



Presentazione stampa internazionale Volkswagen ID.5 e ID.5 GTX

aprile/maggio 2022

Nota: Questa cartella stampa, le immagini e i filmati relativi alla ID.5 e alla ID.5 GTX sono disponibili all'indirizzo www.volkswagen-newsroom.com.

Tutti i dati relativi agli equipaggiamenti sono validi per il mercato tedesco.

1) ID.5 GTX, 220 kW – consumo di corrente nel ciclo combinato in kWh/100 km: 17,1 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0; classe di efficienza A+++ . Potenza elettrica massima 220 kW: Potenza massima erogata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta al massimo per 30 secondi. Valori provvisori. La potenza disponibile nella singola situazione di marcia dipende da fattori variabili, quali ad esempio la temperatura esterna, la temperatura attuale, lo stato di ricarica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alta tensione compresa fra 23 e 50 °C e un livello di carica della batteria >88%. Eventuali scostamenti, in particolare rispetto ai suddetti parametri, possono causare una riduzione della potenza anche fino alla mancata disponibilità della potenza massima. La temperatura della batteria può essere indirettamente influenzata, in una certa misura, tramite la funzione di climatizzazione a vettura ferma e il livello di carica che è fra l'altro regolabile nella vettura. La potenza attualmente disponibile viene visualizzata nell'indicatore di potenza della vettura. Per ottenere la migliore capacità sfruttabile della batteria ad alta tensione è consigliabile impostare per quest'ultima un obiettivo di ricarica per l'utilizzo giornaliero pari all'80% (da portare al 100% ad esempio prima di viaggi a lunga percorrenza)

2) ID.5 Pro, 128 kW – consumo di corrente nel ciclo combinato in kWh/100 km: 16,2 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0; classe di efficienza A+++

3) ID.5 Pro Performance, 150 kW – consumo di corrente nel ciclo combinato in kWh/100 km: 16,2 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0; classe di efficienza A+++

4) Autonomia WLTP massima prevista di 490 km per la ID.5 GTX con capacità energetica delle batterie pari a 77 kWh netti e trazione integrale. I valori WLTP di riferimento per i veicoli di serie possono differire in base all'allestimento.



5) Autonomia WLTP massima prevista di 520 km per la ID.5 con capacità energetica delle batterie pari a 77 kWh netti e trazione posteriore. I valori WLTP di riferimento per i veicoli di serie possono differire in base all'allestimento.

6) La funzione di assistenza alla guida è utilizzabile solo entro i limiti di sistema. Il conducente deve essere sempre pronto a bypassare il sistema di assistenza e non viene sgravato dalla sua responsabilità relativa alla guida prudente della vettura. L'intervento può essere disattivato in qualsiasi momento. Il sistema è utilizzabile fino alla velocità massima della vettura. Solo in combinazione con il sistema di navigazione. Solo in combinazione con una licenza We Connect attiva. La parte online dei servizi del Travel Assist con scambio di dati con le altre auto è fruibile solo entro la copertura della rete di telefonia mobile e in presenza di specifiche impostazioni relative alla sfera privata. Questi servizi possono essere disattivati in qualsiasi momento nell'app We Connect ID. I servizi online del Travel Assist sono disponibili nei seguenti paesi: Austria, Belgio, Bulgaria, Cipro, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gran Bretagna e Irlanda del Nord, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malta, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Romania, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Ungheria. Per l'attivazione delle funzioni online è necessario essere in possesso di un account utente Volkswagen ID ed effettuare il login su We Connect tramite nome utente e password. Inoltre, occorre stipulare con la Volkswagen AG un contratto We Connect separato. L'attivazione delle funzioni online del Travel Assist con scambio di dati con le altre auto può essere effettuata fino a 90 giorni dopo la consegna della vettura. Da tale scadenza parte la durata di utilizzo iniziale (gratuita) dei servizi online del sistema, pari a 3 anni. L'utilizzo di questi servizi è consentito da una connessione Internet integrata. Entro la copertura di rete, la Volkswagen AG si fa carico del costo dei dati applicabile in Europa inerentemente al servizio. Lo scambio di dati tramite Internet può essere soggetto a costi aggiuntivi (per esempio per il roaming) in base alla tariffa di telefonia mobile sottoscritta e in particolare in caso di utilizzo all'estero. La fornitura del servizio implica la trasmissione di determinati dati personali, quali la posizione e l'indirizzo IP della vettura. Maggiori informazioni sul trattamento dei dati sono riportate nell'informativa sulla protezione dei dati personali del Travel Assist con scambio di dati con le altre auto. La disponibilità dei singoli servizi descritti nei pacchetti può differire in base al paese di utilizzo. I servizi sono disponibili per il periodo di validità del contratto rispettivamente stipulato e, durante tale periodo, possono essere soggetti a modifiche contenutistiche o relative alle impostazioni. Maggiori informazioni sono reperibili al sito www.connect.volkswagen-we.com e presso i centri di assistenza Volkswagen. Per le condizioni tariffarie di telefonia mobile rivolgersi al proprio operatore.

7) Entro i limiti di sistema, il conducente deve essere sempre pronto a bypassare il sistema di assistenza e non viene sgravato dalla sua responsabilità relativa alla guida prudente della vettura.

8) Ricarica a corrente continua con potenza massima di 135 kW per le batterie Pro e Pro Performance in presenza di temperatura ambiente e della batteria pari a circa 23 °C e SOC all'avvio pari a circa il 5%, ad esempio in una stazione IONITY.

9) La funzione Plug & Charge sarà introdotta con un futuro aggiornamento del software.

Nota: I valori relativi all'autonomia sono valori teorici determinati sul banco di prova a rulli per asse singolo secondo la procedura di prova per autovetture e veicoli commerciali leggeri armonizzata a livello mondiale (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP). In base all'allestimento i valori di autonomia WLTP effettivi possono differire da quelli indicati. Nell'uso reale, l'autonomia effettiva dipende dallo stile di guida, dalla velocità, dall'impiego dei dispositivi comfort e degli accessori, dalla temperatura esterna, dal numero di passeggeri, dal carico e dalla topografia.



Sommario

La ID.5: il nuovo elegante SUV coupé elettrico della Volkswagen

La ID.5 GTX: il modello sportivo ID. top di gamma con trazione integrale a doppio motore

In evidenza:

ID.5 e ID.5 GTX: gli highlight della nuova serie di modelli ID. Pagina 04

Versione breve:

ID.5 e ID.5 GTX: i nuovi SUV coupé elettrici espressivi ed eleganti della Volkswagen Pagina 07

Versione completa:

Le nuove ID.5 e ID. 5 GTX. I SUV coupé elettrici Pagina 13

Modello di punta con il software ID. 3.1 di ultima concezione Pagina 13

Design degli esterni espressivo e aerodinamica efficiente Pagina 18

Tecnologia di illuminazione all'avanguardia, sia dentro che fuori Pagina 20

Interni ultramoderni con innumerevoli possibilità di personalizzazione Pagina 22

Sistema di comando più intuitivo e comando vocale avanzato Pagina 24

Connettività intelligente Pagina 26

Propulsori e telaio: performance elettriche convincenti e grande maneggevolezza Pagina 28

Batteria e possibilità di ricarica: un'esperienza di mobilità elettrica ancora più confortevole Pagina 32

Way to Zero Pagina 35

Citazioni Pagina 36

Dati tecnici Pagina 37



In evidenza

La ID.5: il nuovo elegante SUV coupé elettrico della Volkswagen

La ID.5 GTX: il modello sportivo ID. top di gamma con trazione integrale a doppio motore

Gli highlight

- **Il primo SUV coupé elettrico della Volkswagen.** Modello di punta adatto alle lunghe percorrenze e basato sull'avveniristica piattaforma elettrica modulare MEB della Volkswagen, con baricentro basso per una salda tenuta di strada.
- **Software di ultima generazione 3.1.** La ID.5 è equipaggiata con l'ultima versione del software ID. e, grazie ai sistemi e alle funzionalità più moderni, definisce nuovi standard in ambito di comando, comfort e ricarica.
- **Ricarica in mobilità ancora più agevole con Plug & Charge.** Durante gli spostamenti, la ID.5 e la ID.5 GTX¹ possono essere ricaricate con estrema facilità grazie al sistema Plug & Charge⁹, che consente la comunicazione diretta fra l'automobile e le colonnine di ricarica compatibili. La procedura di pagamento è automatica.
- **Design espressivo accompagnato da un'aerodinamica eccellente.** Estetica possente e organica, con paraurti anteriore vigoroso, pannellatura delle porte verniciata nello stesso colore della vettura e spoiler posteriore sportivo, il tutto abbinato a un ridotto valore Cx che scende anche a 0,26 per la massima autonomia: fino a 520 km secondo lo standard WLTP.
- **Spazi ampi.** L'avveniristica carrozzeria si presenta originale da qualsiasi prospettiva e, con i suoi sbalzi corti, propone un design



coupé di carattere abbinato a uno spazio interno in stile lounge tipico delle categorie superiori.

