



## Factsheet: Battery Hub Salzgitter

### PowerCo

- In der Europäischen Aktiengesellschaft werden alle Batterieaktivitäten des Volkswagen Konzerns gebündelt (Entwicklung, Planung, Produktionssteuerung, Zellfabriken)
- Gründung am 8. Februar 2022
- Operativer Start am 1. Juli 2022
- Hauptsitz: Salzgitter
- Gesamtinvestment bis 2030: >20 Mrd. €
- Voraussichtliches Umsatzpotenzial 2030: >20 Mrd. € / Jahr
- Voraussichtliche Mitarbeiterzahl 2030: Europaweit bis zu 20.000
- Vorstand: Frank Blome (CEO), Jörg Teichmann (CPO), Sebastian Wolf (COO), Kai Alexander Müller (CFO), Soonho Ahn (CTO), Sebastian Krapoth (CHRO)

### Europäischer Battery Hub Salzgitter

- Umfasst PowerCo-Zentrale, Zellfabrik, Forschung und Entwicklung, Testzentrum, Pilotlinie, Recycling, Akademie, Zulieferpark
- Voraussichtliche Mitarbeiterzahl: ~5.000
- Transformation des Standorts Salzgitter vom Verbrennungsmotor zur Batteriezeile

### Zellfabrik SalzGiga

- Erste eigene Zellfabrik von Volkswagen und zweite Zellfabrik im Rahmen der Technologie-Roadmap von Volkswagen
- Blaupause für alle nachfolgenden Zellfabriken (u.a. Valencia, Spanien)
- Investment: ~2 Mrd. € bis 2026
- Baubeginn: 2022
- Produktionsstart: 2025
- Energieversorgung: CO2-neutral

- Maximale Kapazität: 40 GWh, erste Ausbaustufe mit 20 GWh  
40 GWh = ca. 500.000 E-Fahrzeuge (abhängig von Batteriegröße)
- Produkt: Einheitszelle, prismatisches Zellformat, kann verschiedene Zellchemien aufnehmen
- Außenmaße der Gebäude: ca. 600 m Länge, 350 m Breite, 30 m Höhe

#### **Background: Standort Salzgitter**

- Gründung: 1970 als Fahrzeugwerk für den K70; ab 1975 Fokussierung auf Motorenfertigung
- Aktuelles Produktportfolio: Motoren (Benziner), Rotor/Stator (E-Antrieb) und Komponenten (Zylinderkopf, Kurbelwelle, Pleuel etc.)
- Produktionsvolumen Gesamt: >63 Mio. Motoren
- Produktionsvolumen 2021: 811.000 Motoren; 250.000 Rotor/Stator
- Mitarbeiterzahl: ~7.000, davon rund 5.200 in der Motorenfertigung
- Transformationspfad:
  - 2018: Gründung des Center of Excellence Salzgitter
  - 2019: Produktionsstart Rotor / Stator für Elektroplattform MEB
  - 2019: Start Pilotline Zellfertigung
  - 2021: Start Pilotanlage Recycling
  - 2021: Start Batterie-Labore
  - 2022: Hauptsitz der PowerCo
  - 2022: Baubeginn Zellfabrik SalzGiga
  - 2025: Produktionsstart Zellfabrik SalzGiga

#### **Background: Technologie-Roadmap Batterie (Power Day 2021)**

- Eigenentwicklung und -fertigung von Batteriezellen als wichtigstem Bauteil des E-Autos
- Entwicklung einer Einheitszelle für mehr als 80 % aller E-Autos des Volkswagen Konzerns
- Aufbau von 6 Zellfabriken in Europa mit jeweils 40 GWh Kapazität bis 2030 = 240 GWh / Jahr
- Vertikale Integration: u.a. Fertigung von Kathodenmaterial und Vormaterialien gemeinsam mit Umicore; langfristige Liefervereinbarung mit Vulcan Energy für nachhaltiges Lithium
- Zentrale Säule der NEW AUTO-Strategie des Volkswagen Konzerns