una grande popolarità. Dal lancio sul mercato a fine 2017, la Volkswagen ha già venduto oltre un milione di unità di questo SUV compatto. Gli esemplari di T-Roc finora immatricolati nel solo mercato tedesco ammontano a circa 180.000, mentre in tutta Europa sono approssimativamente 650.000. Per la Cina questo dato si aggira intorno alle 320.000 unità. La T-Roc si è dunque imposta come colonna portante nella gamma di prodotti Volkswagen, confermando la validità della strategia nel segmento dei SUV. Alla fine del 2019 è entrata a far parte di questa famiglia di modelli la supersportiva T-Roc R, mentre dalla primavera 2020 la T-Roc Cabriolet fonde in sé i punti di forza di un SUV e la leggerezza di un'auto a cielo aperto. Anche in questi casi le novità in fatto di design e tecnologia accrescono l'attrattiva delle versioni.



Interni dall'effetto raffinato. Uno spazio generoso a disposizione dei cinque posti a sedere, la posizione di seduta rialzata e un bagagliaio la cui capienza può essere portata da 445 a 1.290 litri caratterizzano il versatile carattere crossover della nuova T-Roc. La nuova configurazione di plancia, quadro strumenti e display dell'infotainment offre ora dettagli particolarmente moderni. Un'esperienza tattile migliorata è garantita dalla superficie della plancia ora imbottita di materiale espanso, che con le sue accattivanti cuciture di design contribuisce inoltre a conferire ricercatezza all'ambiente nell'abitacolo della T-Roc. I rivestimenti interni delle porte ora di serie sono in pregiato tessuto, mentre in abbinamento alle linee di allestimento Style e R-Line sono invece in similpelle. Inoltre, l'allestimento Style prevede ora sedili comfort con braccioli centrali nella variante ArtVelours. La caratteristica mascherina decorativa è disponibile in quattro nuove varianti, in base alla linea di allestimento prescelta e in abbinamento al pacchetto di design Black Style. Il display centrale dell'infotainment, che ha assunto le forme di un tablet, è stato posizionato sulla plancia a un'altezza ideale sotto l'aspetto ergonomico, ossia sullo stesso asse visivo del quadro strumenti dietro il volante. A offrire opzioni di comando intuitive contribuiscono anche i volanti di nuova configurazione, ora equipaggiati di serie con tasti multifunzionali. Analogamente, nella nuova T-Roc il controllo del climatizzatore automatico avviene in digitale. Qui la temperatura e la funzione di ventilazione vengono regolate tramite cursori touch, mentre altre funzioni e il riscaldamento dei sedili sono comandati tramite campi touch.

Design degli esterni affinato fin nei dettagli. I dettagli degli esterni della nuova T-Roc sono stati appositamente modificati per evidenziare in modo ancora più incisivo il suo inconfondibile carattere da crossover. Presenta ora fari a LED e gruppi ottici posteriori oscurati di serie. A richiesta sono invece disponibili gli innovativi fari a LED Matrix¹ IQ.LIGHT oltre a un listello illuminato nella calandra, e gruppi ottici posteriori di nuova concezione con indicatori di direzione dinamici. Completano l'affinato design degli esterni nuovi colori della carrozzeria e un'ampia gamma di cerchi in lega di nuova configurazione dalle dimensioni



comprese fra 17 e 19 pollici. La nuova R-Line riprende infine il design della T-Roc R, proponendosi con un marcato e inconfondibile carattere sportivo.

Sistemi di assistenza evoluti. La nuova T-Roc offre, di serie o come optional, numerosi sistemi di assistenza evoluti, in precedenza disponibili solo in categorie di veicoli superiori. L'equipaggiamento di serie comprende ancora i sistemi Front Assist e Lane Assist, a cui si aggiungono, fra l'altro, l'IQ.DRIVE Travel Assist^{1/2} e il sistema di regolazione della velocità ACC predittivo^{1/2}, di nuova introduzione. Inoltre, sono state ampliate le funzioni del sistema Side Assist^{1/2} e del dispositivo di assistenza al parcheggio Park Assist^{1/2}, che riesce ora a gestire anche le manovre di parcheggio in marcia avanti negli spazi trasversali e l'uscita da parcheggi paralleli alla carreggiata.

Digital Cockpit di serie. La nuova T-Roc dispone di un sistema di visualizzazione e comando completamente digitale basato sulla terza generazione del sistema modulare di infotainment MIB3. Nella nuova versione, un Digital Cockpit di serie assume la funzione del quadro strumenti dietro il volante, mentre il Digital Cockpit Pro propone un'altra variante con display ancora più grande e funzioni supplementari. Di nuova configurazione sono anche i display dell'infotainment sulla plancia, che presentano una grandezza di 6,5 o 8,0 pollici a seconda dell'equipaggiamento. In abbinamento al nuovo sistema infotainment Discover Pro, la loro diagonale raggiunge ora addirittura i 9,2 pollici. A richiesta, la nuova T-Roc è disponibile nella versione *always online*. Le funzioni di We Connect Plus¹ consentono l'utilizzo di servizi digitali innovativi, come il sistema di comandi vocali online basato sul linguaggio naturale^{1/7} e l'accesso a servizi di streaming⁸. Tramite App-Connect Wireless^{1/6}, è ora possibile integrare le funzioni di Apple CarPlay™ e Android Auto™ nel sistema di comando anche in modalità senza cavo.