- **Ambiente accogliente.** Interni confortevoli, pregiati e funzionali. La ID.5 GTX¹ convince grazie ai moderni materiali sportivi dei sedili che, con il logo perforato, accentuano il look GTX. L'illuminazione ambiente completa evidenzia l'innovativo concetto di design degli interni.
- **Sistemi di assistenza innovativi.** Il Travel Assist con scambio di dati⁶ offre un'esperienza di guida ancora più rilassata e confortevole. Grazie al Park Assist Plus con funzione Memory⁷, l'auto memorizza manovre di parcheggio personalizzate, che è in grado di ripetere autonomamente.
- **Luce intelligente.** Fari a LED di serie. La ID.5 GTX¹ è dotata di fari a LED Matrix IQ.Light con abbaglianti intelligenti e gruppi ottici posteriori a LED 3D.
- **Nuovo concetto di comando.** Volante multifunzione touch, display touch da 12 pollici, display head-up con realtà aumentata (optional) e comando vocale ottimizzato.
- **Potenza da trazione posteriore.** Potenti motori elettrici posteriori da 128 kW (174 CV) nel caso della ID.5 Pro² o da 150 kW (204 CV) nel caso della ID.5 Pro Performance³ garantiscono una spinta scattante.
- **Trazione integrale a doppio motore.** Versione top di gamma ID.5 GTX¹ con un motore elettrico su ognuno dei due assi per la massima trazione. 220 kW (299 CV)*. Da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi; velocità massima 180 km/h.
- **Autonomia perfetta per i lunghi spostamenti.** ID.5 con autonomia prevista fino a 520 km (WLTP⁵). Elevata potenza di ricarica massima pari a 135 kW (di serie) per una ridotta durata delle soste legate alla ricarica.
- **Telaio dal carattere sportivo equilibrato.** Propulsori e telaio con sistemi di regolazione altamente interconnessi per un assetto



confortevole. A richiesta: sterzo progressivo con telaio DCC regolabile oppure telaio sportivo.

- **Sistema ecologico per una mobilità sostenibile.** ID. Charger, servizio di ricarica We Charge e We Connect ID. App danno vita a un sistema ecologico per una mobilità sostenibile.
- **Mobilità elettrica sostenibile per tutti.** La ID.5, prodotta nello stabilimento di Zwickau, verrà consegnata al cliente con un bilancio di CO₂ in pareggio.
- **ACCELERATE.** La ID.5 amplia la famiglia ID. in Europa con un ulteriore modello che affianca la bestseller ID.3 e la ID.4, vettura venduta su scala mondiale. Questo permette alla Volkswagen di velocizzare la sua offensiva elettrica prevista nell'ambito della strategia ACCELERATE.
- **Accesso in un nuovo segmento di mercato.** Con la ID.5, la Volkswagen include il segmento di mercato delle coupé rivolgendosi a nuovi gruppi di clienti. La Casa conquista già oggi numerosi nuovi clienti grazie ai modelli ID.
- **Digitalizzazione a 360 gradi.** Con la ID.5, la Volkswagen fa un ulteriore passo nel percorso intrapreso per diventare un fornitore di mobilità orientato ai software. Sistemi di assistenza innovativi e aggiornamenti over-the-air offrono al conducente il massimo comfort e la migliore User Experience possibile. Volkswagen è pronta a modelli di business basati sui dati.
- **Comfort.** Tramite lo scambio di dati con le altre auto e sistemi di assistenza alla guida completi, la Volkswagen compie nella ID.5 un ulteriore passo verso la guida automatizzata.
- **Way to Zero.** Volkswagen intende accrescere almeno del 70% la quota dei propri veicoli puramente elettrici venduti in Europa entro il 2030. In America del Nord e in Cina l'obiettivo sarà invece superare il 50%. Entro il 2026 l'azienda investirà 18 miliardi di euro in mobilità elettrica, ibridazione e digitalizzazione. In Europa l'ultimo motore a combustione andrà fuori produzione fra il 2033 e il 2035. Entro il



2050, la Volkswagen vuole raggiungere un bilancio neutro in termini di emissioni di CO₂.



Versione breve

ID.5 e ID.5 GTX: i nuovi SUV coupé elettrici espressivi ed eleganti della Volkswagen

Scheffau, aprile/maggio 2022. Con la strategia ACCELERATE, la Volkswagen aumenta il ritmo della sua trasformazione in fornitore di mobilità orientato al software: con la nuova ID.5 e la nuova ID.5 GTX¹ arriva il sesto modello 100% elettrico della famiglia ID. La ID.5 della Volkswagen è il SUV coupé che appartiene a una generazione completamente nuova di vetture. Sono previste la versione ID.5 a trazione posteriore con una potenza di 128 kW (174 CV, non disponibile in Italia) o 150 kW (204 CV) e la versione ID.5 GTX¹ a trazione integrale da 200 kW (299 CV)*. Grazie al carattere forte, ogni modello di questa gamma coniuga le qualità della famiglia ID. con un design originale dall'effetto elegante ed espressivo. La ID.5 offre una generosa abitabilità completamente nuova, oltre a innovative soluzioni di comando, Human-Machine Interface (HMI), infotainment e sistemi di assistenza.

Livello superiore. Software di generazione 3.1 con funzioni innovative. La ID.5 rende l'esperienza di mobilità elettrica ancora più confortevole grazie al Software ID. di ultima generazione. Questa gamma offre un comando vocale con prestazioni di massimo livello, una potenza di carico maggiore oltre alla funzione Plug & Charge, che consente di ricaricare la vettura inserendo semplicemente il cavo di ricarica. La ID.5 effettua l'autenticazione non appena il cliente inserisce il cavo di ricarica in una stazione per ricarica rapida a corrente continua (DC) compatibile, dando inizio a una comunicazione crittografata e sicura fra l'automobile e la colonnina. Al processo di autenticazione della durata di pochi secondi segue la procedura di ricarica, per un vero vantaggio in termini di comfort.

Tempi di ricarica ridotti. Il software ID. di ultima generazione offre vantaggi durante la ricarica. Se collegati a una colonnina a corrente continua dalla



potenza adeguata, i modelli dotati di batteria da 77 kWh possono ora essere ricaricati con una potenza massima pari a 135 kW⁸ anziché 125 kW. In questo modo, portando lo stato di carica (SOC – State of Charge) dal 5 all'80%, il tempo di carica si riduce anche di nove minuti. Si ricaricano così la ID.5 in 29 minuti per 390 km e la ID.5 GTX in 36 minuti per 320 km. Quando si è in viaggio, con l'ID. Charger Travel tutti i modelli della ID.5 possono essere ricaricati a destinazione con il sistema di ricarica mobile come se fosse una wallbox fissa da 11 kW.

Sistemi di assistenza evoluti e completamente connessi. Il Travel Assist con scambio di dati⁶ consente, entro i limiti del sistema, una dinamica trasversale e longitudinale parzialmente automatizzata nell'intero range di velocità e, per la prima volta, il cambio di corsia automatizzato in autostrada (a partire da 90 km/h). Se sono disponibili dati anonimizzati di altre auto Volkswagen, per "orientarsi" nel mantenimento della corsia a questo sistema basta una delimitazione della carreggiata riconosciuta, come nel caso delle strade extraurbane senza linee centrali di demarcazione delle corsie. Un'altra novità è la funzione Memory per il parcheggio automatizzato su un percorso precedentemente memorizzato.

L'efficienza elettrica incontra l'eleganza. Con il suo design fluido e organico, la ID.5 si presenta molto moderna, vigorosa ed elegante. La linea arcuata del tetto si alza appena sopra il corpo della carrozzeria, per ridiscendere quindi rapidamente e finire in un funzionale spoiler. La ID.5, perfetta per i lunghi spostamenti, fa registrare un valore Cx che scende anche a 0,26 per ottenere la massima efficienza dall'energia accumulata nella batteria da 77 kWh, definendo i parametri per la prossima generazione di SUV coupé: elettrica, sportiva ed elegante.

Spazi dall'efficienza straordinaria. La ID.5 si basa sull'architettura particolarmente efficiente della piattaforma elettrica modulare MEB della Volkswagen. La meccanica si fa più compatta a vantaggio del comfort per i passeggeri: con una lunghezza esterna di 4,60 metri e un passo di 2,77 metri, all'interno dell'abitacolo la ID.5 offre spazi dall'efficienza



straordinaria, caratteristici dei SUV di categoria superiore. Nonostante la linea del tetto dinamica, la ID.5 è pur sempre versatile e flessibile come un SUV e convince anche nella seconda fila di sedili per la grande ariosità e l'ampio spazio per la testa. Oltre a colori degli interni moderni e accoglienti, la vettura presenta materiali dalla lavorazione pregiata. I clienti possono scegliere fra numerose varianti di finiture interne, sedili e pacchetti d'allestimento. A seconda della posizione dei sedili posteriori il volume del bagagliaio oscilla tra i 549 e i 1.561 litri. Inoltre, sono disponibili il portellone ad azionamento elettrico e il dispositivo di traino estraibile elettricamente.

Due display. Il sistema di comando e informazione che caratterizza il cockpit della ID.5 si incentra su due display: uno compatto dietro il volante e uno grande, posizionato al centro, con una diagonale di 12 pollici. Il display compatto davanti al conducente può essere azionato tramite il volante multifunzione, mentre l'ampio schermo dell'infotainment disposto al centro della plancia è dotato di comandi touch. La ID.Light, una banda luminosa posta sotto il parabrezza, fornisce al conducente informazioni percettibili in modo intuitivo, ad esempio in situazioni di pericolo o durante la navigazione.

EV Route Planner intelligente. Con il software ID. 3.1 di ultima concezione, il menu di ricarica visualizzato sul display touch da 12 pollici presenta ora una struttura ancora più informativa e lineare. Per i percorsi lunghi, il calcolo dell'itinerario del sistema di navigazione offre un'intelligente pianificazione con più soste, che consente alla vettura di arrivare a destinazione nel minor tempo possibile.

Display head-up con realtà aumentata: una tecnologia digitale

all'avanguardia. Con il display head-up dotato di realtà aumentata, la Volkswagen introduce nella ID.5 e nella ID.5 GTX un'opzione tecnologica all'avanguardia, che combina le sue indicazioni con la realtà. Per esempio, le frecce utilizzate dal navigatore per indicare le svolte vengono riflesse sul parabrezza e visualizzate nel campo visivo del conducente integrate nello



scenario stradale davanti alla vettura, a una distanza di 10 metri, per offrire una percezione naturale.

Comando vocale avanzato. per avviare questa versione ottimizzata basta infatti dire "Ciao ID.". Riuscendo a comprendere anche formulazioni spontanee di utilizzo quotidiano come "Ho freddo", la ID.5 diventa un interlocutore intelligente. Inoltre, tramite i microfoni digitali, riconosce se a parlare è il conducente o il passeggero. In questo modo è in grado di offrire, ad esempio, una climatizzazione della vettura mirata rispetto alla persona che esprime la richiesta. Grazie ai miglioramenti ottenuti, la qualità di riconoscimento del comando vocale è ora pari a circa il 95%. In questa versione ottimizzata può inoltre essere interrotto ed è in grado di effettuare interrogazioni al sistema. Le risposte vengono ricercate sia online, nel cloud, che offline, fra le informazioni memorizzate nella vettura. La ricerca online garantisce una percentuale di riconoscimento e una qualità dei risultati particolarmente elevate, anche nel caso delle destinazioni speciali.

Tecnologia di illuminazione all'avanguardia. La ID.5 è dotata di una tecnologia di illuminazione all'avanguardia sia dentro che fuori. Quando il conducente si avvicina portando con sé la chiave, la ID.5 aziona il programma di benvenuto: proiettori e gruppi ottici posteriori si accendono con una sequenza luminosa, mentre gli specchi retrovisori esterni proiettano sul pavimento "l'impronta digitale" della famiglia ID. I fari stessi e i gruppi ottici posteriori dispongono della modernissima tecnologia a LED. A scelta la Volkswagen offre i fari a LED IQ.Light Matrix con abbaglianti intelligenti regolabili (di serie nella ID.5 GTX¹). I gruppi ottici posteriori a LED scolpiti dal design 3D (di serie anche nella ID.5 GTX¹) emettono una luce particolarmente intensa. L'illuminazione svolge un ruolo fondamentale anche all'interno dell'abitacolo. La luce ambiente nella plancia oltre che nelle porte può essere configurata a piacere scegliendo fra i 30 diversi colori disponibili.

Il sistema ID. Light è un elemento peculiare del concetto di illuminazione nella ID.5: la banda luminosa posta sotto il parabrezza è un ausilio intuitivo,



oltre a essere anche uno degli elementi dell'interfaccia uomo-macchina (Human Machine Interface, ossia HMI). Mediante diversi impulsi luminosi la ID. Light segnala se l'auto è pronta a partire, in quale direzione in base alla navigazione occorre svoltare successivamente oppure se la batteria si trova in carica. Inoltre, il sistema ID. Light è utile in situazioni di pericolo: ad esempio, in caso di un forte rallentamento del traffico che precede, informa e avvisa visivamente con evidenti segnali luminosi il conducente e i passeggeri. I segnali luminosi dell'ID. Light possono anche supportare le indicazioni del sistema di navigazione. Per esempio, suggeriscono in anticipo al conducente di spostarsi sulla corsia di destra prima dell'uscita autostradale oppure di rilasciare il pedale del gas così da avanzare per inerzia in maniera efficiente nelle zone a velocità limitata. Tutti i colori e le animazioni si ispirano a un linguaggio visivo intuitivo, universale e di facile comprensione concepito con cura. Il conducente riceve così importanti informazioni senza dover distogliere lo sguardo dalla strada.

Tre livelli di potenza. ID.5 GTX, il modello di punta a trazione integrale. In Italia, il SUV coupé elettrico della Volkswagen è proposto con due motorizzazioni. Non disponibile sul mercato italiano, la versione ID.5 Pro² affida la trazione a un motore elettrico posteriore da 128 kW (174 CV). Il motore della ID.5 Pro Performance³ eroga invece una potenza di 150 kW (204 CV). La ID.5 GTX¹ presenta un motore elettrico nell'asse posteriore e uno nell'asse anteriore. La trazione integrale a doppio motore eroga una potenza massima di 220 kW (299 CV)*. Il modello top di gamma accelera da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi, raggiungendo un picco di velocità (limitata) di 180 km/h.

Assetto da confortevole a sportivo. Che siano dotate di trazione posteriore o di trazione integrale elettrica, grazie a una stretta interconnessione fra le centraline della propulsione e del telaio, tutte le varianti della ID.5 offrono una marcia confortevole, sportiva e sicura. La selezione del profilo di guida (di serie) consente al conducente di influire sulla configurazione dei motori elettrici e dello sterzo con diverse modalità. Su richiesta, chi sceglie la ID.5



può godere dello sterzo progressivo, che interviene in modo sempre più diretto con l'aumentare dell'angolo di sterzata, e del telaio sportivo. Come optional sono inoltre disponibili gli ammortizzatori con regolazione elettronica dell'assetto DCC, che ampliano ulteriormente le differenze fra una marcia morbida e rilassata e una sprintosa e sportiva. La gamma di cerchi va da un diametro di 19 a uno di 21 pollici.

Fino a 520 km di autonomia. Tutte le motorizzazioni della ID.5 sfruttano una batteria grande e idonea per i lunghi spostamenti, in grado di accumulare 77 kWh (netti) di energia. In questo modo la ID.5 Pro² e la ID.5 Pro Performance³ raggiungono un'autonomia (WLTP 5⁵) massima prevista di 520 km. Il posizionamento centrale della batteria sotto il vano passeggeri garantisce un baricentro ribassato e un'equilibrata ripartizione del peso sugli assi. L'autonomia massima prevista del modello di punta a trazione integrale ID.5 GTX¹ è di 490 km (WLTP⁴).

Sistema ecologico per una mobilità sostenibile. La ID.5, prodotta nello stabilimento di Zwickau, verrà consegnata ai clienti europei con un bilancio di CO₂ neutro. Effettuando la ricarica con energia verde dalla rete domestica o dal network di stazioni di ricarica rapida IONITY, è possibile utilizzare la vettura con bilancio di emissioni prossimo allo zero. La Volkswagen è il primo produttore di automobili a sostenere lo sfruttamento di energie rinnovabili su larga scala. Si è prefissata una riduzione delle emissioni di CO₂ del 40% a veicolo già entro il 2030 e, con la sua "Way to Zero", l'azienda vuole raggiungere un bilancio di emissioni neutro entro il 2050.

Trasformazione sulla Way to Zero. L'obiettivo della completa elettrificazione della flotta di vetture nuove accelera con la nuova strategia di mercato ACCELERATE anche la trasformazione digitale dell'azienda. La Volkswagen intende portare entro il 2030 la percentuale delle proprie auto puramente elettriche in Europa ad almeno il 70% del fatturato. In America del Nord e in Cina l'obiettivo sarà invece superare il 50%. Entro il 2026 l'azienda investirà 18 miliardi di euro in mobilità elettrica, ibridazione e digitalizzazione. Con la ID.5, la Volkswagen fa un ulteriore



passo nel percorso intrapreso per diventare un fornitore di mobilità orientato ai software. A tal fine, sistemi di assistenza innovativi e aggiornamenti over-the-air offrono al conducente il massimo comfort e la migliore User Experience.

[Versione completa](#)

Le nuove ID.5 e ID. 5 GTX. I SUV coupé elettrici

Modello di punta con linee dinamiche e software ID. 3.1 di ultima concezione

I SUV coupé elettrici con avveniristica architettura MEB. La ID.5 è il primo SUV coupé completamente elettrico della Volkswagen, una vettura di carattere. Questo software di ultima generazione offre tempi di ricarica ridotti per l'ID.5, maggiore comfort e sistema di comando perfezionato. Così la ricarica diventa comoda come il rifornimento di carburante. Il software ID. 3.1 convince, inoltre, per il comando vocale ottimizzato e intuitivo e l'intelligente pianificazione degli itinerari per veicoli elettrici. La ID.5 è già il sesto modello 100% elettrico basato sulla piattaforma elettrica modulare MEB e va a occupare la posizione al vertice della sua gamma.

Questo SUV coupé estremamente spazioso combina al meglio il carattere sportivo con sostenibilità ed eleganza: il primo SUV coupé a trazione elettrica della Volkswagen offre infatti performance sportive e una mobilità a emissioni zero per una clientela esigente. La ID.5 incarna una nuova generazione di SUV coupé, che garantisce ai passeggeri uno spazio straordinariamente ampio pur sfoggiando una linea del tetto dinamica.

Il motore è alloggiato in corrispondenza dell'asse posteriore, o di entrambi gli assi (ID.5 GTX¹), mentre la corta zona anteriore della vettura ospita i radiatori e parti dell'impianto di climatizzazione. Il passo lungo da 2,77 metri consente di ottenere un open space: un abitacolo che presenta le dimensioni di un SUV convenzionale della categoria superiore. Con una lunghezza complessiva di 4,60 metri, la ID.5 propone un'efficienza dello spazio mai vista prima, per un'ampia libertà di movimento dei passeggeri. Nonostante la forma da coupé sportiva



della vettura, lo spazio per la testa offerto ai passeggeri posteriori è di appena 12 millimetri inferiore rispetto alla ID.4.