Motorizzazioni versatili. Per la nuova T-Roc sono disponibili tre motori a benzina e due diesel che, in base al tipo di trazione, vengono combinati con un cambio manuale a 6 marce o con un cambio a doppia frizione DSG



a 7 marce¹. Le efficienti motorizzazioni a iniezione diretta di benzina comprendono un motore TSI da 1,0 litri a tre cilindri con potenza massima di 81 kW (110 CV) e due motori a quattro cilindri: il TSI da 1,5 litri e 110 kW (150 CV) di potenza e il TSI da 2,0 litri che eroga 140 kW (190 CV).

Completano la gamma due motori a quattro cilindri TDI da 2,0 litri con potenza erogata pari rispettivamente a 85 kW (115 CV) e 110 kW (150 CV). Per la nuova T-Roc Cabriolet sono invece disponibili l'1.0 TSI da 81 kW (110 CV) e l'1.5 TSI da 110 kW (150 CV), mentre il modello top è quello della T-Roc R da 221 kW (300 CV). In alternativa alla trazione anteriore, il motore diesel da 110 kW (150 CV) può essere abbinato anche alla trazione integrale 4MOTION¹, che nel modello 2.0 TSI da 140 kW (190 CV) e nella T-Roc R garantisce di serie una trazione di livello decisamente superiore.

Nuovo concept delle varianti di allestimento. La Volkswagen ha differenziato le linee di allestimento della nuova T-Roc. In Europa questo SUV compatto sarà disponibile nella versione base T-Roc e nelle versioni di nuova configurazione Life, Style e R-Line. Grazie alla nuova struttura delle linee di allestimento, è possibile configurare la T-Roc in base alle proprie preferenze personali. In abbinamento alle linee di allestimento Style e R-Line, è inoltre disponibile il pacchetto di design Black Style, che colpisce per i numerosi dettagli in nero verniciato, i cristalli laterali e il lunotto oscurati, i montanti C carbon look e i cerchi in lega specifici da 18 pollici.

Digitalizzazione fa rima con evoluzione. Con la strategia ACCELERATE Volkswagen dà ulteriore spinta alla trasformazione in fornitore di servizi di mobilità orientato al software. Anche la T-Roc si avvale delle innovazioni previste da questa strategia. Una più massiccia integrazione di software nel veicolo e un'esperienza digitale ottimizzata per il cliente sono il risultato tangibile di tale evoluzione.



Aspetti centrali

Interni raffinati con nuovi display e infotainment MIB3

Abitacolo di qualità. Uno spazio utilizzabile in modo versatile e una plancia dalla configurazione moderna contraddistinguono l'abitacolo della nuova T-Roc. La struttura orizzontale del cockpit viene enfatizzata da una mascherina decorativa che si estende per l'intera larghezza della plancia e, a seconda dell'equipaggiamento, presenta un colore nero opaco o a contrasto. Un'esperienza tattile migliorata è garantita dalla superficie della plancia ora imbottita di materiale espanso, che contribuisce così a conferire pregio all'ambiente nell'abitacolo della T-Roc. Inoltre, le accattivanti cuciture di design regalano agli interni un tocco nuovo e interessante. Sono caratterizzati da superfici morbide anche i rivestimenti delle porte della nuova T-Roc, che di serie sono in pregiato tessuto, mentre nelle linee di allestimento Style e R-Line sono in similpelle così come i rivestimenti dei braccioli. Insieme ai poggiatesta, sono inoltre impreziositi da cuciture di design. L'allestimento Style è contraddistinto anche dai sedili comfort con braccioli centrali ora nella versione ArtVelours. In abbinamento alla R-Line sono disponibili a scelta anche i sedili sportivi top di gamma per guidatore e passeggero anteriore e gli interni in pelle Nappa un tempo riservati unicamente alla T-Roc R. Già nella versione base sono presenti morbidi portaoggetti nelle porte e nella consolle centrale.

Volanti nuovi. La posizione rialzata del sedile garantisce al conducente non solo un accesso e un'uscita dalla vettura confortevoli, ma anche un'eccellente visione del traffico stradale. Inoltre, gli elementi di comando disposti in modo perfettamente ergonomico facilitano il massimo controllo dell'auto. A questo contribuisce anche la nuova generazione di volanti. La nuova T-Roc è equipaggiata di serie con un volante multifunzione le cui tastiere di qualità superiore consentono il comando di funzioni audio e di comunicazione, nonché la gestione dei sistemi di assistenza alla guida con una distrazione minima dell'attenzione dalle condizioni del traffico. Il volante in pelle sportivo della linea di



allestimento R-Line e della T-Roc R presenta pannelli di comando touch particolarmente avanzati.

Digital Cockpit di serie. Il carattere moderno di questo SUV compatto si manifesta anche nella configurazione del suo sistema di visualizzazione e comando. La nuova T-Roc è dotata di serie del Digital Cockpit. Lo schermo TFT a colori da 8 pollici dietro il volante fornisce al conducente, tramite rappresentazioni grafiche di qualità, le informazioni di marcia più importanti, nonché indicazioni sullo stato del sistema di assistenza alla guida, sul programma audio e sui collegamenti di comunicazione. Nelle vetture dotate di sistema di navigazione, quando la guida a destinazione è attivata vengono visualizzate anche delle frecce che indicano il percorso. Con l'ausilio di un tasto sul volante multifunzione, il conducente ha inoltre a disposizione due stili di rappresentazione per il quadro strumenti digitale. Il Digital Cockpit Pro a colori da 10,25 pollici con funzioni supplementari fa parte dell'equipaggiamento di serie della T-Roc R. Inoltre, è disponibile di serie nella linea di allestimento Style e in opzione per le varianti Life e R-Line.