Design sportivo ed elegante, massima efficienza e motori potenti. Il design coupé possente e armonico della ID.5 è unico nel segmento e rispecchia l'impegno per l'ecologia del marchio Volkswagen. Con un valore Cx che scende anche a 0,26 facendo registrare un ulteriore miglioramento rispetto alla ID.4, l'eccellente aerodinamica della vettura consente il massimo sfruttamento dell'energia accumulata nella batteria agli ioni di litio da 77 kWh di serie. Con un'autonomia massima prevista di 520 km secondo lo standard WLTP⁵ e la possibilità di ricarica rapida a una potenza massima di 135 kW consolidano l'idoneità alle lunghe percorrenze della ID.5. Le ruote grandi e i dettagli originali sottolineano l'eleganza sportiva della vettura.

ID.5 GTX, il modello di punta a trazione integrale. Mentre la ID.5 nelle versioni Pro da 128 kW (174 CV, non disponibile in Italia) e Pro Performance da 150 kW (204 CV) propone un motore posteriore a trazione posteriore, il modello di punta a trazione integrale presenta un motore per ognuno dei due assi. La ID.5 GTX¹ ha una potenza totale pari a 220 kW (299 CV)*, accelera da zero a 100 km/h in 6,3 secondi e raggiunge una velocità massima di 180 km/h.

La trazione integrale dual motor è concepita per offrire la massima trazione e un comportamento di marcia estremamente stabile, in particolare in caso di condizioni meteorologiche critiche. Analogamente a quanto accade per gli altri modelli ID.5, i propulsori della ID.5 GTX¹ vengono alimentati da una batteria agli ioni di litio da 77 kWh (capacità netta). Il modello di punta a trazione integrale si presenta particolarmente sportivo e vanta elementi di design dedicati alla GTX. La massa rimorchiabile massima della ID.5 GTX¹ è pari a 1.400 chilogrammi, ossia 200 chilogrammi in più rispetto alle varianti a trazione posteriore.

Livello superiore. Software di ultima generazione 3.1 con Plug & Charge. Con il nuovo software ID. 3.1, sarà possibile effettuare gli aggiornamenti futuri in modalità over-the-air. La ricarica in mobilità viene invece resa ancora più confortevole da un'altra soluzione intelligente: con il software ID. di ultima generazione, la gamma offrirà in futuro anche la funzione Plug & Charge, che



consente di ricaricare la vettura inserendo semplicemente il cavo di ricarica. La ID.5 effettua l'autenticazione automaticamente presso colonnine di ricarica compatibili con lo standard Plug & Charge, avviando così lo scambio di tutti i dati necessari con il punto di ricarica. Scendendo nei dettagli, una volta installato il certificato nel veicolo tramite la We Connect ID. App, non appena viene inserito il cavo di ricarica ha quindi inizio una comunicazione crittografata e sicura, secondo lo standard ISO 15118, tra la ID.5 e la colonnina di ricarica. Una volta eseguita l'autenticazione inizia automaticamente la procedura di ricarica che non richiede più un'apposita carta, ma ad esempio una tariffa per la ricarica elettrica di We Charge compatibile con lo standard Plug & Charge. Il sistema Plug & Charge è già supportato da innumerevoli grandi infrastrutture di ricarica quali Ionity, Aral, BP, Enel, EON, Iberdrola ed Eviny. In futuro si aggiungeranno altri grandi fornitori.

Tempi di ricarica ridotti. Il software ID. di ultima generazione offre grandi vantaggi anche durante la ricarica. Se collegata a una colonnina a corrente continua dalla potenza adeguata, la ID.5 dotata di batteria da 77 kWh può ora essere ricaricata con una potenza massima pari a 135 kW⁸ anziché 125 kW. In questo modo, portando lo stato di carica (SOC – State of Charge) dal 5 all'80%, il tempo di carica si può ridurre anche di nove minuti. Si ricaricano così la ID.5 in 29 minuti per 390 km e la ID.5 GTX in 36 minuti per 320 km.

Durata utile ottimizzata delle batterie ad alta tensione. Per preservare al meglio la batteria è inoltre disponibile la nuova modalità Battery Care, che limita lo stato di carica (SOC) massimo all'80%. Il conducente può bypassare in qualsiasi momento questa modalità, ad esempio prima di percorsi lunghi, ed eseguire la ricarica completa per la massima autonomia. In caso di necessità, il conducente può inoltre sfruttare l'intera autonomia ricorrendo a un momento della partenza programmato (ricarica con timer).

EV Route Planner intelligente. Con il software di ultima generazione ID. 3.1, anche il menu di ricarica visualizzato sul display touch da 12 pollici presenta una struttura ancora più informativa e lineare. Per i percorsi lunghi, il calcolo dell'itinerario del sistema di navigazione offre un'intelligente pianificazione con



più soste, che consente alla vettura di arrivare a destinazione nel minor tempo possibile. Il tutto tenendo in considerazione sia i dati sul traffico e sul percorso che lo stato di carica (SOC – State of Charge) desiderato a destinazione e l'autonomia residua (in km/mi). La valutazione delle soste per la ricarica avviene in modo dinamico e si orienta in base alla potenza delle colonnine. Come risultato, il sistema di pianificazione degli itinerari può proporre due brevi ricariche ad alta potenza anziché una sola ricarica più lunga a bassa potenza.

Sistemi di assistenza evoluti e completamente connessi. Entro i limiti di sistema, il Travel Assist con scambio di dati⁶ mantiene attivamente la vettura al centro della corsia di marcia. Per effettuare i suoi interventi tiene conto dello stile di guida e si adegua anche a una marcia leggermente decentrata a sinistra o a destra. Inoltre mantiene la distanza dal veicolo che precede e la velocità massima impostata. Dispone di un sistema di regolazione della velocità predittivo e dell'assistenza in curva e consente di adeguare la velocità della vettura ai limiti applicabili e all'andamento della strada (curve, rotatorie, ecc.).

Una novità per Volkswagen: grazie a due radar nella zona posteriore e agli ultrasuoni, il Travel Assist con scambio di dati⁶ è in grado di tenere sotto controllo il traffico circostante e, se richiesto, anche di supportare attivamente il cambio di corsia in autostrada a partire da una velocità di 90 km/h. Se il sistema è attivato, è possibile comandare l'esecuzione del cambio di corsia azionando l'indicatore di direzione. L'intervento viene effettuato a condizione che i sensori non abbiano rilevato alcun oggetto nella zona circostante e che venga percepita la presenza delle mani del conducente sul volante capacitivo. Se queste condizioni risultano soddisfatte, la vettura sterza autonomamente immettendosi nella corsia desiderata. Il conducente può intervenire in qualsiasi momento per assumere il controllo della manovra.

Se sono disponibili dati anonimizzati di altre auto Volkswagen, il nuovo Travel Assist è in grado di fornire il suo supporto anche su strade con una sola linea di demarcazione della corsia. In questo caso, ad esempio sulle strade extraurbane prive di linee di demarcazione centrali, per il mantenimento della corsia la vettura si "orienta" esclusivamente in base all'unica delimitazione riconosciuta.



La disponibilità del Travel Assist viene ulteriormente potenziata dai dati anonimizzati di altre auto, aumentando così il comfort e l'assistenza offerti al cliente.

Questi dati ad alta precisione vengono generati in maniera anonimizzata da diverse centinaia di migliaia di vetture del Gruppo Volkswagen. La flotta di veicoli raccoglie materiale cartografico comprensivo di elementi fissi di regolazione del traffico (ad esempio linee di demarcazione e segnali stradali) e lo trasmette automaticamente a un cloud. Da qui questo materiale viene inviato in modo mirato alle auto Volkswagen interessate che si trovano su strada. La grande quantità di veicoli partecipanti alla raccolta di dati consente la realizzazione di un database sempre più vasto. Grazie allo scambio di dati con le altre auto e a sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione, la Volkswagen compie inoltre un ulteriore passo verso la guida automatizzata.

Manovre di parcheggio personalizzate. Anche le operazioni di parcheggio diventano più agevoli grazie al Park Assist Plus con funzione Memory⁷: il sistema, oltre a farsi carico (entro i suoi limiti) della guida completa dell'auto, comprendente sterzata, accelerazione, frenata e cambio marcia durante le manovre di parcheggio e di uscita dagli spazi paralleli alla carreggiata, è in grado di riprodurre autonomamente le manovre personalizzate una volta memorizzate, sgravando ulteriormente i compiti del conducente. La funzione Memory memorizza infatti le manovre di parcheggio effettuate a una velocità inferiore a 40 km/h che implicano una percorrenza massima di 50 metri, ad esempio quando si parcheggia la vettura in un posto auto coperto o in garage. Per inizializzare il sistema il conducente deve eseguire le manovre di parcheggio solo una volta e salvarle. Successivamente la vettura sarà in grado di ripetere autonomamente la procedura di parcheggio memorizzata e il conducente dovrà soltanto sorvegliare sul sistema.