Infotainment interconnesso. Nella nuova T-Roc trova impiego la terza generazione del sistema modulare di infotainment MIB3, che consente l'utilizzo di una vasta gamma di funzioni e servizi online. Di serie, in Europa è possibile usufruire per un anno dei servizi We Connect Plus⁵ senza alcun costo aggiuntivo. A seconda dell'allestimento scelto sono disponibili funzioni quali: un sistema di comandi vocali online⁷, l'accesso a servizi di streaming^{1/8} (per esempio Apple Music™) e una personalizzazione basata sul cloud¹ con riconoscimento dell'utente sulla base del suo Volkswagen ID. Tramite App-Connect Wireless¹, disponibile come optional, è ora possibile integrare le funzioni di Apple CarPlay™ e Android Auto™ nel sistema di comando anche in modalità senza cavo.

Display dell'infotainment fino a 9,2 pollici. Le funzioni ampliate in ambito di infotainment proseguono con schermi di nuova configurazione. Nella nuova T-Roc i display dell'infotainment hanno infatti le sembianze di tablet applicati sulla plancia.



La posizione centrale all'altezza dello sguardo consente al conducente di individuare in modo rapido e agevole le informazioni necessarie senza distogliere troppo l'attenzione dalle condizioni del traffico. Anche per il comando del touchscreen viene offerta una soluzione dall'ergonomia ottimizzata. La nuova T-Roc dispone di serie della radio Composition con un display touch da 6,5 pollici. Il sistema Ready 2 Discover¹ fa invece parte della dotazione delle linee di allestimento Style e R-Line, nonché dell'equipaggiamento di serie della T-Roc R, e include un display da 8 pollici e la possibilità di utilizzare servizi online e di streaming^{5/8}. Il sistema Discover Media¹ offre un'ulteriore funzione di navigazione. La variante superiore Discover Pro¹ comprende un display dell'infotainment da 9,2 pollici come anche, fra l'altro, il riconoscimento della segnaletica stradale in tempo reale, un sistema di comandi vocali intuitivo e l'integrazione dello smartphone senza cavi tramite App-Connect Wireless.

Meno tasti, più digitalizzazione. Alla moderna configurazione del cockpit della T-Roc contribuisce anche il nuovo sistema di controllo del climatizzatore automatico¹, che per la prima volta è disponibile in versione digitalizzata. In questo modo il numero di tasti e regolatori presenti viene ulteriormente ridotto rispetto alla norma. La temperatura e la funzione di ventilazione vengono ora regolate tramite cursori touch, mentre per la gestione di tutte le altre funzioni del climatizzatore e del riscaldamento dei sedili sono presenti campi touch.

Carico e scarico agevoli. Su richiesta, la nuova T-Roc può essere dotata di un portellone ad azionamento elettrico¹. In questo caso, a offrire un comfort ancora maggiore durante il carico e lo scarico del bagagliaio ci pensa la funzione Easy Open & Close¹, che consente di aprire e chiudere il portellone eseguendo semplicemente un movimento mirato del piede sotto il paraurti posteriore.



Design degli esterni affinato fin nei dettagli

Aspetto incisivo. Le modifiche ben curate a cui è stata sottoposta evidenziano in modo ancora più incisivo l'inconfondibile carattere da crossover della nuova T-Roc. Le principali caratteristiche di questo SUV compatto sono il frontale espressivo, le linee slanciate con il telaio cromato che, partendo dai montanti anteriori, percorre tutto il tetto fino a raggiungere i montanti posteriori e la possente zona posteriore della vettura. Inoltre, la generosa altezza dal suolo, il passo lungo e gli sbalzi corti, la struttura del tetto appiattita e le linee laterali che si sviluppano in stile coupé assicurano proporzioni dinamiche.

Nuove combinazioni di colori. La nuova T-Roc si fa notare nel traffico stradale non solo per la sua forma espressiva, ma anche per i nuovi colori degli esterni. Nella gamma di vernici per la carrozzeria sono state inserite le nuove varianti Ascot Grey, Pyrit Silver metallizzato, Kings Red metallizzato e Petroleum Blue metallizzato. Per gli esterni della nuova T-Roc Cabriolet sono inoltre disponibili per la prima volta i colori Teal Blue e Petroleum Blue metallizzato. Mentre la capote in tessuto del modello a cielo aperto viene proposta in elegante nero, le peculiarità del modello dotato di tetto fisso prevedono una verniciatura bicolore. In questo caso il tetto, i gusci degli specchietti esterni e i montanti A vengono verniciati a contrasto. Per la nuova T-Roc i colori disponibili a tal fine sono Deep Black, Pure White e la nuova variante Indium Grey.

Fari di nuova configurazione. La nuova T-Roc è ora dotata di fari a LED di serie, che fungono sia da anabbaglianti che da abbaglianti servendosi di elementi a LED dalla luce chiara. Sono presenti nei gruppi ottici anche le luci diurne e gli indicatori di direzione. In quest'ultimo caso, per ottenere il lampeggio ciascun modulo luminoso commuta fra la luce diurna bianca e una tonalità arancione. Di serie nella linea di allestimento Style, e come optional per la T-Roc Life, sono disponibili i fari a LED Plus che comprendono indicatori di direzione a forma di L posizionati nella parte inferiore.



L'emissione della luce diurna è invece affidata a elementi esagonali dislocati nel paraurti anteriore. In abbinamento alla linea di allestimento R-Line, le luci diurne sono costituite da strisce di LED disposte verticalmente nelle zone esterne del paraurti anteriore, in stile T-Roc R.

IQ.LIGHT. Un optional della nuova T-Roc ispirato alle categorie di veicoli superiori della Volkswagen è rappresentato dai fari a LED Matrix IQ.LIGHT¹. Tramite una matrice di 24 LED per ogni modulo faro, vengono attivate e proiettate sulla strada differenti funzioni d'illuminazione, alcune delle quali sono interattive. In questo modo si ottiene un'illuminazione della carreggiata sempre ottimale, adatta a diverse situazioni di marcia e condizioni meteorologiche. I fari a LED Matrix IQ.LIGHT¹ comprendono anche il Dynamic Light Assist, che gestisce automaticamente la commutazione fra abbaglianti e anabbaglianti prevenendo l'abbagliamento degli altri utenti della strada. Un tocco estetico particolarmente incisivo e pregiato è offerto dal listello illuminato presente nella griglia del radiatore, che collega i gruppi ottici con il logo Volkswagen situato in posizione centrale.

Gruppi ottici posteriori dal design moderno. I gruppi ottici posteriori della T-Roc presentano ora di serie una superficie oscurata. In abbinamento ai fari a LED Matrix IQ.LIGHT¹, la vettura è dotata di gruppi ottici posteriori di nuova configurazione, con una grafica rinnovata e funzioni d'illuminazione dinamiche fra cui gli indicatori di direzione con funzione di scorrimento.

La chiara commutazione fra la luce di coda e la luce freno ha l'obiettivo di avvertire con particolare efficacia i veicoli retrostanti.



Guida innovativa grazie a IQ.DRIVE Travel Assist e ACC predittivo

IQ.DRIVE Travel Assist^{1/2}. La Volkswagen raggruppa i sistemi finalizzati alla guida assistita sotto la denominazione IQ.DRIVE. Il sistema di assistenza alla guida Travel Assist^{1/2} ne è un componente fondamentale e viene impiegato ora per la prima volta anche nella T-Roc. Fino a una velocità massima di 210 km/h

il sistema assume il controllo di sterzata, frenata e accelerazione del veicolo.

L'IQ.DRIVE Travel Assist fa riferimento a sistemi già noti: la dinamica longitudinale viene supportata dal regolatore automatico della distanza ACC, mentre la dinamica trasversale è controllata dall'assistente di mantenimento corsia Lane Assist²,

presente di serie. Per attivare il sistema basta azionare

il tasto Travel Assist sul nuovo volante multifunzione. Dopo l'attivazione

le mani devono rimanere sul volante. Per controllare che tale requisito

venga rispettato, le nuove superfici capacitive sul volante della T-Roc

verificano il contatto. Il controllo dell'auto spetta infatti al conducente,

che deve essere sempre pronto a bypassare il sistema di assistenza qualora

la situazione lo richieda.

ACC predittivo^{1/2}. Nei modelli Style, R-Line e R della nuova T-Roc, nonché nella T-Roc Cabriolet la regolazione automatica della distanza ACC di ultima generazione con limitatore della velocità fa parte dell'equipaggiamento di serie.

Oltre alla regolazione automatica della distanza, i modelli con cambio DSG

a 7 marce dispongono anche della funzione stop&go. Tramite l'integrazione

dei segnali della telecamera anteriore e, sui modelli con sistema di navigazione,

anche dei dati GPS e cartografici, il sistema di assistenza include in modo predittivo

nelle regolazioni la segnaletica relativa ai limiti di velocità di volta

in volta presenti, all'ingresso in centri abitati, agli incroci e alle rotonde.

In situazioni complesse e difficilmente leggibili il sistema di controllo perimetrale

Front Assist² di serie è ora in grado di reagire ancora meglio

ai pedoni che si accingono ad attraversare la strada. Inoltre, grazie a un

perfezionamento dell'assistente al mantenimento della corsia Lane Assist², viene



offerto un rilevamento migliorato sia della corsia che dei confini naturali della carreggiata, come eventuali bordi d'erba.

Side Assist^{1/2}. Nella nuova T-Roc il sistema di assistenza al cambio di corsia Side Assist contribuisce in modo ancora più efficace a una guida sicura sulle strade a più corsie. All'azionamento degli indicatori di direzione questo sistema, che può essere utilizzato a partire da una velocità di 10 km/h, avverte il conducente qualora sussista il rischio di collisione. In caso di traffico congestionato, vengono rilevati i veicoli che procedono a bassa velocità sulla corsia adiacente nascosti nel cosiddetto angolo cieco. In autostrada il sistema riconosce anche i veicoli che si avvicinano rapidamente da una grande distanza. Il campo di rilevamento del Side Assist^{1/2} è pari a 60 metri. L'avviso viene emesso mediante un segnale LED a intermittenza nello specchietto retrovisore esterno. Inoltre, il sistema appronta un intervento di controsterzo tramite il Lane Assist prima che possa verificarsi una situazione pericolosa.

Assistente di parcheggio Park Assist^{1/2}. Con l'assistenza di parcheggio Park Assist^{1/2}, disponibile a richiesta, la nuova T-Roc è in grado di effettuare automaticamente l'ingresso e l'uscita dal parcheggio. Per l'attivazione del sistema basta premere l'apposito tasto sulla consolle centrale.