Pietra miliare dell'iniziativa elettrica. Insieme alla ID.4, la ID.5 si inserisce nel più grande segmento di mercato del mondo: la categoria delle coupé e dei SUV elettrici compatti. Le due serie di modelli diventano così una pietra miliare strategica nell'iniziativa elettrica della Volkswagen. Il Gruppo aspira a diventare



leader nel mercato mondiale della mobilità elettrica al più tardi nel 2025. Entro il 2050 le auto e l'azienda avranno un bilancio di CO₂ neutro. Nei prossimi cinque anni sono in programma investimenti per circa 46 miliardi di Euro nella mobilità elettrica e nell'ibridazione della flotta.

Design degli esterni espressivo e aerodinamica efficiente

Distintiva ed elegante. Il frontale della ID.5 si fa notare da ogni prospettiva per la piacevolezza del design di carattere grazie alla muscolarità, le aperture di raffreddamento ridotte e le grandi superfici verniciate. La presa d'aria conferisce al modello top di gamma ID.5 GTX¹ una nota ancora più vigorosa rispetto alla ID.5 Pro². La linea della ID.5 si presenta globalmente fluida e morbida e al tempo stesso atletica e possente. Gli sbalzi corti e le ruote grandi accentuano il carattere forte della vettura. La ID.5 presenta una lunghezza di 4,60 metri, una larghezza di 1,85 metri e un'altezza di 1,61 metri.

Linea del tetto dinamica. Già dal frontale si nota la grande potenza di questo SUV coupé elettrico, i montanti A piatti protesi in avanti conferiscono alla linea del tetto una nuova ed elegante silhouette che scende lungo la carrozzeria fino a terminare nei montanti D allungati. La linea atletica dei fianchi risulta massiccia. La zona posteriore è caratterizzata da linee orizzontali, la più pronunciata delle quali è la banda luminosa continua, che richiamano l'attenzione sulla larghezza dell'auto.

Valore Cx che scende a 0,26. Il design di questo SUV coupé elettrico sembra scolpito dal vento, e in effetti è proprio così. La ID.5 Pro² e la ID.5 Pro Performance³ fanno infatti registrare un valore Cx che scende ad appena 0,26. Nel caso della ID.5 GTX¹ il valore è pari a 0,27. Il fattore determinante che ha consentito di ottenere buone caratteristiche aerodinamiche è la forma base della carrozzeria, con una greenhouse che scende dolcemente verso la parte posteriore andando gradualmente a stringere. Il vento in



marcia passa sul lunotto, gira attorno allo spoiler e lo attraversa solo successivamente nella zona sottostante. Con questa interruzione del flusso d'aria lo spoiler, insieme ai gruppi ottici posteriori dalla forma plastica e al diffusore rialzato, riduce inoltre la spinta ascensionale in corrispondenza dell'asse posteriore.

Intelligenti dettagli aerodinamici. Anche la maniglia delle porte della ID.5 incavata a filo è concepita per un passaggio dell'aria con perdite contenute. Lo stesso vale per i cerchi dal design piatto. La tendina elettrica del radiatore integrata nella parte anteriore della vettura si apre solo se i motori necessitano di aerazione e l'aria deve quindi essere convogliata nei canali di raffreddamento. Nel sottoscocca sono presenti piccoli spoiler e rivestimenti che orientano il flusso d'aria.



Tecnologia di illuminazione all'avanguardia sia dentro che fuori

Come un paio di occhi. I grandi fari, quasi completamente a LED già nella versione di serie, caratterizzano il frontale della ID.5. Il pacchetto Design della ID.5 Pro² e della ID.5 Pro Performance³ prevede i fari a LED Matrix, che nella ID.5 GTX¹ sono invece di serie. I moduli con luce ambiente laterale ricordano l'occhio umano. Quando il conducente si avvicina con la chiave la vettura si accende come se aprisse gli occhi. Questa impressione è dovuta a un movimento verticale. Con il sistema di accesso Keyless Access (opzionale) è presente un ulteriore highlight: il veicolo cerca il contatto visivo con il conducente spostando lateralmente i fari come se fossero occhi. È come se l'auto guardasse. Al termine dello scenario di benvenuto gli specchietti retrovisori esterni proiettano sul pavimento "l'impronta digitale" della famiglia ID. La struttura a nido d'ape della luce (detta honeycomb) è un motivo che si ritrova nei modelli ID. in diversi ambiti.

A tutta luminosità. I fari a LED Matrix IQ.Light illuminano sempre la strada al meglio senza abbagliare gli altri utenti della strada. Ogni modulo faro contiene 18 LED, undici dei quali possono essere spenti e dimmerati singolarmente. Uno spot separato completa l'emissione luminosa. Con la luce di marcia accesa una banda luminosa collega i fari fra loro, inframmezzati dal logo Volkswagen. Nella ID.5 GTX¹ tre LED singoli in ogni presa d'aria esterna ampliano la firma luminosa.

Gruppi ottici posteriori con cavi in fibra ottica piatti. Nella zona posteriore della ID.5 l'illuminazione è affidata agli innovativi gruppi ottici posteriori a LED 3D (di serie nella ID.5 GTX¹ o contenuti nel pacchetto di design nel caso delle versioni Pro e Pro Performance), collegati tramite una banda luminosa a LED in tutti i modelli di serie. In ogni unità sono presenti nove cavi in fibra ottica piatti e indipendenti, costituiti da numerosi strati sottili, che realizzano una luce di coda arcuata dal colore rosso particolarmente intenso. Inoltre, la luce dei freni ha una forma a X e gli indicatori di direzione



dinamici emettono una luce che si sviluppa dall'interno verso l'esterno. Nelle vetture dotate di fari a LED Matrix, per salutare il conducente all'arrivo e al momento dell'allontanamento i gruppi ottici posteriori danno vita ad animazioni dinamiche. Il conducente può scegliere una delle animazioni nel menu dell'HMI.

Intelligente illuminazione dell'abitacolo. L'architettura dell'illuminazione della ID.5 è concepita in modo da costituire un insieme organico e assume un ruolo determinante anche all'interno dell'abitacolo. La luce ambiente nella plancia oltre che nelle porte può essere configurata a piacere scegliendo fra i 30 diversi colori disponibili: nella ID.5 si tratta di 10 colori (a richiesta 30), nel caso del modello di punta sportivo ID.5 GTX¹ i colori sono invece 30 di serie. Il sistema ID. Light è un elemento peculiare del concetto di illuminazione nella ID.5: la banda luminosa posta sotto il parabrezza è un ausilio intuitivo, oltre a essere anche uno degli elementi dell'interfaccia uomo-macchina (Human Machine Interface, ossia HMI).

Mediante diversi impulsi luminosi la ID. Light segnala se l'auto è pronta a partire, in quale direzione in base alla navigazione occorre svoltare successivamente oppure se la batteria si trova in carica. Inoltre, il sistema ID. Light è utile in situazioni di pericolo: ad esempio, in caso di un forte rallentamento del traffico che precede, informa e avvisa con evidenti segnali luminosi il conducente e i passeggeri. I segnali luminosi dell'ID. Light possono anche supportare le indicazioni del sistema di navigazione. Per esempio, suggeriscono in anticipo al conducente di spostarsi sulla corsia di destra prima dell'uscita autostradale oppure di rilasciare il pedale del gas così da avanzare per inerzia in maniera efficiente nelle zone a velocità limitata. Tutti i colori e le animazioni si ispirano a un linguaggio visivo intuitivo, universale e di facile comprensione concepito con cura. Il conducente riceve così importanti informazioni senza dover distogliere lo sguardo dalla strada.





Interni moderni con innumerevoli possibilità di personalizzazione

Abitacolo accogliente. Grazie al passo di 2,77 metri e all'architettura compatta della piattaforma elettrica modulare MEB, l'abitacolo si trasforma in un grande ambiente. Il guadagno di spazio così ottenuto sottolinea le nuove possibilità di design offerte dalla trazione elettrica e, con la ID.5, delinea il look del futuro. Nonostante la linea del tetto sportiva e discendente, si ottiene un ampio abitacolo dall'effetto moderno, accogliente ed elegante. Il design accentua la sensazione di spaziosità: non essendo collegata alla consolle centrale, la plancia esprime leggerezza e sembra sospesa. Inoltre, la parte superiore ripartita da una cucitura decorativa è coperta da una superficie morbida. Quando è buio l'illuminazione ambiente a 10 colori di serie segue le linee degli interni – l'architettura luminosa della ID.5 è infatti parte integrante del concetto del design.

Grande comfort a bordo. L'accesso alla ID.5 è confortevole e la visuale perfetta: il conducente e i passeggeri, in particolare quelli posteriori, siedono infatti in una comoda posizione elevata. Sul lato interno i sedili anteriori dispongono di braccioli, che possono essere regolati in modo flessibile in base alle esigenze del conducente e del passeggero anteriore. In mezzo è inserita la versatile consolle centrale, in cui il cliente può regolare, per esempio, la posizione del portabevande. Il livello di rumorosità durante la marcia è molto basso: il SUV coupé elettrico eroga infatti la sua potenza pressoché senza rumore. Tale silenziosità è il risultato da una parte dell'aeroacustica perfezionata, ma anche delle misure di insonorizzazione messe in atto nella carrozzeria. Il ricorso a tecnologie innovative riduce inoltre il peso della vettura: per esempio i sottoporta sono costituiti da una combinazione di alluminio e acciaio ultra-altoresistenziale.