In base all'indicatore di direzione azionato dal conducente, viene quindi determinato il lato sul quale si desidera parcheggiare. Se tramite i sensori a ultrasuoni il sistema rileva uno spazio di parcheggio di dimensioni sufficienti (lunghezza della vettura + 40 cm davanti e 40 cm dietro), potrà avere inizio il parcheggio assistito. Dopo aver inserito la retromarcia, il guidatore deve soltanto dosare il pedale dell'acceleratore e del freno. Il veicolo si occupa di sterzare automaticamente e assume il controllo della frenata in caso di distanza insufficiente. Nell'ultima versione disponibile per la nuova T-Roc il Park Assist^{1/2} può essere sfruttato anche per le manovre di parcheggio in marcia avanti negli spazi trasversali e per l'uscita da parcheggi paralleli alla carreggiata.



Sistema proattivo di protezione degli occupanti. In combinazione con il Front Assist e il Side Assist, il sistema proattivo di protezione degli occupanti della nuova T-Roc è in grado di riconoscere una potenziale situazione di pericolo (ad esempio a seguito di un brusco rallentamento per via dell'assistente di frenata attivato) e, per mezzo dei sistemi di airbag e cinture di sicurezza, effettua il pretensionamento delle cinture di sicurezza del guidatore e del passeggero anteriore in modo da garantire la miglior protezione possibile.

In caso di forte sovrasterzo o sottosterzo con intervento dell'ESC che fa intuire la presenza di una situazione di marcia estremamente instabile, vengono inoltre chiusi automaticamente sia i cristalli laterali (lasciando una fessura residua) che il tetto scorrevole (optional). Gli airbag per la testa e gli airbag laterali possono così intervenire in modo ottimale e offrire la loro massima efficacia.

La protezione proattiva degli occupanti riconosce anche le situazioni critiche relative alla distanza di sicurezza, contribuendo a ridurre lo spazio di arresto. Nella nuova T-Roc è disponibile di serie in abbinamento al controllo perimetrale Front Assist. Nei casi di pericolo, i due sistemi in concerto avvisano il guidatore attraverso segnali ottici e acustici e mediante una frenata preventiva. Inoltre, viene ora riconosciuto anche il pericolo di tamponamento. Tali misure di protezione sono messe in atto anche qualora un veicolo si avvicini da dietro a velocità elevata. In aggiunta, il guidatore del veicolo retrostante viene avvertito tramite un lampeggio di emergenza a frequenza particolarmente elevata.



I nuovi allestimenti a confronto

T-Roc: la base funzionale. La nuova T-Roc viene proposta in quattro linee di allestimento ciascuna delle quali, con il suo design e le sue funzioni, offre caratteristiche diverse. La nuova struttura consente di adeguare la scelta degli equipaggiamenti in base a punti di forza specifici. L'equipaggiamento di base prevede già la plancia dalla nuova configurazione particolarmente pregiata, oltre a numerosi accorgimenti per garantire comfort e sicurezza quali i sistemi Front Assist e Lane Assist. Fra questi vi sono i fari a LED, il versatile Digital Cockpit in combinazione con un nuovo volante multifunzione e il display dell'infotainment da 6,5 pollici. La porta USB-C consente di ricaricare rapidamente i dispositivi elettronici. I listelli decorativi nella variante Licorice Black opaco, i rivestimenti dei sedili in tessuto, i cerchi in acciaio da 16 pollici e una protezione sottoscocca completano l'equipaggiamento della versione d'accesso.

Life: comfort extra. Con l'allestimento Life la nuova T-Roc assume un carattere moderno e si dota di un ampio equipaggiamento dedicato al comfort. Il display dell'infotainment da 6,5 pollici con funzione App Connect integra nell'auto le app dello smartphone in modo sicuro e agevole. Con il volante multifunzione in pelle è possibile gestire comodamente gli elementi di comando e i sistemi di assistenza alla guida. I braccioli centrali aumentano il comfort sia per il guidatore e il passeggero anteriore sia nel vano passeggeri. Il parcheggio viene semplificato dagli appositi sensori. Allo sbloccaggio della vettura, il conducente e il passeggero anteriore vengono accolti con una proiezione del logo sul suolo emessa dagli specchietti retrovisori esterni. A richiesta è possibile verniciare in Deep Black i montanti A, il tetto e i gusci degli specchietti esterni della nuova T-Roc Life. In alternativa ai cerchi in lega Chester da 16 pollici sono disponibili cerchi in lega da 17 pollici nel nuovo design Johannesburg. All'interno dell'abitacolo i rivestimenti in tessuto Life e la mascherina decorativa nella colorazione Pewter opaco rappresentano fresche novità.



Style: il design incontra la tecnologia. La vernice bicolore, i listelli cromati aggiuntivi nella griglia del radiatore e ai lati della carrozzeria, nonché gli elementi cromati nel paraurti posteriore contraddistinguono l'aspetto della nuova T-Roc Style. Un'altra caratteristica di questa linea di allestimento sono i cerchi in lega da 17 pollici nel nuovo design Johannesburg.

A richiesta sono disponibili cerchi in lega da 18 pollici nell'altrettanto nuovo design Portimao e cerchi in lega R Misano da 19 pollici. Sono inoltre presenti a bordo il Digital Cockpit Pro con schermo TFT a colori da 10,25 pollici (26 cm) dietro il volante, un display dell'infotainment da 8 pollici, i fari a LED Plus, la regolazione automatica degli abbaglianti Light Assist e il regolatore automatico della distanza ACC. Un particolare tocco all'interno dell'abitacolo è garantito dalla presenza di applicazioni cromate, illuminazione d'ambiente e sedili comfort nella variante ArtVelours proposti nel colore Titanium Black. Questi vengono abbinati a rivestimenti delle porte e dei braccioli in similpelle con cuciture decorative e a una mascherina decorativa nella variante Deep Iron Grey. Le cuciture di design sono presenti anche nei poggiatesta.

Come optional sono disponibili gli interni in pelle Vienna e i sedili ergoActive con regolazione elettrica della zona lombare a 4 vie e funzione di massaggio per il conducente. La nuova T-Roc Cabriolet Style è equipaggiata con rivestimenti dei sedili in tessuto e una mascherina decorativa in Pewter opaco.

R-Line: via libera alla sportività. La linea di allestimento R-Line accentua con particolare intensità il carattere dinamico della nuova T-Roc. A questo contribuiscono la singolare configurazione mutuata dal modello top di gamma T-Roc R del paraurti anteriore e posteriore, una pannellatura specifica dei sottoporta e i cerchi in lega R da 17 pollici nel nuovo design Valencia.

Come optional, i cerchi in lega R sono disponibili anche nel formato da 18 pollici con il nuovo design Nevada e da 19 pollici con l'altrettanto nuovo design Misano. A creare un ambiente da auto sportiva all'interno dell'abitacolo ci pensano il volante sportivo multifunzione in pelle con comandi touch e logo R-Line, la pedaliera in alluminio, il padiglione nero e la mascherina decorativa nella nuova variante Lava Stone Black. Il conducente e il passeggero anteriore



si accomodano su sedili comfort sportivi nella versione con rivestimento in tessuto R-Line, dotati di poggiatesta con accattivanti cuciture di design. A richiesta sono inoltre disponibili sedili sportivi top di gamma progettati per la T-Roc R, a scelta in pelle Nappa o nella versione in tessuto R-Line. Anche la linea di allestimento R-Line include un display dell'infotainment da 8 pollici, il regolatore automatico della distanza ACC², l'illuminazione d'ambiente, applicazioni cromate e rivestimenti delle porte e dei braccioli in similpelle con cuciture decorative. Inoltre, nella versione R-Line la nuova T-Roc prevede un pacchetto che comprende la selezione del profilo di guida, lo sterzo progressivo e il telaio sportivo.

Pacchetto di design Black Style. In abbinamento alle linee di allestimento Style e R-Line, per la nuova T-Roc è inoltre disponibile una selezione di elementi di design in nero accuratamente abbinati fra loro, che garantiscono un sobrio look sportivo. L'insieme di questi componenti costituisce il pacchetto di design Black Style, che comprende i mancorrenti del tetto, i gusci degli specchietti esterni, l'elemento decorativo che rimarca la linea del tetto, nonché i listelli decorativi per griglia del radiatore e sottoporta. Nella nuova T-Roc Cabriolet sono verniciati in nero anche la parte superiore dello spoiler posteriore e il listello decorativo presente nel bordo inferiore della capote. Ulteriori componenti del pacchetto di design Black Style per la nuova T-Roc sono i cristalli laterali oscurati nel vano posteriore, incluso quello del portellone, e i montanti C carbon look. Nella T-Roc Style o R-Line e nella T-Roc Cabriolet R-Line a questo si aggiungono le mascherine dei terminali di scarico verniciate in nero. Un'altra opzione disponibile per tutte le varianti del veicolo è rappresentata dai cerchi in lega neri da 18 pollici nel design Grange Hill. Nell'abitacolo di tutti i modelli della nuova T-Roc con pacchetto di design Black Style, oltre al padiglione, sono realizzate in nero anche la mascherina decorativa e le cornici delle bocchette di ventilazione.



Performance versatili: la nuova T-Roc R

Performance sportive e sound inconfondibile. La nuova T-Roc R è il SUV compatto più dinamico della gamma. Grazie al suo motore a quattro cilindri da 221 kW (300 CV), accelera da 0 a 100 km/h in appena 4,9 secondi. Il design marcatamente R degli esterni prosegue anche negli interni, caratterizzati da elementi decorativi R. Inoltre, le performance sportive vengono accompagnate dallo sviluppo di un sound intenso.

Massima potenza su qualsiasi percorso. Le eccellenti caratteristiche di marcia della T-Roc si basano sul moderno gruppo motopropulsore da 2,0 litri con tecnologia TSI e trazione integrale intelligente 4MOTION. In combinazione con la sovralimentazione mediante turbocompressore e l'iniezione diretta, questo potente motore raggiunge una coppia notevole anche ai bassi regimi. Già a partire da 2.000 giri al minuto è infatti disponibile la coppia massima di 400 Nm, e la spinta non diminuisce fino a 5.500 giri. A ottenere una dinamica di marcia entusiasmante contribuisce anche il perfetto accoppiamento del cambio DSG a 7 marce di serie al temperamento impulsivo del motore. La funzione Launch Control di serie consente inoltre partenze con dinamica e trazione massime. L'impianto frenante ad alte prestazioni garantisce una frenatura efficace e, con le pinze verniciate in blu, rappresenta un highlight visivo.

Telaio sportivo e 4MOTION di serie. Il telaio sportivo specifico per la versione R e lo sterzo progressivo assicurano caratteristiche di guida estremamente agili.

Il controllo elettronico della stabilità ESC può essere disattivato manualmente. Un tasto, specifico per il modello, presente sul nuovo volante in pelle sportivo consente l'accesso diretto alla selezione del profilo di guida. Con la pressione prolungata di questo tasto è inoltre possibile attivare la modalità Race.