Ampio spazio per i bagagli. Nella misura di base il bagagliaio della ID.5 si presenta leggermente più capiente di quello della ID.4, grazie ai suoi 549 litri che diventano 1.561 con gli schienali dei sedili posteriori ribaltati e il



carico a tutta altezza. Il pacchetto Sistemi di assistenza Plus comprende il portellone ad azionamento elettrico Easy Open & Close, che si apre e si chiude tramite movimento del piede. Con il dispositivo di traino opzionale estraibile elettricamente, la ID.5 Pro² e la ID.5 Pro Performance³ possono trainare un carico massimo di 1.200 chilogrammi (carico frenato, con pendenza all'8%), che nel caso della ID.5 GTX¹ arriva addirittura a 1.400 chilogrammi.

Rivestimenti privi di prodotti di origine animale. I materiali di rivestimento variano con la versione degli interni, ma sono tutti privi di prodotti di origine animale. Di serie è previsto il tessuto. I sedili della ID.5 GTX¹ prevedono una combinazione tra tessuto e similpelle. In base all'equipaggiamento, le fasce centrali sono rivestite nel materiale in microfibra ArtVelours che contiene una parte di materiali riciclati, per esempio bottiglie in PET.



Sistema di comando più intuitivo e comando vocale avanzato

Concetto di comando con due display. Il concetto di comando della ID.5 e della ID.5 GTX è moderno ed essenziale, snello e intuitivo. Due display indipendenti ne costituiscono il cuore pulsante. Il compatto display del conducente (da 5,3 pollici) viene comandato tramite le superfici touch presenti sul volante multifunzione. Alla sua estremità destra è presente una levetta per la scelta dei rapporti. Al centro della plancia trova posto il grande display touch per le funzioni multimediali, di navigazione e telefonia, nonché per i sistemi di assistenza e il setup della vettura. La sua diagonale nella versione di serie è di 12 pollici. La struttura dei menu è semplice e intuitiva: i contenuti sono infatti subito intuibili grazie alla grafica molto lineare.

Comando vocale avanzato. Grazie all'impiego di una tecnologia pionieristica, il sistema di comando vocale offre prestazioni di massimo livello. Riconosce i comandi con una rapidità e precisione notevolmente migliorate, aumentando così il comfort di comando e di guida. Per l'azionamento il cliente può sfruttare la modalità touch del volante o pronunciare il comando "Ciao ID.", a cui segue la risposta del sistema nel giro di pochi secondi. Grazie ai miglioramenti ottenuti, la qualità di riconoscimento del comando vocale è ora pari a circa il 95%. Inoltre, con i suoi microfoni digitali, il sistema riconosce se a parlare è il conducente o il passeggero ed è così in grado di eseguire i comandi in modo mirato, ad esempio nel caso della climatizzazione a due zone. Riesce anche a comprendere formulazioni spontanee, nonché domande e affermazioni del linguaggio comune (come "Ho freddo"), è in grado di effettuare interrogazioni e può essere interrotto. Le risposte vengono ricercate sia online, nel cloud, che offline, fra le informazioni memorizzate nella vettura. La ricerca online garantisce una percentuale di riconoscimento e una qualità dei risultati particolarmente elevate, anche nel caso delle destinazioni speciali.



Nuove funzioni con l'ID. Light. L'innovativo sistema ID. Light, un'ulteriore dotazione di serie, scorre in una linea sotto il parabrezza. In molte situazioni supporta il conducente con effetti luminosi intuitivi, per esempio in caso di svolta, di frenata o di indicazioni dell'assistente Eco. L'ID. Light offre nuove funzioni: l'avviso di pericolo, informazioni sui parcheggi liberi a bordo strada e indicazioni sulla corsia autostradale da tenere quando nel navigatore è attiva la guida a destinazione.

Display head-up con realtà aumentata. Con il display head-up dotato di realtà aumentata, la Volkswagen lancia sul mercato una funzionalità di alta gamma. Oltre alle informazioni sulla velocità e su altre funzioni della vettura, l'indicatore mette a disposizione istruzioni di navigazione dinamiche, che vengono riflesse sul parabrezza. Al conducente della ID.5 queste appaiono come se si trovassero davanti al veicolo a una distanza di 10 metri, ossia in una prospettiva ideale, integrate con maggiore accuratezza nello scenario del traffico.

Precisione e abilità di calcolo. Il centro tecnico del display high-tech è costituito da un display LCD particolarmente luminoso, montato all'interno della plancia. Un sistema di specchi ad alta precisione orienta sul parabrezza il fascio di raggi prodotto da questo display, mentre speciali sistemi ottici separano fra loro i raggi corti da quelli lunghi. Il cosiddetto AR Creator, una speciale unità di calcolo, posiziona i simboli nella finestra di indicazione sfruttando i dati della telecamera anteriore, del sensore radar e della cartina del sistema di navigazione. Le indicazioni vengono stabilizzate rispetto ai movimenti dell'auto e adattate alla geometria del sistema ottico di proiezione.



Connettività intelligente

Trasformazione digitale. Con la strategia ACCELERATE la Volkswagen promuove ora altri tre grandi tematiche del futuro: prodotti basati su software, nuovi modelli di business e guida autonoma.

Il pacchetto Infotainment. La ID.5 e la ID.5 GTX¹ sono già connesse in modo eccellente nella versione di serie. All'interno del vano passeggeri della ID.5 e ID.5 GTX¹, per la prima volta in una Volkswagen, sono presenti porte USB-PD (Power Delivery) che permettono di ricaricare dispositivi più grandi ed efficienti, come i computer portatili, con una potenza massima di 45 Watt. L'interfaccia per il telefono Comfort accoppia l'antenna dello smartphone con quella del veicolo, permettendo così ai dispositivi con apposita predisposizione di ricaricarsi in modalità wireless con il sistema induttivo. La funzione di serie App-Connect consente di proiettare note tecnologie di mirroring dello smartphone, quali Apple CarPlay e Google Android Auto, sullo schermo dell'infotainment nativo.

I servizi di navigazione di We Connect Plus. Del pacchetto Infotainment fanno parte anche la funzione di navigazione e i servizi di We Connect Plus, che collegano la ID.5 con lo smartphone del conducente e l'infrastruttura stradale. Fra questi i più importanti sono i servizi di navigazione, comprendenti le informazioni sul traffico online oppure l'aggiornamento della mappa online con il servizio stazioni di ricarica, che informa sulle colonnine di ricarica disponibili in zona. Nella ID.5 GTX il calcolo dell'itinerario online si presenta in una nuova versione ulteriormente migliorata. Sui percorsi lunghi programma le soste per la ricarica, in modo che la destinazione possa essere raggiunta nel più breve tempo possibile tenendo conto della situazione attuale del traffico e delle previsioni. Con l'applicazione gratuita We Connect ID. App è possibile trasmettere le destinazioni speciali all'auto. La web radio consente infine l'accesso a numerose stazioni e podcast.



I servizi di We Connect Plus specifici per il veicolo. We Connect garantisce inoltre servizi specifici per il veicolo, che funzionano tramite l'applicazione We Connect ID. App. Questi consentono ai conducenti della ID.5 di gestire da remoto la ricarica e la climatizzazione elettrica a vettura ferma (di serie), oltre che di ricevere informazioni sul livello di carica della batteria o sull'autonomia della vettura. Novità: Con il software di generazione 3.1 la We Connect ID. App visualizza anche le informazioni di marcia principali quali chilometraggio, avvertimenti e la necessità di assistenza.

Nuova piattaforma elettronica. L'architettura elettronica della ID.5 segue un principio essenzialmente nuovo. Dal punto di vista hardware, il cuore è costituito da due computer ad alte prestazioni denominati ICAS (In Car Application Server). Essi svolgono un'ampia serie di funzioni, altrimenti ripartite fra numerose centraline; tuttavia, le funzioni di guida principali quali la regolazione della trazione e della frenata sono ancora assegnate alle rispettive centraline separate. L'architettura software è concepita come una vasta piattaforma di servizi, analogamente a un server stazionario. Questo facilita notevolmente lo scambio di dati e di funzioni fra i sistemi.



Propulsori e telaio: performance elettriche convincenti e grande maneggevolezza

Tre motorizzazioni pronte per il lancio. La ID.5 viene lanciata sui mercati europei nel 2022 con tre motorizzazioni. Il motore elettrico posteriore della ID.5 Pro² eroga una potenza di 128 kW (174 CV) e una coppia di 235 Nm. La stessa coppia viene messa a disposizione nel caso della ID.5 Pro Performance³, la cui potenza è invece pari a 150 kW (204 CV). La ID.5 GTX¹ presenta un motore elettrico nell'asse posteriore e uno nell'asse anteriore rispettivamente con una coppia di 162 Nm e di 310 Nm (momento totale 460 Nm): la trazione integrale a doppio motore eroga una potenza massima di 220 kW (299 CV)*.

ID.5 Pro e Pro Performance con motore posteriore. Il motore posteriore della ID.5 Pro² e della ID.5 Pro Performance³ garantisce una grande maneggevolezza e una ottima trazione. Inoltre, consente un ridotto diametro di sterzata di 10,2 metri (nella ID.5 GTX¹ 11,57 metri per via della trazione supplementare nell'asse anteriore). La trazione è possibile grazie a un motore sincrono a magneti permanenti (PSM) dall'efficienza elevata, che offre un rendimento nettamente superiore al 90% nella maggior parte delle situazioni di marcia. Questo motore elettrico posizionato sopra l'asse posteriore trasmette la coppia a un cambio monomarcia a due fasi dotato di differenziale. Inclusa l'elettronica di potenza, che elabora i segnali di comando e aziona la corrente, il propulsore ha un peso di appena 90 chilogrammi circa.

ID.5 GTX con trazione integrale a doppio motore. Anche il modello di punta ID.5 GTX¹ presenta un motore elettrico PSM sull'asse posteriore. Questo presenta gli stessi dati tecnici del motore montato sulla ID.5 Pro Performance: potenza di 150 kW (204 CV) e coppia di 310 Nm. Inoltre, nell'asse anteriore è installato un motore asincrono (ASM) con potenza e coppia pari rispettivamente a 109 CV e 162 Nm. Ha una struttura particolarmente compatta e leggera, può essere sovraccaricato per breve



tempo e produce perdite minime in fase di rilascio, durante il funzionamento in assenza di corrente. La sportiva ID.5 GTX¹ accelera da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi e raggiunge una velocità massima di 180 km/h limitata elettronicamente. Il consumo di energia per 100 km secondo il ciclo WLTP è di 17,1 kWh – per un'autonomia prevista di 490 km (WLTP⁴).

ID.5 GTX a trazione integrale per una dinamica ideale. Grazie al comando intelligente della trazione integrale a doppio motore la ID.5 GTX¹ permette di ottenere sempre il livello ottimale di efficienza, dinamica e stabilità di marcia. In molte situazioni il motore elettrico trasmette la trazione esclusivamente all'asse posteriore. Non appena viene richiesto uno stile di guida sportivo o è necessaria una maggiore trazione, viene azionato anche il motore ASM sull'asse anteriore. Questo processo impiega pochi centesimi di secondo e ha luogo in modo così fluido da non essere percepito dal conducente.

Massima efficienza. La ID.5 Pro² accelera da zero a 100 km/h in 10,4 secondi e raggiunge una velocità massima (limitata) di 160 km/h. Il suo consumo medio secondo il ciclo NEDC è pari ad appena 16,2 kWh per 100 km, con un'autonomia prevista che tocca i 520 km (WLTP⁵). Nel caso della ID.5 Pro Performance³ lo sprint da 0 a 100 km/h richiede 8,4 secondi e la velocità di punta è di 160 km/h, mentre il consumo su 100 km è di 16,2 kWh con un'autonomia prevista che raggiunge i 520 km (WLTP⁵). I dati della ID.5 GTX¹: lo sprint da 0 a 100 km/h richiede 6,3 secondi e la velocità di punta è di 180 km/h, mentre il consumo su 100 km⁴ nel ciclo combinato è di 17,1 kWh con un'autonomia prevista che raggiunge i 490 km (WLTP⁴).

Avanzamento per inerzia o recupero di energia. In tutte le motorizzazioni della ID.5 il recupero di energia rappresenta un fattore importante per una marcia efficiente. Con la levetta posta dietro il volante, il conducente decide se, quando rilascia il pedale destro, l'auto deve avanzare per inerzia o recuperare l'energia. Se è inserito il rapporto D (Drive), nella maggior parte delle situazioni la ID.5 passa alla marcia per inerzia e i motori elettrici funzionano praticamente senza carico. Nel rapporto B (Brake), invece, viene



di norma attivato il recupero in fase di rilascio: i motori elettrici fungono quindi per breve tempo da alternatori, rifornendo di corrente la batteria. Su richiesta del conducente, l'assistente Eco gestisce la marcia per inerzia e il recupero non appena l'auto si avvicina a una zona che impone una velocità inferiore. A tal fine il sistema sfrutta, fra l'altro, i dati di navigazione.

Recupero di energia durante la frenata. Anche tutte le decelerazioni lievi e molte di quelle di medio calibro vengono effettuate dai motori elettrici tramite recupero di energia. Il motore PSM ad alta efficienza si fa carico della decelerazione per lo più da solo, mentre in caso di frenata da una velocità elevata viene coinvolto anche il motore ASM. I modelli ID.5 sono in grado di effettuare le decelerazioni fino a circa 0,3 g in modalità puramente elettrica, con un recupero di energia pari a oltre 100 kW. Solo al di sopra di questo valore intervengono i freni ruota idraulici. Il passaggio di testimone ha luogo in modo pressappoco impercettibile, e il recupero di energia rimane attivo quasi fino all'arresto della vettura.

Modelli versatili e sportivi. Maneggevoli in città, agili sulle strade extraurbane, rilassanti in autostrada: la ID.5 e la ID.5 GTX¹ sono auto versatili e sportive, che padroneggiano la strada e viaggiano in tutta sicurezza. Posizionata sotto l'abitacolo, la batteria agli ioni di litio garantisce un baricentro basso e una distribuzione equilibrata del carico sugli assi.

Grazie alla trazione potente e all'altezza dal suolo di 16 centimetri, questo SUV coupé elettrico riesce spesso a proseguire la marcia anche laddove finisce l'asfalto.

Regolazione interconnessa. I sistemi di regolazione per la trazione e la frenata della ID.5 sono strettamente interconnessi. Il Vehicle Dynamics Manager di serie, un computer ad alte prestazioni, collabora intensamente con il controllo elettronico della stabilità ESC e la regolazione della trazione integrale (nella ID.5 GTX¹). Nella marcia sportiva in curva, la maneggevolezza della vettura è supportata dal differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS (o XDS+ nel caso della ID.5 GTX¹), anch'esso in comunicazione con il Vehicle Dynamics Manager. Nella ID.5 la regolazione è



molto più veloce e precisa rispetto alle auto a trazione convenzionale, e i motori elettrici sono in grado di implementare i segnali di comando molto più rapidamente di qualsiasi motore a combustione.

Fino a cinque profili di guida nella ID.5 GTX. La selezione del profilo di guida è di serie in tutti i modelli della ID.5. Questa consente al conducente di influire sul funzionamento dei motori elettrici e dello sterzo con i profili Eco, Comfort, Sport e Individual disponibili come standard. Inoltre, nel profilo Sport il motore elettrico anteriore della ID.5 GTX¹ è sempre acceso. Nella ID.5 GTX¹ è possibile selezionare anche il profilo Traction, concepito specificatamente per le velocità ridotte su fondo sdruciolevole. Se si desidera una marcia particolarmente dinamica sull'asfalto, il controllo elettronico della stabilità ESC può essere commutato su una modalità sportiva.



Batteria e possibilità di ricarica: un'esperienza di mobilità elettrica ancora più confortevole

Batteria agli ioni di litio da 77 kWh. La batteria ad alta tensione contribuisce in modo decisivo a rendere versatile il carattere della ID.5: con una capacità netta pari a 77 kWh, consente di raggiungere una notevole autonomia locale di 520 km (WLTP⁵) nei modelli ID.5 Pro² e ID.5 Pro Performance³ o di 490 km (WLTP⁴) nella ID.5 GTX. Il corpo realizzato in profilati di alluminio è protetto da una massiccia protezione sottoscocca e da un robusto telaio. Al suo interno sono presenti dodici moduli, ognuno dei quali contiene 24 celle dotate di un involucro flessibile. La piastra di base con condotti di raffreddamento integrati mantiene i moduli alla temperatura di esercizio ideale, pari a circa 25°C, offrendo vantaggi in termini di potenza emessa e durata utile della batteria, nonché nella ricarica a corrente continua. La Volkswagen garantisce che dopo otto anni di esercizio o una percorrenza di 160.000 km la batteria disponga ancora di almeno il 70% della sua capacità netta originaria. I sistemi batterie vengono realizzati nello stabilimento tedesco di Braunschweig della Volkswagen Group Components.

Sistema di ricarica ecologico. Accanto ai modelli della famiglia ID., la Volkswagen offre un pacchetto completo per la ricarica confortevole, in rete e sostenibile delle auto elettriche. I clienti possono scegliere l'offerta più adatta a loro già al momento dell'acquisto della vettura. Il portafoglio di prodotti e servizi spazia dalle wallbox per la ricarica domestica, con servizio di installazione incluso, alla tariffa adatta per l'erogazione dell'energia ecologica fino al servizio dedicato offerto presso punti di ricarica pubblici. Il tutto sotto l'ala della Volkswagen, senza sforzi. Il sistema di ricarica ecologico Volkswagen consente di trovare la soluzione adatta per ogni scenario di ricarica, ovunque ci si trovi: a casa, negli spostamenti a breve raggio o durante i lunghi tragitti.

Elli: energia verde per la ricarica domestica. La ID.5 e la ID.5 GTX¹, prodotte nello stabilimento di Zwickau, verranno consegnate ai clienti europei con un



bilancio di CO₂ neutro. Inoltre, ricaricando queste vetture con energia verde è possibile utilizzarle con bilancio di emissioni vicino allo zero. Tramite Elli, un marchio del Gruppo Volkswagen, i clienti tedeschi possono alimentare il proprio garage con l'energia Volkswagen Naturstrom, proveniente al 100% da fonti rinnovabili. In Italia, invece, la corrente 100% rinnovabile è fornita dalla partnership on PLT puregreen. Per la ricarica domestica, ad esempio, è possibile utilizzare l'ID. Charger.