La nuova T-Roc R padroneggia ogni tipo di strada grazie all'affidabile trazione integrale 4MOTION della Volkswagen, che nell'arco di pochi millisecondi distribuisce l'elevata potenza disponibile di serie fra le ruote anteriori e posteriori, a seconda delle esigenze e dello slittamento. In questo modo si evita efficacemente che le ruote girino a vuoto o si blocchino. Grazie alla trazione ottimale così ottenuta,



non saranno un problema neanche il fondo bagnato, la neve e i percorsi insidiosi, come quelli lastricati o con pietrisco.

Aspetto inconfondibile. Gli esterni della nuova T-Roc R presentano highlight sportivi, come i paraurti in stile R e le prese d'aria con lamelle di colore nero. Questi segni distintivi sottolineano il carattere prestante del modello top di gamma, mettendo particolarmente in evidenza il design possente di questo SUV compatto. Lo stesso fa anche il logo R sulla griglia radiatore nera e sul portellone. I fari a LED Matrix IQ.LIGHT, di serie in Germania, illuminano la strada nelle ore notturne. Inoltre, grazie alle caratteristiche luci diurne inserite verticalmente nel distintivo paraurti anteriore, la T-Roc R è riconoscibile già da lontano. I terminali di scarico doppi cromati sul lato sinistro e destro del paraurti posteriore vengono messi sapientemente in risalto dai gruppi ottici posteriori a LED con lenti oscurate incastonate nella carrozzeria al di sopra di essi. I cristalli oscurati del vano posteriore, lunotto incluso, i sottoporta nel colore della vettura e i gusci degli specchietti esterni cromati completano l'aspetto incisivo della nuova T-Roc R. Per un sound del motore particolarmente potente è disponibile a richiesta l'impianto di scarico in titanio dello specialista Akrapovič, con un terminale di scarico dal design incisivo e un peso ridotto di circa sette chilogrammi.

Cerchi in lega torniti a specchio. I cerchi in lega di serie 7J x 18 nel design Jerez colpiscono per le superfici nere tornite a specchio. Come optional, la T-Roc R può essere equipaggiata con cerchi in lega da 19 pollici nelle varianti Pretoria in Dark Graphite opaco o Estoril in nero con superfici tornite a specchio.

Interni con accenti sportivi. Tutto l'abitacolo di questo modello sportivo affascina per la cura artigianale e l'accurata ergonomia. Il nuovo volante in pelle sportivo è dotato inoltre di tasti multifunzione e del tasto R specifico del modello. I supporti lombari regolabili in altezza aumentano il comfort di conducente e passeggero anteriore anche nei lunghi tragitti. I lati interni dei sedili sportivi top di gamma dall'altezza regolabile sono realizzati in ArtVelours, mentre le fasce centrali e i sedili posteriori esterni sono arricchiti con il caratteristico tessuto R.



A richiesta, i sedili sportivi top di gamma sono disponibili anche nella versione in pelle Nappa e con possibilità di regolazione ad azionamento elettrico. Con la pedaliera in acciaio inossidabile, l'illuminazione d'ambiente blu, il padiglione nero e le applicazioni cromate negli interruttori di luce, alzacristalli e regolazione degli specchietti esterni, l'ampio abitacolo assume un aspetto vivace e sportivo. Pregiati inserti decorativi, di serie in Piano Black e a richiesta nella variante Lapiz Blue opaco, abbelliscono la plancia, la consolle centrale e i rivestimenti delle porte. Sui listelli battitacco anteriori fa bella mostra di sé il logo R. L'ampio bracciolo centrale tra i sedili anteriori offre un comodo appoggio sia per il guidatore che per il passeggero. Con il pacchetto pelle a richiesta o una delle vernici bicolore aggiuntive è possibile rendere la nuova T-Roc R ancora più personale.

Versatilità illimitata nell'uso quotidiano. La nuova T-Roc R conferma un'affidabile compagna di viaggio anche nella variante più potente R.

Il versatile concetto di base della nuova T-Roc R garantisce un elevato comfort nei lunghi viaggi e una convincente funzionalità nello sfruttamento delle caratteristiche di trasporto. Lo schienale dei sedili posteriori, ad esempio, è ribaltabile separatamente in modo asimmetrico e amplia il volume di carico fino a raggiungere un massimo di 1.237 litri. La dotazione di serie in Germania include anche il portellone ad azionamento elettrico con funzione Easy Open & Close, una retrocamera, la chiusura centralizzata con accesso senza chiave Keyless Access, il sistema di infotainment Discover Media comprensivo di navigazione e l'antifurto. Come optional, anche per la T-Roc R è disponibile un gancio di traino estraibile.



Grande libertà: la nuova T-Roc Cabriolet

Visione a 360°. La nuova T-Roc Cabriolet è un modello crossover a cielo aperto della classe delle compatte che riunisce la robustezza e i punti di forza di un SUV con la leggerezza regalata dall'esperienza di guida open-air. L'incisivo design della T-Roc mette in risalto tutto ciò che rappresenta la marcia a cielo aperto: piacere di guida, libertà e gioia di vivere. Inoltre, i nuovi sistemi di assistenza alla guida, come il IQ Travel Assist^{1/2}, il regolatore automatico della distanza ACC con limitatore di velocità² e l'assistente di parcheggio² rendono la guida ancora più sicura e confortevole. La nuova T-Roc Cabriolet viene proposta nelle linee di allestimento Style e R-Line.