Ricarica rapida durante gli spostamenti. We Charge permette al conducente della ID.5 di accedere a una delle reti di ricarica più grandi e in più rapida crescita d'Europa, che comprende già oltre 300.000 punti di ricarica, incluso l'intero network di stazioni di ricarica rapida IONITY. Tramite il cavo Mode 3 di serie, il SUV coupé elettrico si ricarica con corrente alternata (AC) fino a 11 kW. Collegando la vettura alle stazioni di ricarica rapida con la massima potenza di ricarica a corrente continua (DC), in circa 30 minuti la batteria accumula l'energia necessaria per i successivi 390 km nel caso della ID.5 o 320 km nel caso della ID.5 GTX (WLTP). Nel network di stazioni di ricarica rapida di IONITY i clienti della Volkswagen possono, a seconda del proprio profilo di mobilità, selezionare un semplice modello tariffario ed effettuare la ricarica con We Charge a condizioni vantaggiose. Chi viaggia molto può approfittare del prezzo vantaggioso offerto dal network di stazioni di ricarica rapida di IONITY e ricaricare ad esempio alla tariffa di We Charge Plus di 35 centesimi/kWh valida sul territorio tedesco. Ricarica AC oppure DC: in ogni caso sono sufficienti la carta per la ricarica We Charge oppure uno smartphone con l'app We Connect ID. della Volkswagen per avviare la procedura di ricarica. E con Plug & Charge⁹ la ricarica diventa ancora più comoda: l'auto si autentica autonomamente alla colonnina di ricarica e la attiva – la procedura di ricarica inizia così automaticamente. Questo è possibile unicamente con un contratto per l'energia di ricarica compatibile, ad esempio con We Charge.

Sistema di ricarica mobile intelligente. L'ID. Charger Travel della Volkswagen funziona come una wallbox mobile. Tutti i conducenti dei



modelli ID.5 possono così effettuare la ricarica con una potenza fino a 11 kW come in una wallbox fissa, ad esempio utilizzando una presa ad alta tensione. Il caricabatterie mobile riconosce automaticamente la presa utilizzata e la tensione disponibile regolando la potenza massima ammissibile. L'ID. Charger Travel è disponibile in due versioni con una potenza di carico fino a 7,2 kW o fino a 11 kW; offre inoltre possibilità di collegamento per cavi di potenza diversi in base alla destinazione.



Way to Zero

On the Way to Zero. La Volkswagen si è prefissata una riduzione delle emissioni di CO₂ del 40% a veicolo già entro il 2030 e, con la sua "Way to Zero", vuole raggiungere un bilancio di emissioni pari a zero al massimo entro il 2050. Entro il 2030, infatti, almeno il 70% delle auto vendute dalla Volkswagen in Europa, ossia ben oltre un milione, dovrà essere costituito da auto puramente elettriche. Per l'America del Nord e la Cina l'obiettivo è una quantità di auto elettriche vendute almeno del 50%. Per raggiungere questi obiettivi la Volkswagen lancerà sul mercato almeno una nuova auto elettrica all'anno.

Digitalizzazione a 360 gradi. La Volkswagen è ambiziosa. Con la nuova strategia di mercato ACCELERATE lo sguardo si spinge ancora più avanti. In futuro il marchio Volkswagen definirà nuovi standard non solo in tema di mobilità elettrica, ma anche in ambito di esperienza digitale del cliente, software del veicolo e guida autonoma. L'obiettivo: l'ulteriore sviluppo dell'automobile in un prodotto basato su software. Con sistemi di assistenza innovativi e aggiornamenti over-the-air i nostri modelli ID. offrono al conducente già oggi il massimo comfort e la migliore User Experience possibile. Un ulteriore importante passo verso la trasformazione in fornitore di servizi di mobilità orientato ai software.

Investimento nelle energie rinnovabili. La Volkswagen fa investimenti importanti nel network europeo di stazioni di ricarica rapida ed entro il 2025, insieme ai suoi partner commerciali, intende realizzare una rete di 18.000 punti di ricarica. È inoltre il primo produttore di automobili a sostenere lo sfruttamento di energie rinnovabili su larga scala. Entro il 2025 in diverse regioni d'Europa sorgeranno nuovi parchi eolici e solari, che nel 2025 erogheranno nel complesso circa sette terawattora di energia ecologica aggiuntiva.



Citazioni

Ralf Brandstätter, CEO del marchio Volkswagen: "La ID.5 è elettrica, sportiva ed elegante. Il nostro SUV coupé di punta a trazione puramente elettrica rappresenta un'ulteriore pietra miliare della strategia ACCELERATE da noi adottata. Pensata per i clienti più esigenti, consente una marcia a zero emissioni locali. Per noi rappresenta l'accesso a un segmento di mercato completamente nuovo".

Jozef Kabaň, Responsabile del Design di Volkswagen: "La ID.5 delinea il look del futuro: aerodinamico, espressivo, sportivo e con sbalzi corti grazie alla MEB. È così che siamo in grado di realizzare un abitacolo ampio pur sfoggiando una linea del tetto dinamica. Finora questo non era stato possibile".

Thomas Ulbrich, Membro del Consiglio di Amministrazione del marchio Volkswagen, settore Sviluppo tecnico: "Il Vehicle Dynamics Manager elettronico è uno sviluppo pionieristico della Volkswagen che abbiamo connesso con altri importanti sistemi di regolazione della propulsione e del telaio. Ad esempio, nella ID.5 GTX si interfaccia anche con la trazione integrale. Il risultato è un piacere di guida sportivo, una trazione e un comfort di marcia che raggiungono un livello mai raggiunto prima".

Klaus Zellmer, Membro del Consiglio di Amministrazione del marchio Volkswagen, settori Vendite, Marketing e After Sales: "I sistemi di assistenza di ultima generazione dimostrano le competenze Volkswagen nell'ambito dei software. Questo ci consente di compiere un ulteriore passo nella strategia ACCELERATE verso la guida automatizzata."



I dati tecnici della ID.5

	ID.5 Pro (non disponibile in Italia)
Propulsore	Motore sincrono a magneti permanenti sull'asse posteriore
Potenza max*	128 kW / 174 CV
Coppia max	235 Nm
Cambio	Cambio monomarcia posteriore
Vmax	160 km/h
0 - 100 km/h	10,4 s
Capacità energetica netta delle batterie	77 kWh
Potenza di ricarica AC/DC max	11 kW / 135 kW
Tempo di carica dal 5% all'80% SOC (ricarica DC)	29 min
Consumo energetico (WLTP)	16,9 kWh / 100 km
Autonomia locale (WLTP)	Fino a 520 km
Lunghezza	4599 mm
Larghezza	1852 mm
Altezza	1613 mm
Passo	2766 mm
Coefficiente aerodinamico	C _x 0,26
Capacità del vano bagagli	549 l - 1.561 l
Massa rimorchiabile frenata max su pendenze dell'8%	1.200 kg
Diametro di sterzata	10,2 metri



	ID.5 Pro Performance
Propulsore	Motore sincrono a magneti permanenti sull'asse posteriore
Potenza max*	150 kW / 204 CV
Coppia max	310 Nm
Cambio	Cambio monomarcia posteriore
Vmax	160 km/h
0 - 100 km/h	8,4 s
Capacità energetica netta delle batterie	77 kWh
Potenza di ricarica AC/DC max	11 kW / 135 kW
Tempo di carica dal 5% all'80% SOC (ricarica DC)	29 min
Consumo energetico (WLTP)	16,9 kWh / 100 km
Autonomia locale (WLTP)	Fino a 520 km
Lunghezza	4599 mm
Larghezza	1852 mm
Altezza	1613 mm
Passo	2766 mm
Coefficiente aerodinamico	Cx 0,26
Capacità del vano bagagli	549 l - 1.561 l
Massa rimorchiabile frenata max su pendenze dell'8%	1.200 kg
Diametro di sterzata	10,2 metri



	ID.5 GTX
Propulsore	Motore asincrono sull'asse anteriore, motore sincrono a magneti permanenti sull'asse posteriore
Potenza max*	220 kW / 299 CV
Coppia max	Motore anteriore 162 Nm / motore posteriore 310 Nm
Coppia totale	460 Nm
Cambio	Cambio monomarcia posteriore
Vmax	180 km/h
0 - 100 km/h	6,3 s
Capacità energetica netta delle batterie	77 kWh
Potenza di ricarica AC/DC max	11 kW / 135 kW
Tempo di carica dal 5% all'80% SOC (ricarica DC)	36 min
Consumo energetico (WLTP)	17,1 kWh / 100 km
Autonomia locale (WLTP)	Fino a 490 km
Lunghezza	4582 mm
Larghezza	1852 mm
Altezza	1619 mm
Passo	2766 mm
Coefficiente aerodinamico	Cx 0,27
Capacità del vano bagagli	549 l - 1.561 l
Massa rimorchiabile frenata max su pendenze dell'8%	1.400 kg
Diametro di sterzata	11,57 metri



*Potenza elettrica massima 220 kW: potenza massima erogata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta al massimo per 30 secondi. Valori provvisori.

La potenza disponibile nella singola situazione di marcia dipende da fattori variabili, quali ad esempio la temperatura esterna, la temperatura attuale, lo stato di ricarica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alta tensione compresa fra 23 e 50 °C e un livello di carica della batteria >88%.

Eventuali scostamenti, in particolare rispetto ai suddetti parametri, possono causare una riduzione della potenza anche fino alla mancata disponibilità della potenza massima.

La temperatura della batteria può essere indirettamente influenzata, in una certa misura, tramite la funzione di climatizzazione a vettura ferma e il livello di carica che è fra l'altro regolabile nella vettura. La potenza attualmente disponibile viene visualizzata nell'indicatore di potenza della vettura.

Per ottenere la migliore capacità sfruttabile della batteria ad alta tensione è consigliabile impostare un obiettivo di ricarica per l'utilizzo giornaliero dell'80% per la batteria (da passare al 100% ad esempio prima di viaggi a lunga percorrenza).