Quattro posti a cielo aperto. Portando avanti la tradizione della Volkswagen, analogamente al Maggiolino e alla Golf Cabriolet, la T-Roc Cabriolet presenta una leggera capote in tessuto a tre strati. Non appena il motore elettroidraulico apre la capote in modo completamente automatico, in nove secondi, gli occupanti dei quattro posti a sedere possono godere di una panoramica a 360°. Il soft-top viene ripiegato a Z e nascosto dietro i sedili posteriori, con la massiccia centina anteriore che assume la funzione di copertura. Se si presenta il rischio di cappottamento, il sistema di protezione della vettura si attiva immediatamente proteggendo il conducente e i passeggeri tramite due robuste piastre, che vengono estratte in poche frazioni di secondo da dietro i poggiatesta posteriori. Ulteriori rinforzi della carrozzeria compensano l'assenza del tetto fisso. Al moderno linguaggio delle forme degli esterni contribuiscono geometrie e superfici essenziali e delicate, mentre dettagli come l'ampia calandra con fari a LED Performance integrati sottolineano il look robusto di questo SUV. Inoltre, le ultime modifiche messe in atto nella zona della plancia di nuova configurazione e dei display conferiscono agli interni della nuova T-Roc Cabriolet un aspetto particolarmente pregiato ed evoluto.

Progresso digitale. L'equipaggiamento di serie con Digital Cockpit basato sul sistema modulare di infotainment di terza generazione MIB3 offre anche nella nuova T-Roc Cabriolet un concetto di visualizzazione e di comando particolarmente



avanzato. Inoltre, il sistema Ready2Discover con display dell'infotainment da 8 pollici di nuova configurazione fa parte già della dotazione di serie.

Motorizzazioni efficienti per i viaggi o la guida offroad. Propulsore e telaio

della nuova T-Roc Cabriolet portano a termine tutti i compiti a pieni voti.

È possibile scegliere fra due efficienti motorizzazioni a benzina con

sovralimentazione mediante turbocompressore e iniezione diretta.

Il TSI da 1,0 litri è un tre cilindri che eroga una potenza di 85 kW (110 CV)

e una coppia massima di 200 Nm. Il TSI da 1,5 litri eroga invece rispettivamente

110 kW (150 CV) e 250 Nm. L'equipaggiamento di serie prevede il cambio manuale a

6 marce e la trazione anteriore, mentre a richiesta il TSI più

potente può essere dotato del cambio a doppia frizione DSG a 7 marce.

Massima libertà sia nei tragitti quotidiani che su percorsi sconosciuti. Sviluppata

per gli amanti dell'avventura alla ricerca di momenti

di libertà, sia nella vita quotidiana che su strade completamente nuove,

la T-Roc Cabriolet riesce perfettamente a incarnare la gioia di vivere e il

piacere di guida. La sua moderna versatilità si esprime sia nella possibilità

di una guida open-air che nelle solide caratteristiche da tuttofare della

nuova T-Roc Cabriolet. La vettura combina l'elevato livello di comfort

sui quattro posti e il bagagliaio da 284 litri con una tecnologia ora

ancora più avanzata in fatto di comando e servizi digitali⁵.



Note:

5) Per l'utilizzo dei servizi We Connect è necessario essere in possesso di un account utente Volkswagen ID ed effettuare il login su We Connect tramite nome utente e password. Inoltre, occorre stipulare con la Volkswagen AG un contratto We Connect o We Connect Plus online separato. Maggiori informazioni su We Connect sono reperibili al sito www.connect.volkswagen-we.com e presso i centri di assistenza Volkswagen.

6) App-Connect comprende le tecnologie Apple CarPlay™, Android Auto™ e MirrorLink®. Per evitare distrazioni, durante la marcia è possibile avviare esclusivamente le applicazioni certificate. A questo riguardo va inoltre tenuto presente che alcune applicazioni non vengono offerte per tutte e tre le tecnologie, che durante il periodo di validità del contratto le funzioni sono soggette a modifiche contenutistiche da parte del fornitore o possono essere da questo impostate e che la disponibilità di tali tecnologie può differire in base al paese di utilizzo. Informazioni sulla compatibilità degli smartphone sono disponibili al sito <https://apple.com/de/ios/carplay/> per Apple CarPlay™, https://android.com/intl/de_de/auto/ per Android Auto™ e <https://mirrorlink.com/> per MirrorLink®.

7) Il comando vocale online è attualmente disponibile per le seguenti lingue: tedesco, inglese (GB e US), francese, spagnolo, ceco e italiano.

8) Per l'utilizzo dei servizi Streaming & Internet, di singole applicazioni In-Car e dell'hotspot WLAN è possibile acquistare pacchetti di dati presso l'operatore esterno di telefonia mobile Cubic Telecom partner della Volkswagen sfruttabili nell'ambito della copertura di rete in numerosi paesi europei. Il volume di dati di questi pacchetti è utilizzabile da tutti gli utenti e gli occupanti della vettura. Informazioni su condizioni, prezzi e paesi inclusi sono reperibili al sito <https://vw.cubictelcom.com>. In alternativa è possibile utilizzare la web radio e il Media Streaming tramite un dispositivo mobile (per esempio uno smartphone) con funzionalità di hotspot WLAN mobile. In questo caso i servizi sono disponibili solo in presenza di un contratto di telefonia mobile esistente o da stipulare separatamente fra l'utente e l'operatore di telefonia mobile prescelto e unicamente nell'ambito di copertura della rispettiva rete di telefonia mobile. Lo scambio di dati tramite Internet può essere soggetto a costi aggiuntivi (per esempio per il roaming) in base alla tariffa di telefonia mobile sottoscritta e in particolare in caso di utilizzo all'estero